



SERTÕES PETROBRAS

26 DE JULHO A 3 DE AGOSTO

BRIEFING ETAPA 2



SEGUNDA **28 DE JULHO**

UNAÍ-MG

➔ **JANUÁRIA-MG**

DI = 40km, tempo de **01:00:00**

SS02 = 301km, tempo máximo de **05:00:00**

DF = 75km, tempo de **01:30:00**

Patrocinadores

AS EQUIPES DE APOIO PODEM ESTAR NO INÍCIO DA ESPECIAL.

DSS, KM 40 – KM 90 – Estradas estreitas de sítios, com vários MB (mata-burros), algumas lombas e muita mudança de direção/navegação.

KM 90 – KM 143 – Trecho fica mais rápido, por estradas mais largas, de piso duro.

KM 143 – KM 187 – RADAR do Reabastecimento.

KM 183 – Reabastecimento, CP01 (Check Point).

KM 187 – KM 243 – Piso de areia, ora dura, ora mais macia. Inicia larga, mas vai estreitando ao longo dos Kms, ficando sinuosa, com muitas DEPS, mata burros, porteiras estreitas.

KM 243 – Passagem por um rio. Passar pelo lado direito.

KM 243 – KM 298 – Estrada estreita de piso de areia, sinuosa, com várias lombas e erosões e mata burros de PERIGO 3.

KM 298 – KM 306 – Piso de areia FESH FESH.

KM 306 – ASS, KM 341 – Estradas estreitas de sítios, com vários MB (mata-burros), algumas lombas e muita mudança de direção/navegação. Algumas passagens por pastos.

KM 298 – ASS, KM 309 – Trecho estreito entre estrada de ferro e rio, com serra sinuosa!!!

Velocidades de RADAR NEUTRALIZADO – 30, 40, 50, 60, 70, 90, 100.

PONTOS DE ATENÇÃO PERIGO 03

- KM 200,54** – Duas DEPS profundas, espaçadas em 120 metros !!!
- KM 221,23** – Saída à esquerda em 90 graus, estreita. Não corte, nem escape !!!
- KM 223,66** – Mata burro com vão central com degrau na entrada e saída, seguido de curva à direita !!!
- KM 247,99** – Erosão, seguida de mata burro com vão central com degrau na entrada !!!
- KM 250,11** – Mata burro com vão central com degrau na entrada e saída em curva à direita !!!
- KM 255,91** – Lombas, seguido de mata burro com vão central com degrau na entrada e saída !!!
- KM 284,30** – Porteira estreita e em seguida cabo de aço de Poste pouco visível !!!
- KM 325,99** – Valeta em passagem estreita, seguida de porteira também estreita !!!
- KM 326,06** – Erosões na pista !!!
- KM 328,85** – Erosão na pista e do lado esquerdo, seguido de valeta !!!

NOTAS DO COELHO

- REF. 40,87** – ALTERAR PARA !! (duas exclamações).
- REF. 43,36** – ALTERAR PARA !! (duas exclamações).
- REF. 46,19** – ALTERAR PARA !! (duas exclamações).
- REF. 47,29** – ALTERAR PARA !! (duas exclamações). Em toda a tulipa.

- REF. 48,36 – ALTERAR PARA !! (duas exclamações). Em toda a tulipa.
- REF. 58,89 – INCLUIR “E3” NAS OBSERVAÇÕES.
- REF. 63,31 – INCLUIR “MENOS VÍSÍVEL”NAS OBSERVAÇÕES.
- REF. 77,43 – INCLUIR – “NEXT 600 M” NAS OBSERVAÇÕES.
- REF. 85,31 – INCLUIR – “NEXT 700 M” NAS OBSERVAÇÕES.
- REF. 90,00 – INCLUIR – “NEXT 1 KM” NAS OBSERVAÇÕES.
- REF.98,18 – INCLUIR!(uma exclamação)NAS OBSERVAÇÕES.
- REF. 117,16 – INCLUIR UMA LOMBADA LOGO APÓS O MBVC.
- REF. 118,39 – INCLUIR !! (duas exclamações) em todo o desenho e “NEXT 500 M” NAS OBSERVAÇÕES.
- REF. 121,07 – EXCLUIR AS EROSÕES.
- REF. 127,14 – INCLUIR !! (duas exclamações) em todo o desenho.
- REF. 131,17 – INCLUIR (CARRO QUEIMADO) NA DIREITA.
- REF. 131,74 – EXCLUIR !!!, SECURITY, BG E INCLUIR ! (uma exclamação) nas observações.
- REF. 137,91 – ALTERAR MEDIDA PARA 137,86. FAZER UM DESVIO A DIREITA. INCLUIR KPR, E3 e !! (duas exclamações) – OBRAS NA ESTRADA.
- REF. 138,00 – CRIAR REF. VOLTANDO PARA A ESTRADA PRINCIPAL.
- REF. 138,32 – INCLUIR “KPS” NAS OBSERVAÇÕES.
- REF. 178,94 – INCLUIR – “NEXT 3 KM” NAS OBSERVAÇÕES.
- REF. 211,52 – ALTERAR PARA !! (duas exclamações).

- REF. 211,52 – ALTERAR PARA !! (duas exclamações).
- REF. 212,45 – ALTERAR PARA !! (duas exclamações).
- REF. 212,89 – ALTERAR PARA !! (duas exclamações).
- REF. 232,63 – INCLUIR – “NEXT 1 KM” NAS OBSERVAÇÕES.
- REF. 234,71 – ALTERAR PARA !! (duas exclamações).
- REF. 236,40 – INCLUIR !! (duas exclamações) em todo o desenho.
- REF. 254,34 – INCLUIR – “NEXT 400 M” NAS OBSERVAÇÕES.
- REF. 265,58 – INCLUIR “S” (sinuoso) e modificar a seta, 5 graus para a esquerda.
- REF. 282,39 – EXCLUIR a “casa” DA TULIPA.
- REF. 283,19 – INCLUIR UMA “casa” NO ALTO DA TULIPA A DIREITA.
- REF. 298,77 – INCLUIR “KPS” E EXCLUIR “DES” E “KPR”.
- REF. 301,30 – INCLUIR – “NEXT 300 M” NAS OBSERVAÇÕES.
- REF. 307,39 – INCLUIR – “NEXT 500 M” NAS OBSERVAÇÕES.
- REF. 309,77 – INCLUIR – UMA “LOMBADA” ANTES DE VIRAR A DIREITA.
- REF. 314,10 – INCLUIR MAIS DUAS “LOMBADAS”, !! (duas exclamações) em todo o desenho e “NEXT 1 KM” NAS OBSERVAÇÕES.
- REF. 327,73 – INCLUIR – “NEXT 200 M” NAS OBSERVAÇÕES.
- REF. 329,31 – INCLUIR !! (duas exclamações) em todo o desenho.
- REF. 337,02 – INCLUIR !! (duas exclamações) na tulipa.



SERTÕES PETROBRAS

2025



COMBUSTÍVEL OFICIAL

