



Veranstaltung: 2. ADAC Rallye Südholstein 2025

Datum: 13. März 2026

DMSB Reg.-Nr.: Ry-15447/26

- **English version at the end**

Schriftliche Fahrerbelehrung

Gem. DMSB-Rallye-Reglement 2026

Liebe Rallyefreunde,

ich begrüße Euch herzlich zur ADAC Rallye Südholstein.

Im Service Bereich gibt es ausreichend WCs (Am Semmelhack Truck und bei Puls-Bau), daher erwarte ich, dass Ihr das „Wild-Pinkeln“ unterlassen. Dieses gilt für alle für alle Dörfer, besonders sind wir „Rallyefahrer“ in den Vorjahren sehr negativ in Fredesdorf aufgefallen.

1. Einhaltung der StVO

Die ADAC Rallye Südholstein kann nur durchgeführt werden, wenn während der Veranstaltung keine besonderen Ereignisse auftreten. Daher werden alle Teams nachdrücklich um die Einhaltung der gültigen Verkehrsbestimmungen gemäß StVO während der gesamten Veranstaltung gebeten.

Insbesondere wird darauf hingewiesen, die Höchstgeschwindigkeiten in Ortschaften, Baustellen und auf der Zu- und Abfahrt des Serviceparks einzuhalten. Reifen und Bremsen warm fahren ist untersagt sowie das wiederholte Fahren in die Gegenspur (Zick-zack-fahren) zu unterlassen.

2. Servicepark

Im Service-Bereich rücksichtsvoll und Schrittgeschwindigkeit. Wir sind hier zu Gast und bitte benehmt Euch auch so.

Zufahrt zur Tankzone. Nur für Teilnehmer, die sich zur Betankung in der Tankzone angemeldet haben.

3. Abfahren

Es gibt keine Abfahrkarte, so dass alle Teilnehmer ausreichend Zeit haben und rücksichtsvoll fahren können. Jeder Verstoß wird den Sportkommissaren gemeldet.

4. Flaggenzeichen

Bei der ADAC Rallye Südholstein kommt die ASN-Regelung zur gelben sowie roten Flagge gemäß RyR 53.6 zum Einsatz. Dies bedeutet, dass jeder Sportwart entlang der Strecke mit einer gelben Flagge ausgestattet ist, welche er als Warnhinweis vor einer Gefahr einsetzen kann.

Die rote Flagge wird ausschließlich an Hauptfunkposten entlang der Strecke und am Start an Rundkursen



Veranstaltung: 2. ADAC Rallye Südholstein 2025

Datum: 13. März 2026

DMSB Reg.-Nr.: Ry-15447/26

eingesetzt und bedeutet für das Team, welche diese passiert, dass die WP neutralisiert ist und die WP in langsamer Fahrt in Richtung Ziel fortgesetzt wird. In Rundkursen ist in diesem Fall die vorgeschriebene Rundenzahl irrelevant.

Jedes Team, welches die rote Flagge sieht, erhält gemäß RyR Art 53.6.3 nach Art 52 eine faire Zeit.

5. Überholen auf der WP

„Wird im Verlauf einer Wertungsprüfung ein Fahrzeug von einem schnelleren eingeholt und ist dieses schneller als das vorausfahrende, so ist das vorausfahrende Fahrzeug verpflichtet, dem schnelleren die Vorbeifahrt zu ermöglichen. Die Bereitschaft dazu ist durch entsprechende Blinkzeichen anzuzeigen (Wer links blinkt – fährt /bleibt links | Wer rechts blinkt – fährt / bleibt rechts). Die Teilnehmer sind verantwortlich dafür, dass durch die Vorbeifahrt keine Gefährdung entsteht. Jeder Verstoß führt zu einer Meldung an die Sportkommissare.“

6. Überführungsetappe

Gemäß Art. 11.5. haben alle Teams eine strafpunktfreie Karenz von 15 min, dieses bitte beachten, wenn ihr an der Behelfsampel vor der ZK 4a in Stuenborn warten müsst.

Für Rückfragen stehe ich jederzeit zur Verfügung.

Vielen Dank für das Lesen der Fahrerbelehrung und auf eine großartige und erfolgreiche Rallye.

Written Driver's Briefing

In accordance with the 2026 DMSB Rally Regulations

Dear rally enthusiasts,

I warmly welcome you to the ADAC Rallye Südholstein.

There are plenty of toilets in the service area (at the Semmelhack Truck and at Puls-Bau), so I expect you to refrain from urinating in the open. This applies to all villages; in particular, we 'rally drivers' have attracted a very negative reputation in Fredesdorf in previous years.

1. Compliance with the Road Traffic Regulations (StVO)

The ADAC Rally Südholstein can only take place if no exceptional incidents occur during the event. All teams



Veranstaltung: 2. ADAC Rallye Südholstein 2025

Datum: 13. März 2026

DMSB Reg.-Nr.: Ry-15447/26

are therefore strongly urged to comply with the applicable traffic regulations in accordance with the StVO throughout the entire event.

In particular, please observe the speed limits in built-up areas, on roadworks and on the approach to and exit from the service park. Warming up tyres and brakes is prohibited, as is repeatedly driving into the opposite lane (zigzagging).

2. Service park

Drive considerately and at walking pace in the service area. We are guests here, so please behave accordingly.

Access to the refuelling zone. For participants who have registered for refuelling in the refuelling zone only.

3. Departure

There is no departure order, so all participants have plenty of time and can drive considerately. Any breach of the rules will be reported to the stewards.

4. Flag signals

At the ADAC Rallye Südholstein, the ASN regulations regarding yellow and red flags in accordance with RyR 53.6 apply. This means that every marshal along the route is equipped with a yellow flag, which they may use as a warning of danger.

The red flag is used exclusively at main radio posts along the route and at the start of circuit stages, and signifies to the team passing it that the special stage is neutralised and must be continued at a slow pace towards the finish. On circuit stages, the prescribed number of laps is irrelevant in this case.

Any team that sees the red flag shall be awarded a fair time in accordance with RyR Art. 53.6.3, pursuant to Art. 52.

5. Overtaking on the special stage

"If, during a special stage, a vehicle is overtaken by a faster one and the latter is faster than the vehicle in front, the vehicle in front is obliged to allow the faster vehicle to pass. The intention to do so must be indicated by appropriate indicator signals (if indicating left – drive/stay left | if indicating right – drive/stay right).

Competitors are responsible for ensuring that the overtaking manoeuvre does not create a hazard. Any breach will result in a report to the stewards."

Stage 6

In accordance with Article 11.5, all teams are allowed a 15-minute grace period during which no penalty points are incurred. Please bear this in mind if you have to wait at the temporary traffic lights in front of SC 4a in Stukenborn.



Veranstaltung: 2. ADAC Rallye Südholstein 2025

Datum: 13. März 2026

DMSB Reg.-Nr.: Ry-15447/26

Please do not hesitate to contact me if you have any questions.

Thank you very much for reading the drivers' briefing. Here's to a fantastic and successful rally.

Jürgen MANNSHARDT

Rallyeleiter [Clerk of the Course]