



Garrett
ADVANCING MOTION



RALLY KOŠICE

1971 - 2024

12.-14.07.
2024



kosice.rallye.sk

foto:
Tibor Szabosi
auto
sport
foto

ZVLÁŠTNE USTANOVENIA



OBSAH

1.	Úvod	1
2.	Organizácia	2
3.	Program	3
4.	Prihlášky	4
5.	Poistenie	8
6.	Reklama a označenie	8
7.	Pneumatiky	9
8.	Palivo	9
9.	Obhliadka trate	9
10.	Administratívne preberanie	10
11.	Technické preberanie, plombovanie a značenie	10
12.	Ďalšie postupy	11
13.	Označenie činovníkov	13
14.	Ceny	13
15.	Záverečné kontroly a protesty	14
Príloha 1	Časový harmonogram RS	15
Príloha 2	Harmonogram obhliadky trate	18
Príloha 3	Činovníci pre styk s jazdcami	18
Príloha 4	Štartovné čísla a reklamy	19
Príloha 5	GPS monitorovací systém	19
Príloha 6	Rallyškola – zmeny oproti ZU pre SRP	20
Príloha 7	Slovenská trofej v rally pravidelnosti HA	20

1. ÚVOD

1.1 50. Garrett Rally Košice sa uskutoční v súlade s FIA Medzinárodným športovým poriadkom (MŠP) a jeho prílohami, so Športovými predpismi pre FIA regionálne rally 2024 (ŠPRR) s úpravami pre MSR/SRP, technickými predpismi SAMŠ a PZM (týkajúcich sa národných vozidiel), predpismi FIA CEZ majstrovstiev 2024, kódexami WADA/NADA a antidopingovými predpismi FIA aj v znení neskorších predpisov. Platia národné predpisy o cestnej premávke.

Zmeny, dodatky a/alebo úpravy týchto Zvláštnych ustanovení budú oznámené iba číslovanými a datovanými vykonávacími nariadeniami, ktoré vydá organizátor alebo športoví komisári.

Ďalšie informácie sú uvedené v Sprievodcovi rally (Rally Guide), vydanom 15.5.2024.

Predpisy ŠPRR sú zverejnené na stránke <https://www.fia.com/regulations/category/117>, slovenská verzia na www.sams-asn.sk, poľská verzia na www.pzm.pl/regulaminy/rajdy.

Zvláštne ustanovenia sú vydané v jazyku slovenskom a anglickom. Anglická verzia ZU platí pre Majstrovstvá RSMP.

1.2 Povrch trate: asfalt

1.3 Celková dĺžka RS a celková dĺžka trate:

	CEZ, CEZH, RSMP, MMSR, MSR, MSRHA, RL, ST	SRP, RŠ	RRP
celková dĺžka RS:	124,40 km (26,17%)	64,50 km (26,15%)	18,80 km (20,19%)
počet RS:	9	5	2
počet sekcií:	4	2	1
počet etáp:	2	2	1
celková dĺžka trate:	475,30 km	246,70 km	93,10 km

2. ORGANIZÁCIA**2.1 Zaradenie súťaže**

- FIA CEZ majstrovstvá 2024 – 6. podujatie (CEZ)
- FIA CEZ majstrovstvá historických automobilov v rally 2024 - 8. podujatie (CEZH)
- Majstrovstvá Poľska v rally 2024 - 4. podujatie (RSMP)
- Medzinárodné Majstrovstvá Slovenska v rally 2024 - 4. podujatie (MMSR)
- Majstrovstvá Slovenska v rally 2024 - 3. podujatie (MSR)
- Majstrovstvá Slovenska v rally historických automobilov 2024 - 3. podujatie (MSRHA)
- Slovenská trofej v rally pravidelnosti historických automobilov - 3. podujatie (ST)/ podľa Prílohy 7 týchto ZU
- Slovenský Rally Pohár 2024 - 3. podujatie (SRP)
- Regionálny Rally Pohár - 3. podujatie (RRP)
- Rally Legend (RL)
- Rallyškola - (RŠ) / podľa Prílohy 6 týchto ZU

2.2 Číslo povolenia

SAMŠ č.: **240104/2024**
 PZM č.: **RSMP/4/BSTPZM/060624**

2.3 Názov organizátora, adresa a kontakty:

Auto Klub Košice
 adresa: Hroncova 3, 040 01 Košice, Slovenská republika
 kontakty: +421 917 671 777, autoklub@rallye.sk, kosice.rallye.sk
Spoluorganizátor: Automobilklub Rzeszowski
 adresa: ul. Wyspiańskiego 2, 35-111 Rzeszów, Poľsko
 kontakty: +4817 853 31 39, +4817 853 31 60, office@rajd.rzeszow.pl

2.4 Organizačný výbor

Gabriela Szczecinová - predsedníčka, Monika Cardová, Lucia Dancák, Tomáš Fülöp, Zdenka Frývaldská, Peter Kováč, Jarosław Noworól (POL), Jakub Prokša, Tomáš Slivka, Ján Šuchta, Peter Szczeczina

2.5 Športoví komisári

predseda Boris Kočergin
 člen Dominik Noworól (POL)
 člen Jaroslav Vadoc

2.6 Delegovaní činníci

pozorovateľ PZM Arkadiusz Sasara (POL)
 bezpečnostný delegát SAMŠ Ľubomír Šimko
 technický delegát PZM Wojciech Nowak (POL)
 hlavný technický komisár Igor Horáček
 hlavný časomerač Stanislav Šima

2.7 Hlavní činníci

riaditeľ súťaže Peter Szczeczina
 zástupca riaditeľa súťaže Ľubomír Majerčík
 asistentka riaditeľa súťaže Zdenka Frývaldská
 tajomníčka súťaže Gabriela Szczecinová
 hlavný bezpečnostný komisár Rastislav Banoci
 zástupca hlavného bezpečnostného komisára Tomáš Slivka
 vedúci dispečingu Gabriel Szántó
 hlavný lekár Gabriela Tischler
 tlačový tajomník Roman Ordelt
 spracovanie výsledkov SAMŠ / PZM Vladimír Bánoci ml. / Jerzy Głuśniewski (POL)
 starostlivosť o jazdcov SAMŠ / PZM Tomáš Konečný / Marek Kisiel (POL)
 vedúca sekretariátu Jana Mesárošová
 vedúca servisného parkoviska Monika Cardová
 vedúci UP Lukáš Carda
 vedúca monitorovacieho systému GPS Katarína Holcbarová

2.8 Umiestnenie riaditeľstva súťaže a kontakty

miesto: Košická futbalová aréna, Pri prachárni 6, Košice, (48°41'43.96"N, 21°14'39.794"E)
 telefón: +421 917 671 777
 pracovný čas: 11.07.2024, štvrtok, 15:00 - 21:00
 12.07.2024, piatok, 07:00 - 21:00
 13.07.2024, sobota, 07:00 - 22:00
 14.07.2024, nedeľa, 07:00 - 18:00

Oficiálna informačná tabuľa (OIT)

OIT bude digitálna, dostupná na webstránke kosice.rallye.sk a v mobilnej aplikácii „Sportity“, heslo RallyKosice2024.

2.9 Umiestnenie uzavretého parkoviska

Parkovisko v areáli riaditeľstva súťaže.

3. PROGRAM

29.06. sobota	Uzávierka prihlášok s redukovaným vkladom	
02.07. utorok	Uzávierka prihlášok na súťaž, objednávok na shakedown a priestorov v servisnom parkovisku	
04.07. štvrtok	Zverejnenie zoznamu prihlásených a harmonogramu technického preberania	DIT
05.07. piatok	Uzávierka akreditácii	
11.07. štvrtok		
16:00 – 21:00	Výdaj itinerárov, GPS, voliteľné administratívne preberanie	riaditeľstvo súťaže
17:30	Obhliadka tratí RS – začiatok /podľa harmonogramu v Prílohe 2	trate RS
12.07. piatok		
07:00 – 12:00	Administratívne preberanie	riaditeľstvo súťaže
07:30	Otvorenie servisného parkoviska	KFA, Pri prachárni 6
10:00 – 22:00	Technické preberanie 1 – značenie & plombovanie, podľa harmonogramu, povinné pre účastníkov shakedownu	riaditeľstvo súťaže
12:00	Uzávierka údajov o spolujazdcovi	riaditeľstvo súťaže
14:00	Zverejnenie štartovej listiny pre slávnostný štart	DIT
15:00	Otvorenie tlačového strediska a začiatok akreditácii	riaditeľstvo súťaže
18:00	Prijazd do predštartového priestoru	Hlavná ulica, Košice
18:30	Slávnostný štart súťaže	Hlavná ulica, Košice
20:30	Rozprava jazdcov RL a inštruktáž držiteľov dennej licencie	riaditeľstvo súťaže
13.07. sobota		
07:00 – 10:30	Technické preberanie 2 – značenie & plombovanie, podľa harmonogramu	riaditeľstvo súťaže
08:30 – 09:00	Obhliadka Shakedown	Zlatník
09:00 – 11:00	Shakedown	Zlatník
11:30	1. zasadnutie RŠK	riaditeľstvo súťaže
13:00	Obhliadka tratí RS - koniec	trate RS
13:00	Zverejnenie aktualizovaného zoznamu prihlásených a štartovej listiny pre 1. etapu	DIT
13:30	Výdaj VN a itinerárov pre súťažiacich ST	Riaditeľstvo súťaže
14:00	Štart súťaže (1. vozidlo)	KFA, Pri prachárni 6

21:00	Cieľ 1. etapy (1. vozidlo)	UP KFA, Pri prachárni 6
22:00	Zverejnenie klasifikácií 1. etapy a štartovej listiny 2. etapy	DIT
14.07. nedeľa		
07:30	Štart 2. etapy	UP KFA, Pri prachárni 6
14:30	Cieľ rally a odovzdávanie cien	Hlavná ulica, Košice
po príchode do cieľa	Záverečná technická kontrola	Moris Slovakia s.r.o., Alejová 4, Košice
17:00	Zverejnenie predbežných klasifikácií	DIT

4. PRIHLÁŠKY

4.1 Termín uzávierky prihlášok

1. termín s redukovaným vkladom I: 29.06.2024, sobota, 24:00
2. termín s normálnym vkladom: 02.07.2024, utorok, 24:00

4.2 Postup prijímania prihlášok

4.2.1 Súťažiaci sa prihlasujú vyplnením elektronickej prihlášky na stránke www.sams-asn.sk/prihlaska do termínu uzávierky prihlášok.

Zároveň musia priložiť k prihláške nasledovné dokumenty alebo ich poslať mailom na adresu organizátora:

- potvrdenie o úhrade prihlasovacieho vkladu
- kópiu licencie súťažiaceho
- historické automobily aj 1. stranu HTP.

Súčasťou elektronickej prihlášky je prihláška na shakedown a objednávka dodatočného (ak treba) a susediaceho priestoru v servisnom parkovisku.

Organizátor prijme prihlášku iba v prípade, ak bude mať potvrdenú úhradu vkladu.

Po uzávierke prihlášok organizátor potvrdí prijatie prihlášky prostredníctvom webstránky. Súťažiaci potom z prílohy mailu vytlačí obojstranne prihlášku a jednostranne technickú kartu a kartu bezpečnostnej výbavy a podpísanú predloží pri registrácii na obhliadku trate.

4.2.2 Držitelia licencie PZM sa prihlasujú podľa predpisov PZM do PZM Inside systému:

a) Tí, ktorí sa chcú zúčastniť 50. Garrett Rally Košice, musia vyplniť elektronickej prihlášku do termínu uzávierky prihlášok. Elektronickej prihlášky musí byť potvrdená osobným podpisom súťažiaceho najneskôr pri administratívnom preberaní. K prihláške musí byť priložená kópia platnej súťažnej licencie. Zmena súťažiaceho je povolená až do uzávierky prihlášok. Túto požiadavku bude môcť podať iba súťažiaci prihlásení na súťaž. Súčasťou prihlášky musí byť aj karta bezpečnostnej výbavy jazdca a spolujazdca, ktorú treba odovzdať na technickom preberaní.

b) Súťažiaci, ktorí majú licenciu vydanú PZM, sa musia prihlásiť do systému Inside PZM a súťažiaci, jazdec a spolujazdec musia potvrdiť účasť na 50. Garrett Rally Košice. Potom je súťažiaci povinný vyplniť elektronickej prihlášku a priložiť potvrdenie o zaplatení prihlasovacieho vkladu. Po schválení bude prihláška automaticky odoslaná e-mailom organizátorovi a súťažiacemu (na e-mailovú adresu uvedenú v prihláške).

c) Pre súťažiaceho, ktorí majú licenciu vydanú ASN inou ako PZM, bude k dispozícii samostatná prihláška s prílohami. Účastníci MMSR a MSR RHA sa musia najskôr zaregistrovať na stránke SAMŠ www.sams-asn.sk/prihlaska.

d) Prihláška (podaná aj elektronickej) bude akceptovaná iba vtedy, ak bude sprevádzaná celkovým prihlasovacím vkladom.

e) Pri vyplňaní elektronickej prihlasovacieho formulára budú k dispozícii nasledujúce prílohy:

- objednávkový formulár dodatočného priestoru v servisnom parkovisku (voliteľné),
- žiadosť o príslušné miesto v servisnom parkovisku (voliteľné).

f) Súťažiaci, ktorí si želajú obdržať faktúru za štartovné, poplatok za ďalšie miesto v servisnom parkovisku alebo iné poplatky, musí k prihláške priložiť fakturačné údaje. Okrem toho správa sprevádzajúca prevod musí obsahovať daňové číslo faktúry. Ak nebude k dispozícii, nebude možné neskôr vystaviť faktúru. Až po splnení tejto podmienky dostane súťažiaci faktúru pri administratívnej kontrole.

g) Zasláním prihlášky súťažiaci, jazdec a spolujazdec súhlasí so spracovaním svojich osobných údajov za účelom organizácie rally a zverejnením fotografií a výsledkov v médiách a na webových stránkach: www.pzm.pl, www.rally.rzeszow.pl a pl.rallye.sk. Súťažiaci/jazdec/spolujazdec má právo na prístup k svojim osobným údajom, ich opravu a právo požadovať zastavenie spracovania svojich osobných údajov. Žiadosť o zastavenie spracovania osobných údajov znamená, že súťažiaci odstúpi z účasti na 50. Garrett Rally Košice.

4.2.3 Súťažiaci, ktorý si praje byť klasifikovaný v oboch národných klasifikáciách (RSMP a MMSR), musí uhradiť dodatočný poplatok, ako je uvedené v čl. 4.4.2 a/alebo 4.4.3e.

4.3 Počet prijatých posádok a triedy

4.3.1 Maximálny počet prijatých prihlášok na súťaž je 100.

4.3.2 Rally sa môžu zúčastniť vozidlá, ktoré sú v súlade s predpismi Prílohy J FIA MŠP, Prílohy K FIA MŠP alebo s národnými technickými predpismi SAMŠ alebo PZM, resp. iných ASN, ak vyhovujú minimálne NTP SAMŠ pre skupinu F.

4.3.3 Spôsobilé vozidlá:

4.3.3.1 CEZ: CEZ1 - Rally2 a vozidlá R5

CEZ2 - 4WD vozidlá (okrem Rally2 a R5) + vozidlá RGT + 2WD nad 2000 cm³

všetky vozidlá s homologáciami FIA (včítane skončených) alebo s homologáciami ASN

CEZ3 - 2WD vozidlá:

- FIA homologované vozidlá triedy RC4 a RC5

- vozidlá so skončenou homologáciou FIA alebo homologované ASN s objemom:

- benzínový motor - prepočítaný objem do 2000 cm³,

- dieselový motor - nominálny objem do 2000 cm³.

4.3.3.2 CEZH: historické vozidlá v súlade s predpismi pre FIA CEZ 2024

4.3.3.3 MSR /MMSR:

trieda 2	S2000-R s 1,6 turbo motorom s 28 mm restriktorom a S2000-R s 2,0 atmosférickým motorom skupina R4 a skupina R5 skupina Rally2 a skupina Rally2 Kit (VR4K)
trieda 3	skupina N+N/SK s objemom nad 2000 cm ³ skupina Rally3 skupina P s objemom nad 2000 cm ³ s pohonom všetkých kolies skupina F s objemom do 1600 cm ³ s turbom s pohonom všetkých kolies
trieda 4	RGT, NGT vozidlá 2WD s objemom 1600 cm ³ – 4500 cm ³ zo zadným pohonom skupín A, N, F, P
trieda 5	R2C, R3C, R3T, R3D skupina Rally4C S1600
trieda 6	R2B skupina Rally4B skupina Rally5 a skupina Rally5-Kit
trieda 7	skupiny N+N/SK a P s objemom 1600 cm ³ - 2000 cm ³ skupiny A+A/SK a F s objemom 1400 cm ³ - 1600 cm ³ Kit car s objemom 1400 cm ³ - 1600 cm ³
trieda 8	skupina N, N/SK a P s objemom do 1600 cm ³ skupina A, A/SK a F s objemom do 1400 cm ³ Kit car s objemom do 1400 cm ³ R1B, R1A
trieda 11	WRC/SK, WRC, SRC s objemom nad 2000 cm ³ skupina A+A/SK a F s objemom nad 2000 cm ³
trieda 15	skupiny A + A/SK a skupina F s objemom 1600 cm ³ - 2000 cm ³ vozidlá 2WD s preplňovaným motorom Diesel s nominálnym objemom do 2000 cm ³ v úprave pre skupiny A+A/SK, N+N/SK, P a F

4.3.3.4 RSMP

a) Vozidlá s platnou FIA homologáciou alebo v období 8 rokov po jej skončení:

trieda 2	skupina Rally2 a skupina Rally2-Kit (VR4K) skupina NR4 s objemom nad 2000 cm ³
----------	--

	S2000-Rally s 2.0 atmosférickým motorom
	RGT
trieda 3	Rally3 (čl. 260 Prílohy J 2024) atmo (1390 – 2000) cm ³ a turbo (927 – 1620) cm ³
trieda 4	Rally4 (čl. 260 Prílohy J 2024) atmo (1390 – 2000) cm ³ a turbo (927 – 1333) cm ³ R3 (čl. 260 Prílohy J 2019) atmo (1600 – 2000) cm ³ a turbo (1067 – 1333) cm ³ R3T (čl. 260D Prílohy J 2019) turbo do 1620 cm ³ / nominal skupina A do 2000 cm ³
trieda 4/R2	Rally4/R2 (čl. 260 Prílohy J 2018) atmo (1390 – 2000) cm ³ a turbo (927 – 1333) cm ³
trieda 5	Rally5 (čl. 260 Prílohy J 2024) atmo do 1600 cm ³ a turbo do 1333 cm ³ Rally5-Kit (čl.260B Prílohy J 2024) atmo do 1600 cm ³ Rally5/R1 (čl. 260 Prílohy J 2018) atmo do 1600 cm ³ a turbo do 1067 cm ³

b) Vozidlá s homologáciou od 01.01.1997 skončenou pred viac ako 8 rokmi:

(podľa Prílohy 3a RSMP 2024):

HR2	skupina A	nad 2000 cm ³ (WRC povolené – Príloha 3a RSMP 2024)
	skupina N	nad 2000 cm ³
HR3	skupina A	1600 cm ³ - 2000 cm ³
	Kit-car 2000	1600 cm ³ - 2000 cm ³
HR4	skupina A	1400 cm ³ - 1600 cm ³
	Kit-car 1600	do 1600 cm ³
	skupina N	nad 1600 cm ³ a do 2000 cm ³
HR5	skupina A	do 1400 cm ³
	skupina N	do 1600 cm ³

V triede HR4 sa môžu zúčastniť vozidlá s homologáciou Kit Car a objemom motora od 1400 cm³ do 1600 cm³, ak sú v súlade s čl. 255.6.2 „Hmotnosť“ z roku 2019 FIA MŠP Príloha J.

Vozidlá 2WD vybavené prepíňovaným naftovým motorom s nominálnym objemom menším ako 2 000 cm³ (skupina A a/alebo N) budú klasifikované v triede HR3.

c) Národné triedy:

NAT2	OPEN 4WD	podľa Prílohy 3b predpisov RSMP 2024
	Youngtimer 4WD nad 2000 cm ³	podľa Prílohy 3c predpisov RSMP 2024
NAT3	OPEN 2WD nad 2000 cm ³	podľa Prílohy 3d predpisov RSMP 2024
NAT4	OPEN 2WD do 2000 cm ³	podľa Prílohy 3d predpisov RSMP 2024
	Youngtimer 4WD do 2000 cm ³	podľa Prílohy 3c predpisov RSMP 2024

4.3.3.5 MSR HA

- Kategória HK 1: cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1931 do 31.12.1981 periódy D, E, F, G1, G2, H1, H2, I.

- Kategória HK 2: cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1982 do 31.12.1990 periódy J1, J2.

- Kategória HK4: cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1958 do 31.12.1990, ktoré sú v súlade s Prílohou K MŠP FIA s povolenými odchýlkami uvedenými v NTP.

- Kategória HK5: cestovné a upravené cestovné, GT a GTS homologované od 1.1.1991 do 31.12. 1996 skupín N, A, Kit car, WRC a skupiny B pre rally s výnimkami uvedenými v Prílohe K, čl. 7.4.

Vozidlá musia mať športový preukaz súťažného vozidla, v HK1 a HK2 platné FIA HTP alebo NHTP.

4.3.3.6 SRP

Skupiny A+A/SK, N+N/SK, F, P a R1, R2, R3, HK4 a HK5 rozdelené do tried:

RP1:	do 1400 cm ³ ,
RP2:	skupina R1 a vozidlá s objemom 1400 cm ³ -1600 cm ³ ,
RP3:	skupina R2 a vozidlá s objemom 1600 cm ³ - 2000 cm ³ ,
RP4:	skupina R3 a vozidlá s objemom nad 2000 cm ³ .

Vozidlá so vznetovým motorom budú zaradené podľa ich nominálneho objemu.

4.3.3.7 RRP

Spôsobilé sú vozidlá 4WD bez turba/kompresora a 2WD v súlade s technickými predpismi pre skupiny: A, N, H, NH, F, P, A/SK, N/SK, HK4, HK5, Rally4, Rally5. Nemusia byť testované a nemusia mať platný PŠV (okrem Rally4 a Rally5). Budú rozdelené: X1 – do 1600 cm³ a X2 – nad 1600 cm³.

Vozidlá so vznetovým motorom budú zaradené do objemových tried podľa ich nominálneho objemu.

4.3.3.8 Rally Legend - RL

RL sú predváždzacie jazdy historických vozidiel na trati RS bez merania času.

Spôsobilé vozidlá: historické automobily alebo ich repliky, homologované do 31.12.1996, s platným preukazom športového vozidla a RLTP, HTP, NHTP, HRCP alebo NHRCP.

Vozidlo – replika HA má zodpovedať vzhľadom a technickým prevedením pôvodnému historickému auto-mobilu a pôvodnej homologácii. Pre vozidlá RL je doporučené použiť farebné prevedenie, ktoré zodpovedá pôvodnému továrenskému alebo teamovému.

4.3.3.9 Slovenská trofej v rally pravidelnosti historických automobilov - ST - pozri Príloha 7.**4.4 Prihlasovacie vklady**

4.4.1 O výške prihlasovacieho vkladu rozhoduje **termín pripísania na účet** (nie dátum platobného príkazu) Platba redukovaného vkladu musí byť uhradená najneskôr v deň uzávierky prihlášok s redukovaným vkladom. V prípade neskoršej úhrady nemusí byť súťažiaci na súťaž prijatý, resp. musí doplatiť rozdiel pri registrácii na obhliadku trate.

4.4.2 Výška prihlasovacích vkladov (okrem RSMP):

S prijatím voliteľnej reklamy	CEZ1,CEZ2 MSR 1,2,3,11	CEZ3, MSR 4,5,6	MSR 7,8,15	CEZH, MSR HA	SRP	RRP	RL,ST
platba v 1.termine – do 29.06.2024	790 €	650 €	620 €	520 €	350 €	160 €	300 €
platba v 2. termíne	+200 €	+200 €	+200 €	+170 €	+150 €	+150 €	450 €
S odmietnutím voliteľnej reklamy	+ 80% ku každej sume						

Jazdci s licenciou SAMŠ, ktorí 1. rok súťažia v MMSR/MSR/MSR HA: výška príslušného vkladu mínus 150 €

Prihlasovací vklad aj do RSMP + 135 €/posádka.

Poplatok za dennú licenciu RL, ST a RRP je 5 €.

4.4.3 Výška prihlasovacích vkladov – RSMP (súťažiaci fyzická osoba):

Trieda	s prijatím voliteľnej reklamy	s odmietnutím voliteľnej reklamy
2	4 340 PLN	8 680 PLN
3, NAT2	3 720 PLN	7 440 PLN
4, 4R2, 5, NAT3, NAT4	3 100 PLN	6 200 PLN
HR2, HR3, HR4, HR5	2 480 PLN	4 960 PLN

a) Prihlasovací vklad v 2. termíne: +600 PLN v porovnaní s tabuľkou.

b) Vklad pre súťažiaceho - právnická osoba: +600 PLN v porovnaní s tabuľkou.

c) Prihlásenie sa do klasifikácie "sponsor teams": 600 PLN/posádka.

d) Prihlásenie sa do klasifikácie "manufacturer teams": 600 PLN/posádka.

e) Pri prihlásení sa aj do klasifikácie MMSR (iba pre súťažiacich RSMP): +600 PLN/posádka.

4.4.4 Prihlasovací vklad zahrňuje:

a) **Poistenie voči škodám spôsobeným tretím osobám na trati RS počas rally.**

b) Dokumenty súťaže:	MSR /priority	RSMP/práv osoba	MSRHA,SRP,RRP,RL
itinerár	1 / 2	1 / 2	1
oficiálny program/ mapa súťaže	1 / 2	2 / 4	1
štartové čísla, tabuľky, reklamy organizátora	sada	sada	sada
tabuľka Service	1 / 2	1 / 2	1
tabuľka Auxiliary	1 / 2	1 / 2	-

c) **Vyhradený priestor v servisnom parkovisku** pre jednotlivé posádky:

MMSR, MSR, MSRHA, SRP, RRP, RL, ST, RŠ		RSMP	
- 75 m ²	prioritní jazdci	- 80 m ²	2
- 65 m ²	triedy 1, 2, 3, 11	- 70 m ²	3, NAT2
- 55 m ²	triedy 4, 5, 6, 7, 8, 15	- 60 m ²	4, 4R2, 5, NAT3, NAT4
- 45 m ²	CEZH, MSRHA, SRP, RRP, RL, ST, RŠ	- 50 m ²	HR2, HR3, HR4, HR5,

Na základe požiadavky súťažiaceho a podľa kapacitných možností môže organizátor poskytnúť dodatočný priestor v servise za poplatok 5 €/m².

4.4.5 Prihlasovací vklad nezahrňuje:

- a) Účasť na shakedowne za poplatok vo výške 140 € (600 PLN).
- b) Tabuľky „Auxiliary“ bude možné zakúpiť v cene 20 € na sekretariáte súťaže.
- c) Balík obsahujúci tabuľku „Auxiliary“, program a ďalší itinerár je možné si objednať spolu s prihláškou v cene 45 € (200 PLN).

4.5 Údaje o platbe**a) CEZ, CEZH, MMSR, MSR, MSR HA, SRP, RRP, RL, ST, RŠ**

Prihlasovací vklad má byť uhradený na účet: **Auto Klub Košice**

banka: Tatrabanka a.s.

č. účtu: 2665110043 / 1100

IBAN: SK0511 00000000 2665110043

SWIFT: TATR SKBX

variabilný symbol: číslo licencie jazdca

Súťažiaci, ktorých potrebuje dostať faktúru za vklad musí uviesť fakturačné údaje do prihlášky.

b) RSMP

Prihlasovací vklad má byť uhradený na účet: **Automobilklub Rzeszowski**

banka: Bank Ochrony Środowiska S.A. O/Rzeszów

č. účtu: 38 1540 1131 2001 6201 3505 0001

IBAN: PL 38 1540 1131 2001 6201 3505 0001

SWIFT: EBOSPLPW122

Prosíme uviesť meno jazdca a text "50.Rally Košice" + DIČ na bankovom prevode (iba ak si súťažiaci praje obdržať faktúru).

c) V prípade platby v priebehu súťaže (zakúpenie tabuliek, poplatok za priestor, peňažné tresty ...) je možná **iba úhrada v hotovosti**.

4.6 Vrátenie prihlasovacích vkladov

Prihlasovacie vklady budú vrátené v plnej výške:

- prihláseným, ktorých prihláška nebola akceptovaná,
- v prípade, že sa rally neuskutočnilo,
- pri odvolaní prihlášky pred uzávierkou prihlášok.

Organizátor vráti 60 % prihlasovacieho vkladu súťažiacim, ktorí sa z dôvodu vyššej moci nemohli dostať na štart rally a svoju neúčasť ospravedlnili pred začiatkom administratívneho preberania. O vrátenie prihlasovacieho vkladu je treba písomne požiadať s uvedením dôvodu.

5. POISTENIE**5.1 Popis poistného krytia**

Súčasťou vkladu je poistenie (poistná zmluva č. 6574436169 uzavretá medzi SAMŠ a poisťovňou Kooperatíva, Vienna Insurance Group a.s.), ktoré garantuje poistenie voči škodám spôsobeným tretím osobám na tratiach RS do výšky € 233 000. Poistné krytie začína začiatkom shakedownu a prestáva platiť skončením rally, alebo v momente odstúpenia alebo diskvalifikácie.

5.2 Organizátor nezodpovedá súťažiacim /posádkam za vzniknuté straty alebo škody na zdraví, živote a majetku. Posádky sa zúčastňujú na rally na vlastnú zodpovednosť.

5.3 Súhlas posádok s použitím bezpečnostných služieb

Súťažiaci a členovia posádok podpísaním prihlášky súhlasia so všetkými bezpečnostnými úkonmi, ktoré použije organizátor počas priebehu rally v prípade mimoriadnej situácie - napr. použitie vrtuľníka na prepravu, rozhodnutím hlavného alebo ošetrojúceho lekára a podobne.

6. REKLAMA A OZNAČENIA

6.1 Štartové čísla, rally tabuľky, mená jazdca/spolujazdca, reklamy organizátora musia byť umiestnené na vozidle podľa Prílohy 4 týchto Zvláštnych ustanovení od pristavenia vozidla na technické preberanie (resp. od slávnostného štartu). Ich umiestnenie skontrolujú činovníci na technickom preberaní a rozhodcovia faktu v priebehu súťaže.

6.2 Ak bude kedykoľvek počas rally zistené, že na vozidle chýba:

- 1 štartové číslo alebo rally tabuľka udelí riaditeľ súťaže súťažiacemu peňažný trest 165 €,

- viac štartových čísel alebo obe tabuľky rally, bude posádka oznámená športovým komisárom, ktorí môžu použiť tresty podľa čl. 12.2 a 12.3 FIA MŠP,
- voliteľná reklama organizátora alebo ak rozmiestnenie povinnej/voliteľnej reklamy, štartových čísel, rally tabuliek nebude zodpovedať Prílohe 4 alebo bude zmenený tvar či rozmer reklamy organizátora bude udelený peňažný trest vo výške prihlasovacieho vkladu posádky.

7. PNEUMATIKY

Pneumatiky musia vyhovovať FIA Športovým predpisom pre rok 2024. Počet pneumatík nie je limitovaný. Ručné rezanie alebo akákoľvek úprava vzoru je možná iba v servisnom parkovisku. Pneumatiky používané súťažiacimi v RSMP musia byť v súlade s čl. 14 predpisov RSMP 2024.

8. PALIVO

- 8.1 Je možné použiť iba palivo, ktoré je v súlade s čl. 252.9 Prílohy J FIA MŠP.
- 8.2 Tankovanie je povolené podľa FIA ŠPRR v tankovacích priestoroch, resp. čerpacích staniách ak sú uvedené v itinerári. Pre postup tankovania platí článok 61.2 ŠPRR.

9. OBHLIADKA TRATE

9.1 Postup registrácie

Pri výdaji itinerárov každá posádka dostane:

- identifikačnú nálepku, ktorú musí mať po dobu obhliadky nalepenú v pravom hornom rohu čelného skla vozidla. Chýbajúca nálepka bude považovaná za porušenie predpisov pre obhliadku trate. Ak sa nálepka zničí alebo posádka vymení vozidlo je povinná požiadať o novú nálepku. Obhliadka trate na neoznačenom alebo na inom, ako oznámenom vozidle bude potrestaná peňažným trestom 100 € za každý zistený prípad.
- GPS monitorovaciu jednotku.

9.2 Časový harmonogram obhliadky trate

Obhliadka trate musí byť vykonaná podľa harmonogramu, ktorý je uvedený v Prílohe 2 týchto ZU.

9.3 Špecifické a národné obmedzenie - obmedzenia rýchlostí

9.3.1 Pri obhliadke trate sú povolené maximálne 3 prejazdy RS.

9.3.2 Počas obhliadky trate sa posádky musia riadiť platnými dopravnými predpismi Slovenskej republiky.

9.3.3 Prejazd RS je povolený iba v smere, ktorý je uvedený v itinerári, okrem RS Herľany, kde je povolená jazda v protismere **za dôrazne zvýšenej opatrnosti!**

9.3.4 Počas obhliadky trate je maximálna rýchlosť daná dopravnými predpismi SR. Na RS Bogota, RS Regeta a RS Izra je povolená maximálna rýchlosť 60 km/hod.

9.3.5 Prekročenie povolenej rýchlosti počas obhliadky trate bude potrestané nasledovne:

- do 10 km/h: bez pokuty
- o viac ako 10 km/h: 5 € na 1 km/hod. nad limit
- o viac ako 30 km/h: finančný trest + časová penalizácia 30 s

Každé jedno porušenie sa posudzuje samostatne, takže tresty za viacero porušení sa sčítavajú. Peňažný trest musí byť uhradený v termíne stanovenom v rozhodnutí o treste, v opačnom prípade športoví komisári rozhodnú o časovom treste previnilej posádky. V prípade viacnásobného výrazného prekračovania rýchlosti bude jazdec a súťažiaci navrhnutí na disciplinárne konanie.

9.3.6 Každé iné porušenie dopravných predpisov bude potrestané športovými komisármi.

9.3.7 Dodržiavanie pravidiel pre obhliadku trate (počet prejazdov, rýchlosť, jazda v protismere, ..) bude kontrolované GPS a rozhodcami faktu.

- 9.4 Posádka zodpovedá za pripojenie a správne používanie GPS monitorovacej jednotky vo vozidle na obhliadku. V opačnom prípade, resp. v prípade jej znefunkčnenia, bude posádka potrestaná peňažným trestom 200 € za každý prejazd RS.

Funkčnosť jednotky sa musí overiť na telefónnom čísle +421 949 007 155.

Podrobnosti o jednotke GPS a jej inštalácii sú uvedené v Prílohe 5.

9.5 Tresty za obhliadku (v čase obhliadky) trate aplikované riaditeľom súťaže:

Ak sa zistí porušenie predpisov obhliadky trate, riaditeľ súťaže aplikuje tieto tresty a upovedomí súťažiaciho:

- väčší počet prejazdov ako je dovolené: 100 € za každý zistený prípad
- jazda v protismere, ak to nie je dovolené: 100 € za každý zistený prípad
- nefunkčný GPS monitorovací systém na trati RS: 200 € za každý zistený prejazd RS.

9.6 Všetky pokuty udelené za porušenie pravidiel obhliadky trate musia byť zaplatené na riaditeľstve súťaže do 14:00 v sobotu 13.07.2024, resp. do času uvedeného v rozhodnutí o treste.

9.7 Organizátor nepovoľuje použitie prieskumných vozidiel (špiónov) počas rally.

10. ADMINISTRATÍVNE PREBERANIE

10.1 Dokumenty, ktoré majú byť predložené:

- licencia súťažiaciho, licencie jazdca a spolujazdca (včítane zdravotných preukazov)
- vodičské preukazy jazdca a spolujazdca
- občiansky preukaz alebo pas jazdca a spolujazdca
- povolenie štartu v zahraničí (držitelia inej licencie ako SAMŠ, AČR, PZM a posádok prihlásených do CEZ)
- športový preukaz súťažného vozidla, resp. FIA HTP alebo národný historický technický preukaz (vozidlá CEZH a MSRHA)
- technický preukaz súťažného vozidla
- povinné zmluvné poistenie vozidla
- kompletne vyplnená prihláška a technická karta.

Zahraníčným posádkam organizátor dôrazne odporúča uzavrieť poistenie liečebných nákladov v zahraničí.

10.2 Každá posádka sa má prihlásiť na administratívne preberanie v dostatočnom časovom predstihu pred stanoveným časom na jej technické preberanie.

11. TECHNICKÉ PREBERANIE, PLOMBOVANIE A ZNAČENIE MECHANICKÝCH ČASTÍ

11.1 Časový harmonogram a miesto technického preberania

11.1.1 Technické preberanie sa uskutoční v priestoroch riaditeľstva súťaže podľa časového harmonogramu zverejneného pri potvrdení štartu a zverejneného na OIT.

Technické preberanie I. - piatok 12.07.2024, v čase 10:00 – 22:00, je povinné pre účastníkov shakedownu, ostatné posádky sa môžu prihlásiť v rámci elektronickej prihlášky.

Technické preberanie II.) v sobotu 13.07.2024 v čase 07:00 – 10:30.

11.1.2 Meškanie na technické preberanie bude potrestané riaditeľom súťaže peňažným trestom vo výške 5 € za každú minútu meškania. Vozidlu, ktoré sa dostaví s meškaním väčším ako 30 minút nebude povolený štart, okrem prípadov, keď športoví komisári rozhodnú inak.

11.2 Zásterky: podľa FIA Prílohy J čl. 252, bod 7.7

11.3 Okná/sieťky: podľa FIA Prílohy J, čl. 253, bod 11

11.4 Bezpečnostná výbava jazdcov

Súťažiaci musia na technickom preberaní preukázať všetky časti oblečenia včítane prilb a FHR (ak je predpísaný), ktoré budú používať a ktoré musia zodpovedať príslušným predpisom FIA, resp. SAMŠ/PZM.

11.5 Hladina hluku

Povolená vonkajšia hladina hluku je 96 dB(A) s toleranciou +2 dB(A) na chybu merania. Prekročenie limitu hladiny hluku bude potrestané nepripustením na štart, prekročenie pri kontrole v priebehu rally bude oznámené športovým komisárom, ktorí môžu použiť tresty podľa čl. 12.2 a 12.3 FIA MŠP.

11.6 Špeciálne národné požiadavky

11.6.1 Zoznam predkladaných dokumentov:

- technický preukaz vozidla
- športový preukaz súťažného vozidla vydaný ASN alebo FIA technický preukaz (FIA HTP) alebo národný historický technický preukaz (vozidlá MSRHA/CEZH)
- kompletne vyplnená technická karta potvrdená na administratívnom preberaní a karta bezpečnostného vybavenia posádky
- homologačný list (originál)
- osvedčenia (ochranná klietka, nádrž, katalyzátor, hasiaci systém, ...)

11.6.2 V priebehu technického preberania bude skontrolované:

- **upevnenie on-board kamery.** Ak bude kamera umiestnená do vozidla až v priebehu súťaže, je posádka povinná si dať skontrolovať jej upevnenie technickými komisármi na výjazde zo servisu.
- **inštalácia napájacieho kábla GPS jednotky.**

12. ĎALŠIE POSTUPY

12.1 Štart

12.1.1 Slávnostný štart

Slávnostný štart sa uskutoční v piatok, 12.07.2024 o 18:30 na štartovej rampe na Hlavnej ulici v Košiciach v poradí štartových čísel. Posádky majú vstúpiť do predštartového priestoru 30 minút pred svojim časom štartu uvedeným v štartovej listine. Predštartový priestor tvorí časť Hlavnej ulice 150 m pred štartovou rampou. Účasť posádok v súťažných kombinézach je povinná.

V prípade neúčasti posádky bude súťažiaci potrestaný peňažným trestom 150 €.

12.1.2 Systém štartu do RS

Štart do RS (okrem RS Optima) sa uskutoční pomocou elektronických ručičkových štartovacích hodín umiestnených na štarte RS v zornom poli jazdca a doplnených fotobunkou pre zistenie predčasného štartu. Fotobunka bude umiestnená 50 cm za štartovú čiaru. Vozidlo musí byť umiestnené tak, aby jeho predná časť bola na úrovni štartovej čiary. Činnosť štartéra:

- 30 s – ukáže tabuľku "30" a následne ukáže na štartovacie hodiny
- 5 s – červený terčik sa zmení na žltý
- štart – display zobrazí „0“ a žltý terčik sa zmení na zelený

V ostatnom platia ustanovenia čl. 48 FIA Športových Predpisov.

12.1.3 Polookruhová rýchlostná skúška – RS Optima

Štart do RS bude letný, posádky na pokyn štartéra odštartujú do RS.

Posádky v ORS absolvujú trať podľa itinerára. V prípade, že posádka absolvuje väčší počet kôl, bude jej započítaný skutočný čas dosiahnutý v ORS. V prípade absolvovania menšieho počtu kôl bude posádke pridelený čas najlepšej posádky v danej triede +5 min.

12.2 Re-štart po odstúpení / Super rally systém:

a) CEZ/ CEZH – nie je možný reštart

b) Ostatné klasifikácie: Ak posádka odstúpi v priebehu 1. etapy, môže reštartovať do 2. etapy podľa čl. 54 FIA ŠPRR pre MSR, resp. podľa čl. 12.11 Športových predpisov pre RSMP. V tom prípade to musí:

- písomne oznámiť organizátorovi do 21:30 dňa 13.07.2024 (minimálne sms na +421 917 671 777),
- stav vozidla, ktoré odstúpilo v dôsledku havárie musia pred začiatkom opravy preveriť technickí komisári,
- posádka havarovaného vozidla musí mať súhlas od hlavného lekára na pokračovanie v súťaži,
- všetky vozidlá, ktoré reštartujú musia byť umiestnené do UP najneskôr dňa 14.07.2024 v čase od 06:45 do 07:00, kde budú skontrolované technickými komisármi za prítomnosti zástupcu súťažiaceho.

12.3 Organizácia cieľa rally

Po prejení cieľa súťaže TC9A (SRP TC5A) – musia posádky umiestniť svoje vozidlá do uzavretého parkoviska, prejazd podľa itinerára bude kontrolovaný GPS a/alebo rozhodcami faktu.

Po zverejnení oficiálnej záverečnej klasifikácie musia byť všetky vozidlá vybrané z UP najneskôr do pol hodiny po otvorení UP. Po otvorení UP organizátor už nezodpovedá za vozidlá v ňom umiestnené.

12.4 Predčasný príjazd na konci etapy

Predčasný príjazd je povolený do TC 5B (pre SRP TC 3A).

12.5 Servisné parkovisko, promočné a reklamné aktivity

12.5.1 Servisné parkovisko bude otvorené v piatok 12.07.2024 o 07:30. Priestor parkoviska nebude v noci strážený, organizátor nepreberá hmotnú zodpovednosť za veci v ňom ponechané.

12.5.2 V servisnom parkovisku bude pre každú prihlásenú posádku vymedzený priestor ako je uvedené v čl. 4.4.4c.

12.5.3 Do servisného parkoviska majú okrem súťažného vozidla povolený vstup vozidlá označené tabuľkou „Service“. Vozidlá označené s nálepkou „Auxiliary“ a s označením pre obhliadku trate iba pokiaľ sa zmestia do priestoru vyhradeného pre tím. V opačnom prípade musia byť tieto vozidlá umiestnené vo vyznačenom mieste vedľa servisného parkoviska. Je prísne zakázané parkovať neoznačené aj označené vozidlá mimo priestor vyhradený pre tím.

12.5.4 Príviesné vozíky môžu byť uložené v priestore tímu, resp. vo vyhradenom mieste pri servisnom parkovisku podľa pokynov usporiadateľov.

12.5.5 Je prísne zakázané akýmkoľvek spôsobom poškodzovať povrch servisného parkoviska - napr. vŕtanie, používanie kotiev, farieb, palív a pod. Počas opráv súťažného vozidla je potrebné pod neho umiestniť plachtu s rozmermi minimálne 5x3 m, ktorá je nepriepustná pre benzín a oleje. **V areáli servisného parkoviska je prísne zakázané vylievať benzín a oleje do kanalizácie !!!**

Osadenstvo servisu každého tímu musí mať k dispozícii minimálne 150 l vrece, do ktorého je povinné umiestniť všetok odpad a pri odchode zo servisu ho dať do kontajnera a **ponechať svoj servisný priestor v pôvodnom stave.**

12.5.6 V servisných priestoroch sú prísne zakázané všetky obchodné akcie! Všetky podnikateľské aktivity (predaj občerstvenia, stravy, pneumatík, náhradných dielov, reklamných predmetov, ošatenia) sa môžu realizovať len s písomným súhlasom a za podmienok stanovených organizátorom.

12.5.7 Porušenie pravidiel určených pre servisné parkovisko bude potrestané riaditeľom súťaže peňažným trestom 200 €.

12.6 Oficiálny čas súťaže

Podľa GPS času platného pre toto časové pásmo.

12.7 Jazda na trati

Počas jazdy po spojovacích úsekoch je zakázané úmyselné zahrievanie pneumatík.

12.8 Retardéry

12.8.1 Za retardér sa považuje prehradenie trate umelou prekážkou tvorenou stojkami pneumatík.

12.8.2 Na trati RS bude 150 metrov pred stanoviskom retardérov umiestnená návestná tabuľa (výkričník a 150 m) upozorňujúca na blížiaci sa retardér. V itinerári bude zakreslený prejazd retardérom a v stĺpci „Informácie“ bude uvedené slovo Retardér.

12.8.3 Správnosť prejazdu retardérom posudzuje rozhodca faktu. Pod nesprávnym prejazdom sa rozumie posun stojky pneumatiky.

Tresty za nesprávny prejazd: - posun jednej stojky pneumatík alebo jej prevrátenie: 10 s
 - posun viac ako jednej stojky pneumatík: 30 s

12.9 Postupy v prípade nehody a bezpečnostné požiadavky

12.9.1 Všetci účastníci musia dôkladne poznať čl. 53 FIA ŠPRR a návod na obsluhu GPS monitorovacieho systému (Príloha 5 týchto ZU).

12.9.2 Ak je posádka účastníkom nehody, pri ktorej bol zranený nejaký občan, musí dotknutý jazdec alebo spolujazdec zostať na mieste nehody a zastaviť nasledujúce vozidlo, ktoré túto skutočnosť oznámi v ďalšom rádiobode, ktorý je uvedený v itinerári a označený na trati. Tak rýchle ako je to možné, oznámi túto skutočnosť na telefónne číslo na prvú pomoc organizátora: **+421 911 824 372.**

Posádka ďalej v súťaži nepokračuje a vyčká na príchod polície.

12.9.3 Posádka je povinná najneskôr do 1 hodiny po odstúpení alebo po umiestnení vozidla do uzavretého parkoviska v celi oznámiť organizátorovi škodu, ktorú spôsobila svojim vozidlom na trati rally tretím osobám.

12.10 Odstúpenie zo súťaže

V prípade, že posádka odstúpi zo súťaže, je povinná to do 5 minút oznámiť to na telefónne číslo organizátora: **+421 911 824 372** a odovzdať jazdný výkaz v nasledujúcom stanovišti (ČK, STOP) alebo priamo vozidlu „99“ alebo vozidlu označenému šachovnicovou vlajkou.

12.11 Shakedown (voliteľný, platený)

miesto: Zlatník (48°49'3''N, 21°4'58''E)
 dátum a čas: 13.07.2024, sobota, 09:00 – 11:00
 obhliadka trate: 13.07.2024, sobota, 08:30 – 09:00
 dĺžka trate: 2,2 km

Prihláška na shakedown je súčasťou prihlášky na súťaž. Poplatok je vo výške 140 € (max. 5 prejazdov). Zúčastniť sa môžu posádky, ktoré sú držiteľmi celoročnej licencie a ktoré prešli administratívnym a technickým preberaním. Iba táto posádka môže byť vo vozidle. Servis počas shakedownu bude na parkovisku pred Penziónom Sivec. Pri nižšom počte prihlásených ako 20 sa shakedown neuskutoční.

12.12 Power Stage

V priebehu 50. Garrett Rally Košice nie je organizovaná Power Stage.

Do hodnotenia RSMP 2024 bude posledná RS rally započítaná ako „Power Stage“ podľa predpisov RSMP.

13. OZNAČENIA ČINOVNÍKOV

Činovníci súťaže budú označení menovkami a budú identifikovateľní nasledovne:

vedúci RS a ich zástupcovia:	zelené vesty, licencie
bezpečnostní komisári:	žlté vesty
traťoví komisári:	oranžové vesty
traťoví komisári v rádiobodoch:	žlté vesty a červené vlajky
časomerači a technickí komisári:	licencie

14. CENY**14.1** Cenami budú odmenené:

- 14.1.1 CEZ, CEZH:** - víťazné posádky v jednotlivých kategóriách
- 14.1.2 MMSR:** - posádky na 1. – 3. mieste v absolútnej klasifikácii
 - posádky na 1. – 3. mieste v klasifikácii jednotlivých tried
- 14.1.3 MSR:** - posádky na 1. – 3. mieste v absolútnej klasifikácii 4WD
 - posádky na 1. – 3. mieste v absolútnej klasifikácii 2WD
 - víťazná posádka v klasifikácii Junior
- 14.1.4 RSMP:** - posádky na 1. – 3. mieste v absolútnej klasifikácii
 - posádky na 1. – 3. mieste v absolútnej klasifikácii 2WD
 - posádky na 1. – 3. mieste v klasifikácii jednotlivých tried
 - posádky na 1. – 3. mieste v klasifikácii výrobcov (1 pohár)
 - posádky na 1. – 3. mieste v klasifikácii sponzorskej (1 pohár)
- 14.1.5 MSRHA:** - posádky na 1. – 3. mieste v absolútnej klasifikácii (okrem HK4 a HK5)
 - posádky na 1. – 3. mieste v klasifikácii kategórii HK4 a HK5
- 14.1.6 ST:** - posádky na 1. – 3. mieste v absolútnej klasifikácii
- 14.1.7 SRP:** - posádky na 1. – 3. mieste v absolútnej klasifikácii (okrem RP4)
 - posádky na 1. – 3. mieste v klasifikácii jednotlivých tried
- 14.1.8 RRP:** - posádky na 1. – 3. mieste v klasifikácii jednotlivých tried

14.2 Cenami vo vyššie uvedených klasifikáciách budú odmenené 3 posádky, ak v príslušnej kategórii odštartovali do súťaže minimálne 4 vozidlá, v opačnom prípade bude odmenená len víťazná posádka. V klasifikácii RSMP podľa predpisov PZM.

14.3 Vlastníctvo pohárov, ktoré budú odovzdané víťazom na cieľovej rampe musí byť potvrdené oficiálnou záverečnou klasifikáciou.

15. ZÁVEREČNÁ KONTROLA A PROTESTY

- 15.1** Na záverečnej technickej kontrole sa musí zúčastniť zástupca súťažiaceho a mechanik vozidla, ktoré bolo na kontrolu určené rozhodnutím športových komisárov. Rozhodnutie bude dotknutým súťažiacim oznámené v ČK v cieľi súťaže, resp. v cieľi MSR1/SRP1/RRP.
- 15.2 Depozit za protesty a odvolanie**
- 15.2.1** Depozit za protest je 500 € (SRP/RRP 165 €).
- 15.2.2** Ak protest vyžaduje demontáž rôznych častí vozidla a ich spätnú montáž musí protestujúci zložiť dodatočný depozit podľa rozhodnutia Rady športových komisárov.
- 15.2.3** Výška depozitu za národné odvolanie je 1340 € (SRP/RRP - 670 €).

Gabriela Szczecinová
predsedníčka organizačného výboru

Schvaľovacia doložka:

Zvláštne ustanovenia boli schválené SAMŠ dňa 04.06.2024 so schvaľovacím číslom **240104/2024** a PZM dňa 04.06.2024 so schvaľovacím číslom **RSMP/4/BSTPZM/060624**.

Príloha 1: ČASOVÝ HARMONOGRAM RS

ITINERARY – ČASOVÝ HARMONOGRAM RS

CEZ / CEZ HA / MMSR / MSR / MSRHA / RSMP / RL

Leg 1 / 1. etapa

Sobota / Saturday 13.07.2024

TC ČK	Location Miesto	SS dist. Dĺžka RS	Liasion dist Spoj. úsek	Total dist Celk. vzdial.	Target Time Jazdná doba	First car due Čas 1.auta
0	Service OUT					14:00
RZ 1	Refuel Košice Distance to next refuel	28,10	64,90	93,00		
1	Slanec		22,30	22,30	0:37	14:37
SS 1	Izra 1	9,40				14:40
2	Slančík		16,00	25,40	0:37	15:17
SS 2	Bogota 1	18,70				15:20
2A	Regroup&Technical Zone IN		26,60	45,30	0:55	16:15
2B	Regroup&Technical Zone OUT / Service IN				0:25	16:40
	Service A	(28,10)	(64,90)	(93,00)	0:30	
2C	Service OUT					17:10
RZ 2	Refuel Košice Distance to next refuel	32,70	69,80	102,50		
3	Slanec		22,30	22,30	0:37	17:47
SS 3	Izra 2	9,40				17:50
4	Slančík		16,00	25,40	0:37	18:27
SS 4	Bogota 2	18,70				18:30
4A	Regroup&Technical Zone IN		26,60	45,30	0:55	19:25
4B	Regroup&Technical Zone OUT				0:25	19:50
5	Košice		2,50	2,50	0:07	19:57
SS 5	Optima	4,60				20:00
5A	Service IN		2,40	7,00	0:15	20:15
	Service B	(32,70)	(69,80)	(102,50)	0:45	
5B	Service OUT / Parc Fermé IN					21:00
	Totals Leg 1	60,80	134,70	195,50		

Section 1

Section 2

Section 3

Leg 2 / 2. etapa

Nedeľa / Sunday 14.07.2024

TC ČK	Location Miesto	SS dist. Dĺžka RS	Liasion dist Spoj. úsek	Total dist Celk. vzdial.	Target Time Jazdná doba	First car due Čas 1. auta
5C	Parc Fermé OUT / Service IN					07:30
	Service C	(00,00)	(00,00)	(00,00)	0:15	
5D	Service OUT					07:45
RZ 3	Refuel Košice Distance to next refuel	13,10	74,10	87,20		
6	Rankovce		32,40	32,40	0:42	08:27
SS 6	Herľany 1	13,10				08:30
RZ 4	Refuel Dargov Distance to next refuel	18,70	30,10	48,80		
7	Svinica		49,10	62,20	1:17	09:47
SS 7	Regeta 1	18,70				09:50
7A	Regroup&Technical Zone IN		22,70	41,40	0:50	10:40
7B	Regroup&Technical Zone OUT / Service IN				0:25	11:05
	Service D	(31,80)	(104,20)	(136,00)	0:30	
7C	Service OUT					11:35
RZ 5	Refuel Košice Distance to next refuel	13,10	74,10	87,20		
8	Rankovce		32,40	32,40	0:42	12:17
SS 8	Herľany 2	13,10				12:20
RZ 6	Refuel Dargov Distance to next refuel	18,70	33,40	52,10		
9	Svinica		49,10	62,20	1:17	13:37
SS 9	Regeta 2	18,70				13:40
9A	Finish rally – Podium		26,00	44,70	0:50	14:30
	Parc Fermé IN		4,50	4,50		
	Totals Leg 2	63,60	216,20	279,80		

Section 4

Section 5

TOTALS OF THE RALLY				
Leg 1 Total – 5 SS	60,80	134,70	195,50	31,40 %
Leg 2 Total – 4 SS	63,60	216,20	279,80	22,73 %
Total – 9 SS	124,40	350,90	475,30	26,17 %

ITINERARY – ČASOVÝ HARMONOGRAM RS SRP

Leg 1 / 1. etapa**Sobota / Saturday 13.07.2024**

TC ČK	Location Miesto	SS dist. Dĺžka RS	Liasion dist Spoj. úsek	Total dist Celk. vzdial.	Target Time Jazdná doba	First car due Čas 1.auta
0	Service OUT					15:20
RZ 1	Refuel Košice Distance to next refuel	28,10	64,90	93,00		
1	Slanec		22,30	22,30	0:37	15:57
SS 1	Izra 1	9,40				16:00
2	Slančík		16,00	25,40	0:37	16:37
SS 2	Bogota 1	18,70				16:40
2A	Regroup&Technical Zone IN		26,60	45,30	0:55	17:35
2B	Regroup&Technical Zone OUT				3:05	20:40
	Service A	(28,10)	(64,90)	(93,00)	0:30	
2C	Service OUT					21:10
3	Košice		2,50	2,50	0:07	21:17
SS 3	Optima	4,60				21:20
3A	Parc Fermé IN		2,80	7,40	0:15	21:35
	Totals Leg 1	32,70	70,20	102,90		

Section 1

Section 2

Leg 2 / 2. etapa**Nedeľa / Sunday 14.07.2024**

TC ČK	Location Miesto	SS dist. Dĺžka RS	Liasion dist Spoj. úsek	Total dist Celk. vzdial.	Target Time Jazdná doba	First car due Čas 1.auta
3B	Parc Fermé OUT / Service IN					08:20
	Service B	(4,60)	(5,30)	(9,90)	0:45	
3C	Service OUT					09:05
RZ 2	Refuel Košice Distance to next refuel	31,80	112,00	144,50		
4	Rankovce		32,40	32,40	0:42	09:47
SS 4	Herľany	13,10				09:50
4A	Svinica		49,10	62,20	1:17	11:07
SS 5	Regeta	18,70				11:10
5A	Finish rally – Podium		26,00	44,70	0:50	12:10
	Parc Fermé IN		4,50	4,50		
	Totals Leg 2	31,80	112,00	143,80		

Section 3

TOTALS OF THE RALLY

Leg 1 Total – 3 SS	32,70	70,20	102,90	31,78 %
Leg 2 Total – 2 SS	31,80	112,00	143,80	22,11 %
Total – 5 SS	64,50	182,20	246,70	26,15 %

ITINERARY – ČASOVÝ HARMONOGRAM RS RRP

Leg 1 / 1. etapa

Sobota / Saturday 13.07.2024

TC ČK	Location Miesto	SS dist. Dĺžka RS	Liasion dist Spoj. úsek	Total dist Celk. vzdial.	Target Time Jazdná doba	First car due Čas 1.auta
0	Service OUT					15:50
RZ 1	Refuel Košice Distance to next refuel	18,80	74,30	93,10		
1	Slanec		22,30	22,30	0:37	15:27
SS 1	Izra 1	9,40				16:30
2	Slanec		15,10	24,50	0:32	17:02
SS 2	Izra 2	9,40				17:05
2A	Parc Fermé IN		36,90	46,30	0:55	18:00
Totals Leg 1		18,80	74,30	93,10		

Section 1

TOTALS OF THE RALLY

Total – 2 SS	18,80	74,30	93,10	20,19 %
--------------	-------	-------	-------	---------

Príloha 2: HARMONOGRAM OBHLIADKY TRATE

	11.07.2024 – štvrtok	12.07.2024 – piatok	13.07.2024 – sobota
RS Izra		07:00 – 20:00	
RS Bogota		07:00 – 12:00	
RS Regeta		13:00 – 20:00	
RS Herľany	17:30 – 20:30	07:00 – 20:00	07:00 – 12:30
RS Optima	iba pešo	iba pešo	07:00 – 12:30
Shakedown			08:30 – 09:00

Príloha 3: ČINOVNÍK PRE STYK S JAZDCAMI



Tomáš Konečný
+421 918 717 109

Prítomnosť počas súťaže:

piatok 12.07.2024:

12:00 – 22:00 Technické preberanie, Slávnostný štart

sobota 13.07.2024:

07:00 – 10:30 Technické preberanie

10:00 – 13:30 Riaditeľstvo súťaže

13:30 – 21:00 UP a Servis

sobota 13.07.2024:

08:00 – 15:00 UP a Servis

15:30 – 18:00 Riaditeľstvo súťaže



Marek Kisiel
+48 723 302 302
marek.kisiel@pzm.pl

Príloha 4: ŠTARTOVÉ ČÍSLA A REKLAMY



Organizátor si vyhradzuje, aby na vozidle ostali tieto voľné miesta:

- povinná reklama organizátora (vedľa štartového čísla): „50. Garrett Rally Košice“
- A,B voliteľná reklama organizátora: text bude zverejnený vo vykonávacích nariadeniach
- predná rally tabuľka.

Príloha 5: GPS MONITOROVACÍ SYSTÉM

Súťažné vozidlá a vozidlá na obhliadku trate musia byť vybavené monitorovacím systémom, ktorý dodá organizátor. Posádka zodpovedá za jeho pripojenie a správne používanie počas obhliadky trate a súťaže. Pred technickým preberaním musí byť v súťažnom vozidle upevnené napájanie ku GPS jednotke, ktorého správna montáž bude skontrolovaná počas technického preberania.

a) GPS jednotka s príslušenstvom: GPS jednotka, napájací kábel k 12V zapaľovaču na obhliadku, SOS tlačidlo s prepojovacím káblom ku GPS jednotke a pripojenie na napájanie (+12V DC) počas rally.

Na uľahčenie manipulácie s jednotkou GPS a jej kvalitného pripojenia sa odporúča všetkým posádkam zakúpiť si oba napájacie káble: - napájací kábel na obhliadku trate - 10 €,
- napájací kábel s SOS tlačidlom do súťažného vozidla - 20 €.

V prípade, že si posádka káble nezakúpi, prenajme si ich a poplatok za prenájom je 5 €. Výška kaucie za prenájom je 10 € + 20 € = 30 € (aj jednotlivo) Ak posádka vráti káble nepoškodené, bude jej kaucia vrátená.

b) Namontovanie GPS jednotky do auta na obhliadku trate a použitie počas obhliadky

Počas obhliadky trate musí byť jednotka stále pripojená ku 12 V zásuvke a nesmie byť vybraná z vozidla. Vozidlo nemôže vstúpiť na trať RS počas obhliadky bez funkčného GPS zariadenia. Funkčnosť si posádky môžu overiť na tel. č. +421 949 007 155.

Každé porušenie týchto pravidiel bude považované za porušenie predpisov pre obhliadku trate, bude oznámené riaditeľovi súťaže a bude potrestané športovými komisármi.

c) Inštalácia GPS jednotky do súťažného vozidla: v súťažnom vozidle je potrebné pripraviť priame pripojenie k napätiu 12V chránené 5A poistkou na stĺpik B bezpečnostného rámu na strane spolujazdca. Po obhliadke trate sa GPS jednotka upevní do súťažného vozidla na stĺpik B, panel SOS sa pripevní pomocou 15 kolíkovej zásuvky.

d) Činnosť SOS panelu: SOS panel musí byť umiestnený vo vozidle tak, aby na neho dosiahli obaja členovia posádky upevnení bezpečnostným pásom.



Odporúča sa na podlahe medzi oboma sedadlami alebo na stropе kabíny. Ak je potrebné použiť signalizáciu SOS (posádka potrebuje pomoc) je treba zapnúť prepínač pod červeným krytom (prepnúť do druhej polohy), čoho dôsledkom zariadenie vyšle signál SOS na dispečing súťaže. SOS sa vypne zavretím červeného krytu.

e) Vrátenie zariadenia

V prípade odstúpenia musí súťažiaci čo najskôr, ostatní na konci súťaže odmontovať jednotku GPS zo súťažného auta a spolu s ostatnými dielmi ju vrátiť na riaditeľstve súťaže alebo ju odoberie zástupca poskytovateľa GPS v UP za cieľom súťaže.

Príloha 6: RALLYŠKOLA – ZMENY OPROTI ZU PRE SRP

3. PROGRAM - Zverejnenie zoznamu úspešných absolventov Rally školy

miesto: Oficiálna informačná tabuľa
 dátum a čas: 13.07.2024, sobota, 22:00

4.4.2 Prihlasovací vklad - pre RŠ (1. etapa): 100 €
- pre súťaž (2. etapa) 150 € (SRP), 300 € (MSR)

12.2 Cieľ súťaže - Súťaž pre posádky zúčastňujúce sa Rallyškoly končí príjazdom do ČK3A. Posádky nemusia umiestňovať svoje vozidlá do UP.

14. CENY - neplatí**15. ZÁVEREČNÉ KONTROLY A PROTESTY – neplatí**

Posádky, ktoré úspešne absolvovali rallyškolu v priebehu prvej etapy, môžu súťažným spôsobom absolvovať 2. etapu. O úmysle tak spraviť, musia informovať riaditeľa súťaže najneskôr v sobotu 13.07.2024 v čase do 22:00 a zároveň uhradiť prihlasovací vklad za 2. etapu, podľa predpisov ŠPRR pre jednoetapovú súťaž

Príloha 7: SLOVENSKÁ TROFEJ V RALLY PRAVIDELNOSTI HISTORICKÝCH AUTOMOBILOV (ST)

a) Spôsobilé vozidlá

Vozidlá periódy D-J (1.1.1931 –31.12.1990) podľa Prílohy K s platným FIA HTP alebo NHTP;

- sériové vozidlá s EČ, s platným technickým preukazom, platnou TK a EK, vyrobené 1.1.1955 - 31.12.1999;
- vozidlá s vydaným preukazom FIA HRCP alebo preukazmi SAMŠ RLTP, NHRCP;
- vozidlá s atestáciou FIVA a zvláštnym evidenčným číslom „H“ vyrobené od 1.1.1955
- vozidlá skupiny HK4
- cestovné, upravené cestovné vozidlá GT a GTS homologované od 1.1.1991 do 31.12.1996 skupín N, A, B, Kit car a WRC.

b) Spôsobilí jazdci

Medzinárodnú alebo národnú licenciu jazdca (a súťažiaceho) vydanú ASN štátu CEZ alebo národnú licenciu SAMŠ alebo národnú licenciu jazdca SAMŠ s obmedzením pre RHP. V tom prípade je možný štart jazdca vo veku od 17 rokov, ak jazdec a spolujazdec vyhovujú podmienkam uvedeným v kapitole III., bod 2.3. ST sa môžu zúčastniť aj jazdci, ktorí získajú „dennú licenciu“ podľa Ročenky SAMŠ, títo sa povinne musia zúčastniť rozpravy.

Minimálna bezpečnostná výbava posádky:

- prilba nie je povinná, odporúča sa prilba schválená pre cestnú premávku alebo homologovaná pre automobilový šport aj po skončení homologácie pokiaľ nevykazuje známky poškodenia
- kombinéza nie je povinná, odporúča sa dlhý rukáv, dlhé nohavice, spodné prádlo a rukavice sú ľubovoľné
- povinná je športová pevná obuv.

Predpísaná **priemerná rýchlosť** a predpísaný čas na prejazd SP budú zverejnené vo vykonávacích nariadeniach maximálne 1 hodinu pred štartom. Priemerná rýchlosť na skúškach pravidelnosti je maximálne 50 km/hod. Víťazom bude posádka, ktorej súčet odchýlok od stanoveného ideálneho času spolu so súčtom všetkých penalizácií a prípadných časových trestov bude najmenší.