



Kullings MS

inbjuder till

Kullingstrofén 20250802



Inbjudan och tilläggsregler till **Kullingstrofén 2025**.

Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets nationella tävlingsbestämmelser, denna tävlingsinbjudan och tillkommande PM.

1. Arrangör – Ort – Datum.

Kullings Motorsällskap arrangerar lördagen den 2 augusti 2025 **Kullingstrofén** i Herrljunga.

Tävlingen ingår i Svenska Rallycupen, Mega Rally Cup, 1300 Rally Cup, Västra BF's DM i rally, Östergötlands och Smålands DM, Sydsvenska Mästerskapet och Viking Bärningstjänst Borås / Alingsås Vandringspris.

2. Organisationskommitté:

Joel Larsson, Karl Svensson, Oskar Hedén, Karl-Johan Borhammar, Conny Hansson, Conny Erixon.

3. Tävlingsledare:

Joel Larsson

Bitr. tävlingsledare:

Conny Erixon

4. Säkerhetschef:

Dan Landquist

5. Domarordförande:

Martin Edlund

Domare:

Kurt Karlsson
Meddelas i PM.



6. Teknisk kontrollant:

Kenneth Ingvarsson

Teknisk chef:

Oskar Hedén

Bitr. teknisk chef:

Leif E. Andersson

Miljöchef:

Daniel Gustafsson



Herrljunga kommun

7. Tävlingsform.

Rallytävling på grus med arrangörsnoter av Anders Åberg (Jemba Inertia Based Note System).

Totallängd ca 129 km varav ca 47 km fördelat på **fyra olika SS**.

8. Tävlingsplats och ort.

HQ, huvudstart, serviceplats och slutmål beläget vid Herrljunga Folkets Park.

9. Tidsplan och särskild information.

- Administrativ incheckning sker på BeMa Bil & Motor, Östergårdsgatan 20 i Herrljunga, tävlingsdagen kl 06:30-09:30. Fri administrativ incheckning sker fredagen den 1/8 2025 kl 18:00-20:30. Plats för kärpparkering meddelas i PM.
- B-besiktning** enligt tidplan i PM sker på BeMa Bil & Motor, Östergårdsgatan 20 i Herrljunga, tävlingsdagen kl. 06:30-10:00. Fri besiktning den 1/8 2025 kl 18:00-21:00. **Önskas A-besiktning anges detta i samband med anmälan till tävlingen. OBS! Av utrymmesskäl tillåts endast tävlingsbilar vid anmälan/besiktning! Respektera funktionärers anvisningar!**
- Banan offentliggörs den 1/8 2025 kl.18:00. Programförsäljning sker från 1/8 2025 kl 18:00.
- All träning på tävlingsvägarna efter denna inbjudans offentliggörande den 14/6 2025 är förbjuden. Deltagande förare/kartläsare, samt servicepersonal till deltagande team som ertappas med att rekognosera på de vägar som kommer att ingå i tävlingen beläggs med startförbud.
- Tid för förarsammanträde för ungdomsrally meddelas i PM.
- Första start kl. 10:00.
- Slutbesiktning sker vid slutmål där även trackingutrustning återlämnas.

- h) Resultat anslås och prisutdelning sker efter respektive klassavslutning.
- i) Resultatlista kommer enbart att finnas på internet www.raceconsulting.se
- j) Startbekräftelse och PM skickas endast ut via e-post.
- k) Finns behov av bärgning, så ingår detta i startavgiften. Bärgning av tävlingsbil sker till mål SS och utförs av Viking Bärgningstjänst Borås/Alingsås. Bärgning beställs på tel 033-340 20 00.
- l) Vid behov av brandsläckarkontroll utförs den till självkostnadspris av Alingsås Brandskydd utanför besiktningslokalen.

10. Deltagare – Licenser – Gallring.

Tävlingen är öppen för A, B, C och J-förare (ungdomsrally) med giltiga licenser för 2025. Utländska förare äger rätt att tillämpa respektive lands tekniska reglemente, se RY 1.1.

Maximalt antal startande: 210 st.

OBS! Ta med giltig licens för 2025! Kvitto på erlagd licensavgift är ingen licens! Se sbf.se

Gallring: 1. Samtliga avgifter betalda, 2. Enligt SRC-reglemente 2025, 3. Fritt upp till arrangören.

11. Bilklasser och startordning. (Enligt Svenska Rallycupens regler.)

- | | |
|--|--------------------------------------|
| 1 1300 Rally Cup | 5 A/B-förare Gr F, VOC, Gr N-1600 cc |
| 2.1 App K 2 WD 1975-1990 | 6 A/B-förare Gr E |
| 2.2 App K 2 WD -1974 | 7 B-förare 2 WD |
| 3.1 ABC-förare Rally2, R5/N5, Nat 4WD<2013 | 8 C-förare Gr F, VOC, Gr N-1600 cc |
| WRC>2013 | 9 C-förare Gr E |
| 3.2 Övriga 4 WD inkl Rally3 | 10 C-förare 2 WD |
| 4 A-förare 2 WD | 11 Ungdomsrally |

12. Tävlingsavgifter.

Tävlingsavgift: **3500** kr. Ungdomsrally: **0** kr. Notkostnad: **400** kr.

Avgift för efteranmälan enligt punkt 2 i Svenska Rallycupens regler, länk finns i punkt 26 i denna inbjudan.

Samtliga avgifter inbetalas senast den **23/7-2025 kl. 18:00** på Bg: **5020-5194** eller Swish: **123 554 31 03**.

Ange namn, förarklass och ev noter vid inbetalning. Betalningsmottagare är **Kullings MS**.

Fristarter: Ekipage med fri start betalar enbart ev. noter (skriv på inbetalningskort ex. fristart Mega Rally Cup).

13. Anmälan.

Ordinarie anmälan sker endast via internet: www.raceconsulting.se

Anmälan ska vara arrangören tillhanda senast **onsdagen den 23/7-2025 kl. 18:00**.

Ange notsystem vid anmälan.

Anmälan inkommen efter 23/7 2025 kl 18:00 räknas som efteranmälan.

Efteranmälan görs endast via internet: www.raceconsulting.se

OBS! Efteranmälda kan EJ garanteras noter.

14. Avlysning (RY 14.3).

Arrangören äger rätt att efter domarordförandens godkännande avlysa tävlingen pga force majeure eller annat.

15. Särskilda bestämmelser.

- a) **Däck:** Enligt SBF:s gällande klassningsbestämmelser. Ev. utländska förare tillåts åka på resp. lands däckreglemente.
- b) **Startmetod:** Sker med startljus. Tjuvstartsindikering med fotocell används i varje start SS.
- c) **Tidtagning** sker med fotocell på mållinje. Tiden räknas i timma, minut, sekund och tiondel.
- d) **Tracking:** Trackingutrustning från RC Sport & Design används under tävlingen. Utrustningen kvitteras ut i samband med anmälan tävlingsdagen. <https://www.raceconsulting.se/rally-safety-tracking/> och återlämnas vid slutmål. Förlorad eller förstörd utrustning faktureras med 2500 kr +moms av RC Sport & Design.
OBS! Tillfälligt burfäste tillhandahålls inte längre av RC-Sport & Design utan fast kula måste finnas monterad. Kula med 25 mm diameter finns bland annat att köpa hos RC-Sport & Design, Clas Olsson och Odal.
- e) Elektroniskt tidkort kommer att användas. <https://www.raceconsulting.se/rcqr-instruktioner/>
- f) **Service:** Tävlingen har en central serviceplats vid tävlingscentrum. Service sker efter SS 3.
OBS! Begränsad serviceyta. Har ni behov av större yta än brukligt, kontakta Ralf Larsson via sms 070-777 70 91. Alla tävlingsbilar skall vara placerade på presenning på serviceplatsen och de tävlande är skyldiga att även följa bestämmelser enligt RY 3.0. En 6-kilos brandsläckare skall finnas på er serviceplats. All tankning av tävlingsbilar sker under tävlingen, enligt RY 3.5, på serviceplatsen.
OBS! Endast en servicebil per tävlingsbil tillåts komma in på serviceplatsen!
- g) Engelsk pilning enligt gällande reglemente.
- h) Videofilmning för kommersiellt bruk får endast ske med tillstånd av SBF. Försäljning av filmat material från Kullingsstrofén får endast ske med tillstånd från arrangören.
- i) Montering av kamera i tävlingsbil kräver godkännande av chefstekniker.
- j) I samband med anmälan till tävlingen ska tävlande med licens i Kullings MS via mail till kullingsms@gmail.com ange namn och telefonnummer på funktionär. **OBS! En funktionär per tävlande licensierad medlem i ekipaget.**

16. Reklam.

Arrangören förbehåller sig rätten att anbringa reklam på de av SBF angivna platserna.

Friköp av arrangörsreklam görs till en kostnad av 3500 kr. För eventuella lackskador ansvarar ej.

17. Priser – Poängberäkning – Särskiljning.

Priser utdelas till en per påbörjat fyrtal i varje klass, dock alltid pris till 1-3 plats. Sträckpriser kan förekomma. För att erhålla sträckpris måste tävlingen fullföljas. Ej uthämtade priser på tävlingsdagen tillfaller arrangören. Poängberäkning enligt respektive series regler. Vid lika sluttid avgör tiden på SS 1, SS 2 osv. Prisutdelning: Se punkt 9.

18. Upplysningar och övrig info.

Joel Larsson: 073-422 27 70, Conny Hansson: 070-654 38 60, Johan Kempe (PR) 070-273 50 97 eller mail till kullingsms@gmail.com.
Kullings MS hemsida: www.kullingsms.se
Boende: Herrljunga Hotell: 0513-222 40, Mosslanda Pub & Konferens: 070-227 57 48.

19. Återbud.

Återbud lämnas till anmalan@rcsportodesign.se

Förare som ej lämnat återbud och uteblir hanteras enligt RY 2.3.

Återbetalning av tävlingsavgift hanteras enligt punkt 2 i Svenska Rallycupens regler, se länk i punkt 26 i denna inbjudan.

OBS! Notavgift återbetalas ej vid återbud efter anmälningstidens utgång!

20. PR/Media.

Johan Kempe

21. Dispenser.

Dispens från gällande hastighetsbegränsning på SS har sökts hos Länsstyrelsen. Trafikförsäkring är obligatorisk. Trafikskadeförsäkring gäller under tävlingen. Vagnskadeförsäkring gäller ej. Det är förarens skyldighet att omedelbart till tävlingsledningen anmäla skador som man orsakat under tävlingen.

22. Uppehåll.

Tävlingen körs i en etapp. Inget uppehåll finns inlagt i tävlingen.

23. Respittid och Maxtid.

Respittid är 15 minuter mellan TK. Total respittid för tävlingen är 30 min.

24. Plats för anslag.

Officiell anslagstavla är i digital form och finns på www.raceconsulting.se

25. Telefonnummer under tävlingen.

Tävlingsledningen: Meddelas i PM.

26. Länkar.

Svenska Rallycupen: <http://www.emotorsport.se/cup.php?in=9&cup=74>

Mega Rally Cup: <https://www.megarallycup.se/>

1300 Rallycup: <https://1300rallycup.se/>

Västra BF DM: <https://www.sbf.se/distrikt/vastra-bilsportforbundet/sportgrenar---kommitteer/rally/distriktsmasterskap>

Östergötlands DM: <https://www.sbf.se/distrikt/ostergotlands-bilsportforbund/sportgrenar/rally/rally-dm>

Smålands DM / Sydsvenska Mästerskapet: <https://www.sbf.se/distrikt/smalsands-bilsportforbund/sportgrenar/rally>



ANSVAR (RY 14.0).

Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. FIA, Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävling drabbar deltagaren.

Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen, samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet och oavsett mediaform, offentliggöra namnuppgifterna.

Försäkringsinformation för utlandsregistrerade bilar som används i Sverige: Deltagare i tävling/uppvisning på väg i Sverige med utlandsregistrerat fordon måste ha tredjepartsförsäkring med ett värde av 300 miljoner kronor. Saknas sådan försäkring, eller att den är bristfällig gentemot svensk lag, kommer den grupp-försäkring Svenska Bilsportförbundet har att gälla.

Självrisk för den som anses vållande till olyckan är för denna försäkring 20 % av ett för innevarande år gällande prisbasbelopp. Värde på försäkringen är 300 miljoner kronor.

HJÄRTLIGT VÄLKOMNA till Kullings MS & Kullingstrofén 2025!



Ställning i Viking Bärningstjänsts vandringspris efter 2024 års Kullingstrofé.

Vandringspriset tillfaller den som först erhåller 45 p. Totalseger = 15 p, totaltvåa 14 p o.s.v.

Ev särskiljning: 1) högst poäng över 45 p 2) Flest totalsegrare inom vandringspriset. 3) flest totala andraplatser o.s.v.

1	Martin Jakobsson	29
2	David Nattsson	28
3	Melvin Bengtsson	22
4	Tommy Eliasson	18
5	Mikael Hallqvist	17
6	Christoffer Haglund	15
	Joel Norqvist	15
8	Fredrik Grahn	14
	Jerker Axelsson	14
	Emil Carlsson	14
11	Lars Stugemo	13
12	Filip Karlström	12
	Victor Bergsander	12
	André Nygren	12
15	Hugo Carlberg	11
16	Isac Nordström	10
	Lars Engström	10

18	Thomas Lennstrand	9
	Gustav Johansson	9
	Stefan Alenmalm	9
21	Tobias Hult	8
22	Rasmus Carlsson	6
	Mathias Gårdman	6
	Johan Svensson	6
	Kevin Eriksson	6
26	Alexander Andersson	5
	Hampus Jakobsson	5
	Rasmus Pettersson	5
29	Rasmus Holm	4
30	Christopher Zeijlon	3
	David Dannevall	3
	Dennis Persson	3
33	Kristoffer Karlsson	2
34	Kim Nydén	1