Kuupäev / Date: 29.08.2026 Kell / Time: 9:10

Teema / Subject: **Žürii otsus Nr 2** Dokument Nr /Doc No. 2

Kellelt / From: **Žürii / Jury**

Kellele / To: **Kõik võistlejad / All participants**

Žürii, olles konsulteerinud EAL kiirenduskomite esimehega võttis vastu järgneva otsuse

The jury, having consulted with the chairman of the EAL Drag Racing Commettee on site at the competition venue, made the following decision:

Otsus:

Muuta EAL Kiirenduskomitee poolt dokumendis "Brakeout põhimõtete täpsustus, 16.04.2026" sätestatud turvakaare indeks 9.9 sek, ainult käesolevaks Ghost Performance Finals 26 võisluseks 9.7 sekundi peale. Kõik turvakaare indeksi 9.7 lõhki sõitnud võistlejad kuuluvad antud võistluselt koheselt diskvalifitseerimisele.

Change the roll bar index of 9.9 seconds, as set out by the EAL Drag Racing Commettee in the document "Clarification of Brakeout Principles, 16.04.2026", to 9.7 seconds for the current Ghost Performance Finals 26 competition only. All competitors who break the roll bar safety index of 9.7 will be immediately disqualified from this competition.

Põhjus:

Žürii osustas muuta EAL Kiirenduskomitee poolt avaldatud tingimust, kuna eelnevatel võistlustel on valmistanud sõitjate seas pahameelt asjaolu, et turvakaare indeks 9.9 sek. on sama, mis klassi Super Gas indeks. Selline tekkinud olukord ei jäta sõitjatele mitte mingit võimalust sõita kiiremini oma klassi indeksist ilma, et sellele ei järgneks karistust. Teistes võistlusklassides on klassi indeksist kiiremini sõitmine lubatud klausliga, et antud sõit ei lähe võisluse sees arvestamisele. Sellistel puhkudel sõitjat ei karistata, kui ta ei ole sõitnud kiiremini oma turvaindeksist. Ka on andnud EAL Kiirendusspordi alakomitee mõista, et senini keshtinud nõue läheb hooaja lõppedes üle vaatamisele ja otsus võimaliku muutmise kohta tehakse järgmise aasta reeglitesse.

The jury decided to change the condition published by the EAL Drag Racing Commette, because in previous competitions the fact that the roll bar safety index of 9.9 sec. is the same as the Super Gas category index, has caused resentment among the drivers. This situation leaves drivers no opportunity to drive faster than their category index without being hardly penalized. In other competition classes, driving faster than the category index is allowed with the clause that this drive will not be counted in the competition. In such cases, the driver will not be hardly penalized if he has not driven faster than his safety index. The EAL Drag Racing Commette has also opened disscussions that the current requirement will be reviewed at the end of the season and the change will be made for next season`s rules.

Võistlejatele tuletatakse meelde, et neil on õigus teatud žürii otsuseid edasi kaevata vastavalt FIA rahvusvahelise spordikoodeksi artiklile 15.4

Competitors are reminded that they have the right to appeal certain jury decisions in accordance with Article 15.4 of the FIA International Sporting Code.

Kristjan Veedler

Žürii esimees / Chair person

Tapio Väljä

Žürii liige/ Jury memeber

Avaldatud ametlikul teadetetahvlil:
Published on the Organiser`s Digital Notice Board on: