

**FENIXBET**

FenixBet Eesti Meistrivõistlused Crosskartide ja noorte rallisprindis
FenixBet Eesti Karikavõistlused Crosskart noored ja Crosskart Juunior rallisprindis
Raadi 17.07.2026
VÕISTLUSJUHEND
4. etapp

Registreeritud EAL-is nr: 87/RS

Väljastatud: 02.07.2026

Võistlus korraldatakse vastavuses FIA Spordikoodeksi ja selle lisadega, EAL rallisprindi võistlusmäärusega, võistluste korraldamise üldeskirjaga, kehtivate tehniliste tingimustega, crosskartide ja noorte rallisprint 2026 üldjuhendiga, crosskart noorte ja crosskart juunior karikavõistluste 2026 üldjuhendiga ja käesoleva juhendiga

1. Võistluste koht, ajakava, korraldaja ja ametlik teadetetahvel

1.1. Raadi lennuväli, Tartu maakond

koordinaadid 58.399719, 26.764231

<https://goo.gl/maps/RgqxcuYePwLumBS4A>

Hooldusalasse sisenemine

Võistluse toimumisaeg: Reede, 17. juuli 2026.a.

1.2. Raja pikkus: LK1 ~3,5 km LK2 ~5,2 km, Raja kate: kruus 85%, asfalt 15%

1.3. Eelregistreerimine algab: 2 .juuli 2026 kell 14:00

ja lõpeb 13. juuli 2026 kell 20:00

1.4. Eelregistreerimine: <https://etime.ee/events/MuLyIJQeRqoS9DJqeigl/registration>

Võistlustele registreerida rallikrossi numbritega (olemasolul).

1.5. Võistluspäeval registreerimine eelneval kokkuleppel korraldajaga (tiina@sterotek.ee).

1.6. Ajakava:

Neljapäev, 16. juuli 2026		
17:00-20:00	Dokumentide kontroll ja tehniline ülevaatus graafiku alusel	Hooldusalal
20:00	1. ja 2. lisakatse video avaldamine	https://uus.autosport.ee/sport/ralli/ ; Sportity
Reede, 17. juuli 2026		
08:00-09:30	lisakatsega tutvumine (jalgsi või motoriseerimata liiklusvahendiga ja/või elektrijalgrattaga).	
09:30-09:40	Võistlejate koosolek	Võistluskeskus
09:50-10:15	tutvumine esimese lisakatsega (üks kord) võistlusautoga graafiku alusel	
10:30	1. lisakatse, mis koosneb kuni 4 voorust.	
13:30-14:45	Lõunapaus (eeldatav)	Hooldusalal
14:50	tutvumine rajaga üks kord võistlusautoga graafiku alusel.	
15:00	2. lisakatse, mis koosneb kuni 4 voorust.	
18:30	esialgsed tulemused	https://uus.autosport.ee/sport/ralli/ ; Sportity
19:00	autasustamine	Hooldusalal

**FENIXBET**

Võistluste ajakavas võib ette tulla muudatusi. Täpne ajakava, võistlusraja skeem, stardijärjekord ja info avaldatakse Sportity rakenduses.

1.7. Võistluste korraldaja CKR Estonia OÜ

1.8. Võistlustel on kasutusel digitaalne teadetetahvel Sportity rakenduse näol

Apple: <https://apps.apple.com/us/app/sportity/id1344934434>

Android: <https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app>

Parool: **KRSP26**

1.9. Hoolduspargi lahtiolekuajad:

Päev	Kuupäev	Kell
Neljapäev	16.07.2026	16:00-21:00
Reede	17.07.2026	07:00-20:00

2. Ametnikud:

Võistluse direktor: Tiina Kelement (tiina@sterotek.ee)	+372 53 305 001
Võistluse juht: Aivar Parts	+372 5347 0331
Žürii liikmed: Ranno Bundsen	
Kuldar Lillo (virtuaalselt)	
Tehnilise komisjoni esimees: Indrek Irs	+372 53 485 343
Võistluse Sekretär: Gabriela Born	+372 51 67 431
Peaajamõõtja: Joonas Born	+372 53 292 899
Rajameister: Siimo Sõmer	
Ohutusülem: Indrek Lepp	+372 50 41 544
Meditiiniteenistuse juht:	Avaldatakse bülletääniga

3. Arvestusklassid, võistlusmasinad, rehvid

3.1. Arvestusklassid

3.1.1. Crosskart Xtreme: osalejad 15 aastased ja vanemad (sünniaasta 2011)

3.1.2. SEENIOR 50. Eraldi arvestusklass Crosskart Xtreme arvestusklassi osalejatele vanuses alates 50 aastat ja vanemad (sünniaasta 1976 või varem).

3.1.3. Crosskart noored. Arvestusklass krosskartidele mootori töömahuga kuni 400cc. Osalejad kuni 12 aastased (sünniaasta 2014 või hiljem). **Sõidavad EKV arvestust.**

3.1.4. SSV: 4WD maastikusõidukid, osalejad 16 aastased ja vanemad.

3.1.5. NOORED: Osaleja 14 – 17 - aastane noor (eeldusel, et ei saa käesoleva hooaja jooksul 18 aastaseks). 2WD autod mootori töömahuga kuni 1600 cm³, mis vastavad rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele klassis J16 (lubatud osaleda vaid ohutuspuuriga autodel – nn rahvuslikud R1 autod).

3.1.6. JUUNIOR: Osaleja 16 – 21 - aastane (eeldusel, et ei saa käesoleva hooaja jooksul 22 aastaseks). 2WD autod mootori töömahuga kuni 1600 cm³ ja turbomootoriga autod töömahuga kuni 999 cm³, mis vastavad autoralli EMV tehnilistele reeglitele klassidele EMV4 ja EMV8.

3.1.7. Crosskart Juunior. Arvestusklass krosskartidele mootori töömahuga kuni 400cc, 600cc, 750cc või 850cc, millel on lubatud maksimaalselt mootori pöörded kuni 10600 rpm. Osalejad 12 - 16 aastased (sünniaasta 2014 või varem). **Sõidavad EKV arvestust.**

3.1.8. Crosskart 650. Arvestusklass krosskaridele mootori töömahuga kuni 650cc. osalejad 15 aastased ja vanemad (sünniaasta 2011 või varem) **Ei sõida EMV ja EKV arvestust.**



3.2.1. Klassi 3.1.1. ja 3.1.2. ja 3.1.7. võistlusmasinad peavad vastama Cross Car 2026 a. tehnilistele tingimustele. Reeglid on leitavad <https://autosport.ee/sport/rallikross/>

3.2.1.1. Klassi 3.1.3. (Crosskart noored) võistlusmasinate ohutusvarustus peab vastama minimaalselt Crosskart 250 tehnilistele tingimustele.

3.2.2. Klassis 3.1.4. võistlusmasinad peavad vastama SSV tehnilistele tingimustele. Reeglid on leitavad <https://autosport.ee/wp-content/uploads/2026/03/SSV-Tehnilised-tingimused-2026.pdf>

3.2.3. Klassis 3.1.5. võistlusmasinad peavad vastama Rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele J16 klassi autodele (lubatud osaleda vaid ohutuspuuriga autodel – nn rahvuslikud R1 autod). 2WD autod mootori töömahuga kuni 1600 cm³.

3.2.4. Klassis 3.1.6. võistlusmasinad peavad vastama autoralli EMV tehnilistele reeglitele klassidele EMV4 ja EMV8. 2WD autod mootori töömahuga kuni 1600 cm³ ja turboga mootorid töömahuga kuni 999 cm³.

3.2.5. Klassi 3.1.8. võistlusmasinad (ka rehvid) peavad vastama Crosskart 250 ja Crosskart 650 2026 a. tehnilistele tingimustele. Reeglid on leitavad siin <https://autosport.ee/wp-content/uploads/2026/01/Crosskart-250-ja-650-Tehnilised-tingimused-2026.pdf>

3.3.1. Crosskart Xtreme, SEENIOR 50, Crosskart Juunior ja Crosskart 650 arvestusklassi rehvid peavad vastama ÜJ lisale 1.

3.3.2. Crosskart noored arvestusklassi rehvid peavad vastama ÜJ lisale 2.

3.3.3. NOORED arvestusklassi rehvid peavad vastama ÜJ lisale 3.

3.3.4. JUUNIOR arvestusklassi rehvid peavad vastama ÜJ lisale 4.

3.3.5. SSV arvestusklassi rehvid peavad vastama ÜJ lisale 5.

3.3.6. Kõikides arvestusklassides 3.1.1 – 3.1.7 on igasugune rehvide töötlemine (lõikamine, lihvimine, freesimine jm) on keelatud. Keelatud on kasutada rehvisoojendajaid ja rull-pinke.

3.3.7. Lisatulede paigutus ja arv on vaba, kuid need ei tohi pimestada juhti ning peavad olema korrektselt kinnitatud.

4. Osavõtjad

4.1. Ühel võistlusmasinal võib võistelda üks (1) võistleja.

4.2. Iga võistleja võib võistelda vaid ühel autol ja ühes arvestusklassis.

4.3. Vastavalt Eesti Autosporti Liidu juhatuse otsusele ei lubata võistlusele osalema Venemaa ja Valgevene kodakondusega sportlaseid. <https://uus.autosport.ee/wp-content/uploads/2022/04/Juhatus-otsus-02.03.2022-piirang-vene-ja-valgevene-kodakondusega-sportlastele.docx>

4.4. Võistleja peab mandaadis allkirjastama korraldaja poolt eeltäidetud osavõtuavalduse ja vajadusel tõendama EAL võistlejalitsentsi olemasolu.

4.4.1. Kõik täisealised (18 aastat ja vanemad) peavad omama minimaalselt EAL rahvuslikku litsentsi või mõne muu ASN-i kehtivat litsentsi.

4.4.2. Noortel (kuni 18 aastased) peab olema kehtiv EAL noorte litsents või kõrgema kategooria EAL võistlejalitsents või välisriigi võistlejal rahvuslik litsents, lisaks peab olema täidetud vanema või ametliku hooldaja luba, mille blanketi leiab järgnevalt lingilt: [**Lapsevanema või ametliku hooldaja luba alaealise osalemiseks EAL-is registreeritud autospordivõistlustel 2026. aastal**](#)

4.5. Registreerudes võistlustele kinnitab osavõtja (alaealiste puhul nende seaduslik esindaja), et osaleb võistlustel vabatahtlikult ja mõistes, et autosport on ohtlik ning sellega kaasneb risk osaleja tervisele ning varale. Võimaliku õnnetusjuhtumi puhul ei süüdistata ta võistluse korraldajaid ega EAL-i.

4.5. Kõikidel võistlejatel peab olema kehtiv registreerijalitsents.

4.6. Võistlusele registreeritakse maksimaalselt 45 meeskonda. Kui registreerimisi laekub rohkem kui maksimaalne lubatud arv, on osalejate vastuvõtmine korraldaja ainupädevuses.



FENIXBET

5. Stardimaksud

5.1. Stardimaks on kõikides **klassides 400 €**. Eelnimetatud summa on osavõtutasu lõpphinna piirmäär ja neile täiendavaid tasusid riiklike ega kohalike maksude näol kohaldada ei ole lubatud. Stardimaks sisaldab võistleja ja tema ühe mehaaniku toitlustamist. **Kui võistleja soovib toitlustusele kaasa võtta täiendava isiku, on selle maksumus 20 €.** Täiendava isiku tasu tuleb tasuda ja sellest tuleb teada anda hiljemalt dokumentide kontrollis.

5.2. Stardimaksu saab tasuda ülekandega:

CKR ESTONIA OÜ

kontole: Swedbank: SWIFT HABAE2X IBAN EE072200221067251383

selgitusse: „Etapi nimi, võistleja ees- ja perekonnanimi ja arvestusklass“

Või tasuda sularahas võistluste dokumentide kontrollis.

6. Võistluste käik

6.1. Võistlusrajaga tutvumine:

6.1.1 Korraldaja avaldab lisakatsete videod ametlikul teadetahvilil 16.07 kell 20:00

6.1.2 Võistlusrajaga saab tutvuda jalgsi või jalgrattaga piiramatu arv kordi ja võistlusautoga üks kord graafiku alusel vahetult peale võistlejate koosolekut.

6.2. Starditakse eraldi stardist, paigalt, töötava mootoriga.

6.3. Eelstardi alas peab võistleja valmis olema **2 minutit enne oma stardiaega**. Hilinemise korral karistus 10 sekundit, mis lisatakse vooru sõiduajale.

6.4. Eelstardi alas on kõrvalise abi kasutamine keelatud.

6.5. Stardijärjekord ja intervall vastavalt võistluste juhi otsusele peale registreerimise lõppu.

6.6. Valestardi eest karistatakse 10 sekundiga, mis lisatakse vooru sõiduajale.

6.7. Start antakse fooriga. Start paigalt, töötava mootoriga. Finiš lendav.

6.8. Ajamõõtmine toimub vähemalt 0,1 sekundi täpsusega.

6.9. Võistluse juhil on õigus määrata karistusi rajatähiste ja rajapiirete puudete eest, lisades katse läbimise ajale iga puute eest 5 sekundit. Puuteks loetakse rajatähise liigutamist oma esialgselt kohalt vähemalt tähise põhjaläbimõõdu 1/3 ulatuses.

6.10. Kordusstart voorus antakse võistlejale vaid juhul kui tema vooru sõit peatati punase lipuga. Ülejäänud juhtudel, kui olukord on põhjendatud (rajal jäi ette aeglane võistleja vms) määratakse võistlejale õiglane vooru aeg võistluse juhi või žürii otsusega. Kordusstardi saanud võistlejad stardivad samas voorus oma võistlusklassi lõpus Võistluse juhi poolt määratud stardijärjekorras.

6.11. Korraldaja väljastab võistlejatele kapotile asetatavad võistlusnumbrid. Võistlejad kellel on paigaldatud võistlusnumbrid vastavalt 2026 rallikrossi tehnilistele tingimustele peavad sellest teavitama registreerumisel (võivad neid kasutada). Juhul kui võistlejad jagavad võistlusautot, siis võistluse ajal tohib nähtav olla vaid üks võistlusnumber.

6.12. Võistlus koosneb kahest lisakatsest. Iga võistleja saab mõlemat lisakatset läbida kuni 4 korda.

6.13. Võistluse juht määrab mõlema lisakatse stardijärjekorra võistlusklasside kaupa vastavalt üldjuhendi punktidele 6.14. ja 6.15. (Esimesel etapil stardijärjekord vastavalt eelmise hooaja tulemustele. Esmakordsed osalejad stardivad stardirivi lõpus vastavalt registreerimise järjekorrale).

6.14. Iga raja läbimise aeg fikseeritakse.

6.14.1. Etapi paremus klassis Crosscart Xtreme, Seenior 50, SSV ja Crosskart 650 saadakse mõlema lisakatse kõigi toimunud voorude aegade summeerimisel.

6.14.2. Etapi paremus ülejäänud klassides saadakse mõlema lisakatse toimunud voorudest **iga võistleja** kolme kiireima vooru aegade summeerimisel.

6.15. Iga mitteläbitud või katlestatud lisakatse vooru tulemuseks märgitakse oma klassi lisakatse parim aeg pluss 45 sekundit.

**FENIXBET**

6.16. Iga mittestartinud võistleja vooru tulemuseks on DNS (DID NOT START ehk ei startinud) ja antud voorus võistleja tulemust ei saa.

7. Tulemused

7.1. Lõplik paremusjärjestus saadakse võistlusklassi aegade summeerimisel vastavalt juhendi punktidele 6.14 – 6.16. Kõige väiksema aja saanud võistleja on parim. Võrdse tulemuse korral eelistatakse viimases voorus kiirema aja saanud võistlejat, edasisel võrdsusel sellele eelnevas voorus jne. Võistluselt saavad tulemuse võistlejad, kes on saanud aja vähemalt ühel ja samal lisakatsel vähemalt kahes sõiduvoorus. Kui võistlejad saavad kaks tulemust kirja erinevatel lisakatsetel, eelistatakse viimasel lisakatsel näidatud tulemusi. Kui selliseid võistlejaid on mitu, loeb saavutatud aeg.

8. Ohutus

8.1. Autode ja sõitjate ohutus.

8.1.1. Igal võistlusmasinal (v.a. klassis NOORED ja JUUNIOR) peab hooldusalas olema vastupidavast ja vedelikke mitteläbilaskvast materjalist aluskate (PVC) suuruses vähemalt 2 x 3 m. Klassides NOORED ja JUUNIOR peab hooldusalal olema ralliauto all vähemalt 3 x 5 m suurune vedelikukindlast materjalist kate.

Aluskatte kasutamine boksiala on kohustuslik. Katte mittekasutamisel rahaträhv 50€.

8.1.2. Klassis 3.1.1, 3.1.2., 3.1.7. ja 3.1.8. sõitjate ohutuvarustus (kiivrid, kombe, aluspesu jne) peab vastama Cross Car 2026 tehnilistele tingimustele.

8.1.3 Ilmastikust tulenevalt on lubatud kasutada mitte homologeeritud kindaid ja pealisriideid.

8.1.4. Klassis 3.1.4. sõitjate ohutusvarustus (kiivrid, kombe, aluspesu jne) peab vastama SSV (4x4 maastikusõidukid) tehnilistele tingimustele.

8.1.5. Klassis 3.1.5. ja 3.1.6. sõitjate ohutusvarustus (kiivrid, kombe, aluspesu jne) peab vastama Rahvaralli ja -sprindi tehnilised tingimused J16 ja J18 klassis punktidele 2.9.

8.1.6. Tehnilise komisjoni ettepanekul võib võistluse juht või žürii starti mitte lubada masinaid, mille tehniline seisukord võib võistluse käigus sõitjale ja ümbritsevaile ohtlikuks muutuda ning mis võivad häirida võistluste kulgu.

8.1.7. Iga võistlusmasina kohta peab hooldusalas olema üks 6 kg pulberkustuti.

8.2. Kõik osalejad ning nende meeskonna liikmed peavad tegema kõik endast oleneva keskkonnasaaste minimeerimiseks.

9. Võistluse territoorium.

9.1. Võistluste territooriumiks loetakse Raadi lennuvälja territooriumi ja skeemil märgitud lisakatseteks valitud teelõiku. Võistluste territooriumi joonis avaldatakse ametlikul teadetahvil.

9.2. Võistluste territooriumil tuleb alluda võistluste juhi ja tema poolt volitatud isikute korraldustele.

9.3. Võistluste territooriumile lubatakse ainult võistlejate ja korraldajate autosid. Boksialal ja mahasõiduteel on lubatud suurim kiirus 10 km/h, selle eiramine on karistatav. Võistluste Juhil on õigus, silmaga hinnates, kiiruse ületamise eest määrata rahaline trahv (50 €) või võistleja eemaldada võistluselt.

9.4. Iga võistlusmasina kohta väljastatakse üks (1) hooldusala kleebis, mis annab õiguse siseneda hooldusalale ühel autol või bussil. Hooldusalale sisenemiseks peab hooldusautol olema korraldaja poolt väljastatud kleebis, mis tuleb paigaldada sõiduki esiklaasile. Hooldusala kleebised väljastatakse hooldusalasse sisenemisel (vt [Hooldusalasse sisenemine](#)) 16.07.2026 kell 16.00 kuni 20.00.



10. Protestid ja apellatsioonid

10.1 Vastavalt FenixBet Eesti Meistrivõistlused Crosskartide ja noorte rallisprindis 2026 ja FenixBet Eesti Karikavõistlused Crosskart noored ja Crosskart Juunior rallisprindis 2026 üldjuhendi punktile 10.

11. Autasustamine

11.1. Iga võistlusklassi 3 paremat autasustatakse karikatega.

11.2. Autasustamine toimub peale võistlust kohapeal.

Võistlusjuhendi lisa 1 – Kleepsude paigutus võistlusmasinal



