



PREZENTARE DE SECURITATE

Safety Briefing



Instagram



TESS Rally Brasov

Organizator:



Etapa 8 • 17 - 19 Octombrie 2025

TESS[®] RALLY

EDIȚIA
54
1971 - 2025



Proiect finanțat de:



Consiliul Județean
Brașov

Partener:



Primăria Municipiului
Brașov

Program General



Program Tg. Secuiesc



Partener:



Consiliul Județean
Covasna

Visit
COVASNA
www.visitcovasna.com



Parteneri culinari



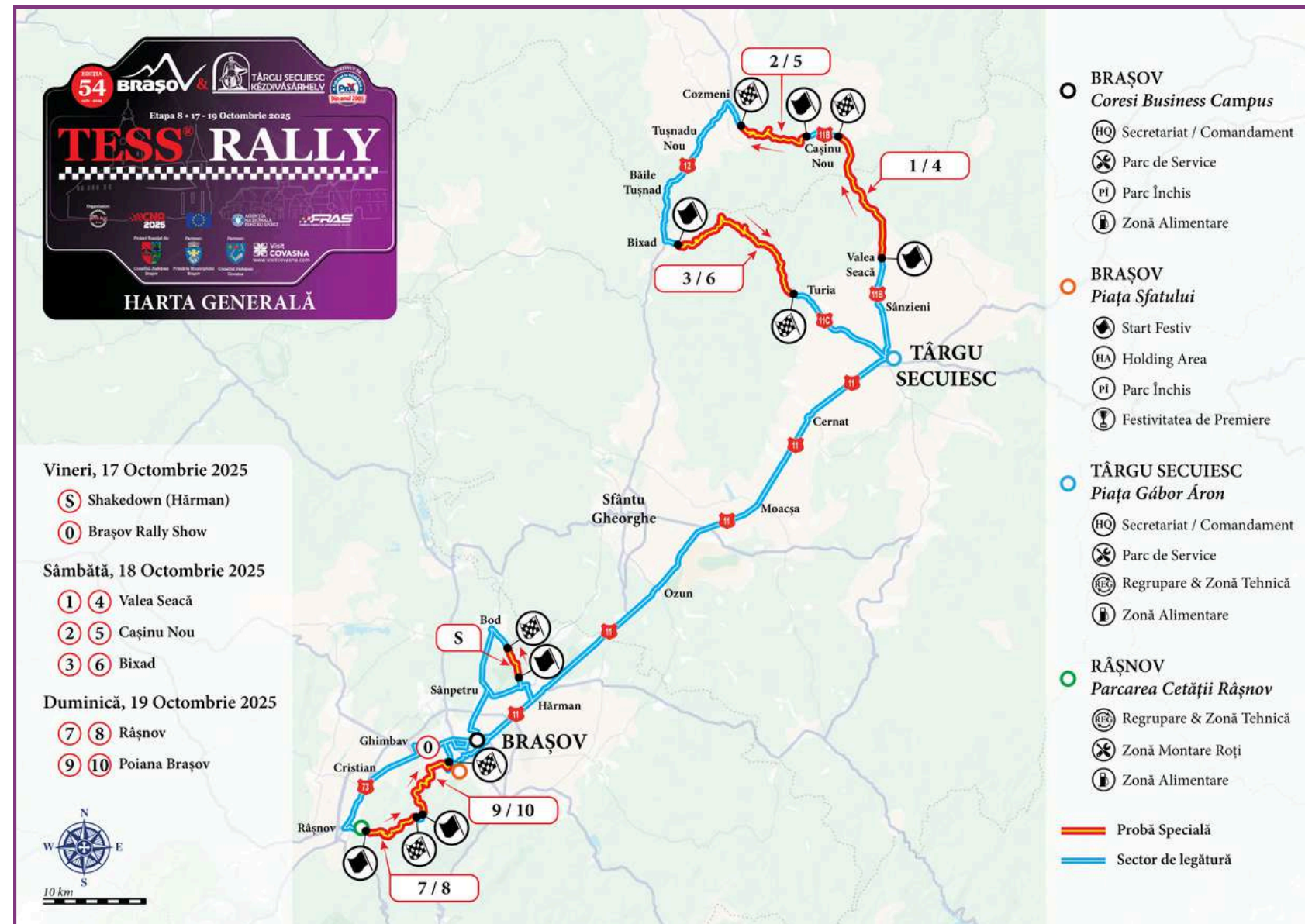
BizBrasov **SUNETE**



www.raliulbrasovului.ro



CUPRINS



01

Program
Schedule

02

Hărți
Maps

03

Dispozitive de securitate
Safety Cars

04

Probe Speciale
Special Stages



PROGRAM SUCCINT

MIERCURI
(15 Octombrie 2025)

18:00
-
21:00

Distribuirea documentelor și materialelor
Distribuirea sistemelor de
geolocalizare pentru recunoașteri
Verificări administrative opționale

JOI
(16 Octombrie 2025)

07:30
-
18:00

Târgu
Secuiesc

Distribuirea documentelor și materialelor
Distribuirea sistemelor de
geolocalizare pentru recunoașteri
Verificări administrative opționale

08:00
-
18:00

Brașov

Distribuirea documentelor și materialelor
Distribuirea sistemelor de
geolocalizare pentru recunoașteri
Verificări administrative opționale

SCHEDULE

Vineri
(17 Octombrie 2025)

08:00
-
12:00

Distribuirea documentelor și materialelor
Distribuirea sistemelor de
geolocalizare pentru recunoașteri
Verificări administrative opționale

08:00
-
12:00

Distribuirea și montarea sistemelor de
geolocalizare pentru concurs

08:30
-
12:30

Verificări Tehnice Inițiale, sigilare și
marcare

17:50

Fotografia Oficială

18:00

Start Festiv și Prezentarea Echipajelor



PROGRAM RECUNOAȘTERI

SCHEDULE

JOI (16 Octombrie 2025)	08:00 - 18:00	Shakedown, Brașov Rally Show, Valea Seacă, Cașinu Nou, Bixad, Râșnov, Poiana Brașov
	08:00 - 11:00	Shakedown
VINERI (17 Octombrie 2025)	08:00 - 12:00	Brașov Rally Show, Valea Seacă, Cașinu Nou, Bixad, Râșnov, Poiana Brașov

Viteza maximă permisă:

- 90 km / h - Shakedown, Valea Seacă, Cașinu Nou, Bixad(În zona Balványos Resort: 60 km / h), Râșnov
- 60 km / h - Poiana Brașov, Brașov Rally Show

Recunoașterea pentru Brașov Rally Show se poate face cu automobilul de recunoașteri, cu respectarea integrală a regulilor de circulație.



PLAN ORAR

ITINERARY

Vineri

I

12 : 00 - 16: 00 Hărman - Shakedown

20:08 SS0 Brașov Rally Show

Duminică

III

08: 00 Start Ziua 2

09: 03 SS 7 RÂȘNOV 1

10 : 46 SS 8 RÂȘNOV 2

13 : 54 SS 9 POIANA BRAȘOV 1

15 : 37 SS 10 POIANA BRAȘOV 2

17 : 30 Final Raliu

Sâmbătă

II

10 : 30 Start Ziua 1

10 : 53 SS 1 VALEA SEACĂ 1

11 : 21 SS 2 CAȘINU NOU 1

12 : 04 SS 3 BIXAD 1

14 : 22 SS 4 VALEA SEACĂ 2

14 : 50 SS 5 CAȘINU NOU 2

15 : 33 SS 6 BIXAD 2

15 : 57 Final Ziua 1

17 : 30 Festivitatea de Premiere



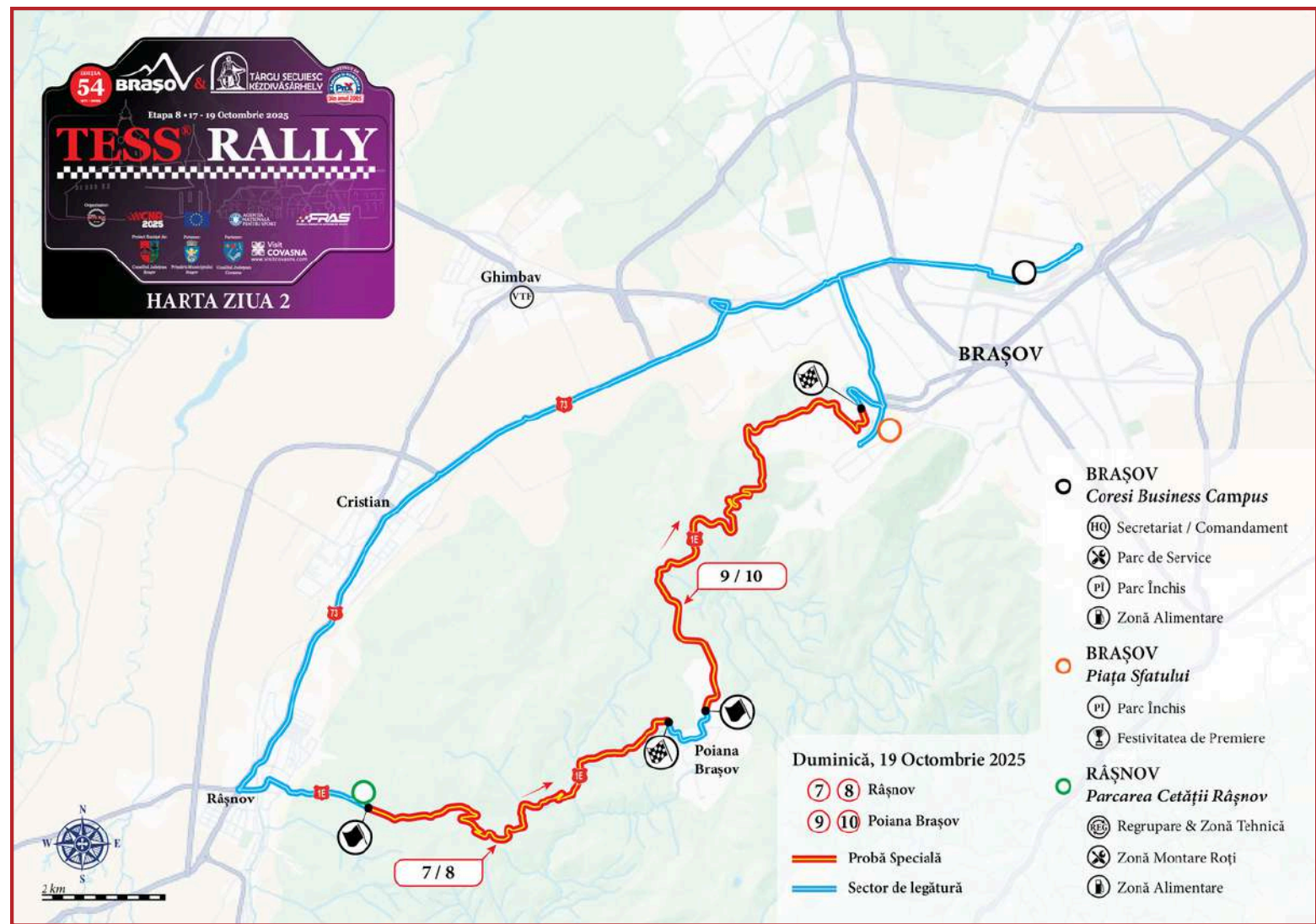
HARTĂ ZIUA 2

LEG 2 MAP



HARTĂ ZIUA 1

LEG 1 MAP





Apasă!

HARTĂ INTERACTIVĂ

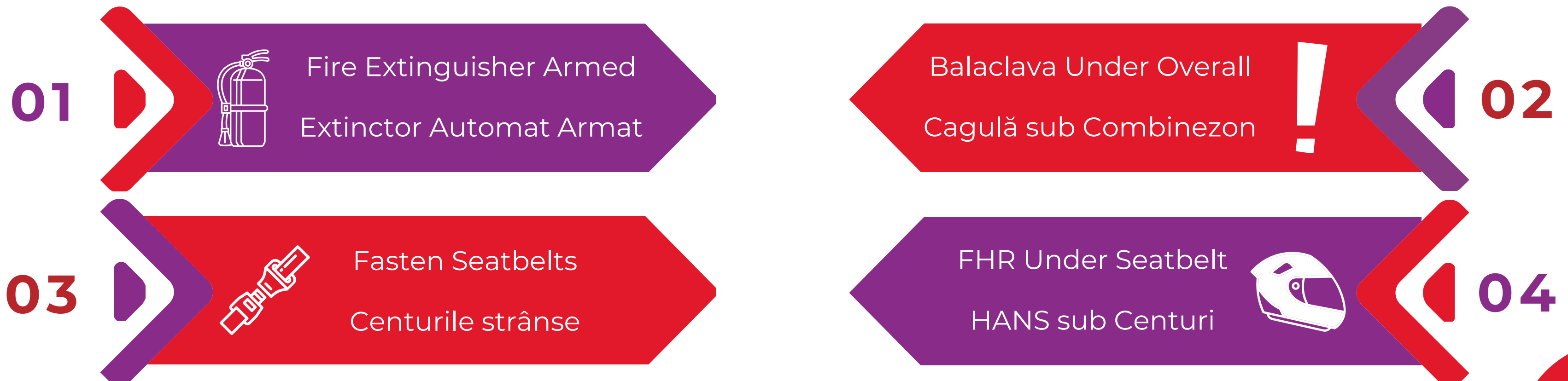
INTERACTIVE MAP



REMINDER

În timpul **Probelor Speciale**, membrii echipajului trebuie să poarte echipamentul complet de securitate (**cască, cagula, dispozitiv de fixare a capului și a gâtului, îmbrăcăminte și încălțăminte**) având omologare valabilă la data desfășurării raliului. De asemenea, este obligatoriu ca pilotul să poarte **mănuși ignifuge** omologate.

Nu uitați că **sistemul de geolocalizare** trebuie să fie amplasat în interiorul automobilului de concurs, într-un loc accesibil atât pilotului, cât și copilotului!

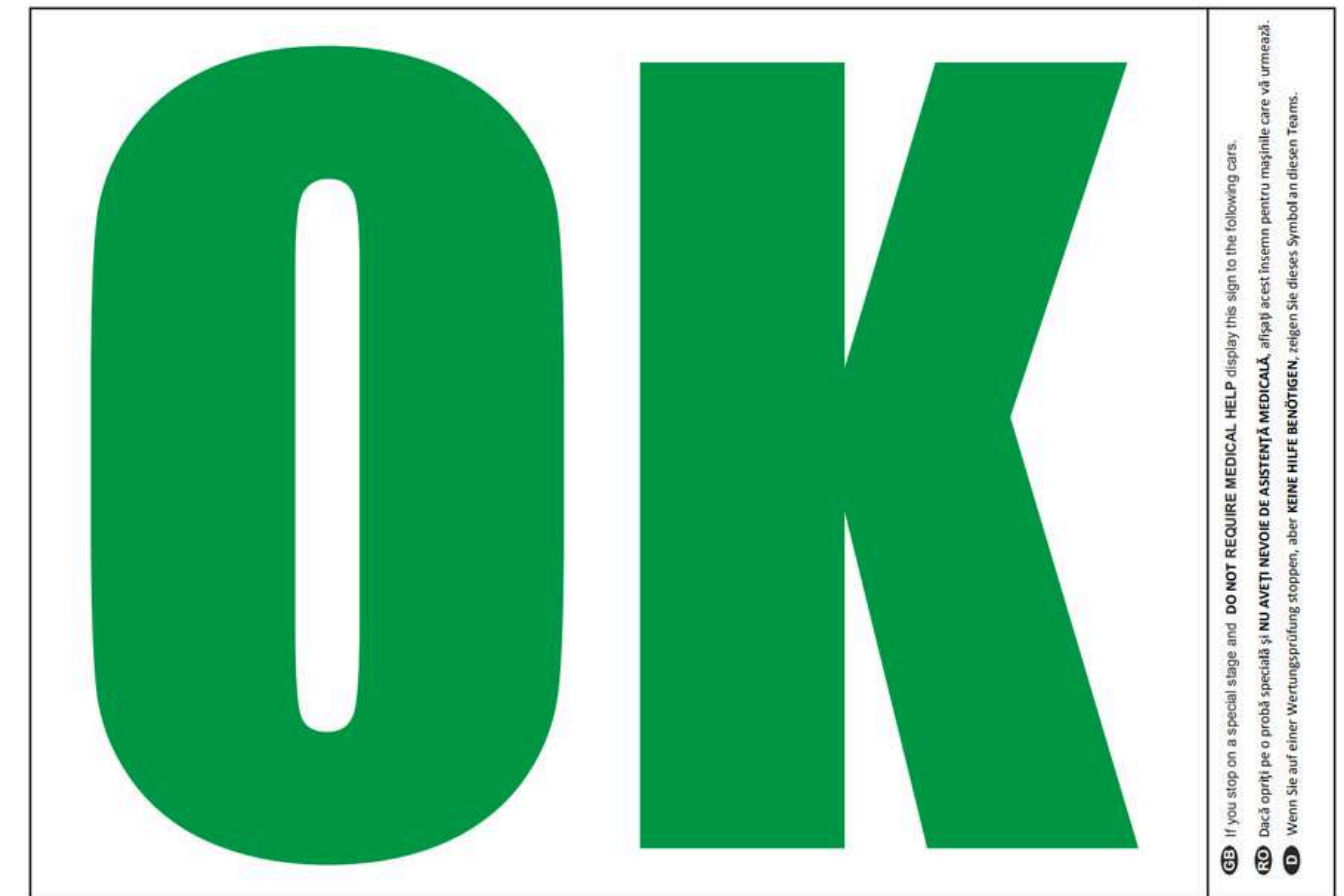




În automobilul de concurs trebuie să existe obligatoriu un panou
“**SOS**” scris cu roșu și, pe verso, un panou „**OK**” scris cu verde.



Numărul de urgență



+40 744 390 019



Orice echipaj care este capabil să respecte aceste reguli, dar nu le respectă, va fi raportat **Comisarilor Sportivi** de către **Directorul de Concurs**.

PROCEDURI DE SECURITATE ÎN CAZ DE ACCIDENT

Orice echipaj care abandonează într-un raliu trebuie să anunțe oficial acest fapt prin intermediul Ofițerului Relații cu Concurenții, cât mai curând posibil, cu excepția cazurilor de forță majoră. Nerespectarea acestei obligații va atrage o sancțiune, stabilită de Comisarii Sportivi.



Accident cu necesitate de intervenție medicală

Reacția echipajului (dacă este posibil):

- Accesați comutatorul **"SOS"** cât de repede posibil
- Afișați panoul **"SOS"** pentru echipajele următoare
- Amplasați triunghiul reflectorizant roșu pe aceeași parte a drumului cu automobilul, la cel puțin 50 de metri înaintea acestuia

Important!

- Dacă nu e afișat panoul "OK", următorul echipaj trebuie să oprească imediat;
- Al doilea echipaj anunță următorul punct intermediar radio;
- Echipajele ulterioare eliberează drumul pentru echipajele de intervenție;



Accident fără necesitate medicală / Opreire temporară

Reacția echipajului (dacă este posibil):

- Accesați comutatorul “OK”
- Afișați panoul “OK” pentru echipajele următoare - dacă echipajul părăsește automobilul, panoul rămâne vizibil
- Amplasați triunghiul reflectorizant roșu pe aceeași parte a drumului cu automobilul, la cel puțin 50 de metri înainte de acesta

Atenție! Dacă automobilul blochează traseul de concurs, nu se acționează comutatorul “OK”, astfel echipajele următoare vor primi semnal de avertizare.



Semnale gestuale

Dacă, din orice motiv, nu este posibil să se afișeze panoul „SOS” sau „OK”, acestea pot fi înlocuite cu **semnale gestuale** clare și evidente, vizibile din afara automobilului, ca în imaginile de mai jos:

Braț și deget mare în sus
pentru a indica „**OK**”;



OK



SOS

Brațe încrucișate deasupra
capului pentru a indica „**SOS**”.



Sistemul de geolocalizare

Verificarea sistemului de geolocalizare:

- Sistemul de geolocalizare (monitor, suport, modul SOS) se ridică de la Comisarii Tehnici și se montează înaintea Verificărilor Tehnice Inițiale, unde va fi doar verificat la ieșire.
- Comisarii Tehnici pot verifica sistemul pe tot parcursul raliului.
- La final, sistemul este demontat în ultimul Parc de Service de echipa tehnică și predat Comisarilor Tehnici.

În cazul în care pe afișajul sistemului de geolocalizare apare semnalul „SOS”, „OK” sau „Pericol”(„Hazard” / „Warning”), acest semnal este echivalent cu afișarea panoului „SOS”, „OK” sau a triunghiului reflectorizant roșu.



PROCEDURA DE STEAG ROȘU



Când și cum este afișat steagu roșu

- La ordinul Directorului de Concurs
- Numai în posturile intermediare radio (marcate în Road Book)
- Se afișează doar Steagul Roșu în timpul unei Probe Speciale

Steagul roșu electronic

- Se activează de la Comandamentul Raliului
- Ecranul din mașină devine roșu cu mesajul „STEAG ROȘU”
- Echipajul trebuie să apese „CONFIRMARE” (ACKNOWLEDGE) imediat

Alte situații

- În Probele Super Speciale, se pot folosi alte semnalizări (ex: lumini intermitente)
- Dacă Proba Specială se parcurge în regim de etapă, Steagul Roșu va fi afișat la start

Reacțiile echipajelor

- Reducere imediată a vitezei
- Se menține viteza redusă până la finalul probei
- Urmează instrucțiunile arbitrilor/intervenției



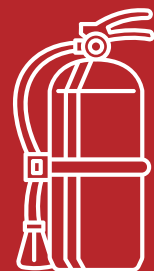
Descarcerare și stingerea incendiilor

Sunt puse la dispoziție de către ISU Brașov, ISU Covasna, respectiv de ISU Harghita autospeciale pentru descarcerare și stingere a incendiilor.



Tractare și recuperare

În scopul recuperării mașinilor avariate pe parcursul Probelor Speciale și evacuarea traseului, la fiecare post de START și la anumite puncte RADIO sunt amplasate autospeciale pentru tractare.



Extinctori cu pulbere tip P6

Este permanent încărcat cu 6 kg pulbere și este destinat stingerii începuturilor de incendii.



Pază

Pentru buna desfășurare a evenimentului și prevenirea oricăror incidente ce pot apărea s-a încheiat un contract de prestări servicii cu firma S.C. SILNEF SECURITY S.R.L. respectiv cu firma S.C. NB STAR Security S.R.L.



Asistența medicală este asigurată de **Crucea Roșie Filiala Brașov, de Serviciul Public Local Salvamont Brașov, de Compania de Ambulanță Privată David Ambulance și de Serviciul Public Județean Salvamont Covansa** care pune la dispoziție următoarele echipaje de ambulanță:

Echipaj Medical de Urgență cu Medic

Mijlocul utilizat: Ambulanțe de tip **C2** sau **B1**.
Echipaj format din medic, asistent medical și ambulanțier.

Echipaj Medical de Urgență cu asistent medical

Mijlocul utilizat: Ambulanțe de tip **B2**.
Echipaj format din asistent medical și ambulanțier.



Intervenția Elicopterului SMURD

În cazul unui incident grav, Medicul Șef al raliului va solicita intervenția elicopterului SMURD.

Astfel, punem la dispoziție două tipuri de intervenții medicale:

- ESA (Echipaj de Salvare Aeriană) - Mijlocul utilizat: Elicopterul SMURD Eurocopter EC135
- EAA (Echipaj de Ambulanță Aeriană) - Mijlocul utilizat: Elicopterul SMURD Eurocopter EC135





Ambulanță



00 Organizator



Pompieri

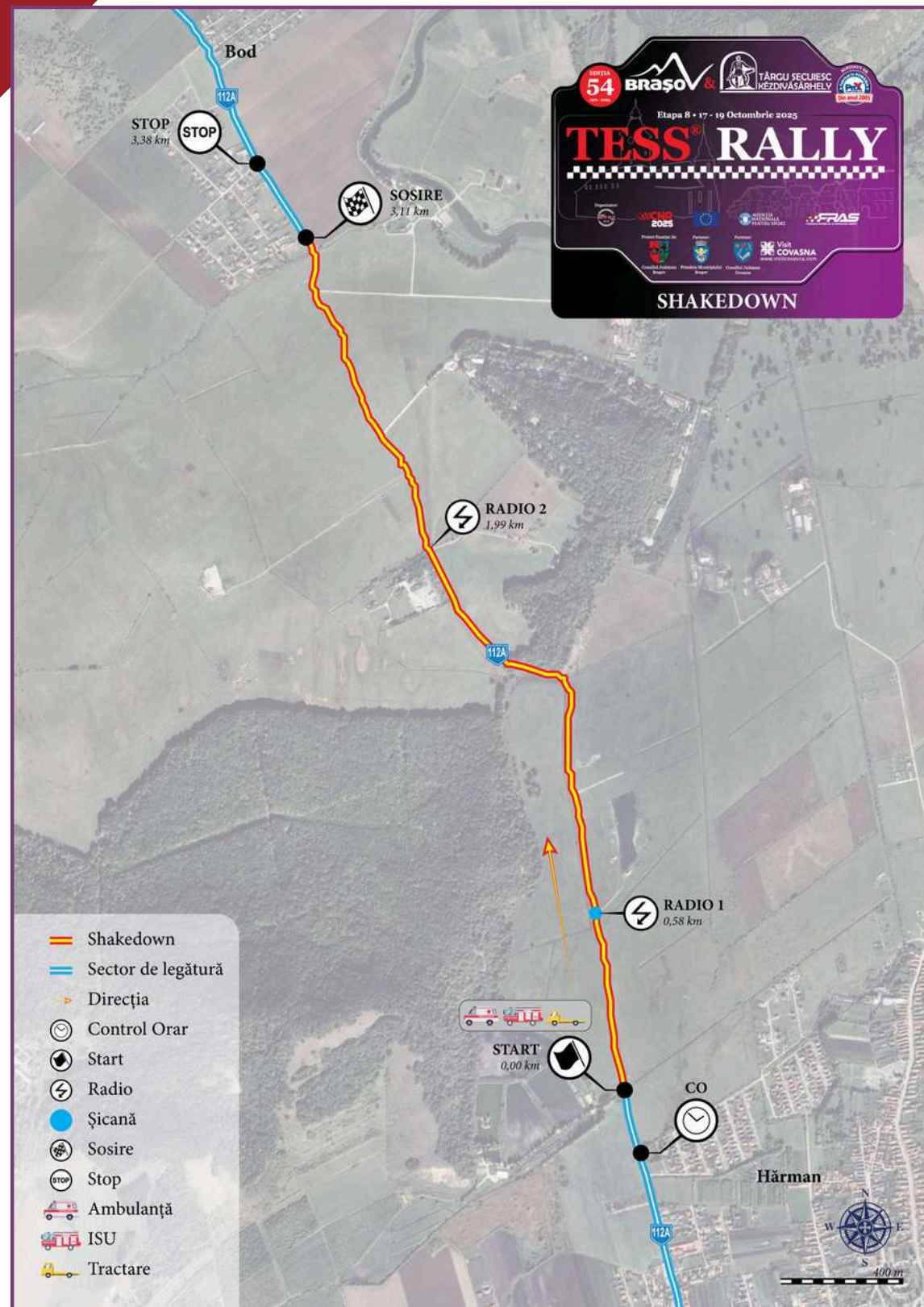


Tractare



Extinctor

HĂRMAN - 3,11 km



Șef Probă Specială

Dna. Alina AVRAM (+40 732 084 364)

Ora de Start și puncte de evacuare

- 12:00; Vineri, 17 Octombrie 2025
- Evacuare prin punctele Start și Stop

Total Probă Specială

- 12 Arbitri
- 3 Agenți pază
- 1 Echipaj EMU-M
- 1 Autospecială ISU
- 1 Autospecială tractare



HĂRMAN

SHAKEDOWN

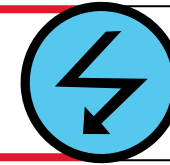
CO



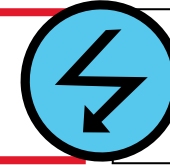
START (km 0,00)



Radio 1 (km 0,58)



Radio 2 (km 1,99)



SOSIRE (km 3,11)



STOP (km 3,38)



Braşov Rally Show - 3,11 km



Şef Probă Specială

Dna. Alina AVRAM (+40 732 084 364)

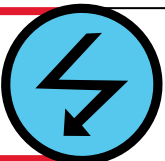
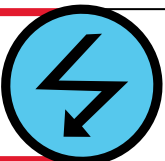
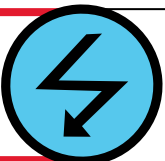
Ora de Start şi puncte de evacuare

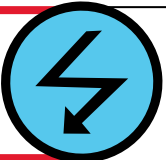
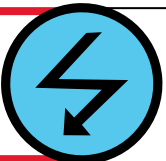
- 20:08; Vineri, 17 Octombrie 2025
- Evacuare prin punctele Start şi Stop

Total Probă Specială

- 15 Arbitri
- 6 Agenţi Poliţia Locală
- 5 Reprezentanţi organizator
- 1 Echipaj EMU-M
- 1 Autospecială ISU
- 1 Autospecială tractare



SS RALLY SHOW	PS 0
CO	  
START	   
Radio 1	 
Radio 2	 
Radio 3	 

SS RALLY SHOW	PS 0
Radio 4	 
Radio 5	 
SOSIRE	
STOP	  

VALEA SEACĂ - 14,04 km



Șef Probă Specială

Dna. Alina AVRAM (+40 732 084 364)

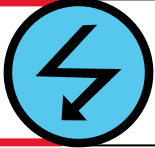
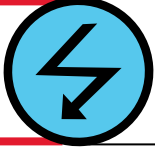
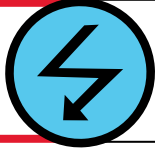
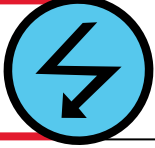
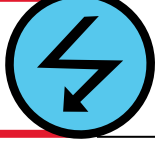
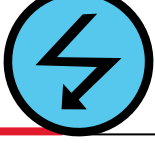
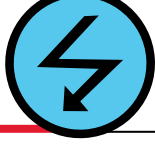
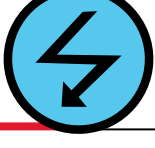
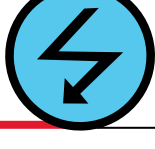
Ora de Start și puncte de evacuare

- 10:53 / 14:22; Sâmbătă, 18 Octombrie 2025
- Evacuare prin punctele Start și Stop

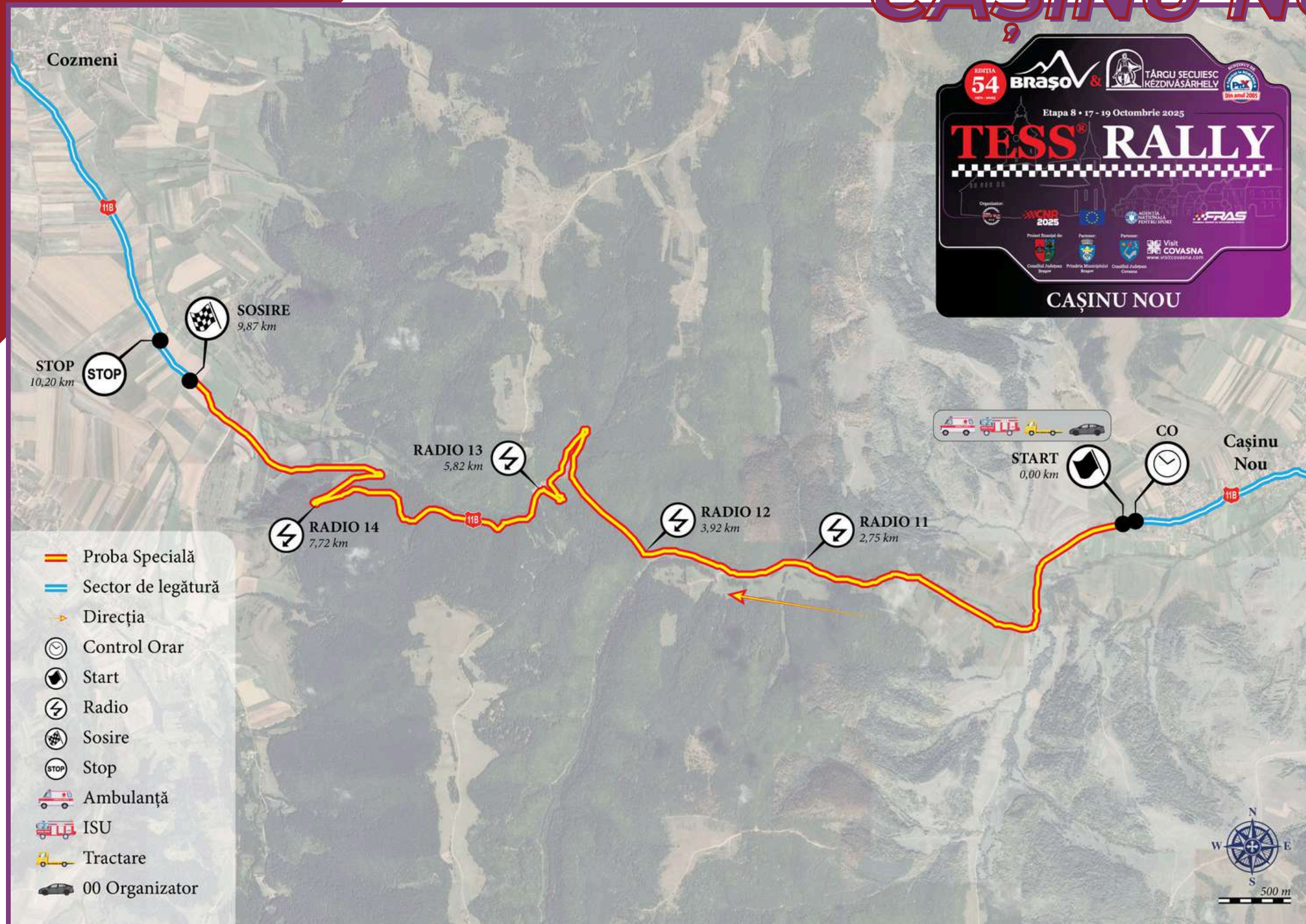
Total Probă Specială

- 20 Arbitri
- 7 Agenți pază
- 1 Echipaj EMU-M
- 1 Echipaj EMU-A
- 1 Autospecială ISU
- 1 Autospecială tractare
- 1 Autospecială 00 Organizator
- 14 Extinctoare



VALEA SEACĂ	PS 1 / PS 4	VALEA SEACĂ	PS 1 / PS 4
CO	  	Radio 6 (km 7,14)	  
START (km 0,00)	    	Radio 7 (km 8,42)	 
Radio 1 (km 1,88)	 	Radio 8 (km 9,29)	 
Radio 2 (km 2,85)	 	Radio 9 (km 10,43)	 
Radio 3 (km 3,95)	 	Radio 10 (km 12,33)	 
Radio 4 (km 5,21)	 	SOSIRE (km 14,04)	
Radio 5 (km 6,20)	 	STOP (km 14,37)	  

CAȘINU NOU - 9,87 km



Șef Probă Specială

DI. Róbert LÁSZLÓ (+40 746 750 395)

Ora de Start și puncte de evacuare

- 11:21 / 14:50; Sâmbătă, 18 Octombrie 2025
- Evacuare prin punctele Start și Stop

Total Probă Specială

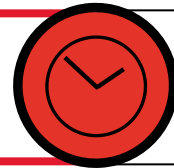
- 14 Arbitri
- 5 Agenți pază
- 1 Echipaj EMU-M
- 1 Autospecială ISU
- 1 Autospecială tractare
- 1 Autospecială 00 Organizator
- 8 Extinctoare



CAȘINU NOU

PS 2 / PS 5

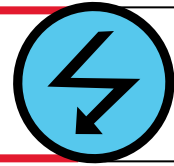
CO



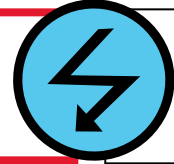
START



Radio 11 (km 2,75)



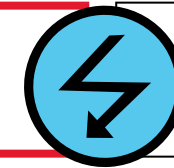
Radio 12 (km 3,92)



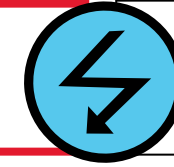
CAȘINU NOU

PS 2 / PS 5

Radio 13 (km 5,82)



Radio 14 (km 7,72)



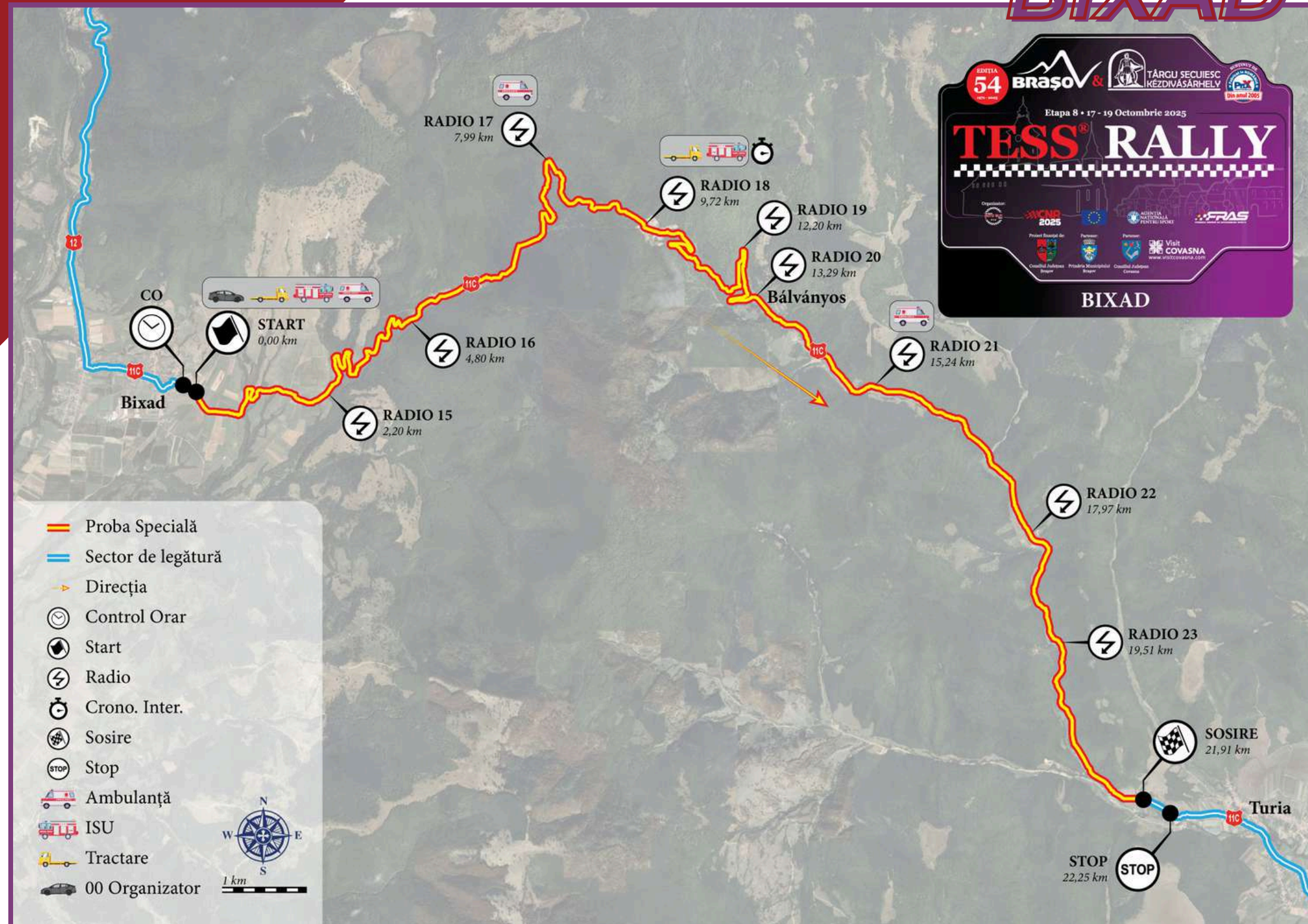
SOSIRE (km 9,87)



STOP (km 10,20)



BIXAD - 21,91 km



Șef Probă Specială

DI. Andy MORARIU (+40 742 185 495)

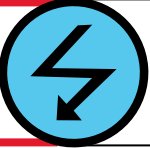
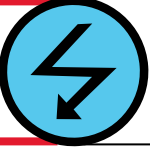
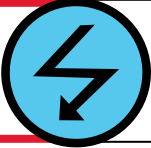
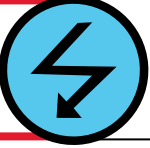
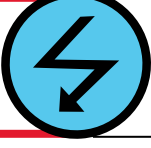
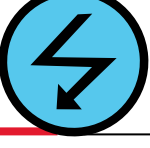
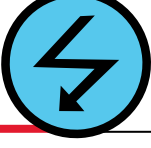
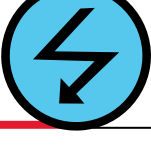
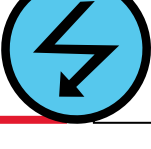
Ora de Start și puncte de evacuare

- 12:04 / 15:33; Sâmbătă, 18 Octombrie 2025
- Evacuare prin punctele Start și Stop

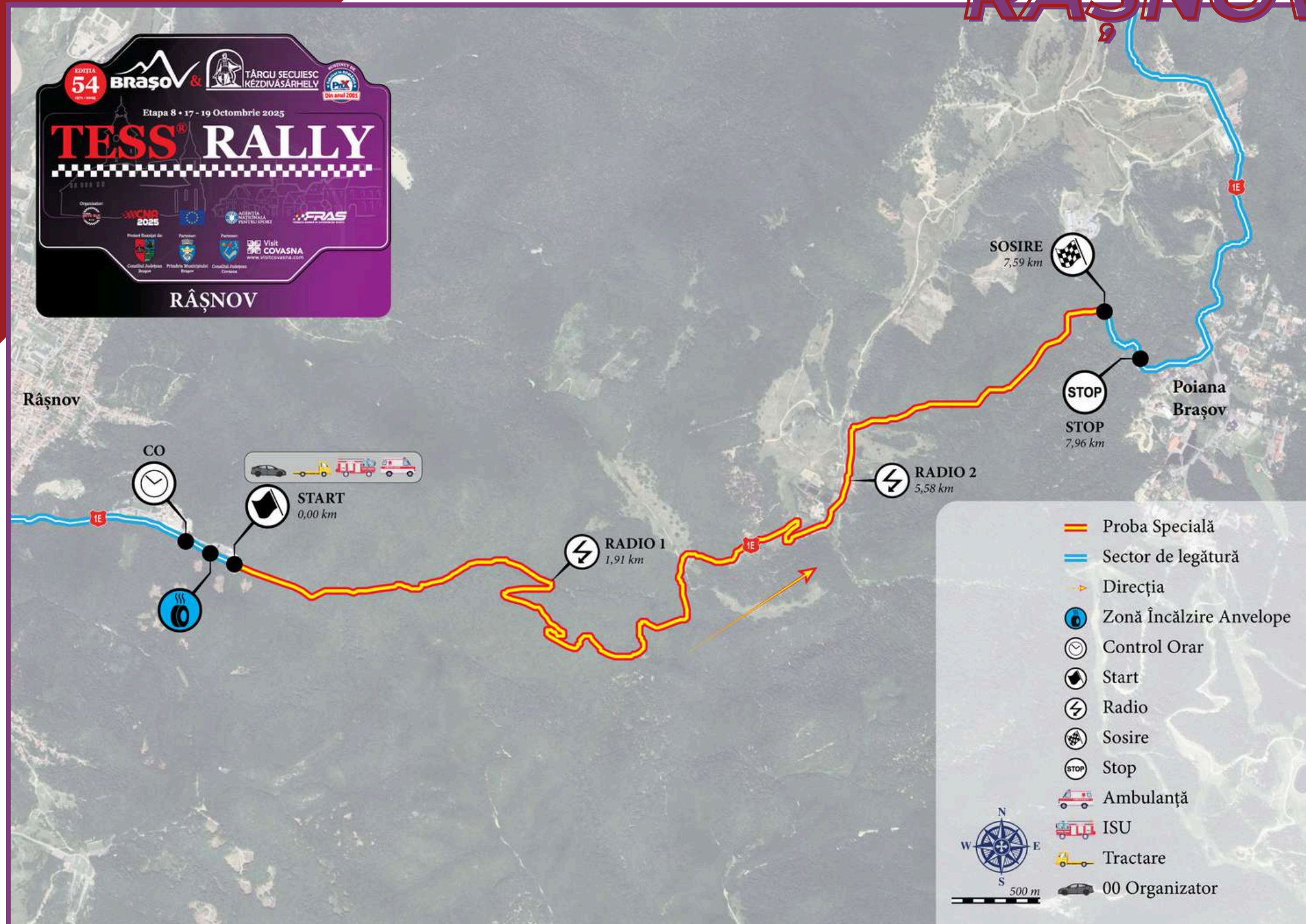
Total Probă Specială

- 19 Arbitri
- 10 Agenți pază
- 3 Reprezentanți Rescue 4x4
- 1 Echipaj EMU-M
- 2 Echipaje EMU-A
- 2 Autospeciale ISU
- 2 Autospeciale tractare
- 3 Automobile Rescue 4x4
- 1 Autospecială 00 Organizator
- 13 Extinctoare



BIXAD	PS 3 / PS 6	BIXAD	PS 3 / PS 6
CO	  	Radio 20 (km 13,29)	 
START (km 0,00)	    	Radio 21 (km 15,24)	  
Radio 15 (km 2,20)	 	Radio 22 (km 17,97)	 
Radio 16 (km 4,80)	 	Radio 23 (km 19,51)	 
Radio 17 (km 7,99)	  	SOSIRE (km 21,91)	
Radio 18 (km 9,72)	   	STOP (km 22,25)	  
Radio 19 (km 12,20)	 		

RÂȘNOV - 7,59 km



Șef Probă Specială

DI. Andy MORARIU (+40 742 185 495)

Ora de Start și puncte de evacuare

- 09:03 / 10:46; Duminică, 19 Octombrie 2025
- Evacuare prin punctele Start și Stop

Total Probă Specială

- 12 Arbitri
- 3 Agenți pază
- 2 Reprezentanți Rescue 4x4
- 1 Echipaj EMU-M
- 1 Autospecială ISU
- 1 Autospecială tractare
- 2 Automobile Rescue 4x4
- 1 Autospecială 00 Organizator
- 6 Extinctoare



RÂŞNOV

PS 7 / PS 8

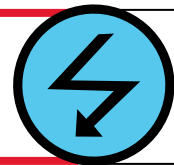
CO



START



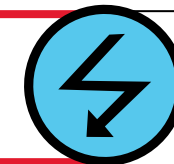
Radio 1 (km 1,91)



RÂŞNOV

PS 7 / PS 8

Radio 2 (km 5,58)



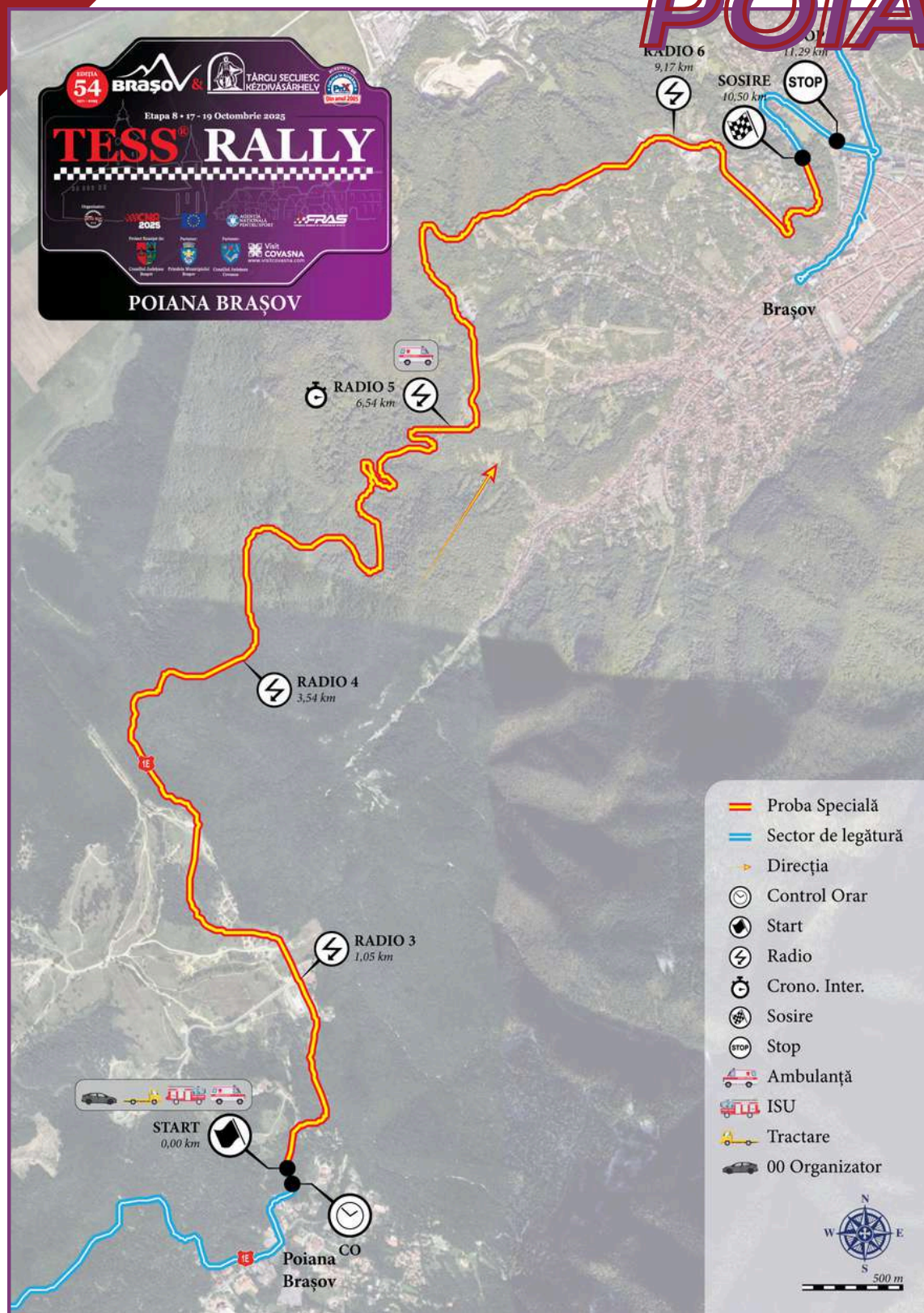
SOSIRE (km 7,59)



STOP (km 7,96)



POIANA BRAȘOV - 10,50 km



Șef Probă Specială

Dna. Alina AVRAM (+40 732 084 364)

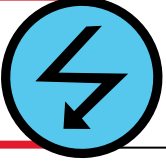
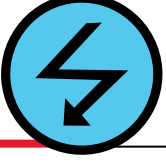
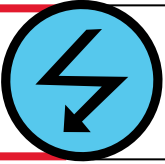
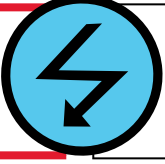
Ora de Start și puncte de evacuare

- 13:54 / 15:37; Duminică, 19 Octombrie 2025
- Evacuare prin punctele Start și Stop

Total Probă Specială

- 14 Arbitri
- 15 Agenți Poliția Locală
- 3 Reprezentanți Rescue 4x4
- 7 Reprezentanți organizator
- 1 Echipaj EMU-M
- 1 Echipaj EMU-A
- 1 Autospecială ISU
- 1 Autospecială tractare
- 3 Automobile Rescue 4x4
- 1 Autospecială 00 Organizator
- 8 Extinctoare



POIANA BRAŞOV	PS 9 / PS 10	POIANA BRAŞOV	PS 9 / PS 10
CO	  	Radio 5 (km 6,54)	  
START	    	Radio 6 (km 9,17)	 
Radio 3 (km 1,05)	 	SOSIRE (km 10,50)	
Radio 4 (km 3,54)	 	STOP (km 11,29)	  



MULT SUCCES ÎN CONCURS!