2026 BAJA DE LAGOS

27, 28 E 29 NOV. 2026

REGULAMENTO PARTICULAR

Índice

ART. 1 - INTRODUÇÃO 7

ART. 1.1 - PREÂMBULO 7

ART. 2 - ORGANIZAÇÃO 7

ART. 2.1 – PROMOTOR 7
ART. 2.2 – ELEGIBILIDADE 7
ART. 2.3 – ORGANIZADOR / COMISSÃO ORGANIZADORA 7
ORGANIZADOR 7
COMISSÃO ORGANIZADORA 8
ART. 2.4 – COMISSÃO DE HONRA 8
ART. 2.5 – SECRETARIADO PERMANENTE 8
ART. 2.6 – OFICIAIS DE PROVA 8
DELEGADOS FMP 8
DIREÇÃO DE PROVA 8
ART. 2.7 – SECRETARIADO DA PROVA / CENTRO OPERACIONAL / GABINETE DE IMPRENSA 9
ART. 2.8 - PARQUE DE ASSISTÊNCIA 9
PARQUE DE ASSISTÊNCIA 9
ART. 2.9 – QUADRO OFICIAL E QUADRO DE AFIXAÇÃO 10

ART. 3 – PROGRAMA DA PROVA 11

ART. 4 – INSCRIÇÃO 12

4.1 – ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES 12
4.2 – LOCAL DE INSCRIÇÃO 12
4.3 – VALIDAÇÃO DA INSCRIÇÃO 12
4.4 - PILOTOS ADMITIDOS 13
4.4.1 - 13
4.4.2 - 13
4.4.3 – CLASSE MOTO/QUAD 13
4.4.4 – CLASSE SSV 13
4.4 – VEÍCULOS ADMITIDOS 14
4.4.1 – MOTO 14
4.4.2 – QUAD 14
4.4.3 – SSV 14
4.5 – TAXA DE INSCRIÇÃO 14
4.6 - INFORMAÇÃO SOBRE FATURAÇÃO E PAGAMENTO: 14
4.6.1 14
4.6.2 - 15
4.6.3 - 15
4.6.4 - 15
4.6.5 - 15
4.7 – REEMBOLSO DAS INSCRIÇÕES 15

ART. 5 – SEGURO DE PROVA 15

5.1 – DESCRIÇÃO DA COBERTURA 15
5.2 – ISENÇÃO DA RESPONSABILIDADE 15
5.3 – DESCRIÇÃO E PARTICIPAÇÃO DE ACIDENTE 15

ART. 6 – PLACAS, NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICIDADE 15

6.1 – Placas de Números de competição 15
6.1.1 – Esquema MOTO 16
6.1.2 – Esquema QUAD 16
6.1.3 – Esquema SSV 16

ART. 7 – GPS 17

7.1 - Sistema GPS 17
7.2 – Normas de Utilização GPS 17

ART. 8 - REABASTECIMENTO 17

8.1 – Reabastecimento 17
8.2 - Zonas de Reabastecimento Autorizadas 17

ART. 9 - ASSISTÊNCIA 17

9.1 - Parque de Assistência 17
9.2 – Espaço de Assistência 17

ART. 10 – VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS 18

10.1 – Documentos a apresentar 18
10.2 – Local e Horário 18

ART. 11 – VERIFICAÇÕES TÉCNICAS 18

11.1 – Procedimento 18
O procedimento de Verificações Técnicas, será conforme o artº. 27 do RCNTT 2026. 18
11.2 – Local e Horário 18

ART. 12 – SEGURANÇA 19

12.1 - 19
12.2 – 19
12.3 – 19
12.4 – Limite de Velocidade nos SS: 19

ART. 13 – DESENROLAR DA PROVA 19

13.1 – Detalhes da Prova 19
13.2 - Prólogo 19
13.3 - Sectores Seletivos 19
13.4 - Hora oficial durante toda a prova 20
13.5 - Controles Horários (entrada por avanço) 20
13.6 - Tempos máximos 20
13.7 – Itinerário oficial 20
13.8 – Controlo de velocidade nas ZCV 20
13.9 – Controlo de passagem 20
13.10 – Interrupção do Sector Seletivo 20
13.11 – Proibido o transporte de veículos em atrelados nos sectores ligação. 20

ART. 14 – PARTIDAS NOS SECTORES SELETIVOS 21

14.1 – Partidas nos Sectores Seletivos 21
14.2 – Pilotos desistentes em SS1 21

14.3 – 21
ART. 15 – MARCAÇÃO DE PERCURSO 21
15.1 – De acordo com o art. 38 do RCNTT. 21
ART. 16 – ZONA DE CONTROLO DE VELOCIDADE 22
16.1 – Zona de Controlo de Velocidade 22
De acordo com o artº 14.5 do RCNTT 2026 22
16.2 - Zona de Velocidade Controlada 22
16.3 – 23
16.4 – Penalizações à Velocidade 23
ART. 17 – ZONA DE TRANSFER 23
17.1 – 23
17.2 – Zona de transferência durante o setor Seletivo 23
17.3 – Inicio de zona de transfer 23
17.4 – Fim de zona de transfer 23
17.5 - Procedimento: 24
ART. 18 – CARTAS DE CONTROLO 24
18.1 - Carta de Controlo 24
ART. 19 – SEGURANÇA DE PILOTOS E VEÍCULOS 24
19.1 - Equipamento dos pilotos 24
ART. 20 – PROTESTOS, RECLAMAÇÕES E APELOS – CONFORME O ART. 30 DO CNTT 2026 24
20.1 – Protesto sobre veículos 24
20.2 – Reclamações sobre classificações 25
ART. 21 – CLASSIFICAÇÕES 25
ART. 22 – PRÉMIOS 25
22.1 – Prémios 25
22.2 – Distribuição de Prémios 25
22.3 – Tabela de Prémios 25
22.3.1 – MOTO 25
22.3.2 – QUAD 26
22.3.3 – SSV 26
ART. 23 – RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES 27
ART. 24 – PARQUE FECHADO FINAL 27
24.1 27
24.2 27
ART. 25 – IDENTIFICAÇÃO DOS OFICIAIS 28
ANEXO 1 – ITINERÁRIO 29
ANEXO IV – INSTRUÇÕES PARA A UTILIZAÇÃO DO SISTEMA GPS 30
KIT DE INSTALÇÃO MOTO / QUAD 41
STELLA III 41

KIT DE INSTALÇÃO SSV 42
STELLA III 42
ANEXO V – INSTRUÇÕES PARA A UTILIZAÇÃO DO SISTEMA GPS 43
STELLA VI 43

Art. 1 - INTRODUÇÃO

Nome: Baja de Lagos 2026

Data: 27 a 29 de novembro de 2026

Art. 1.1 - Preâmbulo

Esta prova será disputada de acordo com o Código Desportivo da FIM, Regulamentos da FMP para todo-o-terreno e seus anexos. Todos estes documentos regentes poderão ser consultados em **www.fim-moto.com** ou **www.fmp.pt.**

Informação adicional ou quaisquer alterações e/ou modificações ao presente Regulamento Particular serão publicadas "online" no Quadro Oficial na **App Sportity / Pass: LAGOSFMP.**

Todos os documentos oficiais da Baja de Lagos 2026 serão publicados em língua portuguesa e esta será vinculativa em caso de qualquer discrepância.

Art. 2 - ORGANIZAÇÃO

Art. 2.1 – Promotor

A gestão comercial, promoção e comunicação da Baja de Lagos é da responsabilidade da Calsport Eventos Desportivos Lda., que assume em conjunto com o Clube Automóvel do Algarve a responsabilidade de organizar a Baja.

Art. 2.2 – Elegibilidade

A Baja de Lagos 2026, será pontuável para:

- **CNTT** - Campeonato Nacional de Todo-o-Terreno
- **Troféu Can-AM**

Art. 2.3 – Organizador / Comissão Organizadora

Organizador

Clube	**Clube Automóvel do Algarve**			
Morada	Loteamento Industrial de Loulé - Lt. 11 8100-172 Loulé		N 37°07`48.44 O 8°02`10.44	
Contactos	**geral.caa@gmail.com**	289 422 145	960 191 088	965 525 338
Website	**www.clubeautomovelalgarve.pt**			

Comissão Organizadora

José Manuel Afonso	**Marta Afonso**
Francisco Silva	**Alexandre Magalhães**
Joaquim Macedo	**João Pedro Afonso**
Carlos Machado	**Tomás Carmo**

Art. 2.4 – Comissão de Honra

Presidente do Município de Lagos	Hugo Pereira

Art. 2.5 – Secretariado Permanente

Clube	**Clube Automóvel do Algarve**			
Morada	Loteamento Industrial de Loulé - Lt. 11 8100-172 Loulé			N 37°07`48.44 O 8°02`10.44
Contactos	geral.caa@gmail.com	289 422 145	960 191 088	965 525 338
Website	www.clubeautomovelalgarve.pt			
Horário de Funcionamento	De Segunda a Sexta das 09:00h às 18:00h			
Encerramento	Dia 23 de Novembro às 18:00h			

Art. 2.6 – Oficiais de Prova

Presidente do Júri	José Rita
2º membro do Júri FMP	Luís Caseiro
3º membro do Júri nomeado pelo Clube Automóvel do Algarve	Daniel Matos

Delegados FMP

Delegado Técnico FMP	João Azeiteiro
Delegado Técnico FMP	Guilherme Oliveira

Direção de Prova

Diretor de Prova	João Pedro Afonso **Lic. FIM: CTT 2025-OFF-800050009**
Diretores de Prova Adjuntos	Daniel Matos
Responsável de Segurança	Tomás Carmo
Comissário Técnico Chefe	António Guerreiro **Lic. FIM: CTI 2024-OFF-790050059**
Comissários Técnicos	Luís Santos

	Gonçalo Fernandes
	João Glória
	Gonçalo Rodrigues
Secretária da Prova	Marta Afonso
Relações com os Concorrentes	Nuno Abreu
Responsável Resultados	Joaquim Macedo
Responsável Cronometragem	ANUBE
Responsável pela elaboração do C.I	João Pedro Afonso **Lic. FIM: CTT 2025-OFF-800050009**
Responsável pela conferência do C.I	Daniel Matos
Responsável pela Comunicação	Francisco Silva
Médico Chefe (CMO)	David Lima Marques **CM DM 0031**
Responsável Parque de Assistências	Hélder Fernandes
Responsável Parque Fechado	Francisco Guerreiro
Responsável Zona de Refueling	Francisco Guerreiro
Comissário Ambiental	Francisco Silva

Art. 2.7 – Secretariado da Prova / Centro Operacional / Gabinete de Imprensa

Local	**Complexo Desportivo de Lagos**							
Morada	Complexo Desportivo de Lagos							
Contactos	geral.caa@gmail.com		289 422 145		960 191 088		965 525 338	
Dia da Semana	5ª feira, 26 Nov		6ª feira, 27 Nov		Sábado, 28 Nov		Domingo, 29 Nov	
Horário	09:00	24:00	07:30	23:00	07:30	23:00	07:30	18:00
Quadro Oficial	**APP SPORTITY: LAGOSFMP**							

Art. 2.8 - Parque de Assistência

Parque de Assistência

Local	**Parque de Mercados e Feiras - Lagos**			
Dia da Semana	**5ª feira** 26/11/2026	**6ª feira** 27/11/2026	**Sábado** 28/11/2026	**Domingo** 29/11/2026
Horário	**09:00⇔ 24:00**	**07:30⇔ 23:00**	**07:30⇔ 23:00**	**07:30⇔ 18:00**
Contactos	**geral.caa@gmail.com**	289 422 145	960 191 088	965 525 338

Art. 2.9 – Quadro Oficial e Quadro de Afixação

É digital com recurso à aplicação **SPORTITY**.

Durante o evento, a comunicação individual e geral entre todos os responsáveis da Baja (Controlo da Baja, Secretariado, COR, Comissários, Equipa Técnica, etc.) e os concorrentes/membros das equipas será realizada através da App Sportity.

Para o efeito, cada concorrente deve nomear um representante oficial autorizado a receber quaisquer notificações oficiais.

Login - É obrigatório a realização de login privado na aplicação Sportity no momento das verificações administrativas.

Apenas será permitido **1 login por Concorrente**, o qual poderá ser efetuado por:

- Piloto
- Navegador
- Chefe/Responsável de Equipa

O login efetuado será considerado o canal oficial de comunicação com o Concorrente, competindo a este assegurar o seu correto funcionamento, bem como a consulta regular das notificações recebidas.
Qualquer comunicação, decisão ou informação transmitida através da aplicação Sportity, seja no quadro oficial da prova ou no login privado, terá força vinculativa e será considerada, para todos os efeitos regulamentares, como oficialmente notificada ao Concorrente.
O Quadro Oficial e Quadro de Afixação serão digitais, disponível na aplicação Sportity e publicado também no site do Clube Automóvel do Algarve em **www.clubeautomovelalgarve.pt**

Não haverá quadro de oficial ou afixação físico. Todos os concorrentes serão informados apenas através de notificações da Sportity sobre a publicação de quaisquer documentos no Quadro Oficial e Afixação Digital.

A aplicação Sportity pode ser descarregada para dispositivos iOS na App Store e para dispositivos Android no Google Play.

Na APP Sportity com a Password LAGOSFMP.



Art. 3 – PROGRAMA DA PROVA

Data	Horário	Programa	Local
		Publicação do Regulamento Particular da Prova	www.fmp.pt **SPORTITY – LAGOSFMP**
		Abertura das Inscrições	**Portal TT** https://mpt.asnm.pt/app/login
Segunda-feira 02/11/2026	09:00	Início do pedido de credenciação dos Órgãos de Com. Social	Formulário: **SPORTITY - LAGOSFMP**
Quinta-feira 12/11/2026	18:00	Encerramento das Inscrições	**Portal TT** https://mpt.asnm.pt/app/login
Segunda-feira 23/11/2026	Até às 20:00	Informar a organização sobre espaços de assistência	geral.caa@gmail.com
	16:00 17:00	Publicação da Lista de Inscritos	www.fmp.pt **SPORTITY – LAGOSFMP**
Quinta-feira 26/11/2026	09:00	Início da entrega das credenciais aos órgãos de comunicação social	Secretariado
	14:00 / 20:00	Verificações Administrativas - Facultativas	Secretariado
	15:00 / 20:00	Verificações Técnicas - Facultativas	**Parque de Estacionamento** – ANEL VERDE Praça das Armas 00, 8600-315 Lagos
Sexta-feira 27/11/2026	08:00 / 10:00	Verificações Administrativas - Obrigatórias	Secretariado
	08:00 / 11:00	Verificações Técnicas - Obrigatórias	**Parque de Estacionamento** – ANEL VERDE Praça das Armas 00, 8600-315 Lagos
	12:00	1ª Reunião do Júri da Prova	Secretariado
	12:00 / 13:00	Entrada das viaturas em Parque Fechado	**Av dos Descobrimentos -** Lagos
	13:00	Publicação da Lista de Concorrentes Admitidos à Partida	Quadro Oficial **SPORTITY - LAGOSFMP**
	13:00	Publicação da Hora para o Prólogo	Quadro Oficial **SPORTITY – LAGOSFMP**
	13:25	Hora de saída parque de partida	**Parque Fechado** - Av dos Descobrimentos Lagos
	14:00	Hora de partida Prólogo	**Prólogo**
	18:00	Briefing	**Auditório –** Câmara Municipal de Lagos
	19:30	Cerimónia de Partida Oficial	**Pódio** - Av dos Descobrimentos Lagos
	20:00	Publicação da ordem e hora de partida para a 1ª Etapa. 1º SS - **MOTOS**	Quadro Oficial **SPORTITY - LAGOSFMP**
	20:30	Publicação da ordem e hora de partida para a 1ª Etapa. 1º SS – **QUADS**	Quadro Oficial **SPORTITY - LAGOSFMP**
	21:00	Publicação da ordem e hora de partida para a 1ª Etapa. 1º SS - **SSV**	Quadro Oficial **SPORTITY - LAGOSFMP**
Sábado 28/10/2026	20 minutos antes da partida do concorrente	Entrega do caderno de itinerário 1ª e 2ª etapa, 1ª S.S	**Entrada Parque Fechado –** Av. Dos Descobrimentos Lagos
	7:30	Hora de saída parque de partida	**Parque Fechado** - Av dos Descobrimentos Lagos
	8:30	Hora de partida SS1	**SS1**

	21:00	Publicação da Classificação da 1ª Etapa, hora e ordem de partida para a 2ª Etapa **MOTOS**	Quadro Oficial **SPORTITY - LAGOSFMP**
	21:15	Publicação da Classificação da 1ª Etapa, hora e ordem de partida para a 2ª Etapa **QUAD**	Quadro Oficial **SPORTITY – LAGOSFMP**
	21:30	Publicação da Classificação da 1ª Etapa, hora e ordem de partida para a 2ª Etapa **SSV**	Quadro Oficial **SPORTITY - LAGOSFMP**
Domingo 29/10/2026	7:00	Hora de saída parque de partida	**Parque Fechado** - Av dos Descobrimentos Lagos
	8:00	Hora de partida SS2	**SS2**
	13:30	Publicação da Classificação Geral Final Provisória **MOTOS**	Quadro Oficial **SPORTITY – LAGOSFMP**
	14:00	Publicação da Classificação Geral Final Provisória **QUADS**	Quadro Oficial **SPORTITY – LAGOSFMP**
	15:30	Publicação da Classificação Geral Final Provisória **SSV**	Quadro Oficial **SPORTITY – LAGOSFMP**
	15:45	Distribuição de Prémios	**Pódio** - Av dos Descobrimentos Lagos
	30 minutos após a publicação da classificação provisória	Publicação da Classificação Geral Final Oficial	Quadro Oficial **SPORTITY – LAGOSFMP**
	Imediatamente após a chegada ao P.F dos veículos selecionados	Verificações Técnicas Finais	**Parque de Estacionamento** – ANEL VERDE Praça das Armas 00, 8600-315 Lagos

Art. 4 – INSCRIÇÃO

4.1 – Encerramento das inscrições

Quinta-feira, 12 de Novembro de 2026, às 18:00 horas.

4.2 – Local de inscrição

As inscrições serão feitas a partir do portal TT (**https://mpt.asnm.pt/app/login**) até às 18:00 Horas do dia 12-11-2026.

4.3 – Validação da Inscrição

A inscrição só será considerada válida após a receção do respetivo pagamento.

No boletim de inscrição deverão constar, no mínimo os seguintes elementos:

· Nome e apelido, morada, número da licença desportiva, número da carta de condução;

· Email e Telefone de contacto para receção de todas as informações oficiais durante a prova;

· Contactos de Emergência (Telefone e email) para o Responsável de Segurança;

· As características do veículo (marca, modelo, cilindrada, matrícula);

· Nome e Dados fiscais que deverão constar no Documento comprovativo do pagamento da Inscrição da prova.

4.4 - Pilotos admitidos

4.4.1 - Pilotos admitidos e Licenças requeridas: de acordo com o **artº 5 do RCNTT 2026.**

4.4.2 - Pilotos de **Nacionalidade NÃO PORTUGUESA**, terão obrigatoriamente de apresentar a autorização especifica de participação emitida pela Federação do seu País.

4.4.3 – Classe MOTO/QUAD

Classe Promoção	Pilotos que não tenham obtido licença FMP nos anos de 2024, 2025 e 2026. Obrigatório verificar junto da FMP esta condição.
Classe Veteranos	Pilotos que a de 1 de Janeiro de 2026 tenham completado no mínimo 45 anos. Obrigatório juntar fotocópia do Cartão Cidadão ao B. Inscrição.
Classe Senhoras	Conforme artº 35.5 do RNTT 2026.
Classe Júnior	Pilotos com menos de 25 anos no dia 1 de janeiro de 2026. Obrigatório juntar fotocópia do Cartão de Cidadão ao boletim de inscrição.
Classe Hobby	Exclusivo a pilotos Nacionais ou Estrangeiros até aos 49 anos, que não tenham obtido licença desportiva de qualquer Federação de Motociclismo nos de 2024, 2025 e 2026. Deverão junto da FMP justificar que estão nesta condição, para que esta conceda uma autorização de participação válida. ***Os Participantes na classe Hobby fazem o prólogo e SS1 e SS2.***

4.4.4 – Classe SSV

Classe Veteranos	Pilotos que a de 1 de Janeiro de 2026 tenham completado no mínimo 45 anos. Obrigatório juntar fotocópia do Cartão Cidadão ao B. Inscrição.
Classe Senhoras	Conforme artº 35.5 do RNTT 2026.
Classe Júnior	Pilotos com menos de 25 anos no dia 1 de janeiro de 2026. Obrigatório juntar fotocópia do Cartão de Cidadão ao boletim de inscrição.
Classe Hobby	Exclusivo a pilotos Nacionais ou Estrangeiros até aos 49 anos, que não tenham obtido licença desportiva de qualquer Federação de Motociclismo nos de 2024, 2025 e 2026. Deverão junto da FMP justificar que estão nesta condição, para que esta conceda uma autorização de participação válida. ***Os Participantes na classe Hobby fazem o prólogo e SS1 e SS2.***

4.4 – Veículos admitidos

São admitidas a participar na prova todas as viaturas que estejam em conformidade com os Regulamentos Técnicos dos respetivos Campeonatos referidos no **art.º 35 do RCNTT 2026**

4.4.1 – MOTO

Classe	Definição	
TT1	2T: <150cc	4T: <250cc
TT2	2T: ≥150cc e <250cc	4T: ≥290cc e <450cc
TT3	2T: ≥290cc	4T: ≥475cc
TRAIL	Motociclos com 2 ou mais cilindros, com cilindrada superior a 600 cc e peso mínimo de 165 Kg	

4.4.2 – QUAD

Grupo	Definição
G	Veículos da categoria III - **2 rodas motrizes** Art.º 01.05 Technical Rules Bajas da FIM
H	Veículos da categoria III - **4 rodas motrizes** Art.º 01.05 Technical Rules Bajas da FIM

4.4.3 – SSV

Classe	Definição
SSV	Motores com cilindrada inferior a 2000 cc, atmosféricos ou com turbocompressor
SSV T2	Motores atmosféricos com cilindrada inferior a 1000 cc
SSV STOCK	Motores com cilindrada inferior a 2000cc, atmosféricos ou com turbocompressor
SSV OPEN	Veículos SSV que não se insiram nas classes acima

4.5 – Taxa de Inscrição

Taxas de inscrição:

Grupo / Categoria	Taxa de Inscrição	GPS	Seguro (3 Dias)	Cronometragem	APTT	R3	Total Inscrições/IVA	Total Inscrição c/IVA
MOTO	347,70 €	98,40 €	17,00 €	24,60 €	0,00 €	12,30 €	**500,00 €**	**615,00 €**
QUAD	347,70 €	98,40 €	17,00 €	24,60 €	0,00 €	12,30 €	**500,00 €**	**615,00 €**
SSV	849,30 €	98,40 €	17,00 €	24,60 €	36,90 €	12,30 €	**1100,00 €**	**1 476,00 €**

4.6 - Informação sobre faturação e pagamento:

4.6.1 - Os dados para faturação deverão ser indicados no momento da inscrição:

- Os pilotos/equipas que pretendam **fatura com NIF de empresa e/ou outro (sem licença FMP)** terão o valor da **inscrição acrescido de IVA** à taxa legal em vigor.
- Os pilotos/equipas que pretendam **fatura em nome de Concorrente Moral ou Piloto/Navegador/Equipa (com licenças FMP)** beneficiarão do regime de **isenção de IVA**, nos termos da legislação aplicável.

4.6.2 - Após a validação da inscrição, será automaticamente gerada uma referência Multibanco para pagamento, a qual será disponibilizada ao concorrente através do Portal da inscrição.

4.6.3 - O pagamento da inscrição apenas será considerado efetuado após boa cobrança da respetiva referência Multibanco. (**ATENÇÃO: a referência tem validade de 72h**).

4.6.4 - Todas as inscrições rececionadas, mas não liquidadas dentro do prazo estabelecido, não serão aceites.

4.6.5 - A fatura correspondente ao pagamento da inscrição será emitida de acordo com os dados de faturação indicados no ato da inscrição e enviada para o endereço de correio eletrónico aí indicado.

4.7 – Reembolso das inscrições

As inscrições serão reembolsadas integralmente:

- Aos candidatos cujas inscrições não tenham sido aceites;
- Caso a Baja não se realize;

Art. 5 – SEGURO DE PROVA

5.1 – Descrição da Cobertura

Conforme **Art.º 16 do RCNTT 2026.**

5.2 – Isenção da Responsabilidade

O Clube Automóvel do Algarve, bem como a comissão organizadora da Baja de Lagos 2026, declinam toda a responsabilidade por todos os acidentes que possam acontecer durante a realização da competição.

5.3 – Descrição e participação de acidente

Conforme **Art.º 16.3 do RCNTT 2026.** Os pilotos são obrigados a comunicar e a efetuar a participação, ao Clube Automóvel do Algarve, todo e qualquer acidente que envolva terceiros, danos ou danificações em propriedades de terceiros. A não participação levará a uma comunicação à FMP que poderá agir disciplinarmente.

Art. 6 – PLACAS, NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICIDADE

6.1 – Placas de Números de competição

De acordo com o **Art. 10 do RCNTT 2026.**

As placas de número que já incluem a publicidade obrigatória da prova, não podem ser recortadas.

6.1.1 – Esquema MOTO



6.1.2 – Esquema QUAD



6.1.3 – Esquema SSV



Art. 7 – GPS

7.1 - Sistema GPS

De acordo com o **Art. 28.1 e 28.2 do RCNTT 2026.**

7.2 – Normas de Utilização GPS

Qualquer incidente provocado pelo concorrente (perda, destruição, desconexão, etc.) e/ou qualquer tentativa de fraude ou manipulação verificada resultará numa penalização decidida pelo Júri da prova, podendo chegar à desclassificação.

A falta de um ou mais equipamentos, verificada no final de cada Sector Seletivo, será penalizada **com 30 minutos, podendo ir até à desclassificação em caso de reincidência.**

Art. 8 - REABASTECIMENTO

8.1 – Reabastecimento

De acordo com o **Art. 15 do RCNTT 2026.**

Os sectores seletivos 1 e 2, têm instalado duas zonas de GAZ autorizadas.

Dentro da zona **GAZ,** limitada por placas, **apenas é permitido reabastecimento, entrega de bens alimentares, água, óculos ou luvas. Qualquer assistência e/ou reparação efetuada pelos concorrentes ou equipas de assistências é proibida. Art. 15 do regulamento do CNTT.**

Os abastecimentos dos SSVs nas GAZ nos setores seletivos são efetuados pela BRAMA.

8.2 - Zonas de Reabastecimento Autorizadas

Os reabastecimentos estão ainda autorizados em todos os postos de abastecimento localizados no percurso de ligação entre os SS e o parque fechado. Será publicado no quadro oficial a localização dos postos autorizados.

Art. 9 - ASSISTÊNCIA

9.1 - Parque de Assistência

Em permanente funcionamento durante toda a Prova no Parque de Feiras de Lagos

- **Data e hora de abertura:** 26 de Novembro 9:00 horas
- Ainda que durante a noite na Zona de Assistência, esteja em permanência uma equipa de Vigilantes, o Clube automóvel do Algarve não se responsabiliza por estragos ou roubos de equipamentos.

9.2 – Espaço de Assistência

A cada viatura participante está reservado e numerado um espaço de 6m X 6m (36m2) dentro do Parque de Assistência.

Espaços de assistências diferentes a acrescentar ao atribuído pela inscrição, poderão ser disponibilizadas em módulos de 6X6 (36m2) mediante solicitação até ao dia **23 de novembro**, mediante o pagamento de 100€ por cada módulo.

Art. 10 – VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS

10.1 – Documentos a apresentar

O procedimento de verificações documentais será exclusivamente feito por forma eletrónica / não presencial.

Aquando do preenchimento do boletim de inscrição, deverão ser carregados os seguintes documentos

obrigatórios:

- Licenças Desportivas;
- Cartões do Cidadão;
- Carta de Condução;
- Certificado de Matrícula;
- Carta Verde do Seguro;
- Autorização do proprietário do veículo, no caso, de o mesmo não pertencer ao concorrente / equipa.

O levantamento do material pode ser efetuados pelo concorrente, pelo representante da equipa, pelo 1º Condutor, ou 2º Condutor/Navegador indicado no boletim de inscrição.

10.2 – Local e Horário

As verificações administrativas terão lugar no secretariado de acordo com o programa da Prova.

Será publicado um horário detalhado para as verificações na **App Sportity, Pass: LAGOSFMP, na quarta-feira, 25 de novembro às 20:00.**

Art. 11 – VERIFICAÇÕES TÉCNICAS

11.1 – Procedimento

O procedimento de Verificações Técnicas, será conforme o artº. 27 do RCNTT 2026.

11.2 – Local e Horário

As verificações técnicas iniciais decorrerão na **Parque de Estacionamento – ANEL VERDE** de acordo com o programa da prova.

Será publicado um horário detalhado para as verificações na **App Sportity, Pass: LAGOSFMP, na quarta-feira, 25 de novembro às 20:00.**

Art. 12 – SEGURANÇA

12.1 - É de colocação obrigatória e visível o autocolante com o **número SOS da organização.**



12.2 – É obrigatório a todos os pilotos que abandonem o percurso da prova informar de imediato a organização.

12.3 – A organização **não é responsável** pela remoção ou reboque dos veículos avariados ou acidentados.

12.4 – Limite de Velocidade nos SS:

- **Moto:** 160 Km/h
- **Trail:** 130 Km/h
- **Quad:** 130 Km/h
- **SSV:** 140 Km/h

Art. 13 – DESENROLAR DA PROVA

13.1 – Detalhes da Prova

KM Prólogo	**7,6**
KM 1º Setor Seletivo	**191,86**
KM 2º Setor Seletivo	**191,86**
KM Total da Prova	**553,32**
KM Total Setores Seletivos	**383,72**
Nº Setores Seletivos	**2**
Nº Etapas	**2**

13.2 - Prólogo

De acordo com o **Art. 13.2 do RCNTT 2026.**

O prólogo não será reconhecido.

13.3 - Sectores Seletivos

De acordo com o **Art. 23 do RCNTT 2026**

13.4 - Hora oficial durante toda a prova

Será a hora GPS Portuguesa (GMT+1)

13.5 - Controles Horários (entrada por avanço)

Nos CH (**TBA**) as equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização.

13.6 - Tempos máximos

O tempo máximo para percorrer o prólogo é de 15 minutos.

O tempo máximo para percorrer o SS 1 é de 300 minutos.

O tempo máximo para percorrer o SS 2 é de 300 minutos.

13.7 – Itinerário oficial

Cortes e atalhos de acordo com o **Art. 14.7 RCNTT 2026**

13.8 – Controlo de velocidade nas ZCV

de acordo com o artº 14.5 do RCNTT 2026.

13.9 – Controlo de passagem

Não estão instalados controlos de passagem. O cumprimento do percurso é assegurado pelo sistema GPS.

13.10 – Interrupção do Sector Seletivo

Será estabelecida com base nos tempos recolhidos pelo sistema de GPS no último ponto onde todos os concorrentes passaram em condições normais de corrida.

Na situação de interrupção do sector seletivo o Diretor de Prova poderá dar nova partida num ponto imediato em que estejam novamente reunidas as condições de igualdade para todos os concorrentes.

13.11 – Proibido o transporte de veículos em atrelados nos sectores ligação.

Art. 14 – PARTIDAS NOS SECTORES SELETIVOS

14.1 – Partidas nos Sectores Seletivos

PRÓLOGO	
MOTOS, QUAD e SSV	Todos os concorrentes de minuto a minuto
Intervalo mínimo entre a última moto e o 1º Quad	5 minutos
Intervalo mínimo entre o último quad e o 1º SSV	5 minutos
SS1 e SS2	
MOTOS	Primeiros 10 concorrentes de dois minutos em dois minutos
	Restantes concorrentes, minuto a minuto
Intervalo mínimo entre Motos e Quads	Tempo mínimo 10 minutos
QUADS	Primeiros 10 concorrentes de dois em dois minutos
	Restantes concorrentes de minuto a minuto
SS1 e SS2	
Intervalo entre SSV e QUADS	Mínimo 20 Minutos
SSV	Primeiros 15 concorrentes, dois em dois minutos
	Restantes concorrentes, minuto a minuto

14.2 – Pilotos desistentes em SS1

Qualquer piloto que tenha efetuado a sua verificação, mas que não tenha alinhado ou terminado o SS1, pode solicitar por escrito ao Diretor de Prova, para alinhar na 2ª etapa até 30 minutos antes da publicação da ordem de partida.

Nesta situação será atribuído uma penalização de acordo com artº 13.7. RNCTT 2026

Deverá colocar o seu veículo em Parque fechado nos 10 minutos que antecedem a partida do 1º concorrente da sua categoria.

A sua ordem de partida será sempre atrás do último concorrente da sua categoria. Por questões de segurança o Diretor de Prova poderá reposicioná-lo na ordem de partida no caso de ser piloto prioritário.

14.3 – Recusa de Partida

A partida é recusada a todo o concorrente que se apresente 30 minutos após a sua hora ideal de acordo com o **artº13.9 do RCNTT 2026**

Art. 15 – MARCAÇÃO DE PERCURSO

15.1 – De acordo com o art. 38 do RCNTT.

Os percursos dos SS serão indicados com setas, fita plástica e placas com setas.

Para os SSV serão distribuídos Roadbook (caderno ou rolo) para todo o percurso (Ligações e SS), conforme indicação no ato da inscrição.

Para efetuar a referida marcação será utilizado o seguinte critério:

SETA DE PRÉ-SINALIZAÇÃO



SETA DE SINALIZAÇÃO



SINALIZAÇÃO DE PERIGO 3!!!



SINALIZAÇÃO DE PERIGO



SINALIZAÇÃO DE CAMINHO FECHADO/ERRADO



Art. 16 – ZONA DE CONTROLO DE VELOCIDADE

16.1 – Zona de Controlo de Velocidade

De acordo com o **artº 14.5 do RCNTT 2026**

16.2 - Zona de Velocidade Controlada

Estas zonas serão marcadas no roadbook por uma caixa marcada **"DZ" (início da zona)**, uma caixa **"FZ" (final da zona)** e a velocidade máxima permitida. A ausência de sinais de indicação de velocidade não pode ser motivo de protesto. O sinal sonoro ou sinal de alarme não é uma informação oficial para indicar a Zona de Controlo de Velocidade. Se houver um alerta sonoro e/ou visual, ele deve ser disparado a 5km/h antes da instrução. Todas as zonas de ligação serão consideradas como "Zona de Controlo de Velocidade".

	
"DZ" (início da zona)	**"FZ" (final da zona)**

16.3 – Limites de Velocidade

Nos sectores de ligação terão de ser cumpridos os limites de velocidade impostos pelo código de estrada.

O não cumprimento será objeto de sanções impostas pelo júri da prova.

A verificação do cumprimento do limite de velocidade é realizada exclusivamente com base nos dados registados pelo equipamento de controlo, não sendo para este efeito considerados o RoadBook nem a sinalização existente no percurso.

16.4 – Penalizações à Velocidade

Uma violação de velocidade (SI) é feita quando a velocidade máxima permitida é excedida uma ou várias vezes na mesma zona de controlo de velocidade.

Os excessos de velocidade são registados no GPS com um sinal de impulso a cada 150 m ou a cada 10 segundos. Cada sinal de impulso (IMP) é independente e será penalizado da seguinte forma sem qualquer coeficiente de multiplicação vinculado à repetição:

- **entre 1 e 5 km/h: IMP x 10 segundos**
- **entre 6 e 15 km/h: IMP x 1 minuto**
- **entre 16 e 40 km/h: IMP x 2 minutos**
- **superior a 40 km/h: IMP x 6 minutos**

Art. 17 – ZONA DE TRANSFER

17.1 – Zona de Transfer

De acordo com o **Art. 4.6 do RCNTT 2026.**

17.2 – Zona de transferência durante o setor Seletivo

Estão previstas 7 zonas de tranfer em cada sector seletivo indicada no sistema GPS e no Roadbook.

17.3 – Inicio de zona de transfer

A zona de transfer é iniciada na placa de fundo cinzento **DT ou** placa de fundo laranja **DT** se a zona de transfer tiver em simultâneo zona de velocidade controlada**.**

A **200 metros** irá existir uma placa azul a avisar a aproximação à zona.

17.4 – Fim de zona de transfer

O fim da zona de tranfer indicado pela placa cinzenta **FT**, com uma placa de **bandeira vermelha de partida** a par.

A **100 metros** antes irá existir uma placa de **bandeira amarela de partida** a avisar a entrada da zona de recomeço de prova.

17.5 - Procedimento:

Na passagem pela placa de **DT** começa a contar o tempo de transfer e as regras de ligação e código da estrada aplicam-se.

A partida é dada na placa **FT | Bandeira Vermelha** no minuto correspondente indicado no sistema de GPS.

A placa de **bandeira amarela, 100 metros** antes só deverá ser **ultrapassada 1 minuto antes** da partida. A espera pela ordem de partida deverá ser feita antes desta mesma placa.



Art. 18 – CARTAS DE CONTROLO

18.1 - Carta de Controlo

De acordo com **Art. 18 do RCNTT2026.**

Art. 19 – SEGURANÇA DE PILOTOS E VEÍCULOS

19.1 - Equipamento dos pilotos

O equipamento de segurança das equipas concorrentes, serão controlados de acordo com o **Art.28.3 do RCNTT2026**

Art. 20 – Protestos, reclamações e apelos – conforme o art. 30 do CNTT 2026

20.1 – Protesto sobre veículos

De acordo com o **art. 30.1 do RCNTT 2026**: Apresentada por escrito, dirigida ao Diretor de Prova, acompanhada de **500€ de caução, até 30 minutos após a publicação oficiosa da classificação.**

20.2 – Reclamações sobre classificações

De acordo com o **Art. 30.2 do RCNTT 2026**: Apresentada por escrito, dirigida ao Diretor de Prova, acompanhada de **250€ de caução, até 30 minutos após a publicação oficiosa da classificação.**

Art. 21 – CLASSIFICAÇÕES

As classificações serão estabelecidas de acordo com o **Art. 31 do CNTT 2026.**

Art. 22 – PRÉMIOS

22.1 – Prémios

Todos os concorrentes recebem uma placa de participação entregue nas verificações administrativas.

22.2 – Distribuição de Prémios

A distribuição de prémio terá lugar no Pódio, Av dos Descobrimentos Lagos de acordo com o horário estabelecido, no programa de prova.

A cerimónia de pódio é obrigatória para todos os concorrentes.

22.3 – Tabela de Prémios

22.3.1 – MOTO

Classificação Geral				
1º Classificado	2º Classificado	3º Classificado	4º Classificado	5º Classificado

Classificação Classe			
TT1	1º Classificado	2º Classificado	3º Classificado
TT2	1º Classificado	2º Classificado	3º Classificado
TT3	1º Classificado	2º Classificado	3º Classificado
TRAIL	1º Classificado	2º Classificado	3º Classificado
Com menos de 5 inscritos à partida em cada classe será atribuído unicamente troféu ao vencedor da classe			

Classificação Classe			
Promoção	1º Classificado	2º Classificado	3º Classificado
Veteranos	1º Classificado	2º Classificado	3º Classificado
Senhoras	1º Classificado	2º Classificado	3º Classificado
Júnior	1º Classificado	2º Classificado	3º Classificado
Hobby	1º Classificado	2º Classificado	3º Classificado
Com menos de 4 inscritos à partida em cada classe será atribuído unicamente troféu ao vencedor da classe			

Lagos Câmara Municipal SOLVERDE CASINOS DO ALGARVE PEDRONUNTO visit Algarve Portugal

22.3.2 – QUAD

Classificação Geral				
1º Classificado	2º Classificado	3º Classificado	4º Classificado	5º Classificado

Classificação Grupo			
Grupo G	1º Classificado	2º Classificado	3º Classificado
Grupo H	1º Classificado	2º Classificado	3º Classificado
Com menos de 4 inscritos à partida em cada classe será atribuído unicamente troféu ao vencedor da classe			

Classificação Classe			
Promoção	1º Classificado	2º Classificado	3º Classificado
Veteranos	1º Classificado	2º Classificado	3º Classificado
Senhoras	1º Classificado	2º Classificado	3º Classificado
Júnior	1º Classificado	2º Classificado	3º Classificado
Hobby	1º Classificado	2º Classificado	3º Classificado
Com menos de 4 inscritos à partida em cada classe será atribuído unicamente troféu ao vencedor da classe			

22.3.3 – SSV

Classificação Geral				
1º Classificado	2º Classificado	3º Classificado	4º Classificado	5º Classificado

Classificação Classe			
SSV	1º Classificado	2º Classificado	3º Classificado
SSV T2	1º Classificado	2º Classificado	3º Classificado
SSV STOCK	1º Classificado	2º Classificado	3º Classificado
SSV OPEN	1º Classificado	2º Classificado	3º Classificado
Com menos de 5 inscritos à partida em cada classe será atribuído unicamente troféu ao vencedor da classe			

Classificação Classe			
Veteranos	1º Classificado	2º Classificado	3º Classificado
Senhoras	1º Classificado	2º Classificado	3º Classificado
Júnior	1º Classificado	2º Classificado	3º Classificado
Hobby	1º Classificado	2º Classificado	3º Classificado
Com menos de 4 inscritos à partida em cada classe será atribuído unicamente troféu ao vencedor da classe			

Art. 23 – RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

NOME	DATA	LOCAL
Nuno Abreu  Contacto +351 **969 457 477**	Sexta-feira **27/11/2026**	V. Administrativas – **Secretariado** V. Técnicas - **Parque de Estacionamento | ANEL VERDE**
		V. Técnicas - **Parque de Estacionamento | ANEL VERDE**
		Parque Fechado – **Av. Dos Descobrimentos Lagos**
		Cerimónia de Partida - **Av. Dos Descobrimentos Lagos**
	Sábado **28/11/2026**	Parque Fechado de Partida - **Av. Dos Descobrimentos Lagos**
		Parque de Assistências **– Parque de feiras e mercados**
	Domingo **29/11/2026**	Parque de Assistências - **Parque de feiras e mercados**
		Entrega de Prémios - **Av. Dos Descobrimentos Lagos**

O Relações com os Concorrente permanecerá durante a maior parte do evento junto à direção de prova, no COR e o seu contacto deve ser preferencialmente por telefone.

Art. 24 – PARQUE FECHADO FINAL

24.1 Os veículos poderão ser retirados mediante autorização do Diretor de Prova após a publicação da Classificação Final.

Obrigatório solicitar o documento no secretariado para apresentação no parque fechado.

24.2 A segurança no parque fechado só é garantida até as 17 horas do dia 29 de Novembro.

Art. 25 – IDENTIFICAÇÃO DOS OFICIAIS

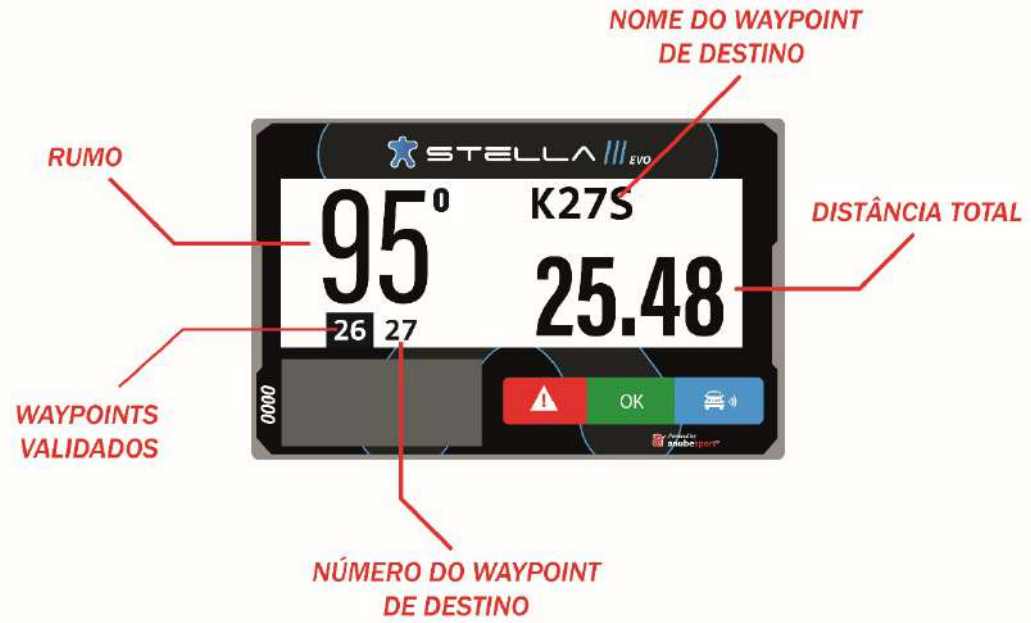
Diretor de Prova	Crachá / Colete cinzento	**Comissário Técnico Chefe**	Crachá / Colete Preto
Diretores Adjuntos	Crachá	**Comissário Técnico**	Crachá / Colete Preto
Adjuntos Direção	Crachá	**Secretariado**	Crachá
Médicos	Colete "médico"	**Responsável da Especial**	Crachá / Colete Laranja
Comissários de Segurança	Crachá	**Chefe de Posto**	Colete Laranja
Controladores	Colete Vermelho	**Relações c/ Concorrentes**	Crachá / Colete Vermelho
Comissários Parques	Colete Vermelho	**Rádio Intermédio**	Colete Laranja

ANEXO 1 – ITINERÁRIO

Em aditamento

ANEXO IV – INSTRUÇÕES PARA A UTILIZAÇÃO DO SISTEMA GPS

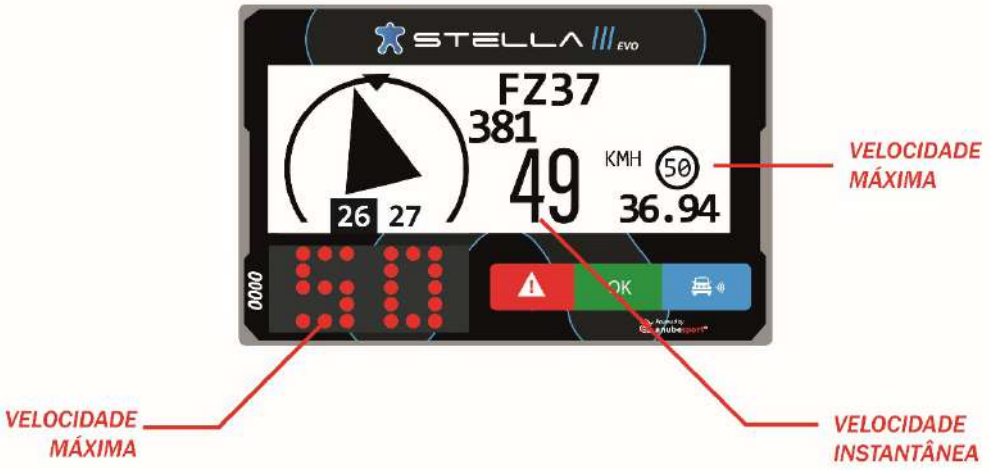
TELA PRINCIPAL



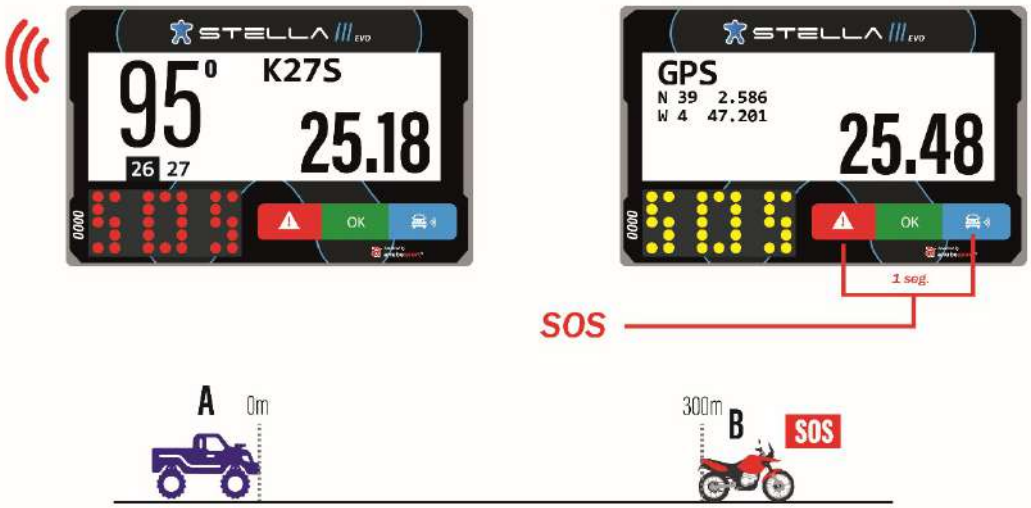
WAYPOINT PRÓXIMO



ZONA DE RADAR



ASSISTÊNCIA MÉDICA IMEDIATA



ASSISTÊNCIA MÉDICA IMEDIATA

+



VEHÍCULO PARADO EM POSIÇAO PERIGOSA



Dentro de uma especial, é ativado automaticamente se o veículo estiver parado por mais de 30 segundos.

ALTO GRAU DE PERIGO



NOTIFICAÇÃO 300m antes de uma área marcada na planilha como "3 perigos"



ULTRAPASSAGEM / BANDEIRA AZUL



AZUL PISCANDO
Procurando veículo na frente

PEDIDO DE PASSAGEM



ULTRAPASSAGEM / BANDEIRA AZUL



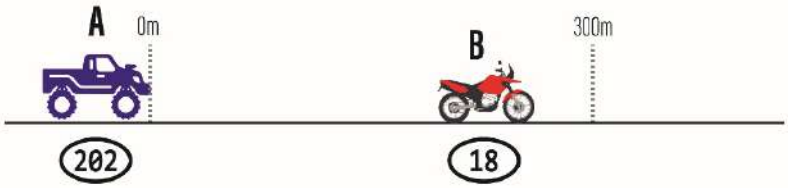
VERDE

Alertando o veículo da frente durante 20 seg.



AZUL PISCANDO

Há um concorrente mais rápido solicitando ultrapassagem



ULTRAPASSAGEM / BANDEIRA AZUL



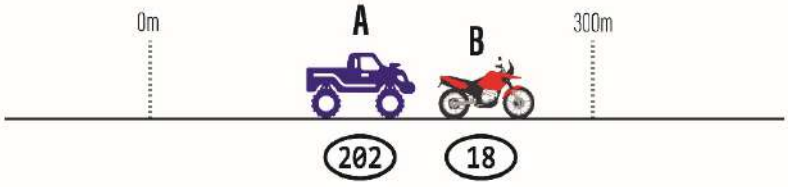
ULTRAPASSAGEM COM SEGURANÇA



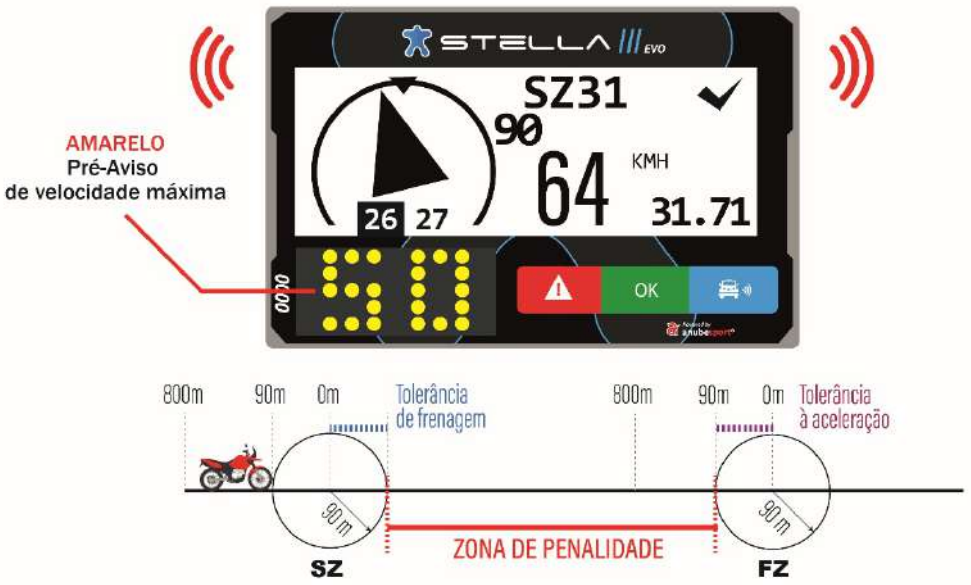
AZUL FIXO

O competidor deve facilitar a ultrapassagem con segurança

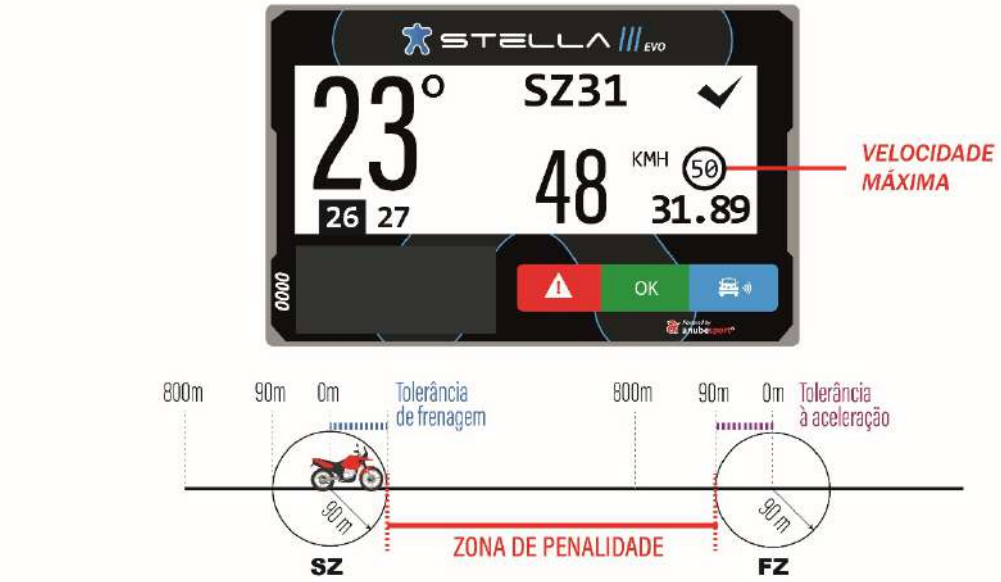
ACEITAR A ULTRAPASSAGEM



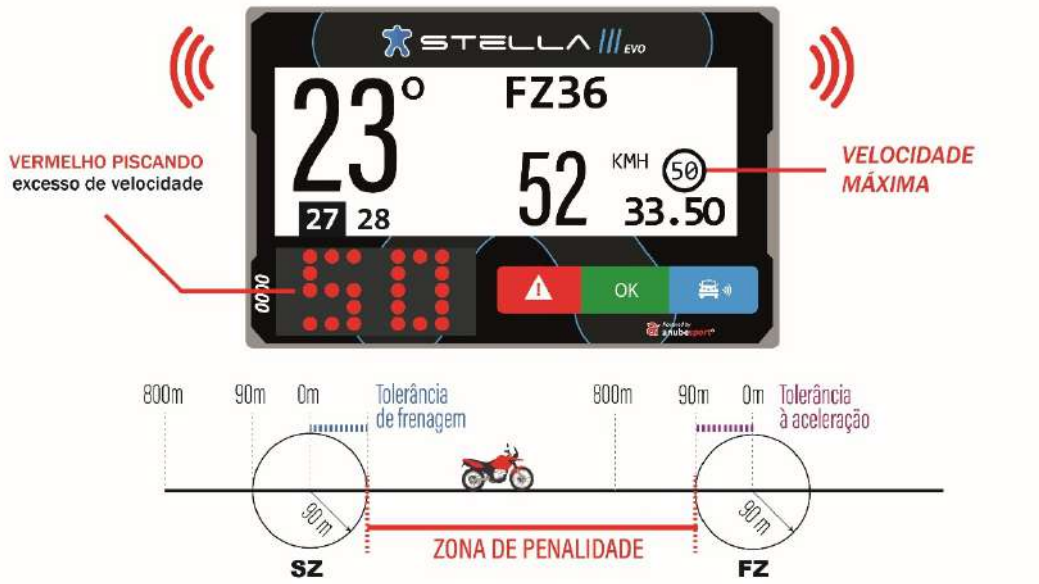
ZONA DE RADAR



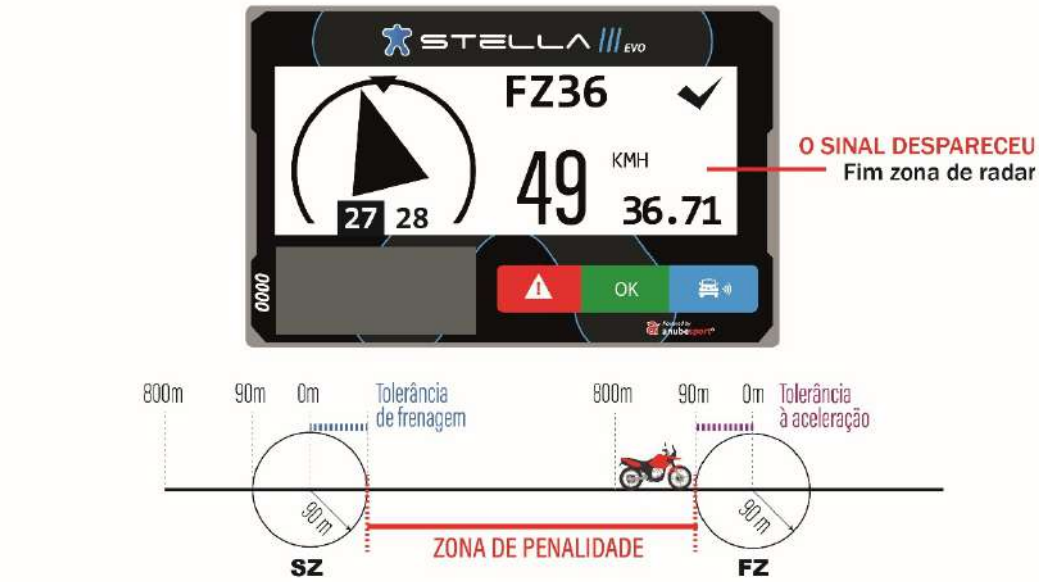
ZONA DE RADAR



ZONA DE RADAR



ZONA DE RADAR

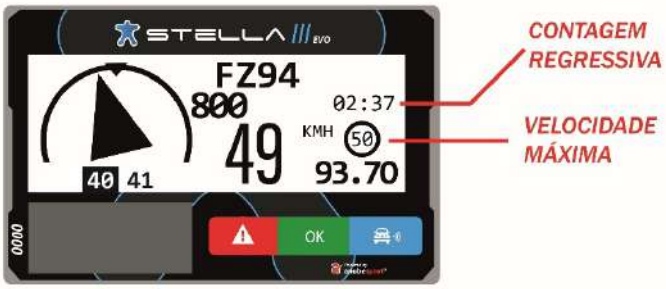


ZONA DE RADAR COM TEMPO ESTIPULADO



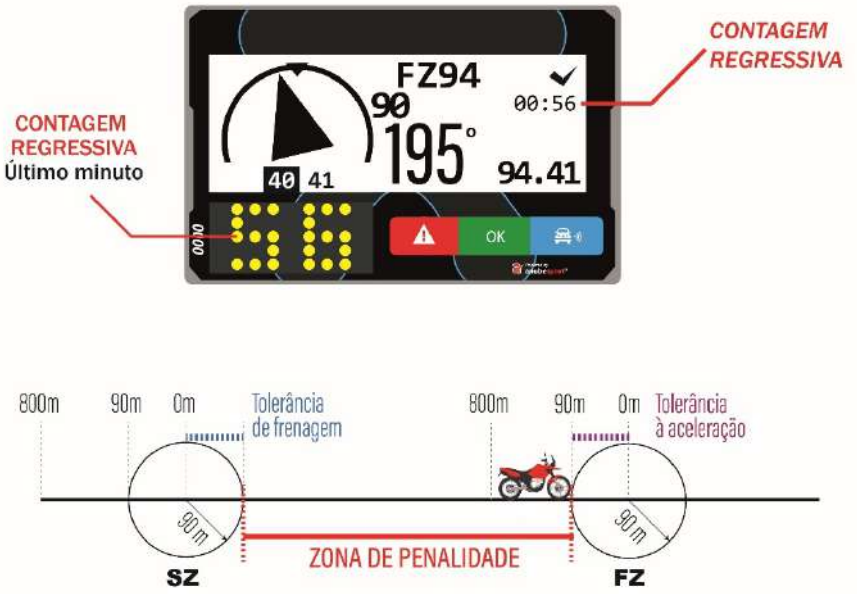


ZONA DE RADAR COM TEMPO ESTIPULADO





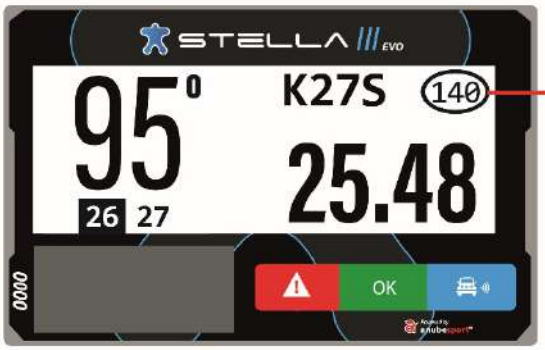
ZONA DE RADAR COM TEMPO ESTIPULADO



ZONA DE RADAR COM TEMPO ESTIPULADO



VELOCIDADE MÁXIMA DE ACORDO COM A CATEGORÍA



MENSAGENS



LISTA DE WAYPOINTS

OK



REDEFINIR O ODÔMETRO PARA ZERO

OK



KIT DE INSTALÇÃO MOTO / QUAD

STELLA III

IMPORTANT:

The Bike/Quad must be presented at scrutineering with the bracket, cabling and antennas mounted, ready to receive the STELLA 3



KIT COMPOSITION:

1. Bracket
2. Power Cable
3. Iridium antenna
4. RF antenna and clamping
5. RF wire conector
6. Sticker

BRACKET

Bracket must be installed on the handlebar or navigation panel; Stella 3 buttons **must be visible and accessible by the rider in case of emergency.**

It is mandatory to leave the cables with at least 15 cm of clearance for later connections.

POWER CABLE

Connect RED wire to +12v and GREY wire to negative pole.

It must be connected directly to the battery (no breaker and no Contact on power)

We recommend installing a 3A fuse (not included)

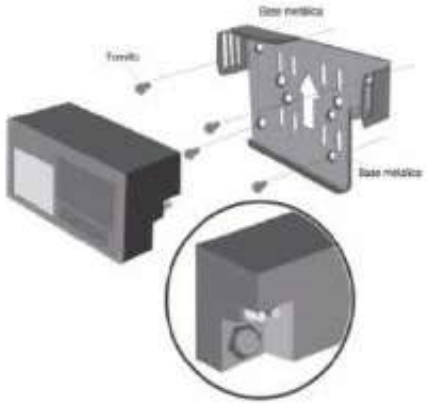
Then, bring power connector close to bracket.

ANTENNAS: Iridium and radio frequency

The antennas must be installed in front of the bike / quad.

We recommend middle of the front fender, the top of the bubble or the head of instrumentation.

It is strongly advised to place plastic collars and tape to maintain the antennas. They must be installed clear of all metal or carbon fiber obstacles.







KIT DE INSTALÇÃO SSV

STELLA III

IMPORTANT:

The Car/SSV must be presented at scrutineering with the bracket, cabling and antennas mounted, ready to receive the STELLA 3



KIT COMPOSITION:

1. Bracket
2. Power Cable
3. Iridium antenna
4. RF antenna and clamping
5. RF wire conector
6. Sticker

BRACKET

Bracket must be installed on the dashboard or panel; Stella 3 buttons **must be visible and accessible by the rider in case of emergency.**

It is mandatory to leave the cables with at least 15 cm of clearance for later connections.

POWER CABLE

Connect RED wire to +12v and GREY wire to negative pole.

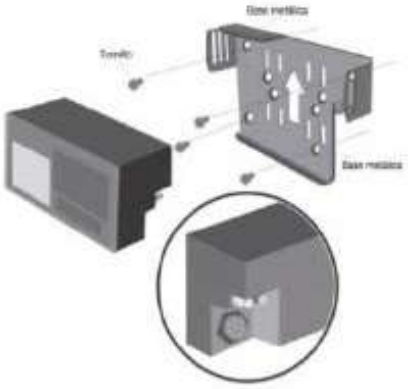
It must be connected directly to the battery (no breaker and no Contact on power)

We recommend installing a 3A fuse (not included)

Then, bring power connector close to bracket.

ANTENNAS: Iridium and radio frequency

The antennas must be installed in vehicle roof.



It is strongly advised to place plastic collars and tape to maintain the antennas. They must be installed clear of all metal or carbon fiber obstacles.





ANEXO V – INSTRUÇÕES PARA A UTILIZAÇÃO DO SISTEMA GPS

STELLA VI



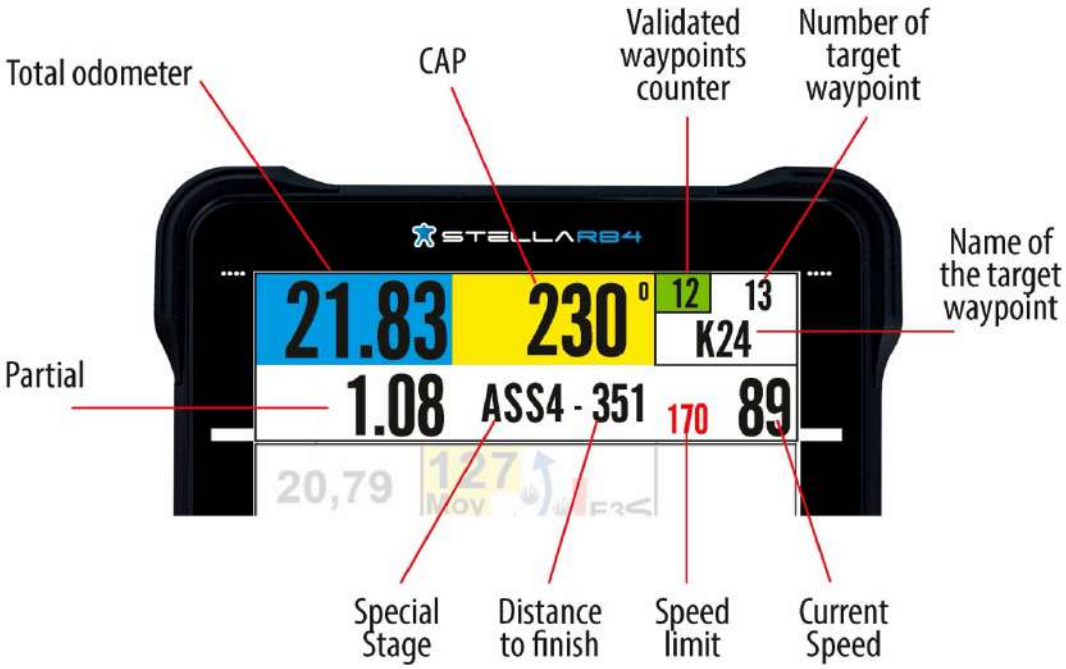
SCREEN ZONES



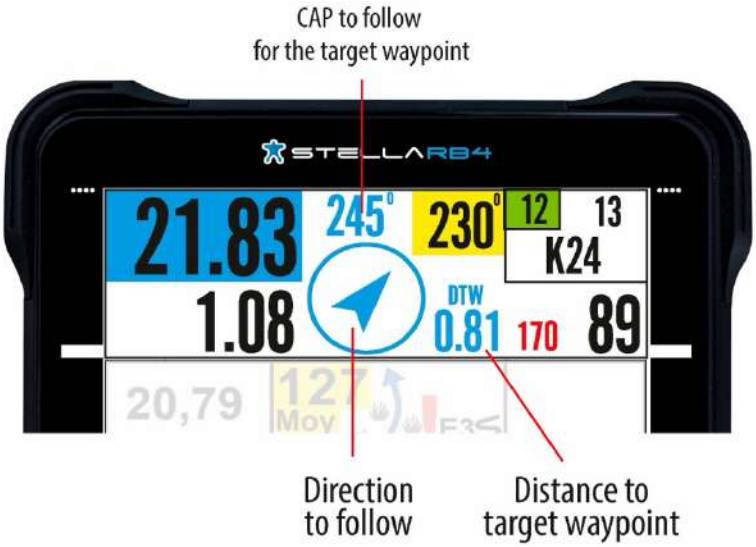
TACTILE BUTTONS



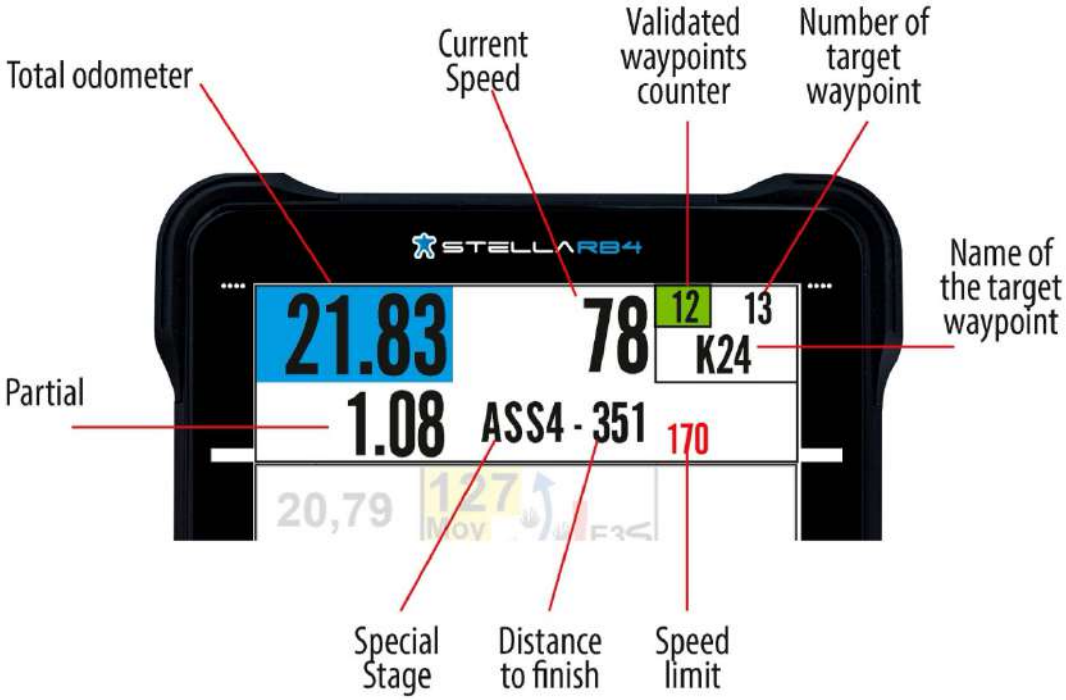
MAIN SCREEN CAP + SPEED



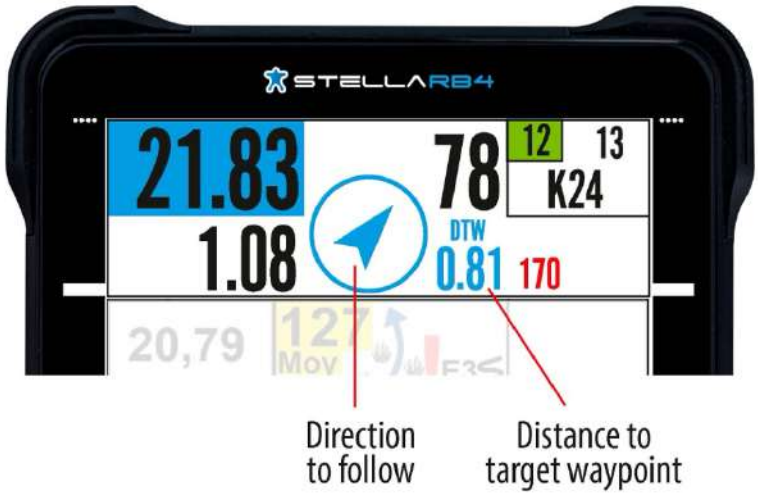
WAYPOINT PROXIMITY



MAIN SCREEN SPEED ONLY



WAY POINT PROXIMITY

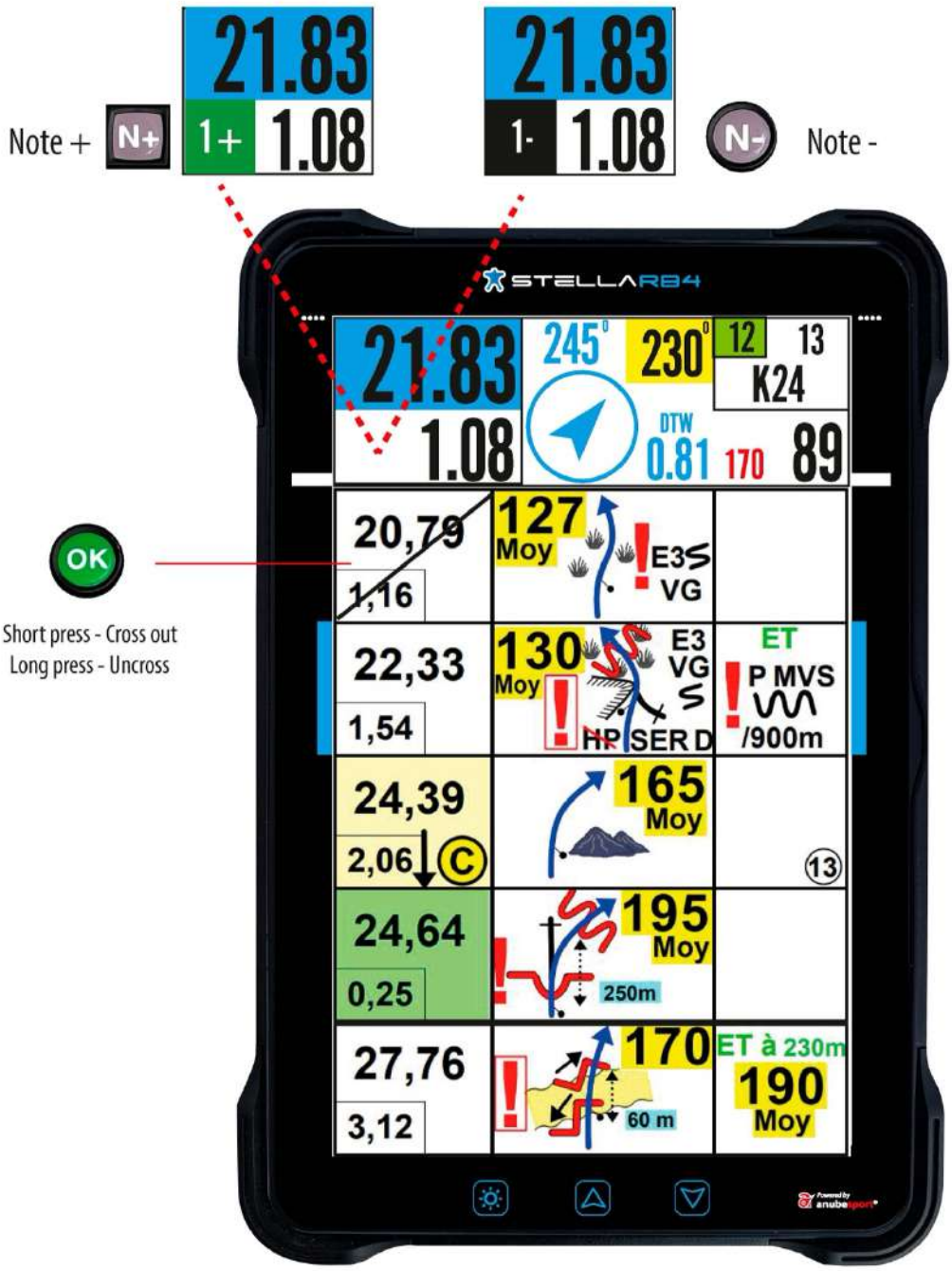


REMOTE CONTROL

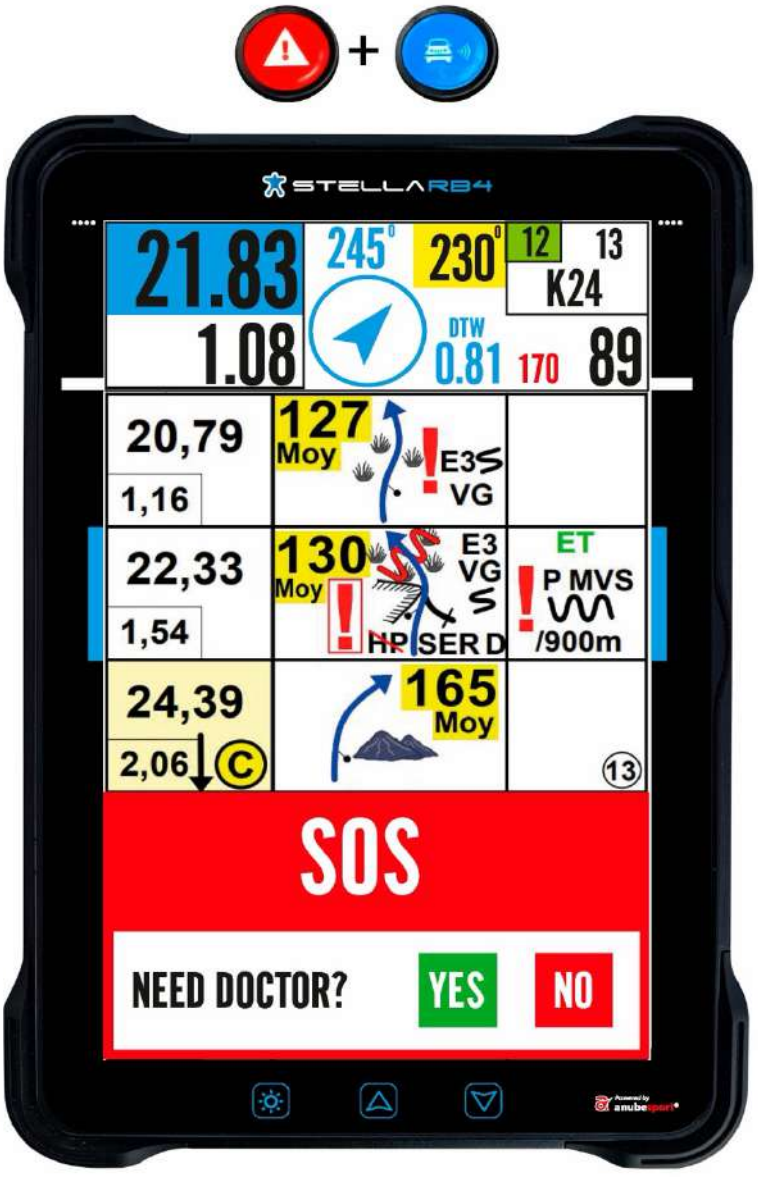


To switch off the tablet, press the red button (MENU) and choose the power off icon

ROADBOOK


Note +
N+
21.83
1+ 1.08
21.83
1- 1.08
N-
Note -
STELLA RB4
21.83
1.08
245°
230°
12
13
K24
DTW
0.81
170
89
OK
Short press - Cross out
Long press - Uncross
20,79
1,16
127
Moy
E3S
VG
22,33
1,54
130
Moy
E3
VG
S
HP SER D
ET
P MVS
/900m
24,39
2,06
C
165
Moy
13
24,64
0,25
195
Moy
250m
27,76
3,12
170
60 m
ET à 230m
190
Moy

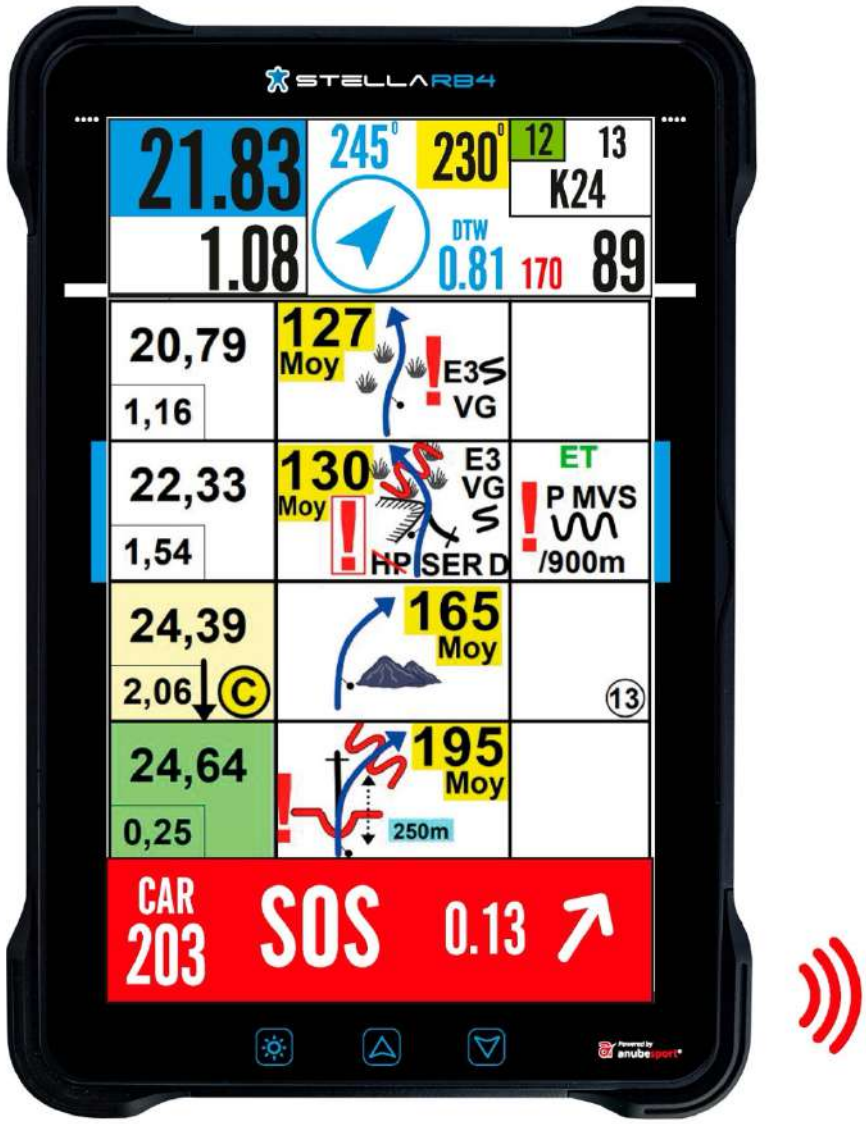
SOS

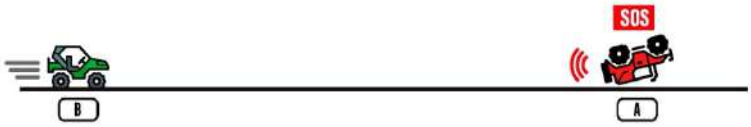

STELLA RB4
21.83
1.08
245°
230°
12
13
K24
DTW
0.81
170
89
20,79
1,16
127
Moy
E3S
VG
22,33
1,54
130
Moy
E3
VG
S
HR SER D
ET
P MVS
/900m
24,39
2,06
C
165
Moy
13
SOS
NEED DOCTOR?
YES
NO


SOS
A

SOS

B - VEHICLE





CAUTION VEHICLE STATIONARY

> 2 Sec.



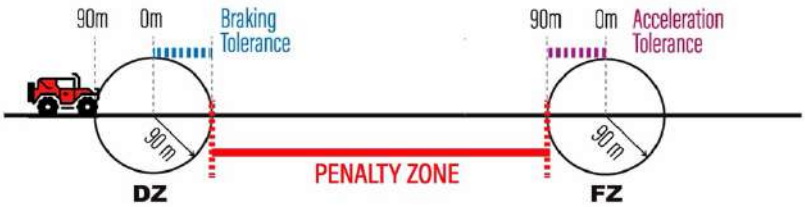
CAUTION VEHICLE STATIONARY

VEHICLE **B**



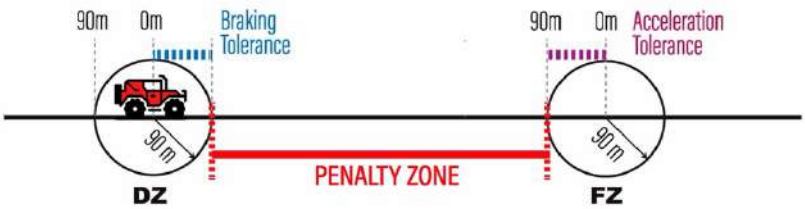
SPEED ZONE


STELLARB4
15.04
0.72
2 3 4 5
4 4
4-DZ50
72
0.09
50
14,32
0,52
51
15,13
0,81
DZ
52
50
4
15,33
0,20
53
SAÍDA DE EMERGÊNCIA
50
CC 2
38°22.880'N
7°17.256'W
17,83
2,50
54
E3
70 m
50
PROX SPEED LIMIT
50

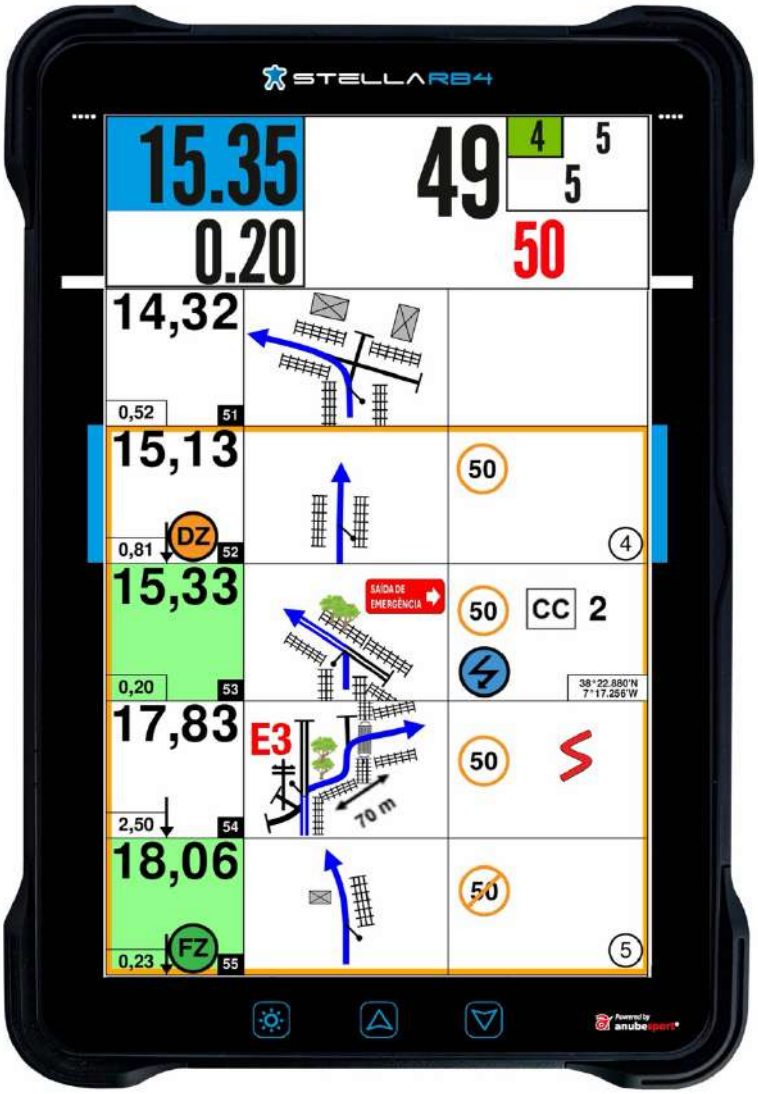

90m
0m
Braking Tolerance
90m
0m
Acceleration Tolerance
90 m
90 m
PENALTY ZONE
DZ
FZ

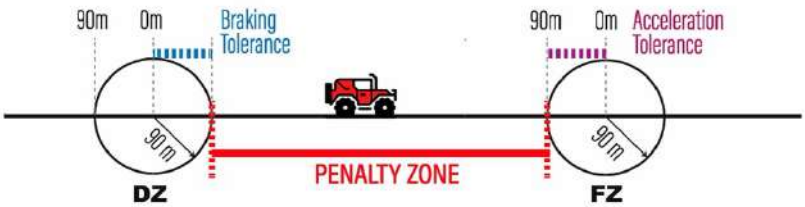
SPEED ZONE


STELLARB4
15.14
0.10
58
4
5
5
LIMIT IN 0.08
50
14,32
0,52
51
15,13
0,81
DZ
52
50
4
15,33
0,20
53
SAÍDA DE EMERGÊNCIA
50
CC 2
38°22.880'N
7°17.256'W
17,83
2,50
54
E3
70 m
50
PROX SPEED LIMIT
50


90m
0m
Braking Tolerance
90m
0m
Acceleration Tolerance
90 m
90 m
PENALTY ZONE
DZ
FZ

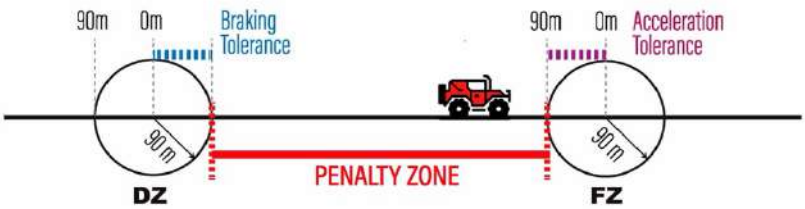
SPEED ZONE


STELLA RB4
15.35
0.20
49
4
5
5
50
14,32
0,52
51
15,13
0,81
DZ
52
50
4
15,33
0,20
53
SAÍDA DE EMERGÊNCIA
50
CC
2
38°22.880'N
7°17.256'W
17,83
2,50
54
E3
70 m
50
18,06
0,23
FZ
55
50
5
anubespert

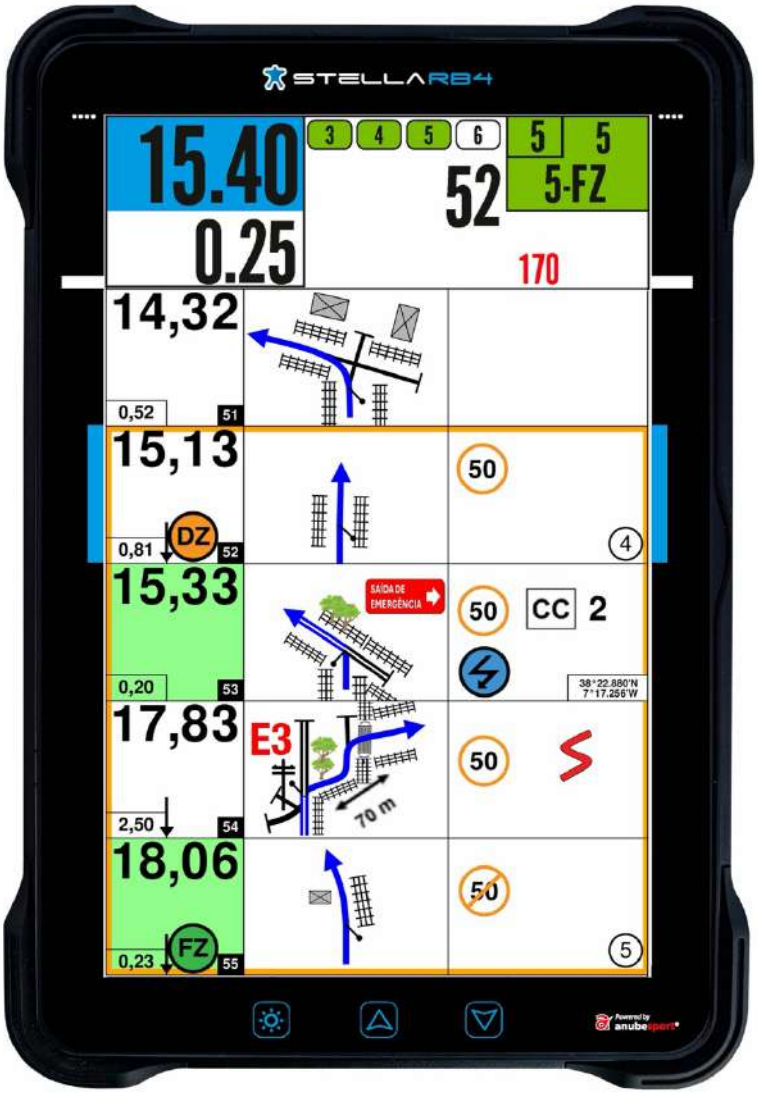

90m
0m
Braking Tolerance
90m
0m
Acceleration Tolerance
90 m
90 m
PENALTY ZONE
DZ
FZ

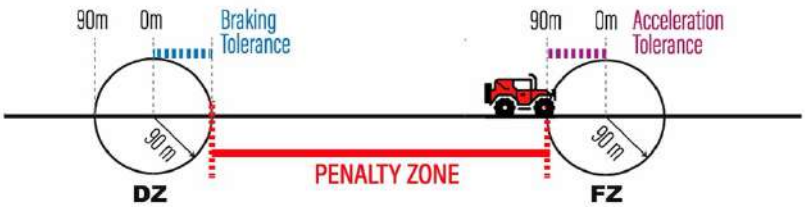
SPEED ZONE


STELLARB4
15.40
0.25
OVERSPEED
53
4
5
5
50
14,32
0,52
51
15,13
0,81
DZ
52
50
4
15,33
0,20
53
SAÍDA DE EMERGÊNCIA
50
CC
2
38°22.880'N
7°17.256'W
17,83
2,50
54
E3
70 m
50
OVERSPEED LIMIT
50

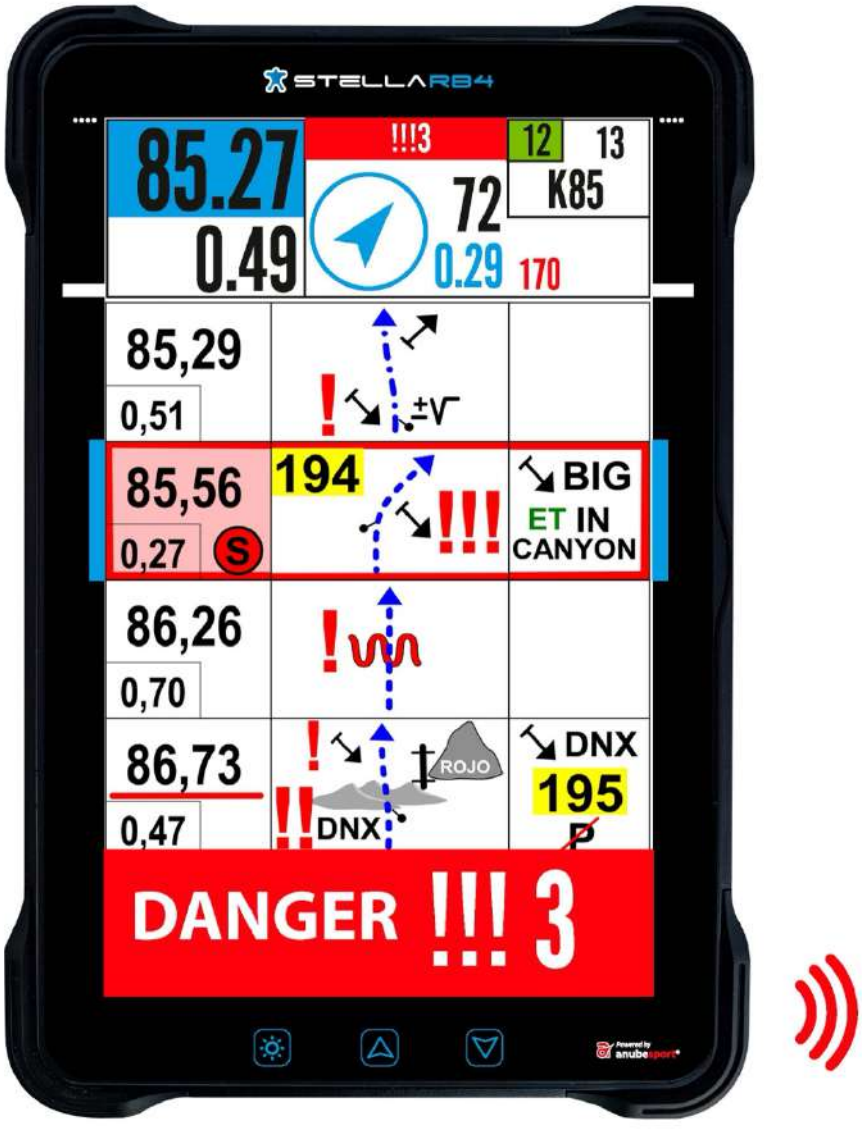

90m
0m
Braking Tolerance
90m
0m
Acceleration Tolerance
90 m
90 m
PENALTY ZONE
DZ
FZ

SPEED ZONE

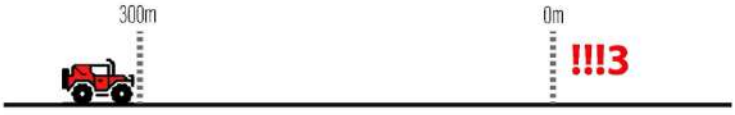

STELLARB4
15.40
0.25
3 4 5 6
52
5 5
5-FZ
170
14,32
0,52
51
15,13
0,81
DZ
52
50
4
15,33
0,20
53
SAÍDA DE EMERGÊNCIA
50
CC 2
38°22.880'N
7°17.256'W
17,83
2,50
54
E3
70 m
50
18,06
0,23
FZ
55
50
5
anubespert


90m
0m
Braking Tolerance
90m
0m
Acceleration Tolerance
90 m
90 m
PENALTY ZONE
DZ
FZ

DANGER 3



ALERTING 300m before an area marked on the roadbook as "Danger 3"



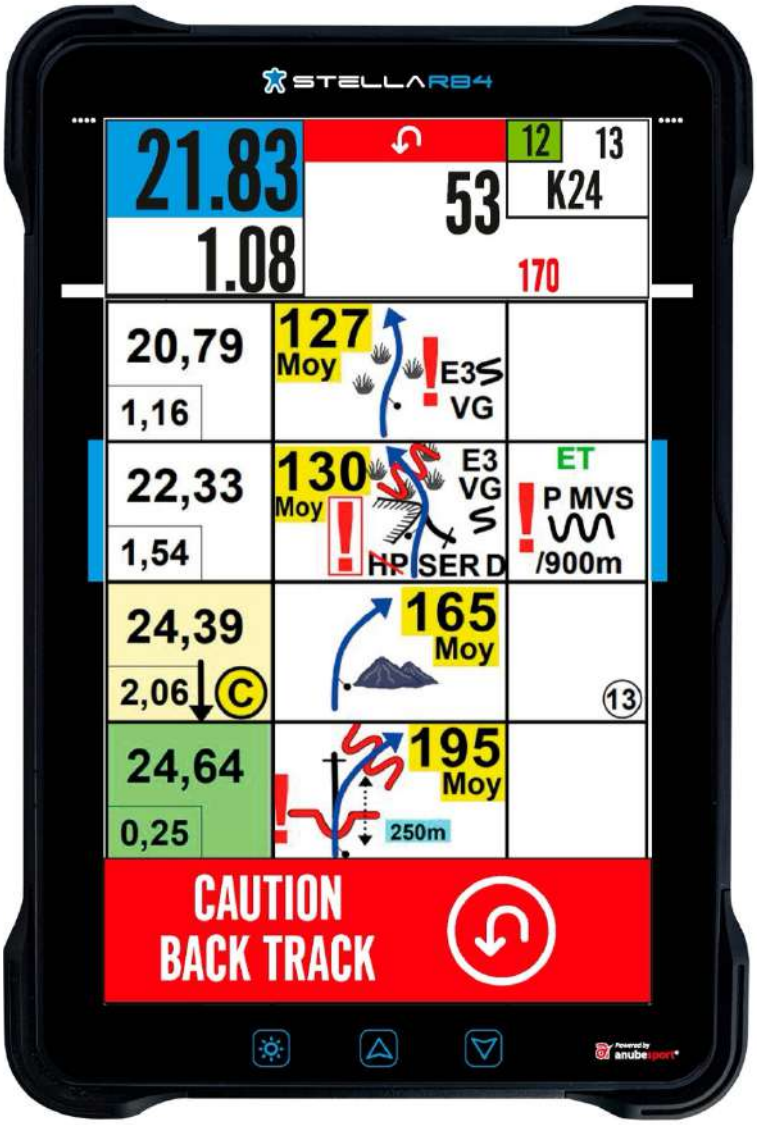
NEUTRALIZATION ZONE







BACK TRACK


STELLARB4
21.83
1.08
53
12
13
K24
170
20,79
1,16
127
Moy
E3S
VG
22,33
1,54
130
Moy
E3
VG
S
HP SER D
ET
P MVS
/900m
24,39
2,06
C
165
Moy
13
24,64
0,25
195
Moy
250m
CAUTION
BACK TRACK

OVERTAKING

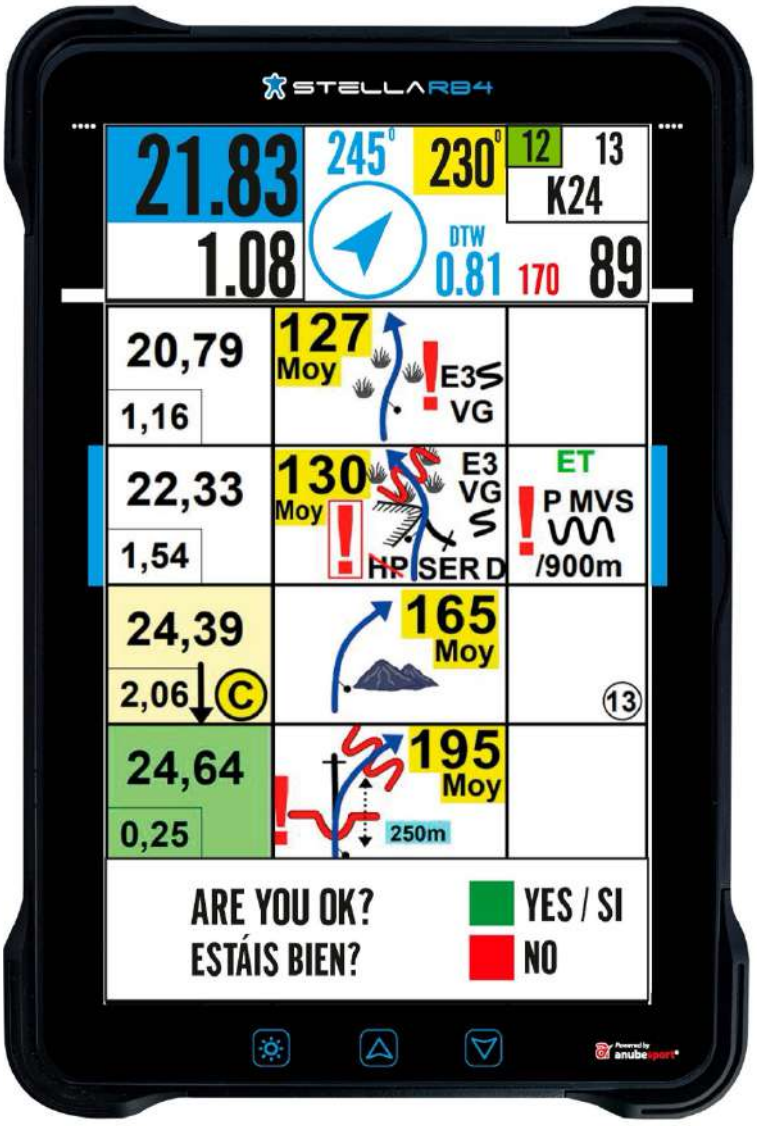

VEHICLE A
OVERTAKE REQUEST
0,25
250m
SEARCHING...
0,25
250m
CONNECTED
CAR 218
0.24
0,25
250m
CONNECTED
OK TO PASS
CAR 218
0.23
A
300m
B
0m
214

OVERTAKING

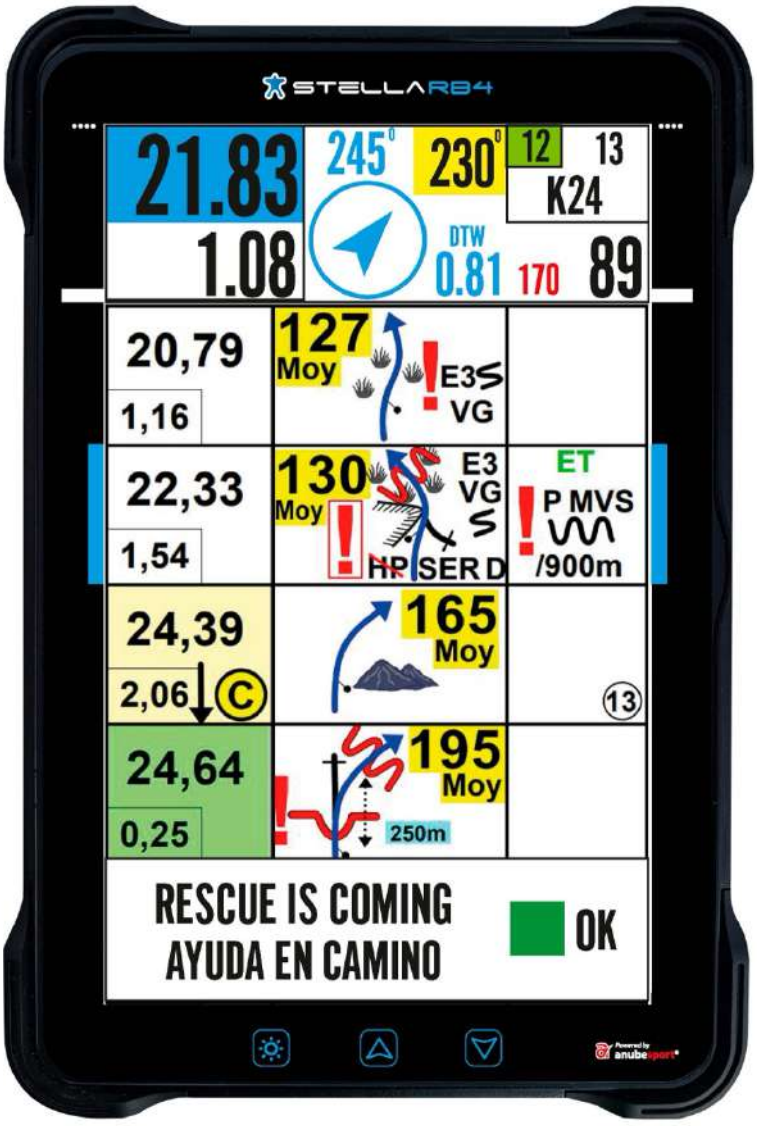
VEHICLE **B**



MESSAGES


STELLARB4
21.83
1.08
245°
230°
12
13
K24
DTW
0.81
170
89
20,79
1,16
127
Moy
E3S
VG
22,33
1,54
130
Moy
E3
VG
S
HP SER D
ET
P MVS
/900m
24,39
2,06
C
165
Moy
13
24,64
0,25
195
Moy
250m
ARE YOU OK?
ESTÁIS BIEN?
YES / SI
NO

MESSAGES


STELLARB4
21.83
1.08
245°
230°
12
13
K24
DTW
0.81
170
89
20,79
1,16
127
Moy
E3S
VG
22,33
1,54
130
Moy
E3
VG
S
HP SER D
ET
P MVS
/900m
24,39
2,06
C
165
Moy
13
24,64
0,25
195
Moy
250m
RESCUE IS COMING
AYUDA EN CAMINO
OK

MENÚ

> 3 Sec.


STELLARB4
Roadbook:
Portalegre_-_Friday
Manage
Waypoints:
88-23
LIST
Total ODO:
0
SET
RESET
Hide partial
ENABLED
Value for the yellow area
SPEED
Total distance color scheme
BLACK ON CYAN
Partial distance decimal places
2
Total distance decimal places
2
Scroll and strike out on partial reset
ENABLED
Hide the top left grid
ENABLED
Highlight row thickness
15
Scroll button behavior
N- back, N+ forward
Waypoint validation notification time
5s
Enable embedded scroll buttons
ENABLED
Enable embedded brightness button
ENABLED


STELLA RB4
Powered by
anubesport®