



ONB – Sportity App: **FCP2026**

Web-site: www.fioriocup.it

SATURDAY 31/10

- Dalle 11:00 RICOGNIZIONI secondo il programma riportato di seguito
- From 11:00 RECCE following attached schedule

RECCE SCHEDULE:

Sabato 31 Ottobre 2026			
		Ora	Tempo concesso
P.S. 1 - MASSERIA CAMARDA 1			
Daprà Roberto	Guglielmetti Luca	11:00	0:30
Molinaro Tamara	Granai Lorenzo		
Delecour Eliott	Lanfray Alan		
Solberg Henning	Solberg Maud		
Trentin Giovanni	Ometto Pietro Elia	11:30	
Bernini Matteo	Mattucci Lorenzo		
Hosas Hedda	Tibau Roura Pol		
Tidemand Pontus	Olsson Mattias		
P.S. 2 - MASSERIA CAMARDA 2			
Daprà Roberto	Guglielmetti Luca	12:00	0:15
Molinaro Tamara	Granai Lorenzo		
Delecour Eliott	Lanfray Alan		
Solberg Henning	Solberg Maud		
Trentin Giovanni	Ometto Pietro Elia	12:15	
Bernini Matteo	Mattucci Lorenzo		
Hosas Hedda	Tibau Roura Pol		
Tidemand Pontus	Olsson Mattias		
P.S. 3 - TRULLO CAMARDA 1			
Daprà Roberto	Guglielmetti Luca	14:30	0:30
Molinaro Tamara	Granai Lorenzo		
Delecour Eliott	Lanfray Alan		
Solberg Henning	Solberg Maud		
Trentin Giovanni	Ometto Pietro Elia	15:00	
Bernini Matteo	Mattucci Lorenzo		
Hosas Hedda	Tibau Roura Pol		
Tidemand Pontus	Olsson Mattias		
P.S. 4 - TRULLO CAMARDA 2			
Daprà Roberto	Guglielmetti Luca	15:30	0:15
Molinaro Tamara	Granai Lorenzo		
Delecour Eliott	Lanfray Alan		
Solberg Henning	Solberg Maud		
Trentin Giovanni	Ometto Pietro Elia	15:45	
Bernini Matteo	Mattucci Lorenzo		
Hosas Hedda	Tibau Roura Pol		
Tidemand Pontus	Olsson Mattias		

Ogni equipaggio avrà la possibilità di effettuare 2 volte l'intero sviluppo di ciascuna Prova Speciale a bordo di una vettura fornita dall'Organizzatore.

Per ciascuna prova speciale si intendono:

- 1 (una) volta l'intero sviluppo (come da Road Book) della **PS 1 "MASSERIA CAMARDA 1"**
- 1 (una) volta l'intero sviluppo (come da Road Book) della **PS 2 "MASSERIA CAMARDA 2"**
- 1 (una) volta l'intero sviluppo (come da Road Book) della **PS 3 "TRULLO CAMARDA 1"**
- 1 (una) volta l'intero sviluppo (come da Road Book) della **PS 4 "TRULLO CAMARDA 2"**

La velocità massima consentita durante le Ricognizioni è di 50Km/h; verrà monitorata a mezzo di dispositivi elettronici.

Each crew will have the opportunity to complete the entire development of each Special Stage 2 times on board a car provided by the Organizer.

For each special stage the following are intended:

- *1 (one) time the entire Stage (as per Road Book) of **PS 1 "MASSERIA CAMARDA 1"***
- *1 (one) time the entire Stage (as per Road Book) of **PS 2 "MASSERIA CAMARDA 2"***
- *1 (one) time the entire Stage (as per Road Book) of **PS 3 "TRULLO CAMARDA 1"***
- *1 (one) time the entire Stage (as per Road Book) of **PS 4 "TRULLO CAMARDA 2"***

The maximum speed allowed during the Reconnaissance is 50Km/h; it will be monitored by means of electronic devices.

- **16:00 BRIEFING con il Direttore di Gara e Sorteggio per accoppiamento sfide e scelta posizione di partenza**
- **16:00 BRIEFING with COC and draw for crew pairing and starting position choice**
- **19:00 – Presentazione EQUIPAGGI e VETTURE – Piazza Plebiscito – Ceglie Messapica**
- **19:00 – Crew and Cars Presentation – Piazza Plebiscito – Ceglie Messapica**

SUNDAY 1/11

- **Ordine di Partenza**

Verrà stabilito a sorteggio (al termine del briefing con il Direttore di Gara) per la **P.S. 1** denominata **"MASSERIA CAMARDA 1"**.

I primi 2 equipaggi estratti parteciperanno alla 1° Coppia in Gara.

Sarà al via l'equipaggio 1° estratto, **seguito a circa 30" (a discrezione del Capo Prova)** di distanza dal 2° estratto.

Il 3° ed il 4° Equipaggio estratto parteciperanno alla seconda coppia al via e così a seguire.

- **Start List**

for P.S.1 "MASSERIA CAMARDA 1" It will be decided by drawing at the end of COC briefing

The first 2 crews drawn will participate in the 1st Pair in the Race.

The 1st drawn crew will be at the start, followed at about 30" (at the discretion of the Race Leader) by the 2nd drawn crew. The 3rd and 4th drawn crews will participate in the second pair at the start and so on.

- L'ordine di partenza della **P.S. 2** sarà esattamente l'inverso della **P.S. 1**

Per chiarezza: Gli Equipaggi 1° e 2° estratto (la prima coppia al via della **P.S. 1**) partiranno per ULTIMO e PENULTIMO nella **P.S. 2** e formeranno la stessa coppia al via.

*The starting order of P.S. 2 will be exactly the **reverse** of P.S. 1*

For clarity: The 1st and 2nd drawn Crews (the first pair at the start of P.S. 1) will start LAST and PENULTIMATE in P.S. 2 and will form the same pair at the start.

- L'ordine di Partenza della **P.S. 3** verrà stabilito con il criterio della "SCELTA" da parte di ciascun Equipaggio.

Per chiarezza: l'equipaggio che si troverà ULTIMO in classifica dopo la **P.S. 2** sceglierà per primo la posizione di partenza nella **P.S.3**, il PENULTIMO sceglierà per 2° e così via.

The starting order of P.S. 3 will be established with the criterion of "CHOICE" by each Crew.

For clarity: the crew that will be LAST in the ranking after P.S. 2 will choose the starting position in P.S.3 first, the PENULTIMATE will choose 2nd and so on.

RALLY SCHEDULE

P.S.1 "MASSERIA CAMARDA 1"	
Event	Time
Warm Up Lap	09:00
1st Car	09:05
2nd Car	09:06
Service	
Warm Up Lap	09:30
3rd Car	09:35
4th Car	09:36
Service	
Warm Up Lap	10:00
5th Car	10:05
6th Car	10:06
Service	
Warm Up Lap	10:30
7th Car	10:35
8th Car	10:36
Service	

P.S.2 "MASSERIA CAMARDA 2"	
Event	Time
7th Car	11:30
8th Car	11:31
Service	
5th Car	11:55
6th Car	11:56
Service	
3rd Car	12:20
4th Car	12:21
Service	
1st Car	12:45
2nd Car	12:46
Service	

P.S.3 "TRULLO CAMARDA 1"	
Event	Time
Warm Up Lap	15:00
1st Car	15:05
2nd Car	15:06
Service	
Warm Up Lap	15:30
3rd Car	15:35
4th Car	15:36
Service	
Warm Up Lap	16:00
5th Car	16:05
6th Car	16:06
Service	
Warm Up Lap	16:30
7th Car	16:35
8th Car	16:36
Service	

P.S.4 "TRULLO CAMARDA 2"	
Event	Time
7th Car	17:30
8th Car	17:31
Service	
5th Car	17:55
6th Car	17:56
Service	
3rd Car	18:20
4th Car	18:21
Service	
1st Car	18:45
2nd Car	18:46
FINISH	
18:55	

- PS 1 "MASSERIA CAMARDA 1" Km 3,990 da percorrere in **senso orario** composta da 50mt fase di start + 2 giri completi da 1,750 Km ciascuno+ ulteriori 0,440 Km (parte iniziale del percorso)
Km 3,990 (TRACK in CLOCKWISE) :
50mt start + 2 Full Laps of 1,750 Km each + further i 0,440 Km (1st part of the Track)
- PS 2 "MASSERIA CAMARDA 2" Km 3,990 da percorrere in **senso orario (ripetizione della PS 1)** composta da: 50mt fase di start + 2 giri completi da 1,750 Km ciascuno+ ulteriori 0,440 Km (parte iniziale del percorso)
Km 3,990 (TRACK in CLOCKWISE) same itinerary as PS1
- PS 3 "TRULLO CAMARDA 1" Km 4,150 da percorrere in **senso anti-orario** composta da 80mt fase di start + 2 giri completi da 1,850 Km ciascuno + ulteriori 0,370 Km (parte iniziale del percorso)
Km 4,150 (COUNTERCLOCKWISE) opposite direction then PS 1/2
80mt start + 2 Full Laps of 1,850 Km each + further i 0,370 Km (1st part of the Track)
- PS 4 "TRULLO CAMARDA 2"– Km 4,150 da percorrere in **senso anti-orario (ripetizione della PS 3)** composta da: 80mt fase di start + 2 giri completi da 1,850 Km ciascuno + ulteriori 0,370 Km (parte iniziale del percorso)
Km 4,150 (COUNTERCLOCKWISE) same itinerary as PS3

VETTURE UTILIZZATE:

Škoda Fabia RS Rally2

Saranno a disposizione due vetture differenziate dal colore della fascia parasole. Ogni equipaggio utilizzerà una delle due vetture per disputare la PS1 e la PS2, e la seconda delle due vetture per disputare la PS3 e la PS4

CARS TO BE USED:

Škoda Fabia RS Rally2

Two cars will be available, differing in the colour of the sunstrip. Each crew will use one of the two cars for SS1 and SS2, and the other car for SS3 and SS4.

- Le vetture differiranno tra di loro esclusivamente per il settaggio del sedile (una per piloti più alti, l'altra per piloti meno alti)
- *The cars will differ from each other only in the seat settings (one for taller drivers, the other for shorter drivers)*

Non è Consentito effettuare alcuna modifica di Settaggio Tecnico (SETUP) che vada a modificare quello imposto dall'organizzatore (uguale su entrambe le vetture).

It is not allowed to make any changes to the Technical Settings (SETUP) that would modify the one imposed by the organizer (the same on both cars).

Durante l'intero svolgimento della manifestazione sulle vetture saranno autorizzati esclusivamente:

- La modifica della posizione di guida
- Eventuali aggiustaggi della pressione delle gomme.

During the entire event, only the following will be authorized on the cars:

- *Changing the driving position*
- *Any adjustments to the tire pressure.*

SEGNALAZIONI in PROVA

a) Bandiera rossa: deve essere mostrata ai Conduuttori, unicamente su indicazione del Direttore di Gara, quando è necessario arrestare una prova speciale; alla vista della bandiera rossa, che deve essere esposta agitata, i Conduuttori devono immediatamente fermarsi e seguire le indicazioni degli Ufficiali di Gara presenti sul posto.

b) Bandiera gialla: deve essere mostrata ai Conduuttori per segnalare una situazione di pericolo; i conduuttori devono ridurre la velocità ed essere pronti a cambiare direzione a causa della presenza di un pericolo sul percorso;

SIGNALS on Special Stage

a) Red flag: must be shown to the Drivers, only on the indication of the Race Director, when it is necessary to stop a special test; at the sight of the red flag, which must be displayed and waved, the Drivers must immediately stop and follow the instructions of the Race Officials present on site.

b) Yellow flag: must be shown to the Drivers to signal a dangerous situation; the Drivers must reduce speed and be ready to change direction due to the presence of a danger on the route;

PNEUMATICI

Verranno messi a disposizione per ciascuna vettura 8 Pneumatici Pirelli Scorpion Gravel. Di questi:

- 4 verranno utilizzati per TUTTI i PILOTI durante l'INTERO svolgimento delle PS 1 e PS 2 "MASSERIA CAMARDA".
- 4 verranno utilizzati per TUTTI i PILOTI durante l'INTERO svolgimento delle PS 3 e PS 4 "TRULLO CAMARDA".

TYRES

8 Pirelli Scorpion Gravel Tires will be made available for each car. Of these:

- *4 will be used for ALL DRIVERS during the ENTIRE performance of PS 1 and PS 2 "MASSERIA CAMARDA".*
- *4 will be used for ALL DRIVERS during the ENTIRE performance of PS 3 and PS 4 "TRULLO CAMARDA".*

Gli pneumatici resteranno allocati sulle rispettive vetture e NON potranno essere modificati dalla loro posizione iniziale (es. fronte/retro od incrociati). Verrà solo consentita la gestione della pressione.

In caso di foratura, a fine PS verrà ripristinato il pneumatico con uno nuovo (fuori dal computo degli pneumatici)

Le vetture gareggeranno SENZA pneumatico di scorta.

The tires will remain allocated on their respective cars and CANNOT be changed from their initial position (e.g. front/back or crossed). Only pressure management will be allowed.

In the event of a puncture, at the end of the PS the tire will be replaced with a new one (not counted as tires)

The cars will race WITHOUT a spare tire.

CARBURANTE

Fornito dagli Organizzatori GRATUITAMENTE; ogni vettura prima del via di ciascuna Prova Speciale dovrà OBBLIGATORIAMENTE avere a bordo un minimo di **30** litri di carburante.

FUEL

Provided by the Organizers FREE OF CHARGE; each car before the start of each Special Stage MUST have a minimum of 30 liters of fuel on board.

PROCEDURA DI PARTENZA DELLE PROVE SPECIALI

Le partenze avverranno a gruppi di 2 vetture (2 Equipaggi alla volta, **distanziati di un minimo di 30 secondi** uno dall'altro).

Le partenze saranno date da fermo, con vetture schierate e a motore acceso.

NON sono previsti Controlli Orari o Controlli a Timbro anche se si richiede agli equipaggi a mettersi a disposizione nel rispetto della Tabella Oraria di cui sopra ed almeno 15' prima dell'orario di partenza previsto

Il segnale di partenza sarà dato manualmente, mediante conto alla rovescia ed indicando al 1° Conducente:

- mancano 30" allo start
- mancano 15" allo start
- mancano 10" allo start
- Gli ultimi 5" allo start uno ad uno.

STARTING PROCEDURE OF THE SPECIAL STAGES

The starts will be in groups of 2 cars (2 Crews at a time, spaced a minimum of 30 seconds apart).

The starts will be given from a standstill, with the cars lined up and with the engine running.

There are NO Time Controls or Stamp Controls even if the crews are required to make themselves available in compliance with the Time Table above and at least 15' before the scheduled start time

The starting signal will be given manually, by counting down and indicating to the 1st Driver:

- *30" to the start*
- *15" to the start*
- *10" to the start*
- *The last 5" to the start one by one.*

L'ora di partenza è data dalla fotocellula posizionata sulla linea di partenza collegata con apparecchio scrivente che rileva l'orario reale del passaggio delle vetture sulla linea di partenza.

The starting time is given by the photocell positioned on the starting line connected to a writing device that detects the actual time of the passage of the cars on the starting line.

SVILUPPO DELLA GARA

Lungo il percorso di gara sono previste postazioni di rallentamento (paletti, ballette, dissuasori od altro dispositivo), Al tempo di percorrenza effettivamente impiegato nella Prova Speciale viene sommata una penalità di 10" per ogni paletto, balletta o pila di gomme abbattuti o spostati, su inappellabile segnalazione degli Ufficiali di Gara preposti che avranno, senza bisogno di indicazione in R.P.G. o Circolare informativa, il ruolo di giudici di fatto per la loro postazione.

Un birillo o una pila di gomme si intendono "spostati" quando la loro posizione originaria, segnata a terra con vernice o altro mezzo indelebile, deve essere ripristinata.

Nel caso in cui vengano utilizzati PALETTI Snodabili (del modello utilizzato nelle competizioni di Sci) tali dissuasori si intenderanno "spostati" quando l'asticella risulterà mossasi su inappellabile segnalazione degli Ufficiali di Gara preposti che avranno, senza bisogno di indicazione in R.P.G. o Circolare informativa, il ruolo di giudici di fatto per la loro postazione.

RACE OVERVIEW

Slowdown (sticks, strawbales or other devices) are provided along the race route. A penalty of 10" is added to the actual time spent on the Special Stage for each skittle or pile of tires knocked down or moved, upon final notification by the designated Race Officials who will have, without the need for an indication in the SR. or Bulletin, the role of judges of fact for their position.

A stick, strawbale or a pile of tires is considered "moved" when its original position, marked on the ground with paint or other indelible means, must be restored.

In the event that HINGED POLES are used (of the model used in Ski competitions), these deterrents will be considered "moved" when the bar has moved following an irrevocable signal from the designated Race Officials who, without the need for an indication in the R.P.G. or Information Circular, will have the role of judges of fact for their position.

“WARM-UP” LAP

Prima dello svolgimento della P.S. 1 “MASSERIA CAMARDA 1”, della P.S. 3 “TRULLO CAMARDA 1”, verrà consentito a tutti gli equipaggi di effettuare 1 (un) giro di prova chiamato “Warm-up Lap”.

Gli equipaggi lasceranno la ZONA ASSISTENZA per dirigersi sul tracciato della P.S. in oggetto ed effettuare il seguente percorso:

P.S. 1 “MASSERIA CAMARDA 1”

Start, percorso della speciale per un tratto di 1,860, rientro verso il PARCO ASSISTENZA al Simbolo 24 del Road Book.

P.S. 3 “TRULLO CAMARDA 1”

Start, percorso della speciale per un tratto di 2.090, rientro verso il PARCO ASSISTENZA al Simbolo 27 del Road Book.

Il “warm-up” Lap NON VERRA’ CRONOMETRATO, dovrà essere affrontato a VELOCITA’ MODERATA, ed avrà come unico scopo quello di prendere confidenza con la vettura e con il tracciato.

“WARM-UP” LAP

Before the P.S. 1 “MASSERIA CAMARDA 1”, P.S. 3 “TRULLO CAMARDA 1”, all crews will be allowed to perform 1 (one) test lap called “Warm-up Lap”.

The crews will leave the SERVICE AREA to head to the track of the P.S. in question and perform the following route:

P.S. 1 “MASSERIA CAMARDA 1”

Start, special route for a stretch of 1.860, return to the SERVICE PARK at Symbol 23 of the Road Book.

P.S. 3 “TRULLO CAMARDA 1”

Start, special route for a stretch of 2.090, return to the SERVICE PARK at Symbol 27 of the Road Book.

The “warm-up” Lap WILL NOT BE TIMED, must be tackled at MODERATE SPEED, and will have the sole purpose of gaining familiarity with the car and the track.

SCARTO AUTOMATICO

Il distacco dal vincitore di ciascuna Prova Speciale eccedente il 105% verrà NEUTRALIZZATO in maniera automatica dal sistema di cronometraggio. Per meglio chiarire viene inserita la seguente tabella:

AUTOMATIC DISCARD

The gap from the winner of each Special Stage exceeding 105% will be NEUTRALIZED automatically by the timing system. For better clarification, see the following tab:

EQUIPAGGIO	Tempo P.S. 1	Tempo P.S. 1 ASSEGNATO
A	03:58,6	03:58,6
B	04:01,3	04:01,3
TEMPO MAX 105%	04:10,5	04:10,5
C	04:21,6	04:10,5

CLASSIFICHE

Al termine della PS 4 verrà stilata una CLASSIFICA FINALE dalla quale verrà scartato il peggior tempo tra le Prove Speciali 1 e 2 (per meglio chiarire: le PS 3 e 4 non possono essere scartate)

FINAL RANKING

At the end of PS4 a FINAL RANKING will be drawn up from which the worst time between Special Stages 1 and 2 will be discarded (to clarify: PS 3 and 4 cannot be discarded)

FASTWEB-FAST-LAP

Al miglior tempo assoluto tra tutte le Prove Speciali, senza considerare alcuno scarto, verrà assegnato il premio speciale Fastweb-Fast-Lap

FINAL RANKING

A special prize will be awarded to the best overall stage time, without discard.