

Località e data	Isola Vicentina, 15/07/2026	ore	19.00
Oggetto	Briefing CP	Doc. nr	3.5
Da:	Direttore di Gara		
a:	Ufficiali di Gara interessati – Supervisore ACI Sport – Commissari Sportivi		
Nr. di pagine: 6	Allegati: -		

Vi voglio ringraziare fin da subito per il servizio che andrete a prestare durante la manifestazione.
Di seguito vi rammento alcune disposizioni che vi prego di seguire per una buona riuscita del servizio che andrete a svolgere.

Capi Prova

Si ricorda a tutti i Capi prova quanto segue:

- Prendere visione dell'Ordine di servizio /Piano di Sicurezza e di riportare a tutto il personale sotto la propria responsabilità le indicazioni necessarie.
- Contattare preventivamente i servizi operanti sulla propria PS.
- Avvisare immediatamente Direzione Gara in caso di problematiche non gestibili in loco.
- Dopo un primo contatto radio con l'operatore referente in Direzione Gara, effettuare l'appello delle postazioni e dare conferma della presenza di tutti i servizi.
- Durante lo svolgimento delle PS dare disposizione agli operatori radio dello Start e dello Stop di comunicare in tempo reale i numeri delle vetture partenti e di quelle giunte allo Stop. Direzione Gara rimarrà sempre in ascolto.
- Durante lo svolgimento della PS in caso di alert da parte delle postazioni per possibili criticità, è facoltà del Capo Prova sospendere momentaneamente le partenze per fare il punto della situazione.
- La decisione dell'invio dei mezzi di soccorso e l'esposizione di un'eventuale bandiera rossa resta sempre in carico della Direzione Gara.
- Eventuali recuperi di vetture ferme in PS saranno gestiti direttamente dai Capi Prova al termine dei passaggi o in casi particolari saranno coordinati dalla Direzione Gara



Abbigliamento dei Commissari:

I Commissari di Percorso dovranno indossare un abbigliamento perfettamente adeguato al compiuto e sicuro assolvimento dell'importante ruolo e si raccomanda l'uso dei DPI.

Posizionamento dei Commissari:

Il Supervisore alla Sicurezza Designato da ACI Sport, durante il giro d'ispezione avrà cura unitamente al Delegato Allestimento del Percorso (DAP), di correggere se ritenuto necessario il posizionamento dei commissari lungo il percorso di gara. Disposizioni per le quali tutti i commissari di percorso dovranno attenersi scrupolosamente

Incolunità:

L'Incolunità degli Ufficiali di Gara, dei Concorrenti e di tutto il Personale in Servizio, ha priorità assoluta su tutti gli altri aspetti della manifestazione. Mantenete costantemente alta la soglia di attenzione, non distraetevi, ascoltate le comunicazioni radio restate in posizione di estrema sicurezza durante l'intera manifestazione.

Si ricorda a tutti che è tassativamente vietato assumere bevande alcoliche durante il servizio. Molte volte si presenta già questo problema con alcuni soggetti del pubblico e quindi cerchiamo di evitare di diventare anche noi parte del problema.

Vi ricordo che FIA e ACI Sport promuovono anche per il 2026 la campagna "ZERO ALCOL". Inoltre, vi ricordo di mantenere sempre un rapporto adeguato con il pubblico.



Necessità di Assistenza Sanitaria:

È fondamentale la segnalazione immediata alla Direzione Gara anche di necessità di assistenza sanitaria/antincendio richiesta da chicchessia in qualsiasi momento e/o fase della manifestazione, alla quale dobbiamo dare risposta nella maniera più veloce ed efficace possibile a mezzo dell'apparato sanitario, predisposto dall'organizzatore.



Recupero delle Vetture Incidentate e/o ferme:

Tutte le vetture incidentate e/o in panne che non riescono ad essere autonome saranno recuperate appena possibile dal Capo Prova sotto la supervisione della Direzione Gara. Durante tali operazioni con i carri attrezzi, i commissari di percorso dovranno prestare attenzione e operare lontano dall'eventuale cavo di traino e dal proprio raggio di azione e non disporsi mai al di sotto della vettura in fase di recupero. Supportare le operazioni di recupero della vettura ed informare la Direzione Gara dell'evoluzione relativa alla manovra. Sarà cura del Capo Prova gestire la presenza di mezzi di soccorso durante le operazioni di recupero.



Danneggiamenti alle infrastrutture pubbliche e/o private a causa d'incidenti di gara:

Qualsiasi danneggiamento, ad esempio guard rail-muretti-segnaletica-etc., va' segnalato alla Direzione di Gara.

Va inoltre fotografato il danno, inviato via WhatsApp al recapito di Direzione Gara sotto riportato o al Capo Prova e redatto il rapporto a cura del Commissario presente facendolo pervenire in Direzione Gara il più presto possibile.

+393928194631 (numero whatsapp per invio fotografie danni a cose)



Dichiarazioni alla Stampa:

Tutti gli Ufficiali di Gara non possono e non debbono rilasciare in nessun caso dichiarazioni alla stampa e/o ai reporters per questioni, vicende o accadimenti legati al loro servizio e/o per le quali sono venuti a conoscenza in relazione alla loro condizione di Commissari di Percorso nel corso della manifestazione.

Bandiere di segnalazione

- **Bandiera Gialla:** Tutte le postazioni dei Commissari di Percorso (segnalate da apposito cartello numerato) saranno munite di Bandiere gialle. L' esposizione può indicare che una vettura occupa parzialmente la carreggiata o che c'è un ostacolo o un'anomalia nel tratto immediatamente a seguire. I conduttori debbono **RALLENTARE**, prestare la massima attenzione.
- **Bandiera Rossa:** In dotazione esclusivamente alle postazioni Radio Intermedie, segnalate da apposito Cartello (Saetta nera su fondo azzurro) e riportate sul Radar e sull'ordine di servizio. Indica la sospensione della gara in quanto sul percorso c'è un problema tale per cui non è possibile portare a termine la Prova Speciale. I Conduuttori devono immediatamente rallentare e fermarsi alla postazione

di intermedio ove è stata esposta la bandiera rossa dai Commissari di Percorso ed attendere le vostre istruzioni, che vi saranno suggerite dalla direzione di gara. I Conduuttori fermi dovranno essere collocati in modo tale da non ostacolare eventuali mezzi di Soccorso che hanno impegnato o che da lì a poco, impegneranno il percorso di Gara.

- Segnalate L'eventuale mancato rispetto delle segnalazioni, con l'uso delle bandiere; l'assenza del loro rispetto, non verrà mai tollerato ed ogni infrazione verrà segnalata al Collegio dei Commissari Sportivi, per l'adozione di penalità come previsto dalla Normativa Vigente.

Postazioni di Chicane

Ove posizionate sul percorso delle Prove Speciali delle chicane, saranno realizzate come previsto da ACI Sport. Tali chicane sono da rispettare e tutti i conduuttori debbono rallentare, affrontarle a velocità contenuta, senza toccarle. I Commissari preposti delle Chicane sono nominati Giudici di Fatto e le eventuali segnalazioni di abbattimento, non rispetto o di "taglio" della chicane, verranno sanzionate dai Commissari Sportivi, per quanto previsto dalle norme ACI Sport. Il Commissario preposto dovrà segnalare via Radio l'eventuale abbattimento o taglio della chicane immediatamente alla Direzione di Gara ed avere cura di compilare il rapporto dettagliato dell'accaduto.

Comportamento in caso ritiro o arresto di uno o più equipaggi in prova speciale

Qualora un equipaggio dovesse fermarsi in Prova Speciale, i Commissari dovranno comunicare alla Direzione Gara le loro condizioni di salute con numero di gara della vettura ferma e posizione dell'auto rispetto la sede stradale affinché possa essere gestita la situazione nel più breve tempo possibile.

- Nel caso non sia richiesto intervento medico: fate esporre dal 2° conduuttore il triangolo catarifrangente in modo che le vetture che sopraggiungono sappiano che si troveranno una vettura ferma sullo stesso lato ove è ferma la vettura. **Fate esporre con un anticipo di almeno 50/70 metri, rispetto la vettura, il triangolo catarifrangente stesso lato ove è ferma la vettura in panne. L'equipaggio dovrà rispettare le vostre istruzioni e dovrà essere ubicato in sicurezza nei pressi della vostra postazione.**
- Se invece fosse necessario un intervento medico l'equipaggio dovrà esporre il cartello SOS alle vetture che seguono (che devono obbligatoriamente fermarsi) e premere l'apposito tasto sull'apparato GPS.
- Qualora L'equipaggio riesca a riprendere la normale marcia: dovrà indossare l'abbigliamento protettivo e le cinture prima di ripartire, verificate con certezza che tutto questo sia effettivamente avvenuto prima di concedergli di reimmettersi in Prova Speciale; e che, quando questo è possibile accertatevi che non sopraggiunga nessuno, Vi ricordo che è vietato percorrere la Prova Speciale in senso opposto a quello previsto, anche per brevi tratti.

Interruzione di una prova speciale

In caso d'interruzione momentanea o definitiva di una Prova Speciale, i Commissari Sportivi assegneranno a ciascuno degli equipaggi coinvolti dall'interruzione un tempo forfettario. I tempi forfettari potranno essere assegnati anche se un solo equipaggio avrà potuto effettuare la prova in condizioni normali di gara. Gli equipaggi totalmente o parzialmente responsabili dell'interruzione di una PS non beneficeranno in alcun caso della presente disposizione. Pertanto, sarà loro assegnato il tempo effettivamente realizzato nel caso terminino la PS.

Le disposizioni sull'interruzione delle PS possono essere applicate anche agli equipaggi che abbiano subito un ritardo a seguito del loro intervento per rimuovere un ostacolo in caso di ostruzione del percorso e/o per prestare soccorso in caso di incidente, e successivamente abbiano portato a termine la prova, anche se la stessa non sia stata definitivamente interrotta.

Agli equipaggi che avranno preso regolarmente la partenza della PS ma a causa dell'interruzione non avranno potuto portare a termine la prova speciale, il Direttore di Gara, assegnerà un tempo per raggiungere, dal controllo stop, il controllo orario successivo.

Parco Assistenza – Refuelling

Nei parchi di assistenza gli equipaggi non dovranno guidare in maniera pericolosa e non dovranno superare la velocità di 30 Km/h o comunque una velocità ritenuta pericolosa dagli ufficiali di gara in servizio. In caso di violazione, sarà applicata un'ammenda da euro 517 a 2.583 e una penalità in tempo fino a 3 minuti primi. La zona di refuelling è situata all'uscita del Parco Assistenza e all'interno della stessa non si dovranno superare i 5 Km/h. Si ricorda che equipaggi non possono rimanere a bordo della vettura durante le operazioni di rifornimento. Si ricorda inoltre che i motori dovranno essere spenti.

Controlli visivi sulla sicurezza degli equipaggi - abbigliamento protettivo

Qualora uno o più dei requisiti di sicurezza siano mancanti o non siano indossati correttamente, l'equipaggio non sarà autorizzato a prendere la partenza della PS fino a quando gli eventuali requisiti mancanti non saranno correttamente ripristinati. Per ogni equipaggio viene fissato un ritardo massimo di 5 minuti sul proprio orario di partenza nella PS, per ripristinare i requisiti di sicurezza mancanti o non indossati correttamente. Il ritardo verrà penalizzato ai sensi dell'articolo 21.7. Il superamento di tale ritardo comporterà la non ammissione alla partenza della prova speciale. Quanto sopra non esclude eventuali ulteriori sanzioni da parte del Collegio dei Commissari Sportivi.

Vetture Apripista

Prima del transito delle vetture in gara transiteranno le vetture apripista ogniuna con un compito ben definito. In caso di necessità fermate la vettura che sopraggiunge che vi saprà dare supporto. Con le vetture apripista potete comunicare visivamente come segue.



Parchi di Riordino e Parco Chiuso Finale:

I Commissari di Percorso, dovranno vigilare con attenzione, affinché i conduttori non diano opera ad alcun tipo di lavoro sulla vettura. In caso contrario, andrà comunicato via radio, con immediatezza alla direzione di gara, la manovra o le manovre, che hanno effettuato sulla vettura; andrà redatto il rapporto al Direttore di Gara dettagliato, dandone avviso, anche ai commissari tecnici presenti in zona arrivo. I conduttori attori di tali manovre saranno convocati dai Commissari sportivi.

Il Responsabile del Parco Chiuso è nominato Giudice di Fatto. **Il Parco chiuso verrà liberato solo su comunicazione del Direttore di Gara** successivamente all'autorizzazione ricevuta dai Commissari Sportivi. Il Parco Chiuso dopo la sua apertura non sarà vigilato.

RECAPITI DIRETTI DELLA DIREZIONE DI GARA:
(+39) 3928194631

Vi ringrazio per l'attenzione e richiedo ancora una volta di rispettare scrupolosamente tutte le norme e le istruzioni trasmesse, i Regolamenti di ACI Sport (RSN – NG Rally Autostoriche- NG Regolarità media Autostoriche – Regolamento Particolare di Gara approvato) ricordo che l'intero staff di direzione di gara, è a disposizione per ogni chiarimento, informazione ed eventuale vostra necessità.

Si dà mandato a tutti i Capi Prova di portare tutti gli Ufficiali di Gara interessati a conoscenza del presente briefing. Questo briefing sarà pubblicato all'albo di gara su Sportity CAMP26 e trasmesso ai Capi Prova

GRAZIE e BUON LAVORO


SPORT
Simone ZERBINATI