



PM 2

Välkommen till Rikspokalen 2026!

Du har erhållit startnummer enligt anmälningslista.

Tävlingsplats / HQ

Nordkalk AB, Björkaverken, 705 97 Glanshammar
(59.34492 15.45339). Skiss över tävlingsplatsen bifogas.
Lördag, öppnar rallycentrat kl. 07.00.

Anmälan/ Besiktning

Nordkalk AB, Björkaverken, 705 97 Glanshammar
(59.34492 15.45339).
Uppvisande av licenser och körkort, ev. komplettering av anmälningssedeln samt
avhämtande av tävlingshandlingar.

Fredag 2 oktober

A- och B- besiktning, för A-besiktning kontakta Tekniska chefen Hans Lindvall
för bokning, 076-038 19 73.
18.00 – 20.00 Fri besiktning.

Lokala och närboende förare ombedes att besikta på fredagen!

Lördag 3 oktober endast B-besiktning

Besiktning enl. nedan. Respektera tiderna.

Startnr. 1-35 07.00 – 08.30

36- 08.30 - 09:30

Anmälan stänger 09.15

Debutant / Ungdoms möte

Vid sekretariatet kl: 08:45

Tracking-system

Hämtas vid anmälan. Lämnas efter målgång.

Tidtagning

Elektronisk tidtagning med trackingsystemet. Start på SS med startljus,
digital display som räknar ner till start.
Elektroniskt tidkort kommer att användas. Se instruktion via länk nedan.
<https://www.raceconsulting.se/rcqr-instruktioner/>
Samt se till att RCQR-appen är uppdaterad.
Personlig inloggnings-kod lämnas i startkuvertet.

För nedladdning av app för QR-kod sök på RCQR där appar finns eller använd någon av
dessa QR-koder



Apple Appstore



Google-play

Respittid 30 min.

Stopp skall ske i Mål-TK, kontrolleras av faktafunktionär.

Slow Zon	Slow Zon finns på en sträcka utmed tävlingsbanan med begränsad hastigheten till 50 km/h. Slow Zon ska passeras i en hastighet av max 50 km/h, utan vare sig accelerationer eller inbromsningar. I tävlingscentrum övervakas hastigheten av faktafunktionär. <u>Överskrids 50km/h straffas du med 2 sekunder för varje påbörjad km/h.</u> OBS! Endast hastighetsangivelsen i trackingenheten gäller som hastighetsmätare, inga av ekipagets hastighetsmätare. Trackingenheten ska vara placerad centralt väl synlig och åtkomlig för både förare och kartläsare/codriver. Slow Zon är skyltad och finns med i roadbook.						
Serviceplats	En central serviceplats i anslutning till start-/måtområdet. Endast en servicebil/tävlande på serviceplatsen. Inga kärror på serviceplatsen! Följ funktionärernas anvisningar.						
Officiell anslagstavla	Elektronisk anslagstavla kommer användas via Sportity. Ladda ner appen och skriv in lösenordet: RALLY. Klicka sedan på Rikspokalen. Pärm med utskrivna dokument finns vid HQ						
Dispens	Dispens från hastighetsbegränsning har erhållits av Länsstyrelsen.						
Försäkringar	Trafikskadelagen gäller. Vagnskadeförsäkring gäller ej.						
Hinder	Ej inritade balar, tunnor och hinder kan förekomma.						
Rätt tävlingstid	Finns vid huvudstarten.						
Startmellanrum	1 minut om inte annat angetts i startlista.						
Medförsäkran	Ifylld medförsäkran bytes mot dina tävlingshandlingar i Anmälan.						
Personlig utrustning	Personlig utrustning ska kunna visas vid besiktning. I övrigt ska bilen vara tömd på utrustning som inte har med besiktningen att göra.						
Kärrparkering	Kärrparkering samt avlastning sker på anvisad plats vid Nordkalk, Björkaverken, 705 97 Glanshammar (59.34492 15.45339).						
Miljö	Alla tävlande är skyldiga att följa bestämmelserna enligt RY 3.0 och G 6.0.						
Träning	All träning efter detta PM:s offentliggörande medför startförbud och kommer att behandlas av tävlingsledningen. Kontroller kommer att genomföras.						
Bensin	Finns i Glanshammar.						
Tävlingsrapport	Lämnas ifylld & signerad vid slutmål för utlämning av vagnbok vid slutmål Tävlande som bryter tävlingen – oavsett orsak – SKA visa upp bilen i slutmål.						
Protest	- Parc fermé används ej efter deltävling i Rally-RM Historic. Samtliga tävlingsbilar som är uttagna för teknisk efterkontroll tas ut för detta senast vid TK slutmål. Dessutom gäller följande text för hantering av protester enligt RY 8.2, Bils behörighet, ersätter text i rutan 'Delges senast': Protest ska ha ringts in till 076-801 68 92 innan bilen som protesten riktar sig mot har ankommit TK vid slutmål. 1. Där tar tekniker ansvar för bilen som juridiskt anses befinna sig i parc fermé. 2. Tekniker avvaktar tills den som avser lägga protest har lämnat in en skriftlig protest och erlagt protestavgift. 3. Detta ska ske inom tio (10) minuter efter den protesterandes egen ankomst till TK slutmål. 4. När punkt 3. är uppfylld påbörjar teknikerna sitt arbete. 5. Om inte punkt 3. uppfyllts anses ingen protest ha blivit delgiven.						
Inbjudan	Se http://www.smkorebro.se						
Telefonnummer	<table> <tr> <td>Tävlingsledning lördag</td><td>076-501 48 44</td></tr> <tr> <td>Besiktning fredag/lördag</td><td>076-038 19 73</td></tr> <tr> <td>Anmälan fredag/lördag</td><td>076-801 68 92</td></tr> </table>	Tävlingsledning lördag	076-501 48 44	Besiktning fredag/lördag	076-038 19 73	Anmälan fredag/lördag	076-801 68 92
Tävlingsledning lördag	076-501 48 44						
Besiktning fredag/lördag	076-038 19 73						
Anmälan fredag/lördag	076-801 68 92						

VÄLKOMNA TILL RIKSPOKALEN!





TÄVLINGSINBJUDAN



RIKSPOKALEN 3 OKTOBER 2026



Klassiska & Historiska Rallycupen Rally-RM Historic 1300 Rallycup

Tävlingen anordnas i överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets tävlingsbestämmelser, denna inbjudan samt tillkommande PM.

Arrangör	SMK Örebro, V:a Vintergatan 176 nb, 703 44 Örebro	
Organisationskommitté	Björn Andersson, Lolo Gustafsson, Robert Lejtorp, Bernt Larsson, Conny Eriksson, Hans Lindwall, Sven-Erik Svensson, Christer Ohlsson, Håkan Blixt och Hans Törnqvist.	
Tävlingsledning	Tävlingsledare	Björn Andersson
	Bitr. tävlingsledare	Lolo Gustafsson
	Administrativ chef.	Robert Lejtorp
	Resultat chef	Bernt Larsson
	Teknisk chef	Hans Lindwall
	Banchef	Christer Ohlsson
	Bitr. Banchef	Klas Nerelius
	Säkerhetschef	Sven-Erik Svensson
	Bitr. Säkerhetschef	Arne Gustavsson
	Miljöchef	Barbro Näslund
Domarjury	Ordförande	Martin Edlund
		Anders Gustavsson
Teknisk kontrollant		Håkan Andersson
		Mats Hellkvist
Tävlingens art	Nationellt rally utan arrangörsnoter med totallängd på 131 km, varav 42 km fördelade på 3 SS. Tävlingen genomförs i en etapp med serviceuppehåll efter SS 1.	
Tracking	För de tävlandes säkerhet genomförs tävlingen med obligatoriskt trackingsystem från RaceConsulting.	

Tävlingsplats	Nordkalk, Glanshammar. Servering finns, karta och programförsäljning.
Anmälan/ Besiktning/Tidsplan	<u>Fredag 2 oktober.</u> På serviceplatsen, Nordkalk, Glanshammar. A/B besiktning tillämpas. Kontakta Tekniska chefen 076-038 19 73. Besiktningstider meddelas i PM. Fri besiktning fredag kväll 18.00-20.00. <i>Obs! Lokala förare ombeds att besikta på fredagen.</i> Lördag 3 oktober. På serviceplatsen, Nordkalk, Glanshammar. Endast B-besiktning. Banan offentliggöres tävlingsdagen kl. 07.00. All träningskörning är förbjuden före tävlingen och kommer att bestraffas/nekas start. Bevakning kommer att ske. Förarsammanträde Debutanter och Ungdomsrally meddelas i PM. Första start kl.10.00, flytande start. Slutbesiktning sker vid målgång. Liveresultat löpande på www.raceconsulting.com. Prisutdelning sker klassvis efter protesttidens utgång.
Deltagare	Debutanter, Ungdom, A-, B-, C förare med giltig licens för 2026. Deltagarantal maximalt 150 st. Försäkringsinformation för utlandsregistrerade bilar som används i Sverige. Deltagare i tävling/uppvisning på väg i Sverige med utlandsregistrerat fordon måste ha tredjeparts försäkring med ett värde av 300 miljoner kronor. Saknas sådan försäkring eller att den är bristfällig gentemot svensk lag kommer den gruppförsäkring Svenska Bilsportförbundet har att gälla. Självrisken för den som anses vållande till olyckan är för denna försäkring 20% av ett prisbasbelopp 2026 (20% av 59 200 kr = 11 840 kr). Värdet på försäkringen är 300 miljoner kronor.
Tävlingsklasser/ Startordning	Klass: 19 Debutanter (kör SS1) Klass: 11 Ungdom Klass: 12 1300 Rallycup Klass: 1 t.o.m -1961 (E) Klass: 2 1962-1965-1300cc (F) Klass: 3 1962-1965 1300-1600cc (F) Klass: 4 1962-1965 över 1600cc (F) Klass: 5 1966-1971 (G1 & G2) Klass: 6 1972-1975 (H1) Klass: 7 1976-1981-2000cc (H2 & I) Klass: 8 1976-1981 2000cc - (H2 & I) Klass: 9 1982-1990 (J1 & J2) Klass: 10 1982-1990 (J1 & J2) 4-WD Klass: 13 4 WD A/B/C Klass: 14 A/B – 2WD Klass: 15 C- 2WD Klass: 16 A/B – VOC/ Gr F/ Gr N -1400cc Klass: 17 C- VOC/ Gr F/ Gr N -1400cc Klass: 18 Grupp E A/B/C
Gallring	Deltagare i 1300 Rallycup, Klassiska Rallycupen, RM-Historic med i tid inkommen anmälan inkl tävlingsavgift har företräde. Därefter fritt arrangören.
Reklam	Arrangören förbehåller sig rätten att utnyttja sin reklamplats. Friköp av reklamplats ej möjligt.

Särskilda bestämmelser	Elektroniskt startur tillämpas. Tidtagning sker i tiondels sekund. En serviceplats. OBS! Endast en servicebil/tävlande tillåten på serviceplatsen. Endast av SBF klassade sommardäck enligt 2026 års reglemente. Däck för Historiska Rallybilar enligt Appendix K reglementet.
Tävlingsavgifter	3.300:- inkl obligatoriskt trackingsystem , Ungdom 700:- inkl obligatoriskt trackingsystem. Debutanter 200:-. Insättes på bg. 121-8221 eller Swish 1233266012. <u>Betalningen ska innehålla förarens namn, tävlingsklass.</u>
Anmälan	Anmälningstidens början 2026-07-26 Anmälan och tävlingsavgift skall vara tävlingsledningen tillhanda senast söndag den 27 september kl. 18.00. e-anmälan www.raceconsulting.com <u>OBS! Anmälan anses ej komplett förrän tävlingsavgift har inkommit.</u> SMK Örebro förbehåller sig rätten att stänga anmälan före angiven utgång om deltagarantalet är över 150 st. Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i arrangörens dataregister samt att SMK Örebro, inom ramen för sin verksamhet, oavsett mediaform offentliggör namnuppgifterna. OBS! Inga utskick kommer att ske brevledes inför och efter tävlingen. Har du uppgett e-mailadress i anmälan får du startbekräftelse, PM osv den vägen. Informationen kommer också att finnas på www.smkorebro.se samt www.raceconsulting.com .
Efteranmälan	Eventuell efteranmälan 600:- tillägg om den godtages.
Avlysning	Tävlingen kan med domarens medgivande avlysas om ej minst 80 anmälningar inkommit vid anmälningstidens utgång, vid förbud från markägare eller annan Force majeure.
Priser/Särskiljning	Hederspriser till en per påbörjat fyrtal startande i varje klass. Ej avhämtade priser tillfaller arrangören. Vid lika sluttid avgör tiden på SS1, SS2, SS3 (enligt RY 14.5).
Resultat	Resultatlista kommer finnas på www.smkorebro.se och www.raceconsulting.com
Återbud	Före 27 september kl 18.00: Hela avgiften tillbaka. 27 september kl 18.01 – torsdag 1 oktober kl 21.00: Klubben behåller 400:- i administrativ avgift. Därefter: Ingen återbetalning. Återbud sker via SMS till: 070-525 10 54 eller e-post till kumla@telia.com
Ansvar	Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. SBF, VBF, arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävling drabbar deltagaren.
Anslagstavla	Kommer att finnas digitalt. Åtkomst meddelas i PM.
Upplysningar	Lolo Gustafsson 070-687 39 00 Bitr. Tävlingsledare. Hans Lindwall 076-038 19 73 Teknisk chef.

SMK ÖREBRO HÄLSAR DIG VÄLKOMMEN!