

ADAC Rallye Südholstein

Datum : 14. Februar 2026

Uhrzeit 15:00 Uhr

Betreff : Bulletin Nr: 1

Reg.-Nr.: RY-15447/26

Von : DMSB

An : Alle Bewerber / Teammitglieder

Änderungen und Ergänzungen

Alle Änderungen und Ergänzungen sind *kursiv* gedruckt

Art. 1.2 Streckenbeschaffenheit wird wie folgt geändert:

„...Asphalt 65,2 km Schotter 4,2 km...“

Art. 1.3 Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung wird wie folgt geändert:

„Streckenlänge der gesamten Veranstaltung 161,0 km
Streckenlänge der Wertungsprüfungen 69,4 km“

Art. 2.1 Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye gewertet wird, wird ergänzt:

Meisterschaften Serien Prädikate	Status	Min. Fahrerlizenz	Reg. Nr.:
ADAC Rallye 35/70 Meisterschaft SH	National	min. Nat. C	-
MEN Rallye Cup Nord	National	min. Nat. C	TBA
ADAC Wagensport-Championat SH	National	min. Nat. C	-
<i>Dansk Super Rally 2026</i>	<i>National DASU</i>	<i>gem. DASU</i>	-
<i>ADAC Hansa Rallye-Pokal 2026</i>	<i>National</i>	<i>min. Nat. C</i>	-

Art. 2.5 Sportkommissare, werden ergänzt:

	Name	DMSB Lizenznummer
<i>Sportkommissar (DK)</i>	<i>Finn MOGENSEN</i>	<i>Liz. -Nr. TBA</i>

Art. 2.7 Offizielle, werden ergänzt:

	Name	DMSB Lizenznummer
Leiter der Streckensicherung (LSRy):	<i>DIRK JÄHNE</i>	<i>Liz. -Nr. SPA 1026420</i>
...		
<i>Techn. Kommissar (DK):</i>	<i>Bjarne JENSEN</i>	<i>Liz. -Nr. TBA</i>
<i>Teilnehmerverbindungsperson (DK):</i>	<i>Allan DUMSTREI</i>	<i>Liz. -Nr. TBA</i>

Art. 4.3.4 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DASU-Bestimmungen wird ergänzt

Klasse	Gruppe
<i>DK -Rally 1 National</i>	<i>Gruppe E og N, 0-1600 ccm</i>
<i>DK -Rally 2 National</i>	<i>Gruppe E og N over 1600 ccm</i>
<i>DK -Rally 3 National</i>	<i>DK, kit- og maxivarianter 0 – 1600 ccm</i> <i>R2 National</i> <i>DK, RC3 Nat, kit- og maxivarianter, 2WD over 1600 ccm</i>

DK -Rally 4 National	DK, kit- og maxivarianter, N4 2WD over 1600 ccm
DK -Rally 5 National	KRB Biler: KRB Før 1/1-1986 - 0 – 1600 ccm KRB efter 1/1-1986 - 0 – 1600 ccm
DK -Rally 6 National	KRB Biler KRB Før 1/1-1986 – 1601- over 2000 ccm. KRB efter 1/1-1986 – 1601- over 2000 ccm. KRB efter 1/1-1986. Biler hvor man har monteret en eller flere af de ting, der er beskrevet i reglement 294.9, skal køre i denne klasse, hvis bilens produktions periode overskrider 1/1-1986
DK -Rally 7 National	Historisk Rally Bil – 0-1600 ccm
DK -Rally 8 National	Historisk Rally Bil – 1601- over 2000 ccm

Für alle Fahrzeuge gem. Art. 4.3.4 gilt:

Einhaltung sämtlicher FIA-Sicherheitsbestimmungen; Start nur mit Katalysator bzw. entsprechendem Partikelfilter; Einhaltung der DMSB-Geräuschgrenzwerte. Teilnehmer, welche für die Fahrzeuge gem. Art. 4.3.4 im Rahmen der Veranstaltung nennen, müssen eine dänische, norwegische oder schwedische Lizenz besitzen und im Ausland startberechtigt sein.“

Art. 11.5 Spezielle Abläufe und Aktivitäten

„...Für ZK 4C, RWZ OUT kommt zur Anwendung:

44.2.10

Jegliche Abweichung der tatsächlichen Stempelzeit von der Soll-Ankunftszeit wird wie folgt bestraft:

a) für Verspätung: 10 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute“


DMSB genehmigt am 17.02.2026
Koordination Sport
Mischa Eifert