



SERTÕES
PETROBRAS

26 DE JULHO A 3 DE AGOSTO

BRIEFING **ETAPA 1**



DOMINGO 27 DE JULHO

GOIÂNIA-GO
→ UNAÍ-MG

DI = 26km tempo de **00:45:00**

SS01 = 283km tempo máximo de **05:30:00**

DF = 227km tempo de **04:00:00**

Patrocinadores

AS EQUIPES DE APOIO NÃO SEGUEM PARA O INÍCIO DA ESPECIAL.

DSS, KM 26 – KM 90 – Estradas estreitas de sítios, com vários MB (mata-burros), algumas lombas e muita mudança de direção/navegação.

KM 90 – KM 142 – Trecho fica mais rápido, por estradas mais largas, de piso duro.

KM 113 – KM 142 – Ainda muitas curvas, porém com mais escape.

KM 142 – KM 153 – RADAR do Reabastecimento.

KM 144 – Reabastecimento, CP01 (Check Point).

KM 153 – KM 204 – Misto de trechos estreitos e largos, porém predominam os MB, lombas, muitas curvas, com piso duro.

KM 204 – KM 205 – Trecho bem estreito, com várias erosões, onde é proibida a ultrapassagem.

KM 205 – KM 260 – Misto de trechos estreitos e largos, porém predominam os MB, lombas, muitas curvas, com piso duro.

KM 260 – KM 298 – Volta a andar por estradas estreitas de sítios, com vários MB, algumas lombas e muita mudança de direção/navegação.

KM 298 – ASS, KM 309 – Trecho estreito entre estrada de ferro e rio, com serra sinuosa!!!

Velocidades de RADAR NEUTRALIZADO – 20, 30, 40, 50, 60, 70, 80.

PONTOS DE ATENÇÃO PERIGO 03

KM 65,39 – Alto com curva à esquerda fechada, com duas lombas grandes. O escape é uma cerca!!!

KM 120,65 – Mata burro com vão central, com um degrau descendo na saída, seguido de ponte estreita !!!

KM 124,07 – Mata burro com degrau subindo na entrada e descendo na saída !!!

KM 143,23 – Curva à direita com estrada em rodovia pouco visível à esquerda. Trecho dentro de RADAR de 40km/h.

KM 149,56 – Passagem sobre via férrea em RADAR de 60km/h !!!

KM 197,02 – Buracos, seguido de mata burro com vão central estreito, seguido de curva à esquerda sobre ponte estreita!!!

KM 197,34 – Mata burro longitudinal com vão central, seguido de curva à direita com duas lombas !!!

KM 209,42 – Mata burro estreito, longitudinal com vão central !!!

KM 251,10 – Ponte estreita com buracos na saída pouco visíveis !!!

KM 258,02 – Mata burro longitudinal com vão central seguido de curva fechada à esquerda !!!

KM 264,22 – Ponte estreita com buracos em curva à esquerda, seguida de mata burro com vão central !!!

KM 266,72 – Porteira estreita seguida de erosões !!!

KM 270,52 – Cotovelo à esquerda (NÃO CORTE), seguido de mata burro longitudinal com vão central e lomba grande na saída !!!

KM 283,93 – Três grandes lombas descendo !!!

KM 298,49 – Porteira estreita, seguida de passagem por via férrea, com degrau na entrada e saída !!!

NOTAS DO COELHO

Tempo máximo foi alterado para 05:30:00

–REF. 39,91 – INCLUIR ! (uma exclamação).

–REF. 46,39 – ALTERAR PARA MBVC.

–REF. 61,15 – INCLUIR “E3” E PASSAR PARA !! (duas exclamações).

–REF. 69,35 – INCLUIR !! (duas exclamações em toda a tulipa).

–REF. 73,34 – INCLUIR !! (duas exclamações).

–REF. 77,44 – INCLUIR ! (uma exclamação).

–REF. 80,42 – INCLUIR !! (duas exclamações).

–REF. 97,84 – INCLUIR MBVC na direita da tulipa e !! (duas exclamações).

–REF. 99,17 – ALTERAR TULIPA – RETO NO MBVC.

–REF. 108,07 – INCLUIR FESH FESH.

–REF. 114,81 – ALTERAR PARA !! (duas exclamações).

–REF. 127,26 – INCLUIR !! (duas exclamações).

–REF. 133,20 – INCLUIR !! (duas exclamações em toda a tulipa).

- REF. 154,23** – EXCLUIR LOMBADA DAS OBSERVAÇÕES E INCLUIR “R” (right).
- REF. 166,40** – ALTERAR A MEDIDA PARA 166,30.
- REF. 205,30** – ALTERAR PARA !! (duas exclamações).
- REF. 205,35** – ALTERAR PARA !! (duas exclamações).
- REF. 208,81** – INCLUIR NA TULIPA – “MB” A DIREITA DA ESTRADA, ANTES DA LOMBADA.
- REF. 227,19** – INCLUIR – “NEXT 500 M”.
- REF. 239,55** – INCLUIR NA TULIPA, UMA ESTRADA VINDO DE TRAZ NA DIREITA, LOGO APÓS A LOMBADA.
- REF. 250,47** – INCLUIR “3” LOMBADAS NA TULIPA.
- REF. 252,10** – INCLUIR UMA CERCA FECHANDO A ESTRADA DA ESQUERDA.
- REF. 259,56** – INCLUIR !! (duas exclamações em toda a tulipa),
- REF. 263,03** – INCLUIR – LOMBADA ANTES DA PORTEIRA.
- REF. 266,72** – ALTERAR PARA !! (duas exclamações) e excluir o !!! “S” (security).
- REF. 274,55** – EXCLUIR A PORTEIRA DA TULIPA.
- REF. 301,43** – INCLUIR – TOP SEM VISÃO ANTES DA PEDRA.



SERTÕES

PETROBRAS

2025



COMBUSTÍVEL OFICIAL

