

Kuupäev / Date: 04.07.2026

Kell / Time: 10:25

Teema / Subject: **Žürii otsus Nr 1 / Stewards Decision No.1**

Dokument Nr /Doc No. 1.1

Kellelt / From: **Žürii / Stewards**

Kellele / To: **Remigijus Alesiunas (SST850)**

Žürii, olles saanud tehnilise kontrolli raporti ning tehnilise komisjoni esimehe tunnistususe, on kaalunud järgmist asja ning teeb järgmise otsuse:

The Jury, having received the technical inspection report and the testimony of the head scrutineer of the race, has considered the following matter and makes the following decision:

Fakt/Fact: Võistlusauto ei vasta täielikult klassi tehnilistele nõuetele

The racecar does not fully meet the technical requirements of the class

Rikkumine/Violation:

Võistleja **Remigijus Alesiunas** võistluauto BMW M240 (SST850) ei vasta Eesti kiirendusspordi tehniliste reeglite punktile 2.6., sõiduki turvavöö ei vasta SFI 16.1 nõuetele.

*Competitor's **Remigijus Alesiunas** the BMW M240 (SST850) racing car does not comply with section 2.6 of the Estonian Drag Racing Technical Rules. The seatbelt does not comply with SFI 16.1 regulations.*

Otsus/Decision:

Lubada võistleja osalema võistlusel Ghost Performance SummerFest 2026, soovitud Super Gas klassi asemel Super Street klassis eeldusel, et järgmiseks võistluseks on auto viidud reeglitega kooskõlla.

To allow the competitor to participate in the Ghost Performance SummerFest 2026 competition in Super Street class instead of the original Super Gas class, provided that the car will be brought into compliance with the rules for the next competition.

Põhjus/Reason:

Žürii arutas olukorda tehnilise komisjoni pealiku, Mairold Sippuliga ning leidis, et käesolev rikkumine ei anna olulist eelist teiste võistlejate ees. Kuna tegemist on välisriigi võistlejaga, on sellise olukorra tekkimise üheks põhjuseks ka reeglite tõlgendamisel kaduma läinud üksikasjad. Võistleja sai aru rikkumisest ja lubas puudustega tegeleda peale käesolevat võistlust. Juhul, kui võistleja oma võistlussõidukit järgmiseks Eestis toimuvaks EMV sarja võistluseks reeglitega kooskõlla ei vii, ta järgmisel korral võistlema ei pääse.

The jury discussed the situation with the head of scrutineering commission, Mairold Sippul, and found that the current violation does not give a significant advantage over other competitors. Since this is a foreign competitor, one of the reasons for this situation is that details were lost in the interpretation of the rules. The competitor

understood the violation and promised to address the shortcomings after this competition. If the competitor does not bring his competition vehicle into compliance with the rules for the next EMV series competition in Estonia, he will not be allowed to compete the next time.

Võistlejatele tuletatakse meelde, et neil on õigus teatud žürii otsuseid edasi kaevata vastavalt FIA rahvusvahelise spordikodeksi artiklile 15.4

Competitors are reminded that they have the right to appeal certain jury decisions in accordance with Article 15.4 of the FIA International Sporting Code.

Maarja Litau
Žürii esimees / Chair Person

Tapio Väljä
Žürii liige / Member of the jury

Avaldatud ametlikul teadetetahvilil: 10:25 04.07.2026

Published on the Organiser's Digital Notice Board on: 10:25 04.07.2026