Data: 22.09.2026 Ore: 19.00

Oggetto: **COMUNICATO n. 1 DEL DIRETTORE DI GARA – BRIEFING** Doc. n.: 3.1

Da: Direttore di Gara
A: Tutti i Concorrenti
P.c.: Tutti gli Ufficiali di Gara
Pagine: 5
Allegati: –

Lo staff della Direzione Gara e l'Organizzatore danno il benvenuto a tutti gli equipaggi partecipanti al XXXVIII RALLYE ELBA STORICO.
Si ricorda a tutti che il rally si svolge su strade pubbliche, in un territorio particolarmente sensibile. Si invita pertanto a mantenere, per tutta la durata della manifestazione, il massimo rispetto nei confronti dei residenti, degli altri utenti della strada e delle comunità locali.

1) CODICE DELLA STRADA

Si ricorda a tutti gli equipaggi che siamo ospiti dell'Isola. Il rispetto del Codice della Strada è obbligatorio durante tutti i tratti di trasferimento. Qualsiasi infrazione rilevata dalle Forze dell'Ordine sarà trasmessa ai Commissari Sportivi.
Non sono previste Tyre Warming Zones per la manifestazione; pertanto, qualsiasi manovra finalizzata al riscaldamento degli pneumatici sulle strade aperte alla normale circolazione, comprese le manovre a zig-zag, è severamente vietata, in particolare tra un Controllo Orario e la partenza di una Prova Speciale.
Le Autorità amministrative e le Forze dell'Ordine potranno effettuare rigorosi controlli. Le infrazioni rilevate dagli Ufficiali di Gara saranno trattate come da normativa vigente.

2) RICOGNIZIONI E SISTEMA DI RILEVAZIONE DELLA VELOCITA'

Le ricognizioni devono essere effettuate nel rispetto del Regolamento Sportivo FIA EHRC e del Regolamento Particolare di Gara con i dettagli della circolare informativa n° 3.
Si ricorda ai concorrenti che:

- sono consentiti al massimo **tre passaggi** su ciascuna Prova Speciale;
- durante le ricognizioni il limite massimo di velocità è di **70 km/h**, salvo limiti inferiori;
- le Prove Speciali possono essere percorse esclusivamente **nel senso di gara**;
- gli equipaggi devono entrare e uscire da ciascuna Prova Speciale attraverso i punti di **Partenza e Stop** previsti;
- a bordo della vettura da ricognizione è ammesso esclusivamente l'equipaggio;
- ricognizioni effettuate al di fuori degli orari autorizzati o passaggi eccedenti il numero consentito saranno segnalati ai Commissari Sportivi.

Le ricognizioni si svolgono su strade aperte alla normale circolazione. Il Codice della Strada, i diritti e la sicurezza degli altri utenti devono essere rigorosamente rispettati in ogni momento.

3) SISTEMA GPS DI TRACKING/SICUREZZA

Prima delle verifiche tecniche ante-gara, a ciascun concorrente sarà consegnato il dispositivo di tracking/sicurezza della manifestazione, destinato alla localizzazione GPS in tempo reale e alla comunicazione con la Direzione Gara. L'installazione dovrà essere conforme alle istruzioni fornite dal gestore del servizio e dovrà consentire ad entrambi i membri dell'equipaggio di raggiungere il dispositivo anche con le cinture di sicurezza allacciate.
Il dispositivo registra inoltre gli spostamenti durante i trasferimenti. Qualsiasi deviazione dal percorso obbligatorio indicato nel Road Book potrà essere segnalata ai Commissari Sportivi.
In caso di malfunzionamento, l'equipaggio deve contattare immediatamente il personale BeTraced, che provvederà alla sostituzione del dispositivo in coordinamento con il Direttore di Gara.

Procedura in caso di arresto in Prova Speciale
Il dispositivo di tracking rileva automaticamente l'arresto di una vettura in Prova Speciale e genera una segnalazione di incidente.
Se la vettura riparte entro meno di 50 secondi, lo stato di incidente viene automaticamente annullato.
SE NON È RICHIESTO UN INTERVENTO MEDICO O ANTINCENDIO, l'equipaggio deve selezionare la funzione **OK** e quindi una delle seguenti opzioni:

- **OK STRADA LIBERA** – l'equipaggio sta bene e la strada è libera;
- **OK STRADA BLOCCATA** – l'equipaggio sta bene, ma la vettura ferma blocca completamente la strada.

Quando viene visualizzata una segnalazione di incidente, l'equipaggio deve obbligatoriamente fornire una risposta entro 60 secondi. **La mancata risposta entro tale termine potrà comportare l'applicazione delle sanzioni previste dalla normativa applicabile.**
Qualora sia necessaria assistenza medica o antincendio, l'equipaggio deve inviare immediatamente una richiesta SOS tramite la funzione **SEGNALA INCIDENTE/SOS**:

- **SOS MEDICO** – per richiedere assistenza medica;
- **SOS INCENDIO** – per richiedere l'intervento dei mezzi antincendio.

Una richiesta SOS può inoltre essere inviata manualmente in qualsiasi momento.
Il dispositivo può rilevare automaticamente un incidente anche in presenza di valori anomali di accelerazione/decelerazione. **In caso di decelerazione superiore a 15G, il segnale di emergenza viene trasmesso automaticamente alla Direzione Gara.**
Il ritiro dalla competizione, anche se avvenuto durante i trasferimenti o all'interno delle zone di Riordinamento o Assistenza, deve essere prontamente comunicato alla Direzione Gara o agli Ufficiali di Gara presenti presso il più vicino posto di controllo.
In caso di arresto in Prova Speciale, si raccomanda inoltre agli equipaggi di informare direttamente la Direzione Gara della situazione e delle proprie condizioni fisiche telefonando al numero **+39 0565 929463**.

Cartello SOS/OK
In aggiunta alla procedura elettronica di tracking, gli equipaggi devono rispettare la procedura SOS/OK prevista dai regolamenti applicabili.

- In caso di incidente che richieda assistenza medica urgente, il cartello rosso **SOS** deve essere chiaramente mostrato alle vetture successive.

- Qualora non sia necessaria assistenza medica immediata, il cartello verde **OK** deve essere chiaramente mostrato alle vetture successive.

4) BANDIERA ROSSA – INTERRUZIONE DI UNA PROVA SPECIALE

Per segnalare l'interruzione di una Prova Speciale, la Direzione Gara potrà disporre l'esposizione della Bandiera Rossa da parte dei Commissari di Percorso presso i punti radio designati. Un corrispondente avviso potrà inoltre essere trasmesso tramite il dispositivo di tracking/sicurezza.
Quando sul dispositivo di tracking viene visualizzata la segnalazione di Bandiera Rossa, l'equipaggio deve confermarne la ricezione premendo "**CONFERMA RICEZIONE**". Anche qualora successivamente la schermata del dispositivo dovesse cambiare, la procedura rimane in vigore fino al termine della Prova Speciale. Gli equipaggi devono pertanto:

- rallentare immediatamente;
- proseguire a velocità molto ridotta e in condizioni di piena sicurezza;
- essere pronti ad arrestarsi se richiesto;
- non tentare di riprendere l'andatura di gara;
- seguire le istruzioni dei Commissari lungo la Prova Speciale.

Gli equipaggi non devono mai fermarsi lungo la prova in attesa di decisioni, ma devono proseguire fino al termine della Prova Speciale, salvo diversa indicazione dei Commissari o della Direzione Gara.
Ove applicabile, saranno applicate le disposizioni dei regolamenti FIA relative all'assegnazione di un tempo imposto.

5) BANDIERA GIALLA

Quando viene esposta una Bandiera Gialla, gli equipaggi devono rallentare immediatamente, procedere con la massima cautela, essere pronti ad arrestarsi se necessario e attenersi scrupolosamente alle istruzioni dei Commissari.

6) PARCO ASSISTENZA E RIFORNIMENTO

All'interno del Parco Assistenza deve essere mantenuta in ogni momento la massima prudenza.
Si invita a rispettare il senso di circolazione previsto, il **Service IN** e il **Service OUT**, le indicazioni degli Ufficiali di Gara e l'area di assistenza assegnata al proprio team.
Particolare attenzione deve essere prestata durante gli spostamenti delle vetture da gara e dei mezzi di assistenza nelle aree condivise con personale dei team e pedoni.
Le vetture devono essere rifornite posizionandosi sul **telo/tappeto impermeabile ai liquidi messo a disposizione dall'Organizzatore**.
L'accesso alla Refueling Zone sarà controllato da un Commissario.
Oltre alla Refueling Zone ufficiale, lungo il percorso del rally sono presenti **stazioni di servizio commerciali individuate e chiaramente indicate nel Road Book**. I concorrenti potranno utilizzare tali stazioni per effettuare il rifornimento al di fuori della Refueling Zone ufficiale, nel rispetto dei regolamenti applicabili.

Durante le operazioni di rifornimento il motore deve essere spento e nessuno può rimanere a bordo della vettura da gara.
Eventuali comportamenti pericolosi saranno segnalati ai Commissari Sportivi.

7) VERIFICHE TECNICHE ANTE-GARA

Gli equipaggi devono rispettare rigorosamente l'orario loro assegnato per le verifiche tecniche e presentarsi con la vettura e tutto l'equipaggiamento di sicurezza richiesto pronti per l'ispezione.

8) EQUIPAGGIAMENTO DI SICUREZZA E ABBIGLIAMENTO

La partenza di una Prova Speciale non sarà autorizzata qualora tutti i dispositivi di sicurezza richiesti non siano correttamente posizionati e indossati: cinture di sicurezza, FHR (cd. "hans"), casco, guanti, ecc.
L'equipaggiamento di sicurezza deve rimanere correttamente indossato e allacciato per tutta la durata della Prova Speciale fino al Controllo Stop, conformemente ai regolamenti applicabili.
L'utilizzo di telecamere on-board deve rispettare i requisiti relativi al loro fissaggio come da normativa.

9) RITIRO / INCIDENTE / DANNI

Qualsiasi ritiro, sia durante una Prova Speciale sia durante un trasferimento, deve essere comunicato nel più breve tempo possibile alla Direzione Gara o al più vicino posto di controllo.
Qualsiasi incidente durante tutto il percorso che provochi lesioni a persone o danni a cose deve essere immediatamente comunicato alla Direzione Gara.
Gli equipaggi devono attenersi alle istruzioni contenute nel Road Book e nei regolamenti applicabili relativamente alle procedure in caso di incidente, sicurezza e ritiro.

10) COMUNICAZIONI UFFICIALI

Si ricorda che tutte le comunicazioni ufficiali, le circolari informative, le Decisioni, le notifiche e i comunicati emessi durante la manifestazione saranno pubblicate sull'Albo Ufficiale Digitale tramite l'app **Sportity** (Password: **ELBACIRAS26**).
È responsabilità dei concorrenti consultare l'Albo Ufficiale per tutta la durata della manifestazione.
Il Direttore di Gara, lo staff della Direzione Gara e gli Addetti alle Relazioni con i Concorrenti restano a disposizione per qualsiasi chiarimento.
Grazie per la collaborazione. Auguriamo a tutti un XXXVIII Rallye Elba Storico sicuro e piacevole.

Marco FIORILLO
Il Direttore di Gara