

Speedest Glassdrive Nightrace 2026
JUHEND
Ülenurme Lennuväli, Kambja vald, Tartumaa
Laupäev, 25. juuli 2026

1. Üldine

Võistluse nimetus: Speedest Glassdrive Nightrace 2026

Võistluse statuut: Rahvuslik, EMV 3. etapp, EKV 4. etapp

Toimumise koht: [Ülenurme Lennuväli, Kambja vald, Tartumaa](#)

Toimumise aeg: 25. juuli 2026

Võistluse korraldaja: Mermalen OÜ koostöös Mootorisporti Arendamise Keskus MTÜ-ga

Peakorraldaja andmed: Aivo Halanurm, +3725157507

Võistlus viiakse läbi vastavuses FIA spordikoodeksile (Koodeks), Eesti kiirendussporti meistrivõistluste ja karikasarja 2026 üldjuhendile (Üldjuhend), antud juhendile ja EAL normdokumentidele.

Arendamaks autosporti ning kaasamaks suuremat kogukonda on EAL-i loal lubatud võistlus läbi viia vastavalt Üldjuhendile ja Üldjuhendi punktides, mis on vastuolus Koodeksiga, tuleb asjakohaste küsimuste lahendamisel lähtuda Üldjuhendist, kui kõrgemast võistluste regulatsioonist. Üldjuhendiga reguleerimata küsimustes on endiselt kõrgema spordialase normdokumendina kehtiv Koodeks. Vastavat erandit rakendab EAL kooskõlas Koodeksi artikliga 1.8.

Eesti Autosporti Liidu (EAL) juhatuse otsusega on võistlustel keelatud osaleda Venemaa ja Valgevene kodakondsusega sportlastel: <https://uus.autosport.ee/wp-content/uploads/2022/04/Juhatus-otsus-02.03.2022-piirang-vene-ja-valgevene-kodakondusega-sportlastele.docx>

Kiirenduse sarja ametlik infokanal on Sportity rakenduses, parool: DRAG2026

2. Võistluse ajakava:

Reede, 24. juuli

18.00 – Võistlussõidukite sissepääs service alale

18.30 – 21.00 Tehniline ülevaatus

22.00 – Lennuvälja väravad suletakse.

ÖÖSEL LENNUVÄLJAL VIIBIMINE KEELATUD!

Laupäev, 25. juuli

10.00 – 13.00 CHECK IN – võistlejate akrediteerimine ja registreerimine, tehniline kontroll

11.20 – 11.30 Võistlejate koosolek

11.50 – 19.30 Ajasõidud

19.30 – 20.00 Eliminaatorite koostamine ja avaldamine

20.00 – 22.30 Eliminaatorid / finaaliid

23.00 – Autasustamine

NB! Ürituse korraldaja jätab endale õiguse teha muudatusi ajakavas ja korraldajast mitte olenevatel põhjustel üritus ära jätta. Kõik muudatused ajakavas ning muu oluline võistlust puudutav informatsioon avalikustatakse võistluse ametlikul teadetetahvilil ja Sportity rakenduses.

3. Ametnikud, kohtunikud ja ajavõtt

Žürii: Maarja Litau

Peakohunik: Kaarel Oras

Sekretariaat: Agnes Laur, Ene Põdra

Tehnilise komisjon: Mairold Sippul, Carl Patrason, Karli Keir

Tehnilise komisjoni õpilane: Johanna-Maria Maasi

Peaajamõõtja: Jaanus Janson

Stardiala: Laas Valkonen, Indrek Saluvee

Stardiala kohtunikud: Marko Neider, Raivo Laanemaa, Hanno Hirv

Rajakohtuniku õpilane: Karoli Krjutškov

Line-up kohtunikud: Görel Grauding, Mart Maisla, Kristiina Rein

3.1. Kasutatav ajamõõdusüsteem: **EDRA Timing System**

4. Võistlusklassid ja litsentsi nõuded

4.1. Eesti kiirenduse karikasari ja Eesti meistrivõistlused:

- Junior Bracket (J/BR)
- Junior Dragster (J/DR)
- Pro ET (PET)
- Street (ST)
- Street A (ST/A)
- Street B (ST/B)
- Super Street (SST)
- Street Supercar (SSC)
- Super Gas (SG)
- Super Comp (SC)
- Pro Street (PS)
- Outlaw Extreme (OL/X)
- Top Doorslammer (TD)
- Bike Bracket (BB)
- Street Bike (SB)
- Pro Bike (PB)

4.1.1. **Lisaklassid** (koos kirjelduse ning tingimustega, kui ei kajastu üldistes reeglites):

- **RWYB:** võistlusväline klass testimiseks tänavaautodele (sõidab ainult kvalifikatsioone). Kehtivad turvanõuded vastavalt antud sõidukiga sõidetud isiklikule kiireimale ET-le. Sõitjad, nende autod ja ohutusvarustus peavad vastama [RWYB reeglitele](#). **Klassis ei toimu võistlusarvestust. Litsents ei ole nõutud, kuid on soovituslik** (minimaalselt rahvaspordi tase, link taotlemisele: <https://app.autosport.ee/user/sign-up>).
 - **Dodge Challenger Baltic Cup:** lisaklass Dodge Challenger omanikele. Kehtivad turvanõuded vastavalt antud sõidukiga sõidetud isiklikule kiireimale ET-le. **Klassis toimub võistlusarvestus. Minimaalselt harrastaja litsents** (<https://uus.autosport.ee/wp-content/uploads/2023/12/Harrastaja-litsents.pdf>) on nõutud.
- 4.2. **Osalejate litsentsi nõuded vastavalt kiirenduse [üldjuhendi punktile 7](#).**
- 4.3. **Kõikidel võistlusmasinatel, hoolimata klassist, on boksialas kohustuslik alusmatt.**
- 4.4. **Service alal on grillimine ja lahtise tule kasutamine rangelt keelatud!**
- 4.5. **Boksides on lubatud müüa meeskondade sümboolikat (särgid, pused jms.) ja lubatud on jagada TASUTA toetajate reklaamkingitusi. Muu kaubandustegevus on lubatud ainult korraldajaga kokkuleppel.**

5. Võistlusele registreerimine, osalustasu maksmine ja vastutus

- 5.1. Eelregistreerimine toimub kodulehel: <https://app.autosport.ee/events>
 Eelregistreerimine on avatud kuni 23.07.2026 kell 23:00
 Kohapealne registreerimine toimub vabade kohtade olemasolul 25.07.2026 kell 09:00-12:00.

Maksimaalne võistlusel osalejate arv on 130, koha võistlusel tagab osalustasu maksmine.

- 5.2. **Osalustasud ja sissepääs võistlusalale:**

KLASS	OSALUSTASU	OSALUSTASU KOHAPEAL	MEESKONNA PÄÄSMED
J/DR	100	130	1
J/BR	100	130	1
PET	130	160	1
ST	130	160	1
ST/A	130	160	1
ST/B	130	160	1
SST	130	160	2
SSC	130	160	1
SG	130	160	2
SC	130	160	4
PS	130	160	4
OLX	130	160	4

TD	130	160	4
BB	130	160	2
SB	130	160	1
PB	130	160	2
CC	110	150	0
RWYB	80	80	0

RWYB klassi saab registreerida EMV, EKV ja Challenger Cup klassidest vabaks jäänud kohtade korral!!!

5.3. Osalustasu maksmine

Mootorisporti Arendamise Keskus MTÜ

a/a EE982200221013986851

Selgitus : osaleja nimi ja võistlusklass (Näide: Jaan Tamm, SG)

5.3.1. NB! Ürituse mitte toimumisel korraldajatest mitteolenevatel põhjustel (vihmane ilm) osalustasu ei tagastata!!!

5.4. Registreerudes võistlustele kinnitab osavõtja (alaealiste puhul nende seaduslik esindaja):

- 5.4.1. et osaleb võistlustel vabatahtlikult ja mõistes, et autosport on ohtlik ning sellega kaasneb risk osaleja tervisele ning varale. Võimaliku õnnetusjuhtumi puhul ei süüdistata ta võistluse korraldajaid ega EAL-i;
- 5.4.2. et on tutvunud FIA Rahvusvahelise Spordikodeksiga, mõistab seda ning kohustub täitma selles sätestatud ja annab nõusoleku alluda FIA Rahvusvahelises Spordikodeksis sätestatud vaidluste lahendamise korrale ja karistustele;
- 5.4.3. et on tutvunud kiirenduse üldjuhendi ja antud võistlusjuhendiga.

6. Protestid ja apellatsioonid

- 6.1.1. Protestimine vastavalt kiirenduse üldjuhendi punktile 15. Protestiaeg on 15 minutit peale eelsõitude või eliminaatori tulemuste avaldamist. Erinevalt FIA Spordikodeksist võib protesti esitada ka võistleja (ei kehti FIA Spordikodeksi artikkel 13.1.1). Muus osas kehtib FIA Spordikodeksi artikkel 13. Protesti esitamiseks tasub võistleja protestiaja jooksul protestimaksu ja esitab protesti kirjalikul kujul peakohtunikule.
- 6.1.2. Protestimaks on 150 EUR. Sõiduki tehnilise tingimuste mittevastavuse kohta esitatava protestimaks on 600 EUR. Protestimaks tasutakse sularahas protesti esitamise hetkel.
- 6.1.3. Apelleerimine vastavalt kiirenduse üldjuhendi punktile 15.7. EAL-i apellatsioonimaks on 3000 eurot. Tasutakse ülekandega EAL kontole.

Täidab EAL

Võistluse registreerimise number: 75/DR

Kinnitamise kuupäev: 03.06.2026

Märkused/lisatingimused: EI

Vastutavad vaatlejad: Kiirenduskomitee liikmed