

Kuupäev / Date: 21.06.2026

Kell / Time: 09:01

Teema / Subject: **Žürii otsus Nr 2**

Dokument Nr /Doc No. 1.2

---

Kellelt / From: **Žürii**

Kellele / To: **Karl Martin Karlson**

---

Žürii, olles saanud info ajamõõdusüsteemilt ning tehnilise komisjoni esimehe tunnistususe, on kaalunud järgmist asja ning teeb järgmise otsuse:

**Fakt:** Võistleja sõitis kiiremini oma auto turvakaare indeksist.

**Rikkumine:**

Võistleja Karl Martin Karlson, võistluasto Audi Coupe (SG 858), Sõitis kiiremini oma võistlusauto turvakaare indeksist. Võistleja eksis Eesti Kiirendusspordi Alakomitee poolt avaldatud Brakeout põhimõtete täpsustuse dokumendi punkti nr. 1 vastu. Turvakaare indeks mainitu dokumendi järgi on 9.999 sek. Võistleja tulemus kvalifikatsiooniringist number 2 oli 9,784 sek.

**Otsus:**

Määrata võistlejale hoiatus klausliga, et kui toimub sarnane rikkumine käesoleva võistluse raames, kuulub võistleja automaatselt diskvalifitseerimisele.

**Põhjus:**

Zürii arutas olukorda tehnilise komisjoni pealiku, Priit Soosaarega ning leidis, et käesolev rikkumine on otsene Brakeout põhimõtete täpsustuse dokumendi punkti nr. 1 rikkumine. Karistuse määramisel lähtuti samas dokumendis olevast juhisest.

Võistlejatele tuletatakse meelde, et neil on õigus teatud žürii otsuseid edasi kaevata vastavalt FIA rahvusvahelise spordikoodeksi artiklile 15.4

---

Kristjan Veedler

Žürii esimees

**Avaldatud ametlikul teadetetahvilil: 09:24, 21.06.2026**

**Published on the Organiser's Digital Notice Board on: 09:24, 21.06.2026**