

55 RALLYE DE LA VENDIMIA

BRIEFING NOTES

TELÉFONO SOS PARA EMERGENCIAS

+34 675 082 359

En nombre del organizador, les doy una cordial bienvenida al **55.º Rallye de la Vendimia**, puntuable para el **CERA-RECALVI 2026**.

Tal y como se indica en el artículo 1.3 del Reglamento Particular, el **Tablón Oficial de Anuncios** es el **Tablón Digital de Anuncios**, disponible a través de la aplicación oficial **Sportity**. El acceso se realiza mediante la contraseña: **"55VENDIMIA"**.

EQUIPAMIENTO DE SEGURIDA



Por favor, recuerden las normas relativas al **equipamiento de seguridad**: sistema de extinción **activado!!!**, uso correcto del equipamiento de seguridad durante los tramos cronometrados (TC), correcta exhibición del cartel **"SOS"**, procedimientos en caso de **bandera roja** y uso de la ropa de protección en las zonas de repostaje.

Asimismo, de acuerdo con el Reglamento Deportivo del **CERA-RECALVI** (art 19.2.2.4, art. 61.2.4 del RDRR FIA) y el artículo 10.6 del Reglamento Particular, cada concursante será responsable de utilizar **esterillas medioambientales** para proteger el suelo mientras



se realiza el repostaje de los vehículos.

Todas las infracciones serán comunicadas a los Comisarios Deportivos.

RECORDATORIO AL INICIO DE CADA TRAMO CRONOMETRADO



Verán en el Control Horario (CH) de cada Tramo Cronometrado un panel (véase la fotografía adjunta) que le recordará la obligación de comprobar su equipamiento de seguridad.

Todos los elementos del equipamiento de seguridad deben llevarse correctamente colocados.

Entre el Control Horario (CH) y la salida de cada Tramo Cronometrado, se realizarán controles para verificar que todos los miembros de la tripulación llevan correctamente el equipamiento de seguridad obligatorio.

Recuerden que, si la salida se retrasa por culpa de la tripulación, la penalización, de acuerdo con el

artículo 33.7 del Reglamento Deportivo CERA-RECALVI 2026, será de **1 minuto por cada minuto de retraso**.

RECORDATORIO EN LOS C.H. Y STOP DE CADA TRAMO CRONOMETRADO



En los Controles Horarios (CH) y STOP de cada Tramo Cronometrado, encontraran estas pancartas (véase fotografía adjunta) indicando el inicio y final de las zonas donde la utilización del casco es obligatoria. **Fuera de estas zonas, llevar el casco está estrictamente prohibido.**



25 meters



25 meters



AREA DE DESACELERACIÓN ENTRE LLEGADAS Y EL CONTROL STOP

De conformidad con el artículo 5.5.4.1.c) del Apéndice H del Código Deportivo Internacional, se establecerá una zona de deceleración entre la meta y el Control Stop de cada Tramo Cronometrado con el fin de reducir la velocidad de llegada al Control Stop.

Después de la meta, se colocarán señales que indicarán los 200 metros y los 100 metros restantes. En los últimos 100 metros se instalará una chicana para obligar a reducir la velocidad.



LIMITES DE VELOCIDAD

Recuerden los límites de velocidad:

- **80 Km/h** en los reconocimientos de los Tramos Cronometrados (art. 21.1.2 RD CERA-RECALVI) siempre que la vía no muestre limitaciones inferiores en ese sentido.
- **80 Km/h** si se les es mostrada bandera roja dentro de un Tramo Cronometrado (art. 33.16.8 RD CERA-RECALVI).
- **Velocidades de 120 – 100 – 90 – 50 – 30 km/h.** Deberán respetarse las normas y reglamentos locales aplicables según el recorrido. Presten especial atención a las señales de tráfico.
- **30 km/h** en el parque de asistencia según el art. 29.3.2 RD CERA-RECALVI.

Los agentes de policía y los comisarios vigilarán y supervisarán el correcto desarrollo del evento en todo momento.

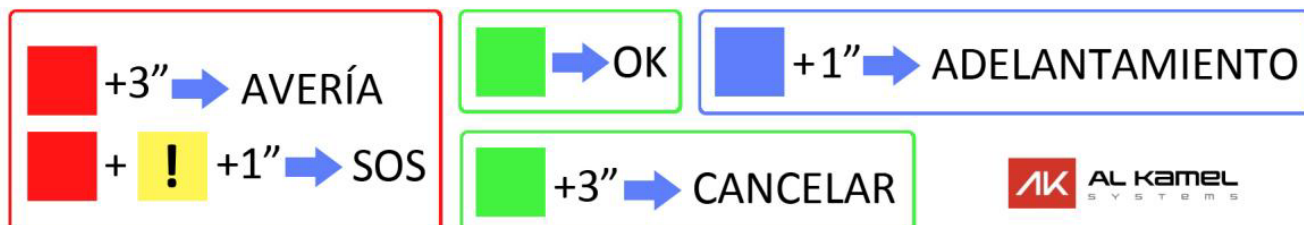
Cualquier conducción peligrosa, exceso de velocidad, infracción de las normas de circulación o comportamiento negligente será comunicado al Director de Carrera y a los Comisarios Deportivos.

RECORDATORIO USO GPS

Recuerden las instrucciones habituales relativas al botón SOS de su sistema GPS **PPTracker** y **PPTracker Lite** dependiendo del Campeonato, especialmente el

punto EMERGENCIA (SOS) (consulte la página 10 del manual de uso del GPS para conocer todos los detalles disponibles en la página web de la prueba):

Los botones ROJO y ADMIRACIÓN deben pulsarse simultáneamente durante 1 segundo y deben utilizarse ÚNICAMENTE en caso de emergencia.



Deben accionarse cuando el equipo sufra o presencie un accidente que requiera asistencia médica.

En el caso de necesitar asistencia sanitaria, aparte de seguir el procedimiento anterior del dispositivo GPS se deberá mostrar la cruz del Road-Book a los siguientes participantes (art. 33.19.2 RD CERA-RECALVI 2026).

El uso indebido de este sistema, o su utilización para comunicar cualquier asunto que no esté relacionado con la solicitud de ayuda médica, será comunicado inmediatamente a los Comisarios Deportivos.

NUEVA SALIDA

Únicamente los equipos que hayan abandonado durante el transcurso de la 1ª o 2ª sección de la prueba podrán tomar una nueva salida en la 3ª sección siguiendo las indicaciones del **art. 10.7 del Reglamento Particular** siempre que hayan notificado su intención de reincorporación mediante la presentación al Director de Carrera del escrito con el modelo que se adjunta en el Road Book.

Se hace hincapié en el cumplimiento de los plazos de tiempo para poder tomar las decisiones necesarias para autorizar esta nueva salida.

Les deseamos un excelente 55 Rallye La Vendimia y mucha suerte a todos los participantes.

Joan Anton Grustan
Director de Carrera

Estamos a su disposición para cualquier duda o aclaración