



# SERTÕES PETROBRAS

26 DE JULHO A 3 DE AGOSTO

# BRIEFING ETAPA 3



## TERÇA 29 DE JULHO

## JANUÁRIA-MG

## ➔ BOM JESUS DA LAPA-BA

**DI = 80km**, tempo de **01:30:00**

**SS03 = 290km**, tempo máximo de **06:10:00**

**DF = 64km**, tempo de **01:30:00**

Patrocinadores

**AS EQUIPES DE APOIO SEGUEM ATÉ O POSTO DO KM61  
E NÃO SEGUEM PARA O INÍCIO DA ESPECIAL.**

**DSS, KM 80 – KM 95** – Trecho bem estreito, com pedras e erosões.

**KM 95 – KM 113** – RADAR

**KM 113 – KM 155** – Estradas vicinais, de ligações entre pequenos vilarejos, com piso duro e pedras, com características do Seridó. Muitos mata burros estreitos e lombas.

**KM 155 – KM 180** – RADAR

**KM 180 – KM 209** – Estrada vicinais de piso duro, sinuosa, com pontes estreitas e mata burros

**KM 209 – KM 222** – RADAR do Reabastecimento

**KM 210** – Reabastecimento, CP01 (Check Point).

**KM 222 – KM 360** – Estradas vicinais, de ligações entre pequenos vilarejos, com piso duro e erosões, muita navegação. Muitos mata burros estreitos e lombas.

**KM 360 – KM 369** – Final por estrada larga e rápida.

**Velocidades de RADAR NEUTRALIZADO** – 30, 40, 50, 60, 80, 90.

**PONTOS DE ATENÇÃO PERIGO 03**

- KM 92,62** – Saída à ESQUERDA entre porteira estreita !!!
- KM 93,15** – Sequência de erosões em passagem estreita !!!
- KM 93,59** – Sequência de erosões grandes !!!
- KM 112,01** – Lomba com curva à DIREITA sobre barragem estreita !!!
- KM 116,52** – Mata burro com vão central com degrau na entrada !!!
- KM 117,56** – Lomba, seguida de mata burro com vão central com degrau na entrada e saída !!!
- KM 155,71** – Mata burro longitudinal com vão central com lomba na saída !!!
- KM 269,27** – Sinuoso S para a ESQUERDA, com pedras no escape e ponte estreita na curva à DIREITA, pouco visível !!!
- KM 271,52** – Lomba, seguida de curva à DIREITA com pedras em passagem estreita, pouco visível !!!
- KM 273,39** – Curva à direita com passagem em estreito pouco visível !!!
- KM 322,59** – Sinuoso S para a ESQUERDA, com pedras na pista e erosão grande no escape. Passagem estreita !!!
- KM 330,37** – Pedras e erosão grande em curva à DIREITA !!!
- KM 355,32** – Sinuoso S para a ESQUERDA, com ponte estreita pouco visível !!!

**NOTAS DO COELHO**

**Tempo máximo foi alterado para 06:10:00**

- REF. 114,64** – EXCLUIR “EROSÕES”.
- REF. 116,13** – INCLUIR “UMA LOMBADA” ANTES DA EXISTENTE.
- REF. 134,85** – INCLUIR !! (duas exclamações).
- REF. 185,08** – ALTERAR PARA !! (duas exclamações).
- REF. 208,39** – INCLUIR (MENOS VISÍVEL).
- REF. 237,56** – ALTERAR PARA !! (duas exclamações).
- REF. 304,92** – EXCLUIR REFERÊNCIA.
- REF. 350,96** – INCLUIR “MB” e “E3” A ESQUERDA DA PORTEIRA E PASSAR PELO MATA-BURRO.
- REF. 353,43** – ALTERAR PARA !! (duas exclamações) EM TODA TULIPA.
- REF. 356,13** – ALTERAR PARA (NEXT 600 M).
- REF. 357,73** – EXCLUIR LOMBADA DO CAMPO OBSERVAÇÕES.



# SERTÕES PETROBRAS

2025



COMBUSTÍVEL OFICIAL

