



## 2023 Rocky Mountain Rally

### Competitor Bulletin 3

Issued June 2, 2023

#### **B3-1—Location of the Introduction of Officials (Drivers Meeting) and Novice Meeting**

The introduction of officials and the novice drivers meeting will be held outside at the north-west corner of the arena, by the metal stairs.

#### ***B3-1—Lieu de la présentation des officiels (réunion des pilotes) et de la réunion des novices***

*L'introduction des officiels et la réunion des pilotes novices auront lieu à l'extérieur au coin nord-ouest de l'aréna, près des escaliers métalliques.*

#### **B3-2—Arrival time to Parc Exposé**

The team's arrival time to Parc Exposé (TC OA) is at [this link](#), and attached to this bulletin. This is the time that you arrive at the entrance to Parc Exposé at 7 St and 12 Ave.

We will be using this control to train teams on the virtual control procedure that will be used for service in and out controls.

#### ***B3-2—Heure d'arrivée au Parc Exposé***

*L'heure d'arrivée de l'équipe au Parc Exposé (TC OA) est sur [ce lien](#), et jointe à ce bulletin. C'est l'heure à laquelle vous arrivez à l'entrée du Parc Exposé au 7 St et 12 Ave.*

*Nous utiliserons ce contrôle pour former les équipes sur la procédure de contrôle virtuel qui sera utilisée pour les contrôles d'entrée et de sortie de service.*

#### **B3-3—Ceremonial Start Time**

The team's start time at the end of Parc Exposé (TC OB) is at [this link](#), and attached to this bulletin.

#### ***B3-3—Heure de début de la cérémonie***

*L'heure de départ de l'équipe à la sortie du Parc Exposé (TC OB) est sur [ce lien](#), et jointe à ce bulletin.*

#### **B3-4—Virtual Time Controls**

Service in and out controls as well as Parc Fermé in and out controls will all be virtual controls with no marshals present. Your arrival time will be taken both from your check-in button push and the time your car drives past the timing boards. We will demonstrate this at the arrival to Parc Exposé

#### ***B3-4—Contrôles de temps virtuels***

*Les contrôles d'entrée et de sortie du service ainsi que les contrôles d'entrée et de sortie du Parc Fermé seront tous des contrôles virtuels sans commissaires présents.*

*Votre heure d'arrivée sera prise à partir de votre pression sur le bouton d'enregistrement et du temps passé par votre voiture devant les panneaux de chronométrage. Nous en ferons la démonstration à l'arrivée au Parc Exposé.*

### **B3-5--Remote Fuel**

The remote fuel area is the first 40m of Dogleg FSR from Westside road. Service Crew are asked to park on Westside Road and remain on the gravel. All fueling must be done on the gravel. Service crews are authorized to provide ice and water to the teams during refuel **AND** at other times the cars pass that location.

#### ***B3-5-- Carburant à distance***

*La zone de carburant éloignée est le premier 40m de Dogleg FSR à partir de la route Westside. L'équipe de service est priée de se garer sur Westside Road et de rester sur le gravier. Tout le ravitaillement doit être fait sur le gravier. Les équipes d'assistance sont autorisées à fournir de la glace et de l'eau aux équipes pendant le ravitaillement **ET** à d'autres moments, les voitures passent à cet endroit.*

### **B3-6--Dust Minute**

The organizers have received several suggestions that adding a dust minute would be prudent. We are assessing the impact that will have on our volunteers working in the heat and on the event timing. **If** we do add a dust minute it is expected we will also lengthen the transits between stage 2 and 3 and again between stages 6 and 7. This will allow teams to park in a shaded area on the transit.

#### ***B3-6-- Minute de poussière***

*Les organisateurs ont reçu plusieurs suggestions selon lesquelles l'ajout d'une minute de poussière serait prudent. Nous évaluons l'impact que cela aura sur nos bénévoles travaillant dans la chaleur et sur le calendrier de l'événement. **Si** nous ajoutons une minute de poussière, nous nous attendons à ce que nous allongions également les transits entre les étapes 2 et 3 et à nouveau entre les étapes 6 et 7. Cela permettra aux équipes de se garer dans une zone ombragée sur le transit.*

Keith Morison  
Chair – Organizing Committee  
2023 Rocky Mountain Rally