



Kullings Motorsällskap
b23rally@gmail.com

Tillstånd för tävling med fordon på väg

Beslut

Länsstyrelsen bifaller ansökan om tillstånd till tävling med fordon på väg, "Kullingstrofén" den 5 augusti 2023 i Essunga, Falköping, Herrljunga, Vara och Vårgårda kommun. Tillståndet gäller under förutsättning att nedanstående villkor följs och för de sträckor som framgår av bifogade kartor.

För deltagare i arrangemanget meddelar Länsstyrelsen undantag från bestämmelserna om högsta tillåtna hastighet för i tävlingen ingående specialsträckor.

Länsstyrelsen meddelar tillstånd till offentlig tillställning i samband med tävlingen. Tillståndet gäller de åtgärder som har direkt samband med tävlingens genomförande.

Länsstyrelsen beslutar att tillfälliga lokala trafikföreskrifter ska gälla i samband med tävlingen.

Villkor för tillståndet

Tävlingen ska anordnas i enlighet med Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om tävling eller uppvisning med motordrivna fordon på väg (TSFS 2018:2). Vidare ska särskilt beaktas:

- Arrangemanget ska genomföras på markerade sträckor enligt bifogade kartor.
- Länsstyrelsens beslutade tillfälliga lokala trafikföreskrifter och övriga vägmärken ska sättas upp i samråd med väghållaren.
- Arrangören ska vidta sådana säkerhetsåtgärder att riskerna för åskådare och utomstående minimeras. Se Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2018:2) för säkerhetsåtgärder som måste vidtas, bilaga 2.
- Deltagarna ska uppmärksammas på att trafikförordningens regler gäller och att funktionärs anvisning ska följas.
- Arrangemanget ska anordnas så att det inte medför konflikt med eventuella utryckningsfordon och övrig trafik på aktuella vägar. Stor hänsyn ska tas till övriga trafikanter.

- Där loppet korsar allmän väg ska säkerheten förstärkas med funktionär eller liknande.
- Funktionärer får inte i trafikreglerande syfte ingripa i eller störa den allmänna trafiken. Funktionärer får endast ge anvisningar i trafiken till deltagare i loppet. Om behov finns att stoppa trafiken ska detta göras av polis.
- Trafiksäkerhetsåtgärder och erforderliga dirigeringar ska planeras i samråd med polismyndigheten.
- Om två eller flera tävlande samtidigt och på samma sträcka tävlar mot varandra gäller samma krav på säkerhetsarrangemang som för tävlande på bana (RPSFS 2009:09).
- Varningsmärke A40 ”Varning för annan fara” med tilläggstavla ”tävling” eller liknande ska sättas upp där loppet berör allmän väg. Varningsmärkena ska sättas upp i samråd med väghållaren.
- Brandposter, kabelbrunnar, kopplingsskåp och liknande samt vägmärken och trafiksignaler ska vara åtkomliga och får inte täckas över.
- Inga varaktiga vägmarkeringar får utföras.
- Inga stopp får ske på platser där trafikfara kan uppstå.
- Polis, ambulans och räddningstjänst ska vara informerade om arrangemanget och dess sträckning senast två veckor före arrangemanget samt tillförsäkras god framkomlighet under hela arrangemanget. Vidare ska sjukvårdskunnig personal snabbt kunna tillkallas i händelse av olycka. Arrangören har ansvar att meddela lokaltrafiken liksom räddningstjänsten och SOS Alarm kundsupport112@sosalarm.se. Information om arrangemanget bör även ges i god tid till boende och andra berörda.
- Tillståndet ska finnas tillgängligt hos arrangören på plats vid arrangemanget.

**Länsstyrelsens i Västra Götalands län lokala trafikföreskrifter
om förbud mot trafik med fordon i Essunga, Falköping,
Herrljunga, Vara och Vårgårda kommun;**

Länsstyrelsen föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § tredje stycket, 1 § andra stycket 9 och 3 § 2 trafikförordningen (1998:1276) följande.

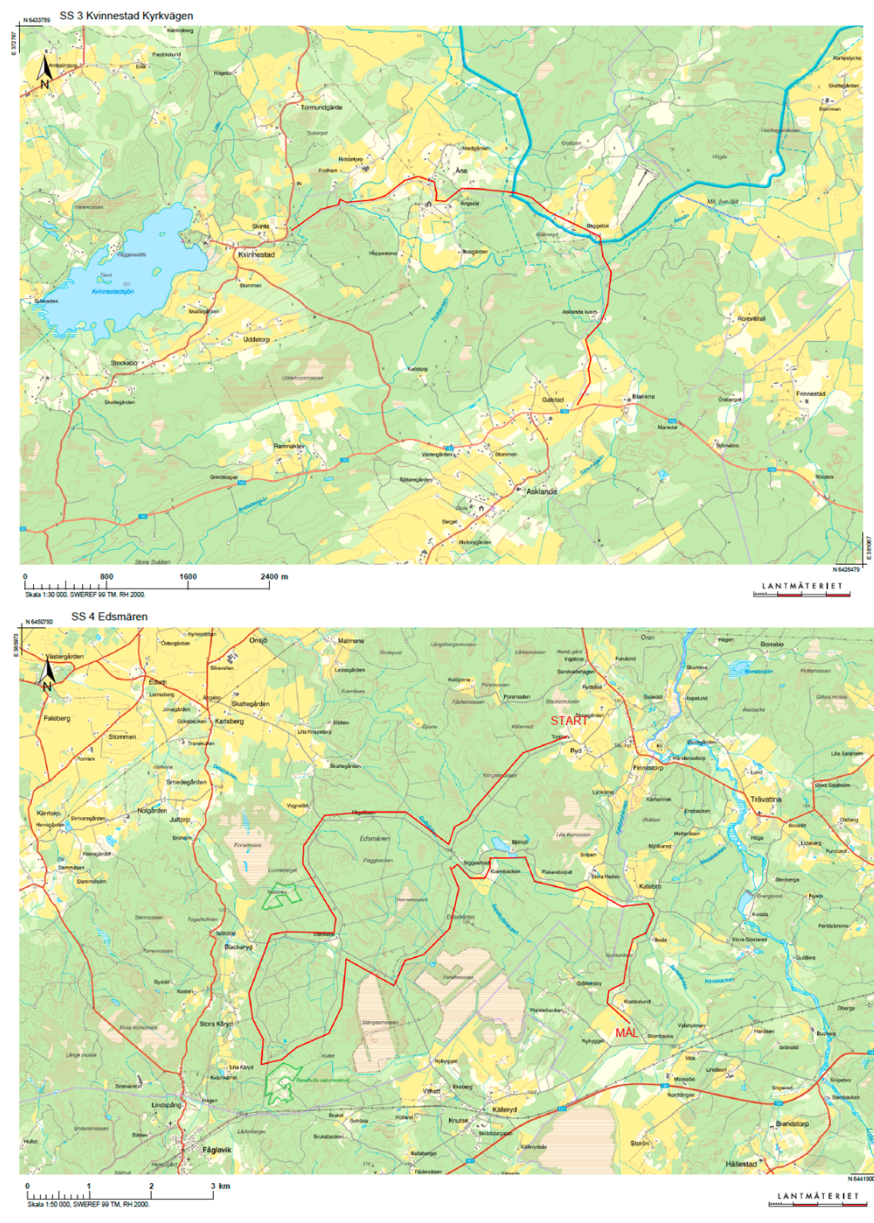
1 § På specialsträckorna 1–4, enligt bifogade kartor, får fordon inte föras.

2 § Förbudet gäller inte utryckningsfordon, fordon som förs av tävlande, funktionärer eller fordon som med arrangörens medgivande fått tillstånd att framföras på vägsträckorna.

3 § Förbudet i **1 §**, avseende specialsträcka 1, gäller under max 8 timmar åt gången.

Dessa föreskrifter träder i kraft den 5 augusti 2023 och ska gälla den 5 augusti 2023 klockan 07.00–22.00.





Beskrivning av ärendet

Ansökningshandlingarna har varit på remiss hos Trafikverket, Polismyndigheten samt Essunga, Falköping, Herrljunga och Vara kommun. Ingen av remissinstanserna har haft något att invända mot att tillstånd ges under förutsättning att vissa villkor följs.

Polismyndigheten har i sitt yttrande angett att arrangemanget är att anse som en offentlig tillställning där Länsstyrelsen är behörig att bevilja tillstånd. Polismyndigheten anger vidare att de tillstyrker ansökan.

Trafikverket har i sitt yttrande angett bland annat att de inte har något att erinra mot arrangemanget eller att beslut fattas om lokala trafikföreskrifter som bedöms vara behövliga för tävlingens genomförande. Vidare har de angett att avstängning av de allmänna

vägarna ske högst i 8 timmar och att boende längs den allmänna vägen kan ta sig till och från sina bostäder. Avstängningen på specialsträcka 1 ska tas bort direkt efter att specialsträckan är avslutad och slutbesiktigad.

Ni har getts tillfälle att inkomma med synpunkter på Trafikverkets yttrande men har inte hörts av.

Motivering till beslutet

Länsstyrelsen bedömer att arrangemanget är en tävling med fordon på väg enligt trafikförordningen.

Vid en sammantagen bedömning finner Länsstyrelsen att tillstånd kan meddelas med angivna villkor. Ansökan ska därför bifallas.

Länsstyrelsen delar Polismyndighetens bedömning att arrangemanget är att anse som en offentlig tillställning. Länsstyrelsen meddelar tillstånd till offentlig tillställning enligt ordningslagen i samband med tävlingen.

För att kunna genomföra arrangemanget ur trafiksäkerhets- och framkomlighetssynpunkt bedömer Länsstyrelsen att det behövs tillfälliga lokala trafikföreskrifter. Länsstyrelsen beslutar därför om tillfälliga lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med fordon.

Länsstyrelsens föreskrifter om förbud mot trafik med fordon innebär att andra fordon är de som ingår i arrangemanget inte tillåts trafikera aktuella vägar. Deltagare i arrangemanget kan komma att överskrida gällande hastighetsbegränsning för att genomföra arrangemanget. Länsstyrelsen meddelar därför undantag från gällande hastighetsbegränsning för fordon som deltar i arrangemanget.

Länsstyrelsen bedömer, i enlighet med 5 § förordningen (2007:1244) om konsekvensutredning vid regelgivning, att det mot bakgrund av de aktuella lokala trafikföreskrifternas tillfälliga karaktär och begränsade omfattning saknas skäl att genomföra en konsekvensutredning.

Bestämmelser som beslutet grundas på

Enligt 3 kap. 84 § trafikförordningen (1998:1276) prövar Länsstyrelsen frågor om bland annat tillstånd för tävling eller uppvisning på väg med fordon. Om tillstånd lämnas ska Länsstyrelsen meddela sådana föreskrifter som utöver trafikreglerna behövs för att förebygga fara eller olägenhet för trafiken och för de som bor eller uppehåller sig vid vägen, eller som behövs av annat skäl.

Länsstyrelsen får, enligt 10 kap. 1 § tredje stycket trafikförordningen, meddela särskilda trafikregler genom lokala trafikföreskrifter för sådana tävlingar som Länsstyrelsen har lämnat tillstånd till enligt 3 kap. 84 § trafikförordningen.

Av 13 kap. 3 § andra punkten trafikförordningen framgår att den myndighet som meddelar tillstånd för tävling får meddela undantag från hastighetsbegränsning rörande tävling eller träning för tävling.

Enligt 2 kap. 4 § första stycket ordningslagen (1993:1617) får offentliga tillställningar inte anordnas på offentliga platser utan tillstånd. Enligt 2 kap. 8 § andra stycket samma lag prövas frågan om tillstånd av länsstyrelsen om den offentliga tillställningen avser bland annat tävling eller uppvisning på väg med fordon och det för att genomföra tillställningen krävs beslut av länsstyrelsen i något annat avseende. Ett sådant tillstånd ska föregås av samråd med Polismyndigheten.

Information

Det är arrangörens ansvar att ansöka om de ytterligare tillstånd som kan behövas för arrangemanget, exempelvis hos Polismyndigheten eller kommunen.

Anordnaren ansvarar enligt ordningslagen för att god ordning råder vid tillställningen.

Länsstyrelsen vill göra arrangören uppmärksam på vad Trafikverket anfört i sitt yttrande, se bilaga.

Du kan överklaga beslutet

Se bilaga med överklagandehänvisning.

De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av funktionschef Therese Bragd Gustavsson med handläggare David Forsberg som föredragande.

Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrift.

Kopia till

Polismyndigheten (A211.322/2023)

Trafikverket (TRV 2023/44648)

Essunga, Falköping, Herrljunga och Vara kommun

Bilagor

1. Överklagandehänvisning
2. Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2018:2)
3. Yttrande från Trafikverket

Ni kan överklaga beslutet hos Transportstyrelsen eller Förvaltningsrätten

Om ni inte är nöjda med Länsstyrelsens beslut, kan ni skriftligen överklaga beslutet hos

- Transportstyrelsen, i den del som avser tillstånd till tävling på väg.
- Förvaltningsrätten, i den del som avser tillstånd till offentlig tillställning enligt ordningslagen.

Så här överklagar ni beslutet

Länsstyrelsen måste pröva att överklagandet har kommit in i rätt tid, innan det skickas vidare tillsammans med handlingarna i ärendet. Därför ska ni lämna eller skicka er skriftliga överklagan till Länsstyrelsen Västra Götaland antingen via e-post; vastragotaland@lansstyrelsen.se, eller med post; Länsstyrelsen Västra Götaland, 403 40 Göteborg.

Tiden för överklagande

Ert överklagande måste ha kommit in till Länsstyrelsen **inom tre veckor** från den dag ni fick del av beslutet. Om det kommer in senare kan överklagandet inte prövas. I ert överklagande kan ni be att få ytterligare tid till att utveckla era synpunkter och skälen till att ni överklagar. Sedan är det Transportstyrelsen eller Förvaltningsrätten som beslutar om tiden kan förlängas.

Ert överklagande ska innehålla

- Vilket beslut som ni överklagar, beslutets datum och diarienummer.
- Hur ni vill att beslutet ska ändras.
- Varför ni anser att Länsstyrelsens beslut är felaktigt.

Om ni har handlingar som ni anser stödjer er överklagan så bör ni bifoga kopior på dessa. Kontakta Länsstyrelsen i förväg om ni behöver bifoga filer som är större än 15 MB via e-post.

Ombud

Om ni anlitar ett ombud som sköter överklagandet åt er ska ombudet underteckna skrivelsen samt uppge sitt eget namn, adress och telefonnummer. Ombudet bör också bifoga en fullmakt.

Behöver ni veta mer?

Har ni ytterligare frågor kan ni kontakta Länsstyrelsen via e-post, vastragotaland@lansstyrelsen.se, eller via växeltelefonnummer 010-224 40 00. Ange diarienummer 13702-2023.

Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om tävling eller uppvisning med motordrivna fordon på väg;

TSFS 2018:2

Utkom från trycket
den 22 januari 2018

beslutade den 17 januari 2018.

VÄGTRAFIK

Transportstyrelsen föreskriver följande med stöd av 13 kap. 7 § trafikförordningen (1998:1276) och beslutar följande allmänna råd.

Inledande bestämmelser

Tillämpningsområde

1 § Dessa föreskrifter gäller tillstånd enligt 3 kap. 84 § trafikförordningen (1998:1276) att anordna tävling eller uppvisning med motordrivna fordon på väg.

Definitioner

2 § I dessa föreskrifter används följande begrepp med nedan angiven betydelse.

<i>arrangemangssträcka</i>	samtliga avsnitt som ingår i en tävling eller en uppvisning med motordrivna fordon
<i>hastighetsprov</i>	moment där deltagare färdas viss sträcka på kortast möjliga tid
<i>orienteringssträcka</i>	vägavsnitt i en tävling med motordrivna fordon där tävlingsmomentet går ut på att följa tävlingsbanan med hjälp av karta eller körorder och som inte kräver särskilda trafikregler eller andra undantag som påverkar andra trafikanter
<i>riskområde</i>	ett område där det i händelse av olycka finns risk för skada på personer som uppehåller sig inom området
<i>specialsträcka</i>	vägavsnitt där hastighets- eller manöverprov eller annat liknande moment utförs och för vilken särskilda trafikregler krävs
<i>transportsträcka</i>	vägavsnitt till, från och mellan special- eller orienteringssträckor

I övrigt har de beteckningar som används i dessa föreskrifter samma betydelse som i väglagen (1971:948), lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner och förordningen (2001:651) om vägtrafikdefinitioner.

Tillstånd m.m.

3 § I 2 kap. 8 § ordningslagen (1993:1617) finns bestämmelser om tillstånd till offentlig tillställning som avser tävling eller uppvisning med motordrivna fordon.

Utmärkning m.m.

4 § I vägmärkesförordningen (2007:90) finns bestämmelser om anordningar för anvisningar av trafiken samt tecken av vakt och av polisman m.fl. samt om vem som får sätta upp och ta bort vägmärken och andra anordningar.

Länsstyrelsens prövning

Krav på medgivande m.m.

5 § Tillstånd till tävling eller uppvisning på enskild väg får endast ges efter medgivande från vägens ägare.

6 § Innan tillstånd till tävling eller uppvisning på annan väg än enskild får ges ska samråd ske med den väghållningsmyndighet som har hand om väg- och gatuhållningen.

Allmänna råd

I samband med tävling eller uppvisning på väg kan det behöva vidtas åtgärder som kan inverka menligt på trafiksäkerheten eller vara till olägenhet för vägens bestånd, drift eller brukande för vilka tillstånd krävs enligt 43 § väglagen (1971:948).

7 § Om en tävling eller uppvisning på allmän väg har moment som kräver förbud mot trafik med motordrivna fordon eller avstängning av vägen får tillstånd endast ges om fastighetsägare, boende eller nyttjanderättshavare längs den avstängda sträckan inte har något att erinra mot avstängningen. Detta gäller inte om avstängningen eller förbudet är av ringa betydelse för fastighetsägare, boende eller nyttjanderättshavare längs tävlings- eller uppvisningssträckan, eller om det annars finns särskilda skäl för det.

Allmänna råd

Förbudet får anses vara av ringa betydelse om fastighetsägare, boende eller nyttjanderättshavare längs tävlings- eller uppvisningssträckan, via någon annan väg eller på annat sätt, utan onödigt dröjsmål, kan nå sin bostad eller motsvarande.

Innan lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med motordrivna fordon meddelas bör det av en konsekvensutredning enligt förordningen (2007:1244) om konsekvensutredning vid regelgivning

framgå vilken betydelse förbudet har för fastighetsägare, boende eller nyttjanderättshavare längs tävlings- eller uppvisningssträckan.

8 § Vad som sägs i 7 § gäller i tillämpliga delar även annan väg som inte är enskild.

9 § Tillstånd till en tävling för rallybilar eller liknande tävlingsfordon där specialsträckor ingår, får endast ges med villkor att anordnaren före tävlingen låter kontrollera att fordonen är tillförlitliga ur säkerhetssynpunkt.

10 § I 13 kap. 3 och 4 §§ trafikförordningen (1998:1276) finns bestämmelser om bemyndigande och förutsättningar för att medge undantag från vissa bestämmelser om högsta tillåtna hastighet.

Ansökan om tillstånd m.m.

11 § Ansökan om tillstånd till tävling eller uppvisning ska sändas till länsstyrelsen i det län där tävlingen eller uppvisningen ska starta. Ansökan ska, om det inte finns särskilda skäl för det, ha inkommit till länsstyrelsen senast fyra månader innan tävlingen eller uppvisningen ska äga rum.

Allmänna råd

Beslut om tillstånd till tävling eller uppvisning med motordrivna fordon på väg bör normalt inte fattas senare än två månader innan tävlingen eller uppvisningen ska äga rum.

12 § Ansökan ska innehålla uppgifter eller beskrivningar om

1. ansvariga för tävlingen eller uppvisningen,
2. tävlingens eller uppvisningens art,
3. tidpunkt för tävlingen eller uppvisningen,
4. beräknat antal deltagande fordon i tävlingen eller uppvisningen,
5. antal funktionärer,
6. förväntat publikantal, behov av parkering och liknande,
7. arrangemangssträckan, och
8. övrigt som kan vara av betydelse för prövningen av ansökan.

13 § Ansökan ska, utöver 12 §, i tillämpliga fall innehålla följande:

1. Medgivande som avses i 5 §.
2. Uppgifter om fastighetsägare, boende eller nyttjanderättshavare som avses i 7 § och eventuella medgivanden från dessa.
3. Säkerhetsorganisation, sjuk- och olycksberedskap.
4. En karta i lämplig skala som innehåller special-, orienterings- och transportsträckor.
5. Avspärningar och liknande åtgärder.
6. Beskrivning av behov av särskilda trafikregler eller undantag med anledning av tävlingen eller uppvisningen.
7. Förslag på alternativa vägar eller en plan för hur fastighetsägare, boende eller nyttjanderättshavare längs tävlings- eller uppvisningssträckan, bereds möjlighet att nå sin målpunkt.
8. Uppgift om den hos anordnaren som är ansvarig för kontrollen enligt 9 § och en beskrivning av hur kontrollen kommer att genomföras.

Allmänna råd till 3 kap. 84 § trafikförordningen (1998:1276)

1. Exempel på en uppvisning är ett arrangemang där motordrivna fordon trafikerar en förutbestämd färdväg som inte innehåller andra tävlingsmoment än eventuell okulär bedömning av fordon med eller utan förare och passagerare.

2. Om det finns lokala trafikföreskrifter med särskilda trafikregler som kan påverka tävlingen eller uppvisningen menligt bör länsstyrelsen meddela lokala trafikföreskrifter om att dessa tillfälligt inte ska tillämpas.

3. Föreskrifter som länsstyrelsen enligt 3 kap. 84 § andra stycket trafikförordningen (1998:1276) utöver trafikreglerna kan behöva meddela är föreskrifter med krav på att

a) det på en specialsträcka för hastighetsprov eller motsvarande bör vara ett startmellanrum på minst en minut mellan varje deltagare. Om två eller fler deltagare startar samtidigt på en specialsträcka bör krav ställas på att säkerhetsarrangemangen i tillämpliga delar motsvarar vad som sägs i föreskrifter och allmänna råd om motorsport på bana meddelade av Rikspolisstyrelsen eller Polismyndigheten.

b) det längs en transportsträcka ska vidtas åtgärder så att deltagare, funktionärer eller åskådare inte ställer upp fordon eller uppehåller sig på vägen så att det kan medföra fara eller hinder för annan trafik. Detta gäller särskilt där en special- eller orienteringssträcka börjar eller slutar.

c) en orienteringssträcka inte får förläggas till starkt trafikerad väg, och

d) service och reparation av motordrivna fordon som används i tävlingen eller uppvisningen endast får ske på sådana platser eller på sådant sätt att annan trafik inte hindras eller störs.

4. Om det bedöms nödvändigt med hänsyn till säkerheten och framkomligheten bör ett tillstånd till tävling och uppvisning dessutom innehålla föreskrifter för anordnaren om

a) minsta antal funktionärer och kännetecken på dem,

b) att funktionär som oskyddad uppehåller sig i trafiken ska bära personlig skyddsutrustning, såsom reflexväst, overall, jacka, byxa eller regnställ med reflekterande och fluorescerande fält som ska öka möjligheterna att upptäcka funktionären,

c) avspärningar och andra åtgärder vid publikområden,

d) information till de som direkt eller indirekt berörs av tävlingen eller uppvisningen,

e) kommunikationssystem på särskilt riskfyllda vägavsnitt, och

f) att polis, räddningstjänst och sjukvård ska underrättas om tävlingen eller uppvisningen.

Skyddsanordningar

Riskområde

14 § Säkerhetsåtgärder ska vidtas så att riskerna för åskådare och utomstående minimeras i riskområden. På särskilt utsatta platser längs en specialsträcka för hastighetsprov ska nödvändiga åtgärder vidtas genom avspärningar eller motsvarande för att på så sätt hindra åskådare att uppehålla sig inom riskområdet.

Om det inom riskområdet finns tillräckligt skydd mot fordonen, kan dock åskådare tillåtas uppehålla sig inom den del av området som omfattas av dessa skydd.

Allmänna råd

Riskområdets storlek kan lämpligen beräknas genom den formel för beräkning av säkerhetsområde som finns i 16 §.

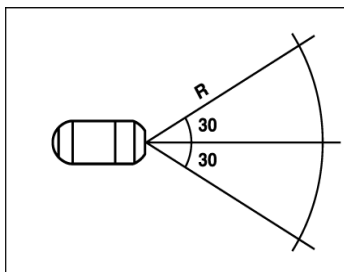
Exempel på tillräckligt skydd är nivåskillnader och andra naturliga hinder eller räcken och barriärer och andra särskilt anordnade skyddsanordningar, som är av sådan art att skyddet inte kan forceras av de fordon som används i tävlingen eller uppvisningen. Vid tävling eller uppvisning med motordrivna fordon bör en särskilt anordnad skyddsanordning kunna ta upp ett påkörande fordon energi beräknat enligt EN-standard 1317.

Säkerhetsområde

15 § Vid målet för ett hastighetsprov ska det efter målgång finnas ett säkerhetsområde inom vilket åskådare eller andra utomstående inte får befinna sig.

16 § Säkerhetsområdets storlek bestäms genom att beräkna uppbromsningssträckan för det snabbaste fordonet.

Säkerhetsområdet utgörs av en cirkelsektor med centrumvinkeln 60°, 30° åt vardera sidan, i körriktningen räknat och spetsen i fordonet.



$$R = \frac{V^2}{K}$$

där

R = sektorsradien i meter

V = hastigheten uttryckt i kilometer per timme

K = en konstant. På barmark och på snötäckt mark med snödjup över 30 cm används $K=150$ och vid övriga förhållanden $K=75$.

Vid en tävling eller uppvisning med motordrivna fordon där fordon enbart färdas rakt fram en kortare sträcka, högst 500 meter, får området beräknas med en vinkel av 30° , 15° åt vardera sidan, om detta bedöms kunna ske utan att säkerheten sätts i fara.

1. Denna författning träder i kraft den 1 oktober 2018.

2. Genom denna författning upphävs Vägverkets föreskrifter (VVFS 1994:39) om tävling med motordrivna fordon.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Monika Morén
(Väg och järnväg)

Ärendenummer

TRV 2023/44648

Motpartens Ärendenummer

258-13702-2023

Dokumentdatum

2023-05-12

Konfidentialitetsnivå

Ej Känslig

Mottagare

Länsstyrelsen Västra Götaland
403 40 Göteborg

Kopia till

Yttrande om tillstånd för tävling på väg, Kullingstrofén, den 5 augusti 2023 inom Vara, Falköping, Vårgårda och Herrljunga kommun

Yttrande

Väghållningsmyndigheten, Trafikverket Region Väst har inget att erinra mot arrangemanget Kullingstrofén genomförs på de föreslagna specialsträckningarna 5 augusti 2023.

Vi har inte heller någon erinran mot att beslut fattas om lokala trafikföreskrifter som bedöms vara behövliga för tävlingens genomförande. Dock får avstängning av de allmänna vägarna ske högst i 8 timmar och att boende längs den allmänna vägen kan ta sig till och från sina bostäder. Avstängningen på specialsträcka 1 ska tas bort direkt efter att specialsträckan är avslutad och slutbesiktigad.

Vårt yttrande gäller endast de statliga vägarna och under förutsättningar att villkoren uppfylls.

Bakgrund

Kullings Motorsällskap, har till Länsstyrelsen i Västra Götalands län, ansökt om att få arrangera en tävling på väg, Kullingstrofén, den 5 augusti 2023. Trafikverket Region Väst har genom remiss med bifogade kartor fått möjlighet att lämna yttrande till Länsstyrelsen. Tävlingen består av fyra specialsträckor varav en av sträckorna korsar allmän väg.

Berörda vägar för arrangemanget är väg 1920 och enskild vägar.

Väg 1920 har en hastighet 70 km/tim och en ÅDT på ca 95 fordon och korsas i specialsträcka 1.

Skäl

Enligt Transportstyrelsens riktlinjer för tävling med motordrivna fordon på väg (se VVFS 1994:39) ska avstängning av allmän väg normalt inte tillåtas. Har den allmänna vägen ringa trafik och är vägen inte av genomfartskaraktär kan en allmän väg få stängas av för tävling, så länge som vissa villkor uppfylls.

Med anledning av att arrangören valt vägar med låg årsdygnsmedeltrafik (ÅDT) och på grund av att det inte finns några inrapporterade incidenter i samband med tidigare års arrangemang av samma arrangör, ser Trafikverket Region Väst inget hinder mot att tillstånd ges för tävlingen förutsatt att följande punkter följs på den delen som gäller avstängning av allmän väg.

Ärendenummer

TRV 2023/44648

Dokumentdatum

2023-05-12

Konfidentialitetsnivå

Ej Känslig

Motpartens Ärendenummer

258-13702-2023

Villkor

De kostnader som belastar Trafikverket till följd av arrangemanget skall bekostas av den som ansvarar för arrangemanget.

Åtgärder enligt vägmärkesförordningen ska utföras av Trafikverket Region Väst.

Enligt 8 kap 4 § vägmärkesförordningen (SFS 2007:90) ska vägmärken sättas upp, underhållas och tas bort av den myndighet som enligt 1 kap. 6 § vägmärkesförordningen (SFS 2007:90) ansvarar för åtgärden.

Enligt 8 kap 5 § i vägmärkesförordningen (SFS 2007:90), bekostas uppsättningen av tillfälliga vägmärken och anordningar för trafikreglering av den som arrangerar tävlingen.

Gällande avstängning av allmän väg:

- Vägmärkesförordningens bestämmelser om vägmärkens och andra anordningars placering och användning skall iakttas.
- I de fall som mycket publik förväntas till start eller målplats för en specialsträcka, belägen i närheten av allmän väg, ska arrangören anordna parkeringsmöjligheter för besökarna.
- Ordentlig skyltning ska sättas upp om vart parkeringsplatser finns.
- Arrangören skall ha planering för att omhänderta och minimera köbildningar på allmänna vägar i de fall som köer kan uppstå vid specialsträckornas start- eller målplatser.
- Framkomlighet och tillgänglighet för trafikanterna, på allmän väg som inte är avstängd, får inte påverkas.
- Om allmän väg där Trafikverket är väghållare stängs av för allmän trafik i samband med arrangemanget, ska arrangören och Trafikverket verksamhetsområde underhåll, gemensamt besikta väganläggningen före och efter arrangemanget. Väganläggningens tillstånd ska dokumenteras vid båda tillfällena. Väganläggningen ska återställas av Trafikverket på arrangörens bekostnad.
- I de fall allmänna vägar stängs av genom beslut från Länsstyrelsen, ska information om detta finnas vid vägarna och anslutande vägar till dessa. Informationen ska sättas upp minst 1 vecka innan avstängningen. Informationen ska innehålla uppgifter om tävlingen samt datum och tid för avstängningen. Vägmärken för information skall vara utformade enligt Vägmärkesförordningen och gällande regelverk. Samtliga fastighetsägare och boende utmed de aktuella specialsträckan där det stängs av ska informeras i god tid och godkänna avstängningen. Även blåljusmyndigheter ska informeras i god tid.
- I de fall som allmänna vägar stängs av, ska utryckningsfordon ändå kunna använda vägarna.
- Vägvisning vid omledning ska utföras tydligt och enligt gällande regelverk i de fall vägarna stängs av för allmän trafik.
- Tävlingen får inte medföra några kostnader för Trafikverket.

Ärendenummer

TRV 2023/44648

Dokumentdatum

2023-05-12

Konfidentialitetsnivå

Ej Känslig

Motpartens Ärendenummer

258-13702-2023

- Anmälan om tävlingen ska göras till SOS ALARM på följande mailadress:
kundsupport112@sosalarm.se
- Anordningar som hör till tävlingen eller som har samband med denna får inte vara till men för oss som väghållare. Tillbörlig hänsyn till enskilda och allmänna intressen ska iakttas.
- Arrangören bör inför kommande tävlingar, i första hand, använda sig av enskilda vägar till specialsträckor. Allmänna vägar är till för allmän samfärdsel och ska hållas öppna för allmän trafik.

De som har deltagit i yttrandet

Trafikingenjör Karin Gustafsson har yttrat sig i ärendet och trafikingenjör Göran Engström har deltagit i handläggningen.

Övriga upplysningar

För att få del av aktuell trafikinformation eller om arrangemanget blir inställt med kort varsel ska Trafikverkets kontaktcenter kontaktas på telefon 0771 – 921 921 där även TRV 2023/44648 ska uppges.

Trafikverket önskar tidschema för specialsträcka 1 då den berör statlig väg.

Trafikverket önskar ta del av Länsstyrelsens beslut i ärendet. Vänligen översänd kopia på beslutet till trafikverket@trafikverket.se eller Trafikverket, Ärendemottagningen, Box 810, 781 28 Borlänge. Ange ärendenummer TRV 2023/44648

Med vänlig hälsning

Karin Gustafsson

Trafikingenjör

karin.gustafsson@trafikverket.se

Direkt: 010-123 30 92

Ärendenummer

TRV 2023/44648

Motpartens Ärendenummer

258-13702-2023

Dokumentdatum

2023-05-12

Konfidentialitetsnivå

Ej Känslig

Trafikverket

Adress: Rödavägen 1, 781 89, Borlänge

Besöksadress: Trädgårdsgatan 15D, 541 30, Skövde

Telefon: 0771-921 921

trafikverket.se

Dokumentegenskaper, Ärendenummer %CASE.DNO% , Skapat av Karin Gustafsson, Dokumentdatum 2023-05-11, Dokumenttyp BLANKETT.

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.