

Efter notkontroll genomförd fredag 1/8 har jag valt att göra några ändringar.

Följande ändringar ska göras i noterna:

SIFFER (se även notblad med ändringar):

SS2, sidan 7 av 7, km 8.23 **"V4 20"** Ändras till **"V4- 20"**

SS2, sidan 7 av 7, km 8.47 **"V3- smalt"** Ändras till **"! V3- smalt"**

SS3, sidan 1 av 11, **"START 100"** Ändras till **"80"**

SS3, sidan 1 av 11, direkt efter start **"V4 i H2+>"** Ändras till **"V4 i H2+ "**

SS3, sidan 7 av 11, km 5.9 **"Kr 70 ÖH1"** Ändras till **"Kr 50 ÖH1"**

SS3, sidan 10 av 11, km 8.71 **"V5 Kr 70"** Ändras till **"V5/Kr 70"**

SS4, sidan 2 av 15, km 2.08 **"liKr 40 V3+ "** Ändras till **"! liKr 40 V3+1/2Lg"**

BESKRIVANDE:

SS2, sidan 8 av 8, km 8.23 **"MV 20"** Ändras till **"MV- 20"**

SS2, sidan 8 av 8, km 8.47 **"TV- smalt"** Ändras till **"! TV- smalt"**

SS3, sidan 1 av 12, **"START 100"** Ändras till **"80"**

SS3, sidan 1 av 12, direkt efter start **"MV i KH+>"** Ändras till **"MV i KH+ "**

SS3, sidan 7 av 12, km 5.9 **"Kr 70 ÖViH"** Ändras till **"Kr 50 ÖViH"**

SS3, sidan 10 av 12, km 8.71 **"SV Kr 70"** Ändras till **"SV/Kr 70"**

SS4, sidan 2 av 15, km 2.08 **"liKr 40 TV+ "** Ändras till **"! liKr 40 TV+1/2Lg"**

CEMONI:

SS2, sidan 7 av 7, km 8.23 **"4v 20"** Ändras till **"4V- 20"**

SS2, sidan 7 av 7, km 8.47 **"3V- smalt"** Ändras till **"! 3V- smalt"**

SS3, sidan 1 av 11, **"START 100"** Ändras till **"80"**

SS3, sidan 1 av 11, direkt efter start **"4V i 2H+>"** Ändras till **"4V i 2H+ "**

SS3, sidan 7 av 11, km 5.9 **"Kr 70 Ö1H"** Ändras till **"Kr 50 Ö1H"**

SS3, sidan 10 av 11, km 8.71 **"5V Kr 70"** Ändras till **"5V/Kr 70"**

SS4, sidan 2 av 15, km 2.08 **"liKr 40 3V+ "** Ändras till **"! liKr 40 3V+1/2Lg"**

Anders Åberg, Herrljunga, 20250801

Kullingstrofen

SS2 Myren

Length: 8.95 km

These notes have been produced by Jemba Inertia Based Notes System, Jemba, Sweden, Tel: +46 (0)70 399 1882, e-mail: info@jemba.se

8.09

V3 i H4- i Kr 30

(0.72)

V4-

8.23

~~V4~~ 20 H3+/liKr i V3+ 30

(0.48)

8.47

! V3- smalt i H2+¹/₂Lg 120

(0.21)

8.74

! H5/Kr > 1 i vsk asf. 30
8.78

(0.16)

8.79

H3+/Kr i V3- 20

(0.00)

8.95

Mål H6 60 H5 30

(-0.16)

8.95



9.11

V3+ < Stopp
9.27

Kullingstrofen

SS3 Kvinnestad

Length: 10.44 km

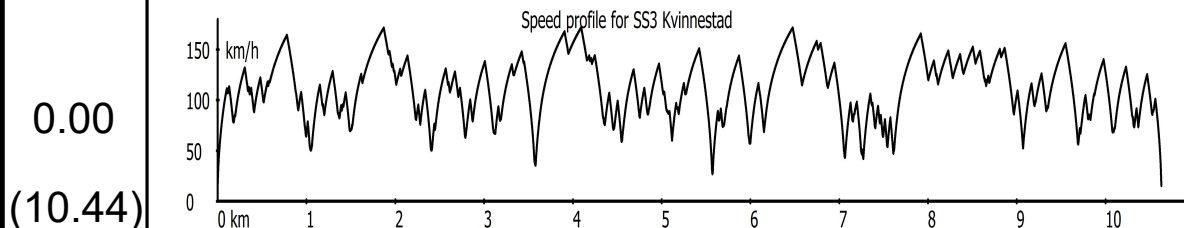
Start: 220 m in från stor väg, på Kr i v-sväng.

Description: Mycket fin och utmanande SS! Lurigheter finns och flera tempoväxlingar.

!! km 1.01, 9.06, 9.67 smalt mellan broräcke.

105 corners. V/H: 52/53. 10.1 per km. 3.000 km of straights. 29%.

These notes have been produced by Jemba Inertia Based Notes System, Jemba, Sweden, Tel: +46 (0)70 399 1882, e-mail: info@jemba.se



0.00
(10.44) Start  ~~100~~ 80
0.00
(10.34)

0.10
(10.16) V4 i H2+ ~~Kr~~ 40

0.28
(10.01) H5 ! V4-/Kr h.i. i H3+

0.43
(9.89) kinks 60/Kr V4-

0.55
(9.75) H4/Kr 80

Kullingstrofen

SS3 Kvinnestad

Length: 10.44 km

These notes have been produced by Jemba Inertia Based Notes System, Jemba, Sweden, Tel: +46 (0)70 399 1882, e-mail: info@jemba.se

5.90 (4.34)	50 Kr 70 ÖH1 i vsk 80 6.01	11
6.10 (4.12)	V4- /Kr >2+ i vsk 20][100 6.13	12
6.32 (3.91)	liKr 40 V5+ 100	
6.53 (3.73)	V4+ Kr 70 	

3

Kullingstrofen

SS3 Kvinnestad

Length: 10.44 km

These notes have been produced by Jemba Inertia Based Notes System, Jemba, Sweden, Tel: +46 (0)70 399 1882, e-mail: info@jemba.se

8.51 H5- Kr 20 V4 i H5-
(1.73)

8.71 i V5/Kr 50 V5/Kr 70
(1.49)

8.95 H3/liKr 50
(1.38)

9.06 !! H2 i vsk /][smalt 70
(1.27) 9.08

16

3

Kullingstrofen

SS4 Källeryd

Length: 22.23 km

These notes have been produced by Jemba Inertia Based Notes System, Jemba, Sweden, Tel: +46 (0)70 399 1882, e-mail: info@jemba.se

1.09 liKr 110 liKr 180 Kr 110
(20.70)

1.54 **!! Fartdämp. ing V 40**
(20.62) 1.54

1.61 Kr 210 liKr vid M-skylt 260
(20.15)

2.08 liKr 100 **!** liKr 40 **V3+** ^{1/2Lg} 120
(19.82)

2.41 Kr 300
(19.53)