

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA CRZ

TERRITORIO.PASSIONE.SPETTACOLO.

RALLY LAZIO CASSINO



Rally del Lazio
www.rallylazio.it

Follow us



REGIONE
LAZIO



Ministro per lo Sport e i Giovani



Automobile Club d'Italia



CONI



FIA
EUROPEAN
RALLY
TROPHY



SPORT



CONSIGLIO
REGIONALE
DEL LAZIO

con il patrocinio di



MIT
MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI



Rally
Campionato Italiano Assoluto



Comune di
Cassino



Comune di
Itri



Comune di
Pico



**REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2026
COPPA ACI SPORT DI ZONA
FINALE NAZIONALE COPPA ITALIA RALLY ACI SPORT**

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Ogni abuso, rappresentando una violazione al principio di lealtà di cui all'Art. 8.1 del RSN, costituisce illecito sportivo e come tale sarà segnalato alla Procura Federale. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere caricati nella procedura telematica "gare e calendari" e inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: UT0060@aci.it - c.andreani@aci.it

L'ORGANIZZATORE M33 Srl titolare della licenza n. 405792 in corso di validità, con sede IN VIA

PRINCIPESSA CLOTILDE, 00196 ROMA Tel. 320 029222 indice e organizza, in co-organizzazione con

COMUNE DI PICO n. di licenza 16175 In affiancamento con _____

DENOMINAZIONE GARA RALLY LAZIO CASSINO CRZ
DATA DI SVOLGIMENTO 17/19 SETTEMBRE 2026 ZONA 8^
TIPOLOGIA Rally Nazionale X Rally ENPEA ____
VALIDITA' Coefficiente 1,5

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2026 **SI / NO**

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura (30 giorni prima)	on line sul sito www.acisport.it	18.08.2026	08:00
Chiusura	on line sul sito www.acisport.it	11.09.2026	20:00
Road Book			
Distribuzione	HOTEL IL BOSCHETTO, VIA AUSONIA 54 - CASSINO (FR)		
		16.09.2026	15:00/19:00
		17.09.2026	08:00/10:00
Ricognizioni			
Con vetture di serie		17.09.2026	07:30/18:30
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione	HOTEL IL BOSCHETTO, VIA AUSONIA 54 CASSINO (FR)		
		16.09.2026	15:00/19:00
		17.09.2026	08:00/10:00



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

INGRESSO E USCITA PARCO ASSISTENZA

Orari PIAZZA MIRANDA e PIAZZA NICHOLAS GREEN – CASSINO (FR)

16.09.2026

08:00/22:00

17.09.2026

08:00/11:00

Prima riunione Collegio Commissari Sportivi

HOTEL IL BOSCHETTO, VIA AUSONIA 54 CASSINO (FR) 17.09.2026

15:00

Verifiche sportive ante-gara

HOTEL IL BOSCHETTO, VIA AUSONIA 54 CASSINO (FR) 16.09.2026

15:00/19:00

17.09.2026

08:00/10:00

Verifiche tecniche ante-gara

TOYO TYRES PNEUMATICI – VIA DEL LAGO, 1 CASSINO (FR)

17.09.2026

16:00/20:00

CON ORARI DI CONVOCAZIONE INDIVIDUALE (CIRCOLARE INFORMATIVA)

Shakedown PICO (FR)

18.09.2026

11:30/13:30

Pubblicazione vetture e conc/cond. Ammessi

ALBO UFFICIALE DI GARA

18.09.2026

21:00

Briefing località

Pubblicato nell'albo Ufficiale Di Gara

Partenza

Parco Partenza NON PREVISTO

Cerimonia di partenza

CORSO DELLA REPUBBLICA - CASSINO

17.09.2026

21:30

Partenza

PIAZZA NICHOLAS GREEN, CASSINO (FR)

18.09.2026

17:30

Gli orari riportati sono indicativi e vincolati a quelli del Rally Lazio – Cassino CIAR che precede la gara CRZ

Orario pubblicazione ordine di partenza della giornata successiva (Rif. Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate) — 18.09.2026 23:00

Arrivo

CORSO DELLA REPUBBLICA - CASSINO

19.09.2026

19:00

Pubblicazione elenco vetture in verifica

ALBO UFFICIALE DI GARA

19.09.2026

18:30

Verifiche tecniche post-gara

TOYO TYRES PNEUMATICI – VIA DEL LAGO, 1 CASSINO (FR)

19.09.2026

20:30

Pubblicazione classifiche

ALBO UFFICIALE DI GARA

19.09.2026

21:30

Premiazione

CORSO DELLA REPUBBLICA - CASSINO (Sub judge)

19.09.2026

19:00

Direzione e Segreteria di gara

HOTEL IL BOSCHETTO, VIA AUSONIA 54 – CASSINO (FR) 17.09.2026

07:30/24:00

18.09.2026

07:30/24:00

19.09.2026

07:30/23:00

Sala Stampa

HOTEL IL BOSCHETTO, VIA AUSONIA 54 – CASSINO (FR) 17.09.2026

09:00/22:00

18.09.2026

07:00/23:00

19.09.2026

07:00/22:00


SPORT
 Direzione per lo Sport Automobilistico

Albo Ufficiale di gara

App "SPORTITY" – Password: RALLYLAZIOCRZ26

Parco chiuso (ubicazione)

PIAZZA LABRIOLA – CASSINO (FR)

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

CLAUDIO GASPARRINI	CSN	Lic. 127184
FABIO FALCONE		Lic. 77952
ALESSANDRA PANDOZZI		Lic. 346595

Direttore di Gara

SIMONE BETTATI	Lic. 336067
-----------------------	--------------------

Direttore di gara aggiunto

MAURO ZAMBELLI	Lic. 0156 (FAMS)
-----------------------	-------------------------

Commissari Tecnici

GIUSEPPE GARGIULO	CTN	Lic. 203212
ROBERTO PAGLIAI	CTN	Lic. 66121
MICHELE BOVINA (Coordinatore)		Lic. 80187

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)

FRANCO PEIRANO	Lic. 17400
MARIA ILARIA DI SOTTO	Lic. 372148

Giudici di Merito (Uff. di gara)

CIRCOLARE INFORMATIVA

Ufficiali di Gara addetti al controllo delle ricognizioni

CIRCOLARE INFORMATIVA

Delegato Allestimento Percorso

MARCO PINNA	Lic. 209650
--------------------	--------------------

Medico di Gara

DAVID GIANNETTI	Lic. 70035
------------------------	-------------------

Segretaria/o di Manifestazione

ELISABETTA CARNEVALE DI MUGNO	Lic. 236597
--------------------------------------	--------------------



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Segretaria/o del Collegio CC.SS.

ELISABETTA CARNEVALE DI MUGNO Lic. 236597

Verificatori Sportivi

CIRCOLARE INFORMATIVA

Verificatori Tecnici

CIRCOLARE INFORMATIVA

Supervisore

BERNARDO DI CARO Lic. 409560

Apripista

CIRCOLARE INFORMATIVA

Servizio di Cronometraggio curato da

FICR FROSINONE

Capo Servizio di cronometraggio

LORENZO RECINE (FICR)

Compilatore delle classifiche

MATTEO ZOMPARELLI (FICR)

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di **LAZIO – CAMPANIA – PUGLIA – MOLISE – ABRUZZO – UMBRIA – TOSCANA**

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE **RED ONE S.R.L.**

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA **MATTEO BELLAMOLI**

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza **PIAZZA NICHOLAS GREEN - CASSINO (FR)**

Località di arrivo **CORSO DELLA REPUBBLICA – CASSINO (FR)**

Province interessate dal percorso di gara **FROSINONE - LATINA**

Lunghezza totale del percorso Km. **459,84** Numero dei Controlli Orari **17**

Lunghezza totale delle Prove Speciali Km. **65,12** Numero delle Prove Speciali **7**

Ripetizione Prove Speciali **1X1 e 3X2** Fondo stradale delle Prove Speciali **ASFALTO**

L'Organizzatore dichiara di **avere** / **non aver** variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h. **OLTRE 80 KM/H**

La Super Prova Speciale, se prevista, può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi. Vedere NG e RDS CRZ e FINALE

3.3 Vetture ammesse. Vedere NG e RDS CRZ e FINALE

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal **18.08.2026**

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del venerdì della settimana precedente il rally.

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.

I Concorrenti/Conduuttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal



SPORT
Direzione per lo Sport Autonomo

sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore.

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

-E' necessario prevedere un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di almeno 20 mm. di colore nero su fondo bianco.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente.

3.5 Tassa di iscrizione IVA esclusa

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, tassa di iscrizione indicata nello schema seguente (si intende l'importo massimo in Euro). (Importo comprensivo di tracking)

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23 (Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre 2002)
N0 - N1 - N2 - A0 - A5 - A6 - K10 Racing Start - Racing Start Plus Rally 5 Rally5/R1 - Rally 5 Ibride Rally 5 Naz. - Rally 6 Naz.	680,00	385,00
N3 - A7 - Super 1600 - R3 R3D - Rally4 - Rally4/R2 R1T Naz. 4X4	755,00	420,00
A8 - K11 - N4 - Rally 3 - R4 SUPER 2000 - RGT/TMGTR Naz. Step2 Naz. / N5 Naz.	830,00	460,00
Rally2/R5	1.080,00	585,00
WRC/WRC PLUS	1.120,00	606,00

Nei Rally con svolgimento delle PS su fondo sterrato, l'importo di ogni tassa di iscrizione potrà essere aumentata di € 50.

Il rifiuto della pubblicità dell'organizzatore indicata nel Regolamento particolare di gara o comunicata con circolare informativa potrà comportare il versamento di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.

Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

I conduttori qualificati a partecipare alla Finale Nazionale dovranno iscriversi inviando la domanda di iscrizione all'Organizzatore nel rispetto delle scadenze di iscrizione, dandone comunicazione anche alla Commissione Rally. L'iscrizione sarà gratuita, però esclusivamente a garanzia della partecipazione i conduttori qualificati dovranno versare entro tale data, l'importo di Euro 300,00.

Tale importo verrà restituito, alle verifiche sportive, nei seguenti casi:

- in caso di partecipazione all'evento sopracitato.
- in caso di mancata accettazione della richiesta di iscrizione.
- in caso di annullamento della relativa gara.

3.5.3) Tracking System

E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

3.6 Assicurazioni

Vedere art. 56 RSN

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor **SARA' COMUNICATA CON CIRCOLARE INFORMATIVA**

Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2 **SARA' COMUNICATA CON CIRCOLARE INFORMATIVA**



L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.

- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.

- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.

- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.

- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.

- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.

- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie. Art 15 della NG Rally

Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

Velocità durante le ricognizioni (Art. 15 NG Rally).

Indicare il limite massimo imposto durante le ricognizioni (max 70 km/h). Massimo 70Km/h lungo il percorso delle Prove Speciali, salvo limiti inferiori imposti dal Codice della Strada e/o segnalati mediante appositi cartelli.

Indicare il costo massimo addebitabile a ciascun concorrente per il servizio di tracciamento durante le ricognizioni (max 50€ più IVA). € 50,00 + IVA

4.4.1. Shakedown (obbligatorio per le gare di CRZ e della Finale Nazionale)

Lunghezza Km.2,62 caratteristiche del percorso Tracciato di parte della P.S. PICO

Importo a carico dei partecipanti **150,00 € oltre iva 22% (€ 183,00)**

Lo shake down potrà essere acquistato entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagato con le modalità previste dall'Organizzatore.

Il mancato pagamento non consentirà la partecipazione allo shake down. L'Organizzatore stilerà un elenco di coloro che saranno autorizzati a parteciparvi

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nel Regolamento Sportivo Nazionale e sue appendici.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13.2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

4.7 Pneumatici

Ai fini dell'assegnazione dei punteggi e dei premi, i conduttori dovranno utilizzare esclusivamente pneumatici di una marca inserita nell'Elenco Fornitori Designati. Tale elenco è da considerarsi vincolante per l'ottenimento dei punti e dei premi distribuiti nell'evento regolamentato dall'RPG stesso. I fornitori inseriti nell'elenco designato (**MICHELIN, PIRELLI, DUNLOP, MRF, HANKOOK, EXTREME**) hanno la facoltà di pubblicizzare i propri marchi sulle vetture iscritte alla gara o al Campionato che utilizzino i rispettivi pneumatici. ACI Sport si riserva il diritto di apportare modifiche all'elenco dei Costruttori di pneumatici iscritti al Campionato in qualsiasi momento. I fornitori non inseriti in tale elenco non godono della facoltà di pubblicizzare i propri marchi sulle vetture iscritte alla gara o al Campionato; la violazione di tale norma comporterà la squalifica dalla gara e dal Campionato, oltre a un'ammenda fino a € 10.000,00 inflitta dai Commissari Sportivi al Concorrente.

Ogni conduttore è tenuto a dichiarare formalmente, in sede di verifiche amministrative, la marca di pneumatici che intende utilizzare. Tale dichiarazione sarà vincolante per l'assegnazione dei punti

4.8 PER LA FINALE

~~Campionato Fornitori di Pneumatici (Tyres Suppliers). La partecipazione al Campionato Fornitori è riservata esclusivamente alle entità legali inserite nell'elenco dei fornitori designati.~~

~~Assegnazione Punteggio: Ogni fornitore può acquisire punti attraverso le due migliori vetture di classe Rally2 equipaggiate con i propri pneumatici nella classifica finale di CRZ.~~

~~Requisiti Vetture: Le vetture devono aver ottenuto la regolare qualificazione alla finale.~~

~~Trasparenza: Ulteriori vetture equipaggiate dal medesimo fornitore (oltre le prime due meglio classificate) saranno considerate trasparenti: non acquisiranno punti né ne sottrarranno agli altri concorrenti.~~

~~Diritti d'Immagine e Obblighi dei Concorrenti~~

~~Pubblicità: I fornitori inseriti nell'elenco designato (**MICHELIN, PIRELLI, DUNLOP, MRF, HANKOOK, EXTREME**) hanno la facoltà di pubblicizzare i propri marchi sulle vetture iscritte alla gara o al Campionato che utilizzino i rispettivi pneumatici. ACI Sport si riserva il diritto di apportare modifiche all'elenco dei Costruttori di pneumatici iscritti al Campionato in qualsiasi momento. I fornitori non inseriti in tale elenco non godono della facoltà di pubblicizzare i propri marchi sulle vetture iscritte alla gara o al Campionato; la violazione di tale norma comporterà la **squalifica dalla gara e dal Campionato**, oltre a un'ammenda fino a **€ 10.000,00** inflitta dai Commissari Sportivi al Concorrente.~~

~~Esclusione dai Punti: I concorrenti che utilizzeranno pneumatici di fornitori non presenti nell'elenco designato non acquisiranno punti per il Campionato e perderanno contestualmente ogni priorità di partenza garantita dall'iscrizione allo stesso.~~

~~Dichiarazione Marca: Ogni conduttore è tenuto a dichiarare formalmente, in sede di verifiche amministrative della finale CRZ, la marca di pneumatici che intende utilizzare. Tale dichiarazione sarà vincolante per l'assegnazione dei punti nella classifica Fornitori.~~

~~Tutti i concorrenti, all'uscita del CO di partenza nel caso la prima PS non sia preceduta dal Parco assistenza, o all'uscita di ogni Parco Assistenza o di ogni Remote service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura.~~

~~L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo (vedere appendice 1) anche i codici già indicati in precedenza.~~

~~Per coloro che intendono acquisire punteggio ai fini della qualificazione alla Finale e per tutti i finalisti si ribadisce che la scelta degli pneumatici è libera per quanto concerne miscela e quantità, a condizione che la marca utilizzata sia inclusa nell'elenco dei fornitori designati per il Campionato.~~

~~I Commissari Tecnici potranno verificare in qualsiasi momento del Rally la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi di identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.~~

~~E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta consegna dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare.~~

~~I concorrenti ai quali fossero contestati errori o discrepanze saranno sanzionati dal Collegio dei Commissari Sportivi che potrà decidere fino alla esclusione dal rally.~~

~~Gli pneumatici in uso nello shake down non sono da registrare e sono liberi.~~

4.9) Paraspruzzi

Nei rally su fondo sterrato è obbligatorio l'utilizzo di paraspruzzi su tutte le ruote.

4.10 Rifornimento di carburante: Nelle gare di CRZ abbinate a quelle del CIAR occorre utilizzare il carburante unico previsto per la gara del Campionato.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza (se previsto)

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a _____ nell'orario _____ sarà comunicato nel corso delle verifiche ante gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € _____ per ogni minuto primo di ritardo.

Nel caso le partenze e gli arrivi siano previsti all'interno del parco assistenza è raccomandata la predisposizione di archi partenza e striscioni a bordo strada.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario GPS – UTC + 2 (CEST)

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a **CASSINO IN PIAZZA LABRIOLA** e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura non sarà/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

Rif. Art. 5.2 Appendice 9 al RSN

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche: Vedere NG e RDS CRZ e FINALE

9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore. Vedere NG e RDS CRZ e FINALE

10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Piano di Sicurezza
- 3) Piano di emergenza Sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) Adempimenti Appendice 9 al RSN.
- 9) Ricevuta pagamento permesso di organizzazione, (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Il presente Regolamento particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara


Simone Betti
Simone Betti

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

M33 S.R.L.
Via Principessa Clotilde 7
00198 Roma (RM)
P.IVA 13966671003

Firma per la Delegazione Regionale

(per presa visione del presente Regolamento)


Automobile Club Italia
Il Delegato Regionale del Lazio
Emanuele INGLESÌ

Firma del legale rappresentante dell'Ente organizzatore (ove presente)



Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del

da svolgersi in data

approvato in data

3/8/26 con numero di approvazione RM/58/2026

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e nelle modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

VISTO SI APPROVA
DIRETTORE CENTRALE ACI
Marco Ferrari


Direzione per Sport/Automobili

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Integrazioni al R.P.G. Rally Lazio Cassino CRZ

Si chiede di poter integrare il R.P.G. con le parti in blu di seguito riportate.

1. PROGRAMMA

Cerimonia di partenza

La partecipazione alla cerimonia di tutti gli equipaggi, e delle relative vetture, è obbligatoria; qualora, a causa di problemi tecnici, un equipaggio fosse impossibilitato a presentare la vettura alla cerimonia, sarà comunque richiesta la presenza dei due conduttori dell'equipaggio, a piedi e con abbigliamento di gara. La mancata partecipazione alla cerimonia o la presentazione in orario da quello indicato negli orari di convocazione sarà segnalata ai Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.2 Sicurezza dei conduttori

Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara telefonando al numero 349 15 50 234 e mediante segnalazione sull'apparato di Tracking.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

...L'utilizzo delle pellicole argentate o fumé è autorizzato, sui vetri laterali posteriori, il vetro posteriore ed il vetro del tettuccio apribile alle seguenti condizioni: I film argentati o colorati utilizzati sui vetri laterali posteriori devono essere muniti di un'apertura con una superficie equivalente all'area di un cerchio del diametro di 70 mm per permettere di vedere dall'esterno il primo conduttore, come pure il contenuto dell'auto (All. J art. 253.11 che qui si intende integralmente richiamato).

4.6 Assistenza

E' vietato praticare fori sulla superficie nell'intera area del Parco Assistenza; quando una squadra di assistenza lascerà il proprio spazio al termine della gara o durante la stessa, i commissari di percorso verificheranno che l'area sia stata ripulita dai rifiuti e che non siano stati praticati fori. Ogni violazione sarà sanzionata dai Commissari Sportivi.

4.8.1 Utilizzo ed ordine del carburante

I conduttori dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (monocarburante PANTA) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling dalla ditta PANTA. Ai concorrenti che partecipano con vetture diesel e GPL il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona refuelling dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri. Le vetture a GPL potranno anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai concorrenti.

Entro il termine di chiusura delle iscrizioni i concorrenti dovranno fare richiesta del carburante necessario per l'intera gara utilizzando il modulo d'ordine del carburante presente sul sito della gara ed effettuare il bonifico bancario alle coordinate riportate sul modulo stesso.

4.8.2 Distribuzione del carburante

La Ditta Panta Distribuzione S.p.A. distribuirà il carburante necessario per lo Shakedown dalle ore 07:00 alle ore 13:00 del giorno 18.09.2026 nella zona Refueling prevista al Parco Assistenza.

Per tutte le fasi successive il carburante sarà distribuito esclusivamente e direttamente nel serbatoio delle vetture da gara, all'interno delle ZR indicate nel Road Book, da autocisterna Panta S.p.A.

Si ricorda a tutti gli equipaggi che è OBBLIGATORIO rifornirsi al primo Refuelling della gara (RA1)



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al fine di chiarire completamente ai conduttori il normale iter di apertura del parco chiuso, si chiede di poter esplicitare che l'apertura viene effettuata su disposizione del Direttore di Gara, una volta ricevuta autorizzazione dai Commissari Sportivi modificando l'articolo come segue:

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a **CASSINO, PIAZZA LABRIOLA** ed ivi **parcheeggiate fino all'apertura del parco chiuso.**

L'apertura sarà decretata dai Commissari Sportivi mediante apposito comunicato che verrà esposto nell'albo ufficiale di gara online.

Legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

M33 S.R.L.
Via Principessa Clotilde 7
00196 Roma (RM)
P.IVA 13966671003



RALLY LAZIO CASSINO CRZ 2026

Cerimonia di Partenza							Giovedì, 17.09.2026
CO	LOCATION	PS dist.	Trasfer. dist.	Total dist.	Tempo imposto	Media	1° Auto
Cassino, Corso della Repubblica - Cerimonia di Partenza							21:30
v.sr - 08.08.2026							Alba: Cassino - 6:47 Tramonto: Cassino - 19:11

Shakedown							Venerdì, 18.09.2026
CO	LOCATION	PS dist.	Trasfer. dist.	Total dist.	Tempo imposto	Media	1° Auto
RA	Cassino - Rifornimento	(2,62)	(74,25)	(76,87)			
SD	Shakedown Start		31,87	31,87			11:30
SD	Pico - SHAKEDOWN	2,62					
			42,38	45,00			
CHIUSURA SHAKEDOWN alle 13:30							
v.sr - 08.08.2026							Alba: Cassino - 6:48 Tramonto: Cassino - 19:09
Shakedown Totall			74,25	76,87			

(Sezione 1)							Venerdì, 18.09.2026
CO	LOCATION	PS dist.	Trasfer. dist.	Total dist.	Tempo imposto	Media	1° Auto
0	Cassino - Service OUT						17:30
RA	Cassino - Rifornimento						
1	Distanza prossimo rifornimento	(2,62)	(76,47)	(79,09)			
1	Via Antonino carnevale		31,76	31,76	0:48	39,7	18:18
SS 1	Pico Short	2,62			0:03		18:21
1A	Cassino - Parc Fernè IN		42,76	45,38	1:02	43,9	19:23
v.sr - 08.08.2026							Alba: Cassino 6:40 Tramonto: Cassino 19:11
Venerdì Totall			2,62	74,52	77,14		



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

RALLY LAZIO CASSINO CRZ 2026

(Sezione 2 - 3)		Sabato, 19.09.2026					
CO	LOCATION	PS dist.	Trasfer. dist.	Total dist.	Tempo imposto	Media	1° Auto
1B	Cassino - Piazza Labriola Parc fermè OUT						07:30
1C	Cassino - Service IN		1,95	1,95	00:10	11,7	07:40
A	Cassino - Service	(2,62)	(76,47)	(79,09)			
1D	Cassino - Service OUT				0:30		08:10
RA	Cassino - Rifornimento	(14,99)	(65,36)	(80,35)			
2	Distanza prossimo rifornimento						
2	Fontana Liri		31,05	31,05	0:50	37,2	09:00
SS 2	Torre di Cicerone	14,99			0:03		09:03
RA	Fontana Liri - Refuel	(16,26)	(94,09)	(110,35)			
3	Distanza prossimo rifornimento						
3	San Giovanni Incarico		52,96	67,95	1:30	45,3	10:33
SS 3	Pico	9,21			0:03		10:36
4	Campodimele		14,19	23,40	0:39	36,0	11:15
SS 4	Itri	7,05			0:03		11:18
4A	Itri - Riordino IN		10,81	17,86	0:30	35,7	11:48
	Itri - Riordino						
4B	Itri - Riordino OUT				0:30		12:18
4C	Cassino - Service IN		50,44	50,44	1:25	35,6	13:43
B	Cassino - Service	(31,25)	(159,45)	(190,70)			
4D	Cassino - Service OUT				0:30		14:13
RA	Cassino - Rifornimento	(14,99)	(65,36)	(80,35)			
4	Distanza prossimo rifornimento						
5	Fontana Liri		31,05	31,05	0:50	37,2	15:03
SS 5	Torre di Cicerone	14,99			0:03		15:06
RA	Fontana Liri - Rifornimento	(16,26)	(93,44)	(109,70)			
5	Distanza prossimo rifornimento						
6	San Giovanni Incarico		52,96	67,95	1:30	45,3	16:36
SS 6	Pico	9,21			0:03		16:39
7	Campodimele		14,19	23,40	0:39	36,0	17:18
SS 7	Itri	7,05			0:03		17:21
7A	Cassino - Corso della Repubblica - Arrivo		60,60	67,65	1:39	41,0	19:00

v.sr - 08.08.2026

Sabato Totali 62,50 320,20 382,70

Alba: Cassino 6:46
Tramonto: Cassino 19:07

Day	n° SS	Km PS	Km TRS	Km TOT	% SS
Venerdi Totali	1	2,62	74,52	77,14	3,3
Sabato Totali	6	62,50	320,20	382,70	16,3

TOTALE

7 65,12 394,72 459,84 14,1

SPORT
Sezione per lo Sport Automobilistico



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico



CONTRATTO ASSICURAZIONE 2026

**ASSICURAZIONE RESPONSABILITÀ CIVILE
OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E MANIFESTAZIONI
SPORTIVE AUTOMOBILISTICHE E RCG**

POLIZZA RCT N. 505756530 - POLIZZA RCA N. 530579238 E SEGUENTI

Denominazione gara: RALLY LAZIO CASSINO 2026

Data inizio: 15/09/2026

Data fine: 19/09/2026

ID Gara: 25721

Luogo di svolgimento:

Provincia di Frosinone-Provincia di Latina

Organizzatore: M33 SRL

Preso atto delle condizioni di polizza n.505756530 e 530579238 pubblicate sul sito
www.acisport.it assicurazioni-organizzatori/2026

L'organizzatore

M33 S.R.L.
Via Mar della Cina, 310
00144 Roma (RM)
P.Iva 13966671003

(timbro e firma del legale rappresentante) _

ROMA, 24/08/2026

(luogo e data)

Let's **Go Green** Together





Società del
Travertino
Romano SpA



Autoeuropa
GRUPPO ECO LIRI S.p.A.

SCEGLI LA DIFFERENZA *Ata*
DIDOPRO
ECOLOGIA

MAAN
Innovative Facility Network

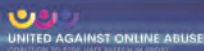


BANCA POPOLARE
del CASSINATE

ELCOS
DESIGN



Purpose Driven
DIVERSITY & INCLUSION



RADIO UFFICIALE



MEDIA



COMUNI



Comune di
Cassino



Comune di
Itri



Comune di
Villa Santa Lucia



Comune di
Terelle



Comune di
Pico



Comune di
Arpino



Comune di
Viticuso



Comune di
Santopadre



Comune di
Campodimele



Comune di
Fontana Liri



Comune di
Cervaro



Comune di
Casalvieri



Comune di
San Giovanni Incarico

