



XIX SUBIDA LOS LOROS 31 MAYO Y 1 JUNIO 2024

Fecha: 31 de mayo de 2024	Hora: 21:00
Asunto: BRIEFING DEL DIRECTOR DE CARRERA	Doc. Nº: 3.01

De: Director de Carrera
Para: Todos los participantes

Bienvenidos a todos y a todas al XIX Subida a Los Loros.

INFORMACION PARA TODOS LOS PARTICIPANTES

- Según la AEMET para el Sábado día de la carrera se espera 0,0% de precipitaciones y una temperatura media de 24º.
- Por lo tanto la utilización en tiempo seco, sin haberse declarado pista mojada, los neumáticos específicos de lluvia están prohibidos.
- Comprobar la lista Provisional de autorizados tras las Verificaciones (21:00) y lista definitiva de autorizados a publicar previa a la salida de la prueba (8:30) para posibles incidencias a solucionar.
- Es obligación de cada equipo participante, disponer de una lona de protección en el espacio que ocupa el vehículo para evitar posibles derrames en el asfalto, así como disponer de un extintor homologado de mínimo 5 kg y con las revisiones actualizadas, el incumplimiento a esta norma entrañará una sanción de los Comisarios Deportivos. Si se produjera cualquier vertido de aceite o equivalente, comunicarlo al Jefe de Parque, ya que debemos de abrir la carretera limpia de residuos y en condiciones de uso para los usuarios de la vía.
- El traslado de los vehículos participantes desde el parque de trabajo hasta la zona de pre-salida, se efectuara en caravana custodiada por vehículos de la Organización, a velocidad reducida respetando las indicaciones de la organización y comisarios de Parque.
- En toda la zona definida como parque de Trabajo, la circulación está limitada a 30km/h quedando totalmente prohibidas todo tipo de maniobras de frenado, aceleraciones, derrapajes, calentamiento de neumáticos, etc.
- El comienzo de la manga de entrenamientos libres está prevista para las 9:30
- Los vehículos deberán estar 10 minutos antes de su hora teórica de salida, en cada una de las mangas, ordenados en fila siempre que sea posible. Se deberá de dejar siempre un carril libre de acceso a la línea de salida y tanto el vehículo como el piloto deberán acudir con las normativas de seguridad exigidas para inicio competición.



XIX SUBIDA LOS LOROS 31 MAYO Y 1 JUNIO 2024

- Si por motivos mecánicos o de otra índole no puede presentarse a la hora establecida es necesario que se pongan en contacto con el Relación con los Participantes con el fin de que este, informe a Dirección de Carrera.
- A Todos los vehículos participantes se le instalará un GPS de seguridad, para control de Dirección de Carrera.
- El Orden de salida será en orden decreciente siempre, comenzando por la regularidad, luego Velocidad y a continuación Fórmula Rallye.
- Después de las dos mangas de entrenos habrá asistencia mínima 20 minutos para todos los equipos.
- Aproximadamente a las 13:00 h se estima el comienzo Carrera 1 y a continuación la carrera 2. Páramos otros 20 minutos para todos los quipos y a continuación la carrera 3.
- Una vez rebasada a línea de meta, no parar en los siguientes 200 m., la señalización indicara a los pilotos una Zona de frenado y de limitación de velocidad 50 km/h > 30 km/h.
- A partir de ese momento atenderán a las indicaciones del personal de organización para proceder a su ubicación y formar la caravana de descenso.
- Durante el recorrido de descenso hacia línea de salida, los pilotos mantendrán su orden, deberán llevar los arneses abrochados y además en los vehículos abiertos el casco puesto al finalizar la última manga de carrera, el recorrido comprendido entre la línea de meta y el parque cerrado se considera en régimen de parque cerrado.
- Se estima que a las 18:00 estemos todos en Parque Cerrado.
- **¡¡MUY IMPORTANTE: ¡** Como clasificar para la Prueba.

Velocidad y Regularidad Sport: Será la suma de las dos mejores mangas de las tres oficiales disputadas.

Velocidad: A efectos de puntuar para Campeonato Recalvi Tenerife de Montaña, y según establece su reglamento deportivo, se tomará a efectos de puntuación para dicho campeonato el mejor tiempo de las tres mangas disputadas.

Regularidad: A efectos de puntuar para Campeonato Recalvi Tenerife de Montaña de regularidad para Vehículos Históricos, y según establece su reglamento deportivo, se tomará a efectos de puntuación para dicho campeonato la clasificación de esta prueba (dos mejores resultados de las tres mangas).

- Se colocará un cono inmediatamente antes (unos 10 metros) del punto kilométrico N. 5,610 del recorrido (puesto de radio N. 20), por motivos de seguridad al existir un obstáculo poco visible en un vierteaguas.



XIX SUBIDA LOS LOROS 31 MAYO Y 1 JUNIO 2024

COMPORTAMIENTO SOBRE LA PISTA

Resumen de las Banderas a mostrar por los Comisarios de Pista:

BANDERA ROJA AGITADA: Parada inmediata.

BANDERA AMARILLA AGITADA: Precaución obstáculo en pista.

BANDERA ROJA Y AMARILLA A BANDAS VERTICALES: Superficie deslizante

BANDERA AZUL AGITADA: Participante alcanzado, ceder paso

RELACIONES CON LOS PARTICIPANTES (Pilar Jurado)

La Relaciones con los Participantes te proporcionará información, aclaraciones o precisiones relativas a los reglamentos, al desarrollo de la prueba y al cronometraje y te recibirán las solicitudes o peticiones e intentar solucionarlas.

Suerte y recordar siempre aplicar el sentido común.

El Director de Carrera:

Fdo. Julio Martínez

Lic. Nº : DC-1986-ESP/C