

	DENOMINAZIONE	12° SLALOM CHIAVARI-LEIVI
	LUOGO E DATA	LEIVI, 29 OTTOBRE 2023
	ORGANIZZATORE	SPORT FAVALE 07 ASD – Lic. 237814
	TIPOLOGIA	SLALOM-REGOLARITA' TURISTICA
	CALENDARIO	NAZIONALE
	VALIDITA'	NON TITOLATA

Data: **28.10.2023**

Ora: **14.00**

Oggetto: **Briefing del Direttore di Gara**

Doc: **3.1**

Da: **Direttore di Gara**

A: **Tutti i Concorrenti/Conduttori**

e p.c. **Commissari Sportivi –Supervisore ACI Sport- Ufficiali di Gara interessati**

BRIEFING del Direttore di Gara

Nel porgervi il benvenuto a Leivi per il 12° Slalom Chiavari/Leivi , di seguito troverete alcune informazioni utili per il corretto svolgimento della manifestazione:

E' obbligo di ogni conduttore prendere visione della planimetria del tracciato e del programma ufficiale della manifestazione e del suo scrupoloso rispetto. La griglia di partenza si apre 15' prima dello start quindi ogni conduttore deve essere a disposizione dello STARTER entro e non oltre questo tempo pena l'esclusione dalle prove e gara.

a) Fermata lungo il percorso.

Il Conduttore che fosse costretto a fermarsi lungo il percorso di gara dovrà sistemare la vettura il più possibile sul margine della strada, in modo da non intralciare i sopraggiungenti. Se si troverà in curva, la vettura dovrà essere collocata *all'esterno*, fuori della traiettoria di marcia. In nessun altro caso sarà consentito spingere la vettura lungo il percorso. Sarà vietato in ogni caso compiere tratti di percorso in senso opposto a quello di gara, pena l'esclusione dalla manifestazione.

b) Incolonnamento d'attesa per lo svolgimento delle manches.

Non appena ultimata l'eventuale ricognizione o la manche e prima della successiva i Conduttori, osservando disciplinatamente le istruzioni dei Commissari addetti, dovranno incolonnarsi in un parcheggio controllato dove non vige il regime di parco chiuso, seguendo l'ordine cronologico di gara e rimanere in attesa vicino alla propria vettura, sino a quando l'ultimo conduttore non avrà terminato la prova.

Al momento opportuno il Direttore di Gara raggiungerà i Conduttori in parcheggio e provvederà a riportarli nella località di partenza, incolonnati dietro la propria vettura. Durante questo tragitto ogni Conduttore sarà tenuto a mantenersi in costante collegamento con la vettura precedente, allo scopo di evitare frazionamenti e interruzioni dell'incolonnamento. **È fatto obbligo nel trasferimento per rientrare alla partenza, d'indossare l'abbigliamento di sicurezza, le cinture di sicurezza allacciate e il casco indossato e allacciato per le vetture a ruote scoperte.** È vietato trasportare altre persone, siano anche meccanici dell'assistenza.

Giunti nella località di partenza, dopo l'inversione di marcia, tutti i Conduttori dovranno porsi a disposizione del Direttore di Gara per le operazioni di partenza della manche successiva. Prima dell'inizio di una manche, i Conduttori saranno informati dei tempi di percorrenza e delle penalità di percorso della manche precedente.

c) I Conduttori che per qualsiasi motivo decidono di non prendere il via, prima dell'inizio di ogni manche, hanno l'obbligo di darne preavviso al Direttore di Gara. Il mancato rispetto di quest'obbligo comporterà l'esclusione dalla classifica.

PARCO CHIUSO

Dopo l'arrivo dell'ultima manche, tutti i Conduttori dovranno immediatamente condurre le proprie vetture nel luogo destinato a parco chiuso da dove potranno ritirarle soltanto alla scadenza dei termini di reclamo e a seguito di autorizzazione da parte del Direttore di Gara.

Coloro che, dopo aver regolarmente disputato una manche, fossero impossibilitati a portare la propria vettura in parco chiuso (per avaria nel corso delle manches previste o per altre cause di forza maggiore), dovranno affidare la vettura stessa alla sorveglianza di un Commissario di Percorso ed informare al più presto il Direttore di Gara.

Si ricorda che la mancata presenza o il ritardato ingresso della vettura in parco chiuso comporta automaticamente l'esclusione dalla classifica, salvo successivi provvedimenti disciplinari.

SEGNALAZIONI

Durante la gara saranno usate le segnalazioni conformi all'allegato "H" del Codice Sportivo Internazionale.

In particolare si ricorda che:

a) - l'esposizione di **una** bandiera gialla agitata significa che si è creata una situazione di pericolo immediato (incidente, ostacolo improvviso, ecc...) e pertanto i Conduuttori sono tenuti a rallentare la propria andatura, pronti a fermarsi se necessario.

- l'esposizione di due bandiere gialle insieme indicano grave pericolo.

Ovviamente nei tratti ove sono esposte le bandiere gialle vige il divieto assoluto di sorpasso.

b) l'esposizione della bandiera rossa obbliga i conduuttori, fermarsi immediatamente e seguire le indicazioni dei Marshall.

c) l'esposizione della bandiera gialla con bande rosse verticali indica variazioni di aderenza sul tracciato di gara.

d) l'esposizione della bandiera blue segnala di agevolare il sorpasso alla vettura che sorraggiunge.

e) ogni infrazione sul percorso, segnalata dai **Marshall al Direttore di Gara**, sarà esaminata dai Commissari Sportivi e potrà comportare l'**esclusione** dalla classifica.

Per qualsiasi necessità si ricorda che l'addetto alle relazioni concorrenti sarà a disposizione durante tutta la manifestazione come da programma.

Buon divertimento.



Albo di gara su Sportity - Favale

Si ricorda il cambio dell'ora

