

AS 93/2026
23/06/2026



Automobile Club d'Italia
SPORT



REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG)



CAMPIONATO ITALIANO RALLY AUTO STORICHE DI REGOLARITA' - 2026

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e Regolamenti di Settore in quanto applicabili), e alle altre disposizioni della Federazione Sportiva ACI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative. Ai fini dell'approvazione e del rilascio del permesso di organizzazione, il presente RPG compilato elettronicamente in ogni sua parte è firmato dall'Organizzatore, dal Delegato Regionale e del Responsabile della Manifestazione, deve essere inserito entro i termini indicati nel RSN nell'apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport.

L'organizzatore che volesse apportare modifiche al testo del presente RPG deve chiederne l'autorizzazione attraverso il modulo di richiesta modifica allegato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti che non siano stati redatti utilizzando il presente modello.

Organizzatore	AUTOMOBILE CLUB VICENZA	Lic. n.	65727
Co-Organizzatore	EMI EVENTS MOTORSPORT ITALIA SSDARL	Lic. n.	518872
In affiancamento con:			

Indice e organizza

Denominazione GARA	16° CAMPAGNOLO HISTORIC		
Data	18/07/2026	Zona	2

RALLY DI REGOLARITA' 50	☒	RALLY DI REGOLARITA' 60	☒
DATA	18/07/2026	ZONA	2

Denominazione e tipo eventuali gare in abbinamento			
Gara	20° RALLY STORICO CAMPAGNOLO	Tipo	RALLY AS

Validità	Non titolata	☐	Titolata CIRAR:	Cirar 50	☒	Cirar 60	☒
----------	--------------	--------------------------	-----------------	----------	-------------------------------------	----------	-------------------------------------

Richiesta osservazione per candidatura a titolazione (per l'anno successivo a quello del presente regolamento)	☒ SI	☐ NO
--	-------------------------------------	--------------------------

**PROGRAMMA**

ISCRIZIONI					
Apertura	Data	18/06/2026	Ora	8:00	Chiusura
	Data	13/07/2026	Ora	24:00	
L'apertura delle iscrizioni non può precedere la data di approvazione del presente R.P. Almeno 3 giorni prima della data di inizio della gara (gare nazionali)					

DISTRIBUZIONE ROAD BOOK					
Località 1	ISOLA VICENTINA - VIA VENETO 2			Data	11/07/2026
				Orario	8:00/12:00
Località 2	ISOLA VICENTINA - VIA VENETO 2			Data	16/07/2026
				Orario	10:00/12:00
Località 3	ISOLA VICENTINA - VIA CARPACCIO C/O CENTRO POL. CASTELNUOVO			Data	17/07/2026
				Orario	10:00/15:00

VERIFICHE SPORTIVE ANTE GARA					
Località 1	ISOLA VICENTINA - VIA CARPACCIO C/O CENTRO POL. CASTELNUOVO			Data	17/07/2026
Dalle ore	10:00	Alle ore	15:00		
Località 2				Data	
Dalle ore		Alle ore			

VERIFICHE TECNICHE ANTE GARA					
Località 1	ISOLA VICENTINA - VIA DELL'ARTIGIANATO - Z.I. SCOVIZZE			Data	17/07/2026
Dalle ore	10:30	Alle ore	15:30		
Località 2				Data	
Dalle ore		Alle ore			

VERIFICHE TECNICHE POST GARA					
Località	OFFICINA MANEA - VIA BACCHIGLIONE - ISOLA VICENTINA				
Data	18/07/2026	Orario	20:00		

ESPOSIZIONE ORDINE DI PARTENZA					
Località	ALBO DI GARA SPORTITY				
Data	17/07/2026	Orario	16:30		

BRIEFING CON DIRETTORE GARA					
Località	CONSEGNATO IN FORMA SCRITTA ALLE VERIFICHE				
Data	17/07/2026	Orario			

RICHIESTA DI DEROGA PER BRIEFING CARTACEO

Non essendo assolutamente realizzabile il briefing in presenza, l'organizzatore richiede di essere autorizzato allo svolgimento del briefing per iscritto, motivando di seguito la richiesta. L'organizzatore è consapevole che tale richiesta deve essere approvata dal Segretario Generale della Federazione, sentito il parere del Supervisore della gara e che in caso di approvazione il Direttore di gara è invitato ad utilizzare per il briefing lo schema elaborato sulla base dello schema tipo FIA (allegato 1) come modello di riferimento opportunamente adattato alla disciplina ed alla competizione specifica.

Motivazione della richiesta di deroga

VISTI I TEMPI DI GARA PER NON CREARE RITARDI ALLA PARTENZA

PARCO PARTENZA (FACOLTATIVO)

Località	NON PREVISTO			
Data ingresso		Orario ingresso		

PARTENZA PRIMA VETTURA

Tappa/giorno 1 Località	ISOLA VICENTINA - PARCO ASSISTENZA			
Data	17/07/2026	Orario	18:00	
Tappa/giorno 2 Località				
Data		Orario		

ARRIVO PRIMA VETTURA

Tappa/giorno 1 Località				
Data		Orario		
Tappa/giorno 2 Località	ISOLA VICENTINA - PIAZZA MARCONI			
Data	18/07/2026	Orario	20:00	

ESPOSIZIONE CLASSIFICHE

Tappa/giorno 1 Località	ALBO DI GARA SPORTITY			
Data	18/07/2026	Orario	22:00	

PREMIAZIONE

Località	ISOLA VICENTINA - PIAZZA MARCONI SUL PALCO D'ARRIVO			
Data	18/07/2026	Ora		

DIREZIONE DI GARA

Località				
----------	--	--	--	--

SINCRONIZZAZIONE (sistemi cronometraggio organizzazione)

Sincronizzazione con UTC (GPS)

ART. 1 - UFFICIALI DI GARA

RUOLO	NOMINATIVO	LICENZA N.
Direttore di Gara:	ZERBINATI SIMONE	
Giudice Unico	SQUAIELLA ROBERTO	
<i>Gli organizzatori possono richiedere la designazione di un Giudice Unico in sostituzione del Collegio dei Commissari Sportivi, previa specifica richiesta.</i>		
Commissario Sportivo delegato	CECCARELLI ENNIO	
Commissario Sportivo 2	BOSCHETTO FABIO	
Commissario Sportivo 3	ZAMAI LUIGI	
Verificatore Sportivo 1	CORRADIN EZIO MARIA	
Verificatore Sportivo 2	VENEROSO ROSARIO	
Commissario Tecnico delegato	GROPPO IVO	
Commissario Tecnico 2	TERRENI RANIERI	
Commissario Tecnico 3	STEFANI LUIGI	
Verificatore Tecnico 1	GAZZETTA ALESSANDRO	
Verificatore Tecnico 2		

Prima riunione collegio CCSS				
Località	ISOLA VICENTINA - VIA VENETO 2			
Data	17/07/2026	Ora	9:00	

RUOLO	NOMINATIVO	LICENZA N.
Segretario/a collegio CCSS	T.B.A.	
Segretario/a di manifestazione	VEDANA SARA	

RUOLO	Automobile Club di appartenenza
Commissari di percorso	TRIVENETO - LOMBARDIA

RUOLO	NOMINATIVO	LICENZA N.
Serv.cronometraggio curato da	FICR. SEZIONE VICENZA	
Cronometraggio	Manuale ☐ MANUALE Transponder ☐ TRANSPONDER GPS ☒ GPS	
Capo serv. cronometraggio	T.B.A.	
Compilatore classifiche	T.B.A. <i>(può essere persona diversa dal Capo serv. Cronometraggio)</i>	
Addetto Relaz. concorrenti	TONIAL TIZIANO	
Medico di gara	MAINENTE PIETRO	
Responsabile Uff. Stampa	ZANOVELLO ANDREA	

ART.2 VETTURE AMMESSE

Le vetture ammesse devono appartenere ad uno seguenti periodi di classificazione :

Periodo	Costruita dall'anno	all'anno	Periodo	Costruita dall'anno	all'anno
A	Dalle origini	1904	G	1966	1971
B	1905	1918	H	1972	1976
C	1919	1930	I	1977	1981
D	1931	1946	J1	1982	1987
E	1947	1961	J2	1988	1992
F	1962	1965	K	1993	2000

Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

Le vetture ammesse sono così suddivise:

Rally di Regolarità	Raggruppamento	Anni di Costruzione	Classi di Cilindrata
50 - 60	I°	Origini - 1961 (A, B, C, D, E)	1. Fino a 1.300 cc 2. 1.300 - 2.000 cc 3. Oltre 2.000 cc
50 - 60	II°	1962 - 1965 (F)	1. Fino a 1.300 cc 2. 1.300 - 2.000 cc 3. Oltre 2.000 cc
50 - 60	III°	1966 - 1971 (G)	1. Fino a 1.300 cc 2. 1.300 - 2.000 cc 3. Oltre 2.000 cc
50 - 60	IV°	1972 - 1981 (H, I)	1. Fino a 1.300 cc 2. 1.300 - 2.000 cc 3. Oltre 2.000 cc
50 - 60	V°	1982 - 1992 (J1, J2)	1. Fino a 1.300 cc 2. 1.300 - 2.000 cc 3. Oltre 2.000 cc
50 - 60	"Classiche"	1993 - 2000 (K)	1. Fino a 1.300 cc 2. 1.300 - 2.000 cc 3. Oltre 2.000 cc

Per le vetture con HTP, l'anno di costruzione è quello indicato come "Year of specification" nel documento, da usare per il RAGGRUPPAMENTO di appartenenza.

In base alla media di percorrenza, le vetture devono avere i seguenti equipaggiamenti minimi di sicurezza:

Rally di Regolarità	Equipaggiamenti Minimi di Sicurezza
50	- Estintore brandeggiabile da 2 kg - Cinture di sicurezza - Roll bar consigliato
60	- Estintore brandeggiabile da 2 kg - Cinture di sicurezza 4 punti - Tetto rigido
Vetture in configurazione "corsa"	- Roll bar dell'epoca consentito, senza obbligo di adeguamento alle normative vigenti

ART. 3 – PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km	319,50	(max 350 Km/giorno)
- Il percorso sarà descritto nella tabella tempi e distanze allegata al presente regolamento di cui è parte integrante, e nel Road Book. - Le medie di percorrenza e gli eventuali cambi media saranno comunicati con apposita circolare alle verifiche ante gara.		



Saranno previsti:

N. prove di media	8	N. controlli orari	22	N. controlli a timbro	/
-------------------	---	--------------------	----	-----------------------	---

La gara si svolgerà con velocità medie non superiori a	60	Km/h
Velocità medie stabilite in funzione delle caratteristiche del percorso e rispettando i limiti previsti dall'RDS REGOLARITA'MEDIA.		

ART. 4 – ISCRIZIONI

Le iscrizioni saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma e dovranno essere inviate a	PORTALE ACI SPORT + RALLYENTER (indicare destinatario e indirizzo completo)	
Accompagnate da una tassa di iscrizione di €	300,00	
di cui per parte sportiva €	300,00	e per parte ospitalità (facoltativa) €
oltre ad €	100,00	quota relativa al transponder cronometraggio

Ulteriori specifiche	
Iscrizioni	- Aperte e chiuse nei giorni/orari del programma. - Le domande di iscrizione non saranno accettate senza pagamento tassa di iscrizione.
Rimborso completo tassa di Iscrizione	- Se l'iscrizione non è accettata - Se la gara non si svolge.
Assicurazione R.C.	La tassa di iscrizione comprende l'assicurazione per responsabilità civile del concorrente verso terzi.
Validità Assicurazione	Dalla partenza fino alla fine della gara, al ritiro o all'esclusione.
Obblighi in caso di incidente	- Denuncia scritta da parte del concorrente o del suo rappresentante entro 24 ore. - Segnalare eventuali incidenti contro terzi al momento dell'arrivo.
Responsabilità concorrenti	Responsabili di infrazioni a leggi/regolamenti verso le autorità.
Esclusione responsabilità	Il Comitato Organizzatore declina ogni responsabilità in caso di: - Cataclismi - Frane - Manifestazioni - Vandalismi Le eventuali le conseguenze (materiali, penali e sportive) dovranno essere sopportate dagli stessi concorrenti.

ART. 5 - OBBLIGHI GENERALI

Descrizione	
Verifiche Sportive	Effettuate in base all'elenco iscritti trasmesso alla Federazione ACI. Copia dell'elenco consegnata ai commissari tecnici per verifiche tecniche.
Documenti per Ritiro Numeri di Gara	- Documento d'identità - Certificato medico (se scaduto nella procedura online) - 1 fototessera dei membri dell'equipaggio
Documenti Sportivi Necessari	- Fiche ACI di Regolarità Autostoriche - HTP FIA o HTP ACI - Certificato d'iscrizione al Registro Club ACI Storico Per gare internazionali iscritte nel calendario FIA e nel Calendario ACI Sport delle gare nazionali a partecipazione straniera (ENPEA): - Lasciapassare regolarità FIA - Carta d'identità FIVA - autorizzazione A.S.N. se non U.E. /se non inclusa nella scheda d'iscrizione. - ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione



Configurazione Vetture	Conforme ai criteri previsti dalla regolamentazione ACI.
Vetture con Immatricolazione Estera	Ammesse con dichiarazione di conformità alle norme sportive rilasciata dai concorrenti e controfirmata dagli Organizzatori (se sprovviste dei documenti richiesti).
Esclusione dalla Gara	- Inosservanza delle disposizioni richieste, con decisione dei Commissari Sportivi/ Giudice Unico. - Mancanza di idoneità e sicurezza - Vetture con targa "prova"
Dopo Verifiche Sportive	Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

ART. 6 - RIORDINAMENTI (Facoltativi)

☒ Sono previsti riordinamenti	☐ NON Sono previsti riordinamenti
Se previsti, indicare la durata dei riordinamenti in minuti primi	30'+30'+30'+20'
Località di effettuazione dei riordinamenti	17/07/26 - PALASPORT ISOLA VICENTINA (RIORDINO NOTTURNO FACOLTATIVO) 18/07/26 - Z.I. SCOVIZZE ISOLA VICENTIVA (30' + 30' + 30') - PIAZZA STATUTO SCHIO (20')

ART. 7 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a 30 minuti primi per giornata di gara

ART. 8 - ARRIVO

CONTROLLO DI ARRIVO PRIMA TAPPA					
Località					
Data		Orario di apertura			

CONTROLLO DI ARRIVO FINALE					
Località	ISOLA VICENTINA - PIAZZA MARCONI				
Data	18/07/2026	Orario di apertura	20:00		

ART. 9 - CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

a)	Generale assoluta;
b)	Raggruppamento;
c)	Classe;
d)	Scuderie;
e)	Equipaggi Femminili
f)	Under 30 conduttori (con anni 30 non compiuti al primo gennaio della stagione in corso)
g)	Prove di Media (se previste)
h)	Speciali (specificare)

Eventuali classifiche speciali sono facoltative. Se previste, indicarle.

Le classifiche dovranno essere compilate senza scarti. dovranno essere redatte applicando il coefficiente.

ART. 10 - PREMI

I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere. Quantità maggiori sono facoltative.
La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore:

-	per i primi 10 equipaggi della classifica generale;	
-	per i primi 3 equipaggi delle classifiche di Raggruppamento;	
-	per i primi 3 equipaggi delle classifiche di classe;	
-	per le prime 3 scuderie;	
-	per il primo equipaggio femminile;	
-	per il primo equipaggio Under 30;	
-	per il/i	delle classifiche speciali (se previste).

I premi della classifica generale, di raggruppamento e conduttori prioritari non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

ART. 11 - DISPOSIZIONI GENERALI

Con l'iscrizione alla gara, ogni concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati:

	Dettagli
Accettazione regolamenti	Di accettare il Regolamento Nazionale Sportivo (e Norme Supplementari) e il regolamento di gara, impegnandosi a rispettarli e farli rispettare.
Risoluzione controversie	Di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati
Esclusione di responsabilità	Di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara, da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

ART. 12 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

☒	Tabella delle distanze e dei tempi
☒	Mappe del percorso di gara;
☐	Planimetrie delle prove cronometrate (Obbligatorie unicamente per prove su aree attrezzate, circuiti provvisori, autodromi, kartodromi)

Art. 13 - ASSICURAZIONE

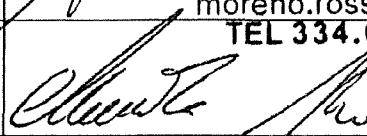
L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

R.P.G. del Rally Auto Storiche di regolarità del:	17/18 LUGLIO 2026
Denominato	16° CAMPAGNOLO HISTORIC

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Firma del Direttore di Gara	
Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore	AUTOMOBILE CLUB VICENZA IL PRESIDENTE
Firma per la Delegazione Regionale (per presa visione del presente Regolamento)	Battista Fiduciario Regionale A.C.I. SPORT VENETO Moreno dott. Rosso moreno.rosso@unipd.it TEL 334.6959427
Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)	

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

VISTO SI APPROVA
IL DIRETTORE CENTRALE
DIREZIONE SPORT AUTOMOBILISTICO E REL. INT.
Marco Ferrari

 Direzione per lo Sport Automobilistico Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)

Approvato in data	23/06/2026	con numero di approvazione	AS 93/2026
-------------------	------------	----------------------------	------------



16° CAMPAGNOLO HISTORIC
Campionato Italiano Rally di Regolarità
Isola Vicentina (VI) 17-18 Luglio 2026



Settore	C.O./P.M. Località		Distanze Km		N° Rilevamenti	MEDIE				Settore	Tempo settore	Orario 1° conc.
	P.M.	Trasf.	Totale	Venerdì 17 Luglio 2026		60 alta	60 bassa	50 alta	50 bassa			
1	0	Isola Vicentina - Parco Assistenza OUT										18:00
2	0a	Isola Vicentina P.zza Marconi - Palco partenza	4,05	4,05							0h 10'	18:10
3	0b	Isola Vicentina Palasport - Riordino IN	1,73	1,73							0h 08'	18:18
	1	RIORDINO									13h 27'	
4	0c	Isola Vicentina Palasport - Riordino OUT	31,54	31,54								7:45
5	1	Novale			9	57,2	52,2	46,7		25,23	1h 15'	9:00
	PS 1	PASSO ZOVO	10,88						43,7		0h 03'	9:03
	CT1	Muzzolon - Piazza Chiesa										
	2	Muzzolon	6,45	17,33	7	57,6	52,6	49,6	46,6	37,14	0h 28'	9:31
6	PS 2	MONTE DI MALO	7,26								0h 03'	9:34
	2a	Isola Vicentina ZI Scovizze - Riordino IN	20,04	27,30						37,23	0h 44'	10:18
7	2	RIORDINO									0h 30'	
	2b	Isola Vicentina ZI Scovizze - Riordino OUT										10:48
8	3	Isola Vicentina - Via Proe	5,53	5,53						13,27	0h 25'	11:13
	PS 3	ISOLA-GAMBUGLIANO	13,56		10	57,8	52,8	49,3	46,3	37,93	0h 03'	11:16
9	4	Schio - Contrà Ravagni	27,53	41,09							1h 05'	12:21
	PS 4	SANTA CATERINA	14,33		10	57,3	52,3	46,8	43,8	35,43	0h 03'	12:24
10	4a	Isola Vicentina ZI Scovizze - Riordino IN	24,05	38,38							1h 05'	13:29
11	3	RIORDINO									0h 30'	
	4b	Isola Vicentina ZI Scovizze - Riord. OUT / Ass. IN										13:59
12	A	PARCO ASSISTENZA									0h 30'	
	4c	Isola Vicentina - Assistenza OUT										14:29
13	5	Novale	26,16	26,16						34,88	0h 45'	15:14
	PS 5	PASSO ZOVO	10,88		9	57,2	52,2	46,7	43,7		0h 03'	15:17
14	CT2	Muzzolon - Piazza Chiesa										
	6	Muzzolon	6,45	17,33						37,14	0h 28'	15:45
15	PS 6	MONTE DI MALO	7,26		7	57,6	52,6	49,6	46,6	37,23	0h 03'	15:48
	6a	Isola Vicentina ZI Scovizze - Riordino IN	20,04	27,30							0h 44'	16:32
16	4	RIORDINO									0h 30'	
	6b	Isola Vicentina ZI Scovizze - Riordino OUT										17:02
17	7	Isola Vicentina - Via Proe	5,53	5,53						13,27	0h 25'	17:27
	PS 7	ISOLA-GAMBUGLIANO	13,56		10	57,8	52,8	49,3	46,3	37,93	0h 03'	17:30
18	8	Schio - Contrà Ravagni	27,53	41,09							1h 05'	18:35
	PS 8	SANTA CATERINA	14,33		10	57,3	52,3	46,8	43,8	37,95	0h 03'	18:38
19	8a	Schio - Piazza Statuto - Riordino IN	7,81	22,14							0h 35'	19:13
20	5	RIORDINO									0h 20'	
	8b	Schio - Piazza Statuto - Riordino OUT										19:33
21	8c	Isola Vicentina P.zza Marconi - ARRIVO	13,00	13,00						28,89	0h 27'	20:00

VI - 10-06

TOTALI 92,06 227,44 319,50
Percentuale 28,8% 71,2% 100,0%

Alba 5h 43'
Tramonto 20h 58'

N.B. Gli orari sono riferiti al rally storico