



Ghost Performance August Meet

VÕISTLUSJUHEND

Kiltsi sõjaväelennuväli, Haapsalu linn, Lääne maakond

14. august - 16. august 2026

1. ÜLDINE

Võistluse nimetus: Ghost Performance August Meet 2026

Võistluse statuut: Rahvuslik, EMV 4. ja EKV 5. etapp

Toimumise koht: Kiltsi Lennuväli, Haapsalu linn, Lääne maakond

Toimumise aeg: 14.08-16.08.2026

Võistluse korraldaja: Ghost Events OÜ, info@kiirendussport.ee

Võistluse tehniline direktor: Evelin Dureiko, 5251650, evelin@kiirendussport.ee

Võistlus viiakse läbi vastavuses FIA spordikoodeksile (koodeks), Eesti kiirendusspordi meistrivõistluste ja karikasarja 2026 üldjuhendile (Üldjuhend), antud juhendile ja EAL normdokumentidele.

Arendamaks autosporti ning kaasamaks suuremat kogukonda on EAL-i loal lubatud võistlus läbi viia vastavalt Üldjuhendile ja Üldjuhendi punktides, mis on vastuolus FIA Spordikoodeksiga (Koodeks), tuleb asjakohaste küsimuste lahendamisel lähtuda Üldjuhendist, kui kõrgemast võistluste regulatsioonist. Üldjuhendiga reguleerimata küsimustes on endiselt kõrgema spordialase normdokumendina kehtiv Koodeks. Vastavat erandit rakendab EAL kooskõlas Koodeksi artikliga 1.8.

Eesti Autosporti Liidu (EAL) juhatuse otsusega on võistlustel keelatud osaleda Venemaa ja Valgevene kodakondsusega sportlastel: [Piirang Vene ja Valgevene Kodakondsusega Sportlastele](#)



Kiirenduse sarja ametlik infokanal on Sportity rakenduses, parool: **DRAG2026**

2. VÕISTLUSE AJAKAVA:

Reede 14.08.26

12:00 – Boksiala avatud

16:00 – Check-in ja tehniline kontroll avatud

20:00 - Check-in ja tehniline kontroll suletud

21:00 – Pit Silence

Laupäev 15.08.26

08:00 – Väravad avatud

08:00 – Check-in ja tehniline kontroll avatud

09:30 – Võistlejate koosolek

10:00 – Kvalifikatsioonisõidud

19:00 - Check-in ja tehniline kontroll suletud

19:00 – Superautode eliminaatorid ja finaaliid

20:00 – Superautode klassi autasustamine

20:00 – Rada suletud

20:00 – Pit Silence

Pühapäev 16.08.26

08:00 – Väravad avatud

08:00 – Check-in ja tehniline kontroll avatud

09:00 - Check-in ja tehniline kontroll suletud

09:00 – Võistlejate koosolek

09:10 – Kvalifikatsioonisõidud

11:00 – Kvalifikatsioonisõitude lõpp

12:00 – Eliminaatorsõitude algus

16:30 – Eliminaatorsõitude lõpp

17:00 – Autasustamine

NB! Ürituse korraldaja jätab endale õiguse teha muudatusi ajakavas ja korraldajast mitteolenevatel põhjustel üritus ära jätta. Kõik muudatused ajakavas ning muu oluline võistlust puudutav informatsioon avalikustatakse võistluse ametlikul teadetetahvil ja Sportity rakenduses.



3. VÕISTLUSE AMETNIKUD

Peakohtunik: Kristjan Veedler

Žürii esimees: Tapio Väljä

Sekretariaadi ülem: Agnes Laur

Sekretärid: TBA

Tehnilise komisjoni ülem: Mart Sermus

Tehniline komisjon: Mairold Sippul, Eliise Peelo (õpilane), TBA, TBA

Peaajamõõtja: Ene Põdra

Ajavõtumeeskond: Mart Maisla, Janeli Koppel

Päästepealik: Raivo Laanemaa

Päästemeeskond stardialas: Kaido Kaust, Erlend Ringel, Riina Kubja, Egon Viira

Peastarter: Marcel David Tõeleid

Starter: Görel Grauding

Stardiala ülem: Hanno Hirv

Stardiala meeskond: Andres Aabla

Line-up kohtunike ülem: Kristiina Rein

Line-up kohtunikud: Karoli Krjutškov, Marko Neider, Caroliin Voorel (õpilane)

Rajalõpu meeskond: Siim Kallisaar

Päästemeeskond raja lõpus: TBA

3.1 Võistlusraja ettevalmistus ja võistluse ajal raja operatiivse hooldamise juhtimine ja teostus on tellitud sisse teenusena, mida juhib Ott Pruusapuu.

3.2 Võistlusel kasutatav ajamõõdusüsteem: BHRA MTÜ timing system (Portatree XL Professional)

4. VÕISTLUSKLASSID

4.1. Eesti kiirenduse karikasari ja Eesti meistrivõistlused:

- Junior Bracket (J/BR)
- Junior Dragster (J/DR)
- Street (ST)
- Street A (ST/A)
- Street B (ST/B)
- Super Street (SST)
- Pro ET (PET)
- Street Supercar (SSC)
- Bike Bracket (BB)
- Super Gas (SG)



- Super Comp (SC)
- Pro Street (PS)
- Outlaw Extreme (OL/X)
- Top Doorslammer (TD)
- Street Bike (SB)
- Pro Bike (PB)

4.1.2 Lisaklassid (koos kirjelduse ning tingimustega, kui ei kajastu üldistes reeglites):

Run What Ya Brung (**RWYB**): Võistlusväline klass testimiseks tänavaautodele (sõidab ainult Time-Trial formaadis). Kehtivad turvanõuded vastavalt antud sõidukiga sõidetud isiklikule kiireimale ET-le. Sõitjad, nende autod ja ohutusvarustus peavad vastama RWYB reeglitele. Klassis ei toimu võistlusarvestust. Litsents ei ole nõutud, kuid on soovituslik (minimaalselt rahvaspordi tase) Vt. kiirenduse üldjuhend, punkt nr. 7.

5. VÕISTLUSELE REGISTREERIMINE, OSALUSTASUD, MAKSMINE JA VASTUTUS

5.1. Eelregistreerimine toimub kodulehel: <https://app.autosport.ee/events>

Eelregistreerimine on avatud kuni 09.08.2026 kell 23:59

Kohapealne registreerimine toimub:

14.08.2026 kell 16:00-20:00,

15.08.2026 kell 08:00-19:00

16.08.2026 kell 08:00 - kuni viimase kvalifikatsiooniringi alguseni

5.2. Osalustasud ja sissepääs võistluslale:

KLASS	OSALUSTASU	OSALUSTASU KOHAPEAL	MEESKONNA PÄÄSMED
RWYB	135	135	1
J/DR	65	65	1
J/BR	65	65	1
ST	165	215	2
ST/A	165	215	2
ST/B	175	225	2
SST	195	245	3
SSC	195	245	1
PET	175	225	2
BB	175	225	2
SG	215	265	4



SC	235	285	5
PS	265	315	8
OL/X	265	315	8
TD	265	315	8
SB	165	215	2
PB	195	245	3

5.3. Osalustasu maksmine

Osalustasu maksmine toimub: EE597700771012884776, Ghost Events OÜ. Ülekande selgitusse palume märkida võistleja ees ja perekonnanimi, võistlusklass. Näide: „Enn Tamm, SG“

5.3.1 Võistleja on registreeritud kui ülekanne on Ghost Events OÜ arvele laekunud mitte hiljem, kui 09.08.2026 (kaasa arvatud). *Korraldaja palub registreerijal arvestada võimalikke ülekannete viivitusi pankade vahel.*

5.3.2 Korraldaja ei taga võistlejale pääsu võistlusele kui osalustasu laekub hilinemisega.

5.3.3. Kohapeal saab võistleja osalustasu maksta ainult korraldaja nõusolekul ja sularahas. Kohapeal lisandub osalustasu hinnale 50.- (välja arvatud juunioride klassid, neile lisatasu ei rakendata).

5.4. Registreerudes võistlustele kinnitab osavõtja (alaealiste puhul nende seaduslik esindaja):

5.4.1. et osaleb võistlustel vabatahtlikult ja mõistes, et autosport on ohtlik ning sellega kaasneb risk osaleja tervisele ning varale. Võimaliku õnnetusjuhtumi puhul ei süüdistata võistluse korraldajaid ega EAL-i;

5.4.2. et on tutvunud FIA Rahvusvahelise Spordikodeksiga, mõistab seda ning kohustub täitma selles sätestatud ja annab nõusoleku alluda FIA Rahvusvahelises Spordikodeksis sätestatud vaidluste lahendamise korrale ja karistustele;

5.4.3. et on tutvunud kiirenduse üldjuhendi, kiirendusspordi tehniliste reeglitega ja käesoleva informaatilise juhendiga.

6. PROTESTID JA APELLATSIOONID

6.1. Protestimine vastavalt kiienduse üldjuhendi punktile 15. Protestiaeg on 15 minutit peale eelsõitude või eliminaatori tulemuste avaldamist. Erinevalt FIA Spordikodeksist võib protesti esitada ka võistleja (ei kehti FIA Spordikodeksi artikkel 13.1.1). Muus osas kehtib FIA Spordikodeksi artikkel 13. Protesti esitamiseks tasub võistleja protestiaja jooksul protestimaksu ja esitab protesti kirjalikul kujul peakohtunikule.



6.1.1. Protestimaks on 150 EUR. Sõiduki tehnilise tingimuste mittevastavuse kohta esitatava protestimaks on 600 EUR.

Protestimaks tasutakse sularahas protesti esitamise hetkel.

6.2. Apelleerimine vastavalt kiirenduse üldjuhendi punktile 15.7. EAL-i apellatsioonitasu on 3000 eurot. Tasutakse ülekandega EAL kontole.

7. LINGID

Rahvusvaheline Spordikodeks: [FIA-rahvusvaheline-spordikodeks-2026.pdf](#)

Kiirendusspordi üldjuhend: [Kiirenduse-uldjuhend-2026 V2.pdf](#)

Kiirenduse tehnilised reeglid: [Kiirenduse-tehnilised-reeglid-2026 V2.pdf](#)

Junior klasside reeglid: [Junior-Dragster-tehnilised-reeglid-2026.pdf](#)

RWYB reeglid: [RWYB-reeglid-1.pdf](#)

Litsentsiinfo autodele: [Litsents - Eesti Autospordi Liit](#)

Litsentsiinfo mootorratastele: [Rahvuslik litsents - Eesti Mootorrattaspordi Föderatsioon](#)

Täidab EAL

Võistluse registreerimise number: 96/DR

Kinnitamise kuupäev: 21.07.2026

Märkused/lisatingimused: EI

Vastutavad vaatlejad: Kiirenduskomitee liikmed

