

Luogo e Data: Malegno (BS) 13 maggio 2026
Oggetto: Briefing del Direttore di Gara

Ora: 11:00
Documento: 3.2

Da: Direttore di Gara
A: Tutti gli Ufficiali di Gara

Gentilissimi Commissari

Il Direttore di Gara, gli Aggiunti, tutto il suo Staff e l'Organizzatore desiderano porgere il benvenuto a tutti gli Ufficiali di Gara che daranno il loro contributo allo svolgimento del 55° Trofeo Vallecamonica. Di seguito verranno elencati alcuni punti su cui vi preghiamo di prestare la massima attenzione al fine di permettere un regolare svolgimento della manifestazione.

Il numero degli iscritti, come sempre, è molto alto quindi è necessario che tutte le operazioni si svolgano nel minor tempo possibile per non intralciare il regolare svolgimento della manifestazione.

Ogni postazione sarà dotata di Radio, Set di Bandiere, Scopa, Materiale assorbente, Estintore e Materiale Cartaceo. Il percorso di gara sarà allestito così come previsto dalle norme sportive nazionali, così come già descritto nel piano di sicurezza – ordine di servizio. Sul Percorso saranno dislocati i seguenti mezzi per la Sicurezza:

N° 6 Ambulanza di tipo A con Medico a Bordo, N° 4 Carro Attrezzi, 4 Veicoli veloci Antiincendio/Decarcerazione, 2 Vetture Mediche Veloci, 2 Vetture Veloci Team Estricazione, 1 Vettura Dap/Safety, 1 Veicolo Manutenzione

1) EQUIPAGGIAMENTO PERSONALE:

Indossare il giusto abbigliamento è essenziale. Avrete bisogno di abbigliamento protettivo e di sicurezza.

- Coprire sempre braccia e gambe, indossare guanti, indossare scarponi resistenti – sono essenziali (tipo antinfortunistico).
- Portare sempre giacche e pantaloni resistenti all'acqua.
- Scegliere colori che non si confondono con le bandiere – l'arancio è l'ideale.
- Avere a disposizione forbici e/o coltello – tagliano ogni cosa, dalle cinture di sicurezza al tubo dei freni.
- Avere a disposizione cacciavite – con lama reversibile (testa piatta e a croce) se possibile.
- Avere a disposizione fischietti
- Usare il Caschetto protettivo

Indossate le pettorine, posizionatevi in posti sicuri individuati in fase di ispezione dall'ispettore alla Sicurezza, da dove riuscire a controllare il vostro tratto di strada di competenza. Le radio per comunicare con la D.G. saranno consegnate a tutti i responsabili delle postazioni; le stesse dovranno essere gestiti con estrema attenzione facendo messaggi rapidi, precisi e concisi, senza urlare nell'apparato. Senza Vs. precise informazioni non sono in grado di prendere decisioni rapide e precise!!

2) BANDIERE DI SEGNALAZIONE

Tutte le postazioni dei Commissari di Percorso (segnalate da apposito cartello numerato) saranno munite di Set Bandiere. Tenete sempre a portata di mano la bandiera **GIALLA** e la **BLU** e segnalate in modo deciso e preciso!!

- l'esposizione di una bandiera gialla agitata significa che si è creata una situazione di pericolo immediato (incidente, ostacolo improvviso, ecc...) e pertanto i Conduuttori sono tenuti a rallentare la propria andatura, pronti a fermarsi se necessario. Ovviamente nei tratti ove sono esposte le bandiere gialle vige il divieto assoluto di sorpasso.
- l'esposizione della bandiera rossa obbliga i conduuttori a fermarsi immediatamente.
- l'esposizione della bandiera gialla con bande rosse verticali indica l'inizio di superficie scivolosa
- l'esposizione della bandiera blu segnala di agevolare il sorpasso alla vettura che sorraggiunge.

Bandiera Rossa:

Ricordate che l'esposizione della **Bandiera ROSSA** comporta l'arresto della gara e il conseguente riallineamento delle vetture che sono in gara. Spetta a voi decidere di esporre la Bandiera Rossa e successivamente comunicarlo alla Direzione Gara. Ponete pertanto molta attenzione prima di utilizzarla!!

In caso di esposizione di Bandiera Rossa, la stessa dovrà essere esposta dalla postazione dell'incidente a scendere verso la partenza. Durante le due sessioni di prove le Vetture fermate con Bandiera Rossa, non dovranno ridiscendere verso la Partenza, ma riprendere la Sessione dal Punto in cui sono state fermate.

3) SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

Sono previste 2 salite di Prova e 2 salite di Gara. Le vetture che si saranno fermate lungo il percorso, in grado di scendere autonomamente, si inseriranno nel serpentone in discesa, le altre verranno eventualmente recuperate dal carro attrezzi. Si ricorda che a coloro a cui verrà esposta la bandiera rossa durante le 2 salite di gara, avranno diritto ad una seconda partenza. Nell'allineamento pre-partenza gli U.G. addetti faranno rispettare l'ordine di partenza. Inoltre segnaleranno eventuali sorpassi, condotta di guida pericolosa, le derapate e manovre similari che saranno puniti severamente.

Durante le due sessioni di prova e della gara, in caso di incidente o guasti meccanici alle vetture, fate in modo, se possibile, di far passare le vetture che sono ancora sul percorso mentre il Capo Posto mi chiederà, eventualmente, di fermare le partenze per liberare la strada. Ricordate che il tempo impiegato per un intervento del carro attrezzi va dai 15 ai 45 minuti e i partecipanti sono molti. Ponete estrema attenzione nell'uso del Filler! Bisogna usarne poco e distribuirlo in maniera tale che venga esclusivamente delimitata la zona scivolosa.

Tenete lontano il pubblico dai punti pericolosi e/o vietati ed evitate che scenda sulla strada in caso di incidenti! Se qualche spettatore si posizionasse in posti vietati o pericolosi vi invito ad avvertirmi immediatamente, in modo da far intervenire le forze dell'ordine.

Vi invito ancora una volta a non scendere sulla strada, a non fare segnalazioni strane con le mani ai piloti in corsa, a controllare il pubblico e ad utilizzare, correttamente, solo le bandiere.

4) DISCESA DELLE VETTURE

La **Bandiera Verde** di apertura percorso, nelle prove e anche nella gara sarà posizionata in coda al serpentone in discesa. Proprio in relazione alla discesa delle vetture, mi preme fornirvi le seguenti indicazioni:

- non permettete che all'interno delle vetture da gara vi prendano posto ulteriori persone oltre al pilota;
- fate in modo che le vetture non sostino lungo il percorso di gara;
- tutti i conduttori di vetture scoperte, devono indossare, durante le discese, casco, cinture e abbigliamento protettivo.

5) VARIE

- Ricordiamo a tutti gli Ufficiali di Gara di voler segnalare alla Direzione Gara ogni danno provocato a strutture ecc. durante la gara, per poter aprire il sinistro con la compagnia assicurativa.
- Indossate le pettorine per rendere facilmente riconoscibile in personale in servizio.
- Utilizzate le Radio che vi verranno assegnate esclusivamente per comunicazioni inerenti la gara. Evitate di usare radio personali specialmente in caso di comunicazioni con la Direzione Gara
- Al termine della gara non lasciate il materiale incustodito che vi è stato consegnato in dotazione, attendete i mezzi dell'organizzazione che provvedono al ritiro del materiale.

Vi ringrazio per la Vostra attenzione, Vi chiedo ancora una volta di rispettare scrupolosamente le norme e le istruzioni ricevute nel bene Vostro, dei Vostri colleghi e dello Sport che amiamo, e Vi ricordo che io, l'Aggiunto e il DAP, con cui sono in costante contatto siamo a disposizione per ogni chiarimento o informazione.

Certo della Vs. professionale collaborazione Vi auguro un sincero "in bocca al lupo"!

Il Direttore di Gara

Graziano Basile

