



SERTÕES PETROBRAS

26 DE JULHO A 3 DE AGOSTO

BRIEFING ETAPA 6



SEXTA 1 DE AGOSTO

PETROLINA-PE

→ DELMIRO GOUVEIA-AL

DI = 78km, tempo de **01:30:00**

SS06 = 280km, tempo máximo de **05:10:00**

DF = 57km, tempo de **01:30:00**

Patrocinadores

AS EQUIPES DE APOIO SEGUEM ATÉ O POSTO DO KM70 E NÃO SEGUEM PARA O INÍCIO DA ESPECIAL.

DSS, KM 78 – KM 166 – Estrada rápida, de piso de areia dura, com algumas erosões, DEPS e valetas.

KM 166 – KM 223 – Piso irregular, estreito, com pedras e valetas, com várias passagens em riachos secos.

KM 223 – KM 227 – RADAR do Reabastecimento

KM 225 – Reabastecimento, CP01 (Check Point).

KM 227 – KM 289 – Estrada estreita, piso piçarra, com várias mudanças de direção, erosões e travessias por riachos secos.

KM 289 – KM 296 – Estrada estreita, de areião.

KM 296 – KM 297 – Trecho bem estreito e sinuoso, entre mata, de areião.

KM 297 – KM 340 – Longas retas de areião.

KM 340 – KM 345 – Trecho estreito, com subida e descidas em TRIAL.

KM 345 – ASS, KM 359 – Alternando entre piso de areia dura e piçarra, entre estradas de largura média e estreita

Velocidades de RADAR NEUTRALIZADO – 30, 40, 50, 60.

PONTOS DE ATENÇÃO PERIGO 03

KM 88,94 – Buracos nas laterais, erosão e valeta profunda !!!

KM 177,47 – Sinuoso S, com início à ESQUERDA, com erosões e valeta funda, com degrau na entrada e saída, pouco visível !!!

KM 207,67 – Barragem estreita, piso ondulado !!!

KM 208,20 – Barragem estreita, piso ondulado !!!

KM 210,41 – Valeta grande e erosões !!!

KM 260,99 – Valeta grande !!!

KM 262,17 – Valeta grande e erosões !!!

KM 341,91 – TRIAL, subida com degrau e erosões !!!

KM 344,50 – Laje de pedra !!!

KM 357,58 – Pedras grandes na pista !!!

KM 358,47 – Pedras grandes na pista, seguido de curva à ESQUERDA !!!

NOTAS DO COELHO

Tempo máximo foi alterado para 05:10:00

- REF. 0,28 – INCLUIR – “CAIXA” NO LADO DIREITO DA TULIPA.
- REF. 70,43 – INCLUIR DUAS LOMBADAS NA TULIPA. UMA ANTES E UMA DEPOIS DO POSTO.
- REF. 77,47 – INCLUIR “VILA SANTO ANTONIO” NAS OBSERVAÇÕES.
- REF. 83,49 – ALTERAR A SETA “5 GRAÚS PARA A DIREITA”.
- REF. 96,57 – EXCLUIR UMA LOMBADA DA TULIPA.
- REF. 163,40 – ALTERAR PARA (NEXT 1,6 KM) NAS OBSERVAÇÕES.
- REF. 191,52 – ALTERAR PARA !! (DUAS EXCLAMAÇÕES) E “S” (SINUOSO) NAS OBSERVAÇÕES.
- REF. 207,60 – INCLUIR !! (DUAS EXCLAMAÇÕES).
- REF. 212,85 – INCLUIR – WPT “VISIBLE” NAS OBSERVAÇÕES.
- REF. 225,60 – INCLUIR – “CPI” NA TULIPA.
- REF. 289,72 – INCLUIR ! (UMA EXCLAMAÇÃO).
- REF. 320,65 – ALTERAR NO LUGAR DO POSTE UMAS PLACAS.
- REF. 341,35 – INCLUIR NAS OBSERVAÇÕES “ARAMES” e (NEXT 800 M) NAS OBSERVAÇÕES.
- REF. 344,37 – INCLUIR UMA RETA NA TULIPA e “R” (RIGHT) NAS OBSERVAÇÕES.
- REF. 373,12 – INCLUIR MAIS UMA “LOMBADA” À ESQUERDA NA TULIPA.

- REF. 375,70 – INCLUIR (NEXT 3 KM) NAS OBSERVAÇÕES.
- REF. 384,06 – INCLUIR (NEXT 2,2 KMS) NAS OBSERVAÇÕES.



SERTÕES PETROBRAS

2025



COMBUSTÍVEL OFICIAL

