Kuupäev / Date: 15.08.2026 Kell / Time: 11:45

Teema / Subject: **Žürii otsus Nr 2 / Stewards Decision No.2** Dokument Nr /Doc No. 1.2

Kellelt / From: **Žürii / Stewards**

Kellele / To: **Karl-Martin Karlson (SG858)**

*Žürii, olles saanud tehnilise kontrolli raporti ning tehnilise komisjoni esimehe tunnistususe, on kaalunud järgmist asja ning teeb järgmise otsuse:*

**Fakt/Fact:** Võistleja sõitis kiiremini oma auto turvakaare indeksist.

**Rikkumine/Violation:**

Võistleja Karl Martin Karlson, võistlusauto Audi Coupe (SG 858) sõitis kiiremini oma võistlusauto turvakaare indeksist. Võistleja eksis Eesti Kiirendusspordi Alakomitee poolt avaladatud Brakeout põhimõtete täpsustuse dokumendi punkti nr. 1 vastu. Turvakaare indeks mainitu dokumendi järgi on 9.999 sek. Võistleja tulemus kvalifikatsiooniringist number 1 oli 9.85572 sek.

**Otsus/Decision:**

Määrata võistlejale hoiatus klausliga, et kui toimub sarnane rikkumine käesoleva võistluse raames, kuulub võistleja automaatselt diskvalifitseerimisele.

**Põhjus/Reason:**

Zürii arutas olukorda tehnilise komisjoni pealiku Mart Sermusega ning leidis, et käesolev rikkumine on otsene Brakeout põhimõtete täpsustuse dokumendi punkti nr. 1 rikkumine. Karistuse määramisel lähtuti samas dokumendis olevast juhisest.

Võistlejatele tuletatakse meelde, et neil on õigus teatud žürii otsuseid edasi kaevata vastavalt FIA rahvusvahelise spordikoodeksi artiklile 15.4

Tapio Väljä
Žürii esimees / Chair Person

**Avaldatud ametlikul teadetetahvlil: 12:00 15.08.2026**