



PM2 och startbekräftelse Lill-Jumbon 2024-05-01

Hej, välkommen till Lill-Jumbon 2024, i startlistan ser du ditt startnummer, som ni ser har vi tagit med alla, ingen gallring då det blev lite oklart både med klassiska och Mega cup. Ja då blev vi några till och utrymmet i depån har vissa gränser. Men om alla packar ihop sig, så gott det går och följer funktionärernas instruktioner bör det trots allt gå bra. **Studera kartan för var ni skall parkera kärror**, jo ni kan köra era "rödskyltade" bilar där (formellt ett industriområde.)

Inga tidkort, klockslaget för start i första omgången är underlag för Maxtidens beräkning (totalt 6 tim. och per omgång 10 min.)

Officiell Anslagstavla i depån

Anslagstavla Resultat nedanför Stefans Krog (och på internet: www-raceconsulting.se)

Startmetod: Kör fram till konan och ge tummen upp till startfunktionären, när funktionären tar bort konan har ni ca 10 sec. på er att starta (om ni inte kommit iväg då så går funktionären framför fotocellen och ni är då att betrakta som "startat").

Startmellanrum ca. 40 sec

Säkerhet, eftersom vi kör med startmellanrum under minuten har vi funktionärer utefter banan som kan hjälpa till vid problem (inte bärga). Vid backens krön finns en flaggvakt, om någon tävlande fått problem omedelbart ovanför visar flaggvakten: Gult=incident, OK, bör gå bra att komma förbi. Röd Stopp, Hinder som ej kan passeras och någon OK-skylt har inte kommit upp, var beredda att stanna (starten på sträckan stoppas).

Tävlande som larmar gör det till "Dubbeltidtagningen mål"

Funktionärerna ersätter inte den tävlandes skyldigheter, varningstriangel, OK-skylt, försöka få bilen ur vägen osv. Vi tävlar under "Rally-reglementet", bärgning är inte en prioriterad sak mellan heatomgångarna. Skulle en tävlande som fått stopp kunna köra ut för egen maskin under pågående tävling så är ni skyldiga att följa alla krav som ställs på en tävlande vad beträffar användning av säkerhetsutrustning (var smart! Kör ut omedelbart efter en tävlande så är risken mindre att ni kommer hindra någon kamrat.

Om ni tvingats stanna för annan tävlande, röd flagga, ingen OK-skylt, funktionär som stoppar er, finns det två metoder för att bli kompenserad. Konstruerad tid eller att ni helt enkelt får köra om omgången så fort ni kan (det senare brukar upplevas mest rättvist och även enklast för arrangören).

Frågor på förarsammanträdet (men det kan säkert komma en PM3 innan dess). Vädret ser ut att bli bra, ev. solkräm med solkyddsfaktor....

Startnr 89 byter bilklass och startar först i c-förare VOC/Gr-N/Gr-F .

Observera att besiktning är på tävlingsplatsen och att a-besiktning ska mailas till Diana.