



SERTÕES
PETROBRAS

26 DE JULHO A 3 DE AGOSTO

BRIEFING **ETAPA 4**



QUARTA 30 DE JULHO

BOM JESUS DA LAPA-BA

→ XIQUE XIQUE-BA

DI = 19km, tempo de **00:30:00**

SS04 = 277km, tempo máximo de **06:10:00**

DF = 182km, tempo de **03:30:00**

Patrocinadores

AS EQUIPES DE APOIO NÃO SEGUEM PARA O INÍCIO DA ESPECIAL.

DSS, KM 19 – KM 78 – Estradas estreitas sinuosas de piso de areia dura, cruzando pequenos vilarejos.

KM 78 – KM 91 – Subida de serra íngreme, sinuosa, com pedras na pista e na lateral.

KM 91 – KM 124 – Passa a andar em estradas sinuosas estreitas por cima da serra, de ligações entre pequenos vilarejos, com piso duro e pedras.

KM 124 – KM 131 – Subida de serra, sinuosa, com pedras.

KM 131 – KM 136 – TRIAL com pedras, laje de pedras e erosões.

KM 136 – KM 156 – RADAR

KM 156 – KM 170 – Estrada mais larga e rápida, tipo WRC.

KM 170 – KM 180 – RADAR

KM 180 – KM 205 – Estradas estreitas, sinuosas, com algumas pontes estreitas. Piso duro.

KM 205 – KM 215 – Subida e descida de serra, em estrada mais larga e rápida, porém sinuosa, com pedras, erosões e lombas.

KM 215 – KM 240 – RADAR do Reabastecimento.

KM 220 – Reabastecimento, CP01 (Check Point).

KM 240 – KM 270 – Estrada mais larga e rápida, com mata burros e pontes, com muitas mudanças de direções.

KM 270 – KM 279 – Subida de serra bem estreita, sinuosa e com pedras.

KM 279 – KM 295 – Estradas vicinais sinuosas, sobre serra.

Ao final da SS, haverá o reagrupamento de 3 em 3 competidores no Posto do KM 297,41 para o Deslocamento Final.

Velocidades de RADAR NEUTRALIZADO – 30, 40, 50, 60, 100.

NOTAS DO COELHO

Tempo máximo foi alterado para 06:10:00

–REF. 30,00 – ALTERAR DESENHO – “SIGA AO LADO DO CAMPO PELA PRINCIPAL”.

–REF. 47,19 – INCLUIR “POSTE NO ESCAPE” e !! (duas exclamações).

–REF. 81,78 – INCLUIR (NEXT 300 M).

–REF. 82,20 – INCLUIR !! (duas exclamações).

–REF. 88,61 – INCLUIR (NEXT 1 KM).

–REF. 91,37 – ALTERAR PARA !! (duas exclamações).

–REF. 93,51 – INCLUIR (NEXT 1 KM).

–REF. 102,45 – INCLUIR !! (duas exclamações).

–REF. 114,52 – INCLUIR (NEXT 1 KM).

–REF. 123,37 – INCLUIR !! (duas exclamações) EM TODA A TULIPA.

–REF. 134,03 – EXCLUIR “EROS” e INCLUIR “FESH FESH” nas observações.

–REF. 135,32 – EXCLUIR “EROS” e INCLUIR “LOMBADA” E “PISO RUIM”.

–REF. 136,34 – EXCLUIR REFERÊNCIA.

–REF. 139,45 – INCLUIR “Boqueira” nas informações.

- REF. 186,14** – INCLUIR “KPR” nas observações.
- REF. 204,13** – INCLUIR DUAS “LOMBADAS”. UMA ANTES E UMA APÓS AS CASAS.
- REF. 211,52** – INCLUIR !! (duas exclamações) EM TODA TULIPA.
- REF. 213,00** – ALTERAR PARA !! (duas exclamações) EM TODA TULIPA.
- REF. 213,82** – EXCLUIR REFERÊNCIA.
- REF. 214,45** – EXCLUIR REFERÊNCIA.
- REF. 234,59** – INCLUIR “BR-242” nas observações.
- REF. 275,76** – INCLUIR “MENOS VISÍVEL” nas observações.
- REF. 281,62** – INCLUIR (NEXT 5KM).
- REF. 285,08** – EXCLUIR REFERÊNCIA.
- REF. 296,53** – INCLUIR (NEXT 1,5 KM).
- REF. 327,43** – INCLUIR MAIS UM POSTO DE GASOLINA NA ESQUERDA.
- REF. 345,07** – INCLUIR “OBRAS” E “Riacho do Cedro” nas observações.
- REF. 350,77** – INCLUIR “D VEL” E “Povoado Cedro” nas observações.
- REF. 351,10** – INCLUIR “São Gonçalo” nas observações.
- REF. 366,57** – INCLUIR “São Francisco” nas observações.
- REF. 379,77** – INCLUIR (NEXT 3KM).
- REF. 398,99** – INCLUIR – “Itajubaquara” v.



SERTÕES

PETROBRAS

2025



COMBUSTÍVEL OFICIAL

