

Symbols – ILLUSTRATION column

Symboles – colonne ILLUSTRATION

Symbolen – kolom ILLUSTRATION



Traffic signals
Panneaux de signalisation
Verkeersborden



Building
Batiment
Gebouw



City or municipality entrance
Entrée de ville ou village
Begin stad of gemeente
= 50 km/h



Electricity cabin
Cabine d'électricité
Elektricitetscabine



End of city or municipality
Fin de ville ou village
Einde stad of gemeente



Industrial building
Batiment industriel
Industrieel gebouw



Railway
Chemin de fer
Spoorweg



Church
Eglise
Kerk



Bridge
Pont
Brug



Chapel
Chapelle
Kapel

private road

Private road
Route privé
Private weg



Traffic-light
Feu tricolore
Verkeerslicht



Kilometre point (RT)
Point kilométrique (RT)
Kilometerafstandspunt (RT)



Direction to follow
Direction à suivre
Te volgen richting

SOMR

Stay on main road
Rester sur principale
Hoofdweg volgen



Speed Bump
Ralentisseur
Verkeersdrempel

Symbols – INSTRUCTION column
Symboles – colonne INSTRUCTION
Symbolen – kolom INSTRUCTION



Caution
 Danger
 Gevaar



Passage control (PC)
 Contrôle de passage (PC)
 Stempelcontrole (PC)



Start of regularity section (RT)
 Départ zone de régularité (RT)
 Start regelmatigheidsproef (RT)



Time control (TC)
 Contrôle horaire (TC)
 Tijdcontrole (TC)



End of regularity section (RT)
 Fin zone de régularité (RT)
 Einde regelmatigheidsproef (RT)



Refuel area
 Zone d'essence
 Tankzone

10 Kortrijk

Direction to follow
 Direction à suivre
 Te volgen richting



GPS speed check
 GPS contrôle de vitesse
 GPS snelheidscontrole

Maximum speed

Dit roadbook werd gemaakt vanaf de maand januari 2022 tot de maand juli 2022 en verbeterd gedurende de maand augustus 2022. Belangrijke wijzigingen die zich zouden kunnen voordoen na het verschijnen van het roadbook zullen vermeld worden in informatiebulletins. De organisatoren zijn niet verantwoordelijk voor onvoorziene wijzigingen aan de wegsignalisatie en hebben tijdens de opmaak van het roadbook gestreefd naar een gebruiksvriendelijk en gemakkelijk te interpreteren document. Daarom werden alle onbruikbare of niet relevante gegevens weggelaten. Enkel de nuttige kruispunten werden weergegeven. Tengevolge dient u, waar u zich ook op de weg bevindt, dezelfde weg te volgen tot het roadbook een wegverandering of andere richting aangeeft. De exacte locatie van een START van een RT zal gebeuren door middel van een foto weergegeven op de tijdstabel van de respectievelijke RT.

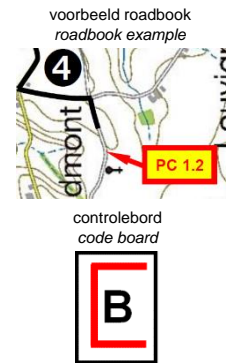
This roadbook has been prepared from January 2022 till July 2022 and corrected during August 2022. Important changes after issuing the roadbook will be described in information bulletins. The organisers are not responsible of unexpected changes in the road signaling and have paid special attention in preparing the roadbook in order to make its use and interpretation easy. For this reason information not considered useful or relevant has been omitted. Only crossroads considered as useful will be reproduced. Following this standard, whenever you are driving on the road, you must continue on the same road until the roadbook indicates a change of road or direction. The exact site of a START of a RT will be given by a photo.

BELANGRIJK – Passage Controls (PC)

Tijdens kaartleesproeven en/of closed road stages kunnen onbemande controleborden voorkomen. Elk onbemand controlebord zal aangekondigd worden in het roadbook door middel van het symbool rechts afgebeeld. Het opschrift van de onbemande controle dient onmiddellijk genoteerd te worden op de controlekaart in het voorziene vakje.

IMPORTANT – Passage Controls (PC)

Code boards may occur during map reading tests and/or closed road stages. Each code board will be announced in the road book by the symbol shown on the right. The caption of the code board must be noted immediately on the control card in the box provided.

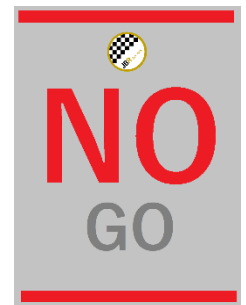


BELANGRIJK – NO GO zones

Langs de route kan u een bord met opschrift "NO GO" passeren. Wanneer u dit bord ziet, bevindt u zich niet op de juiste route en dient u onmiddellijk te keren. Het "NO GO" bord zorgt er voor dat 'foutrijders' niet in een dorpskern of andere drukke zones komen. Op deze manier vermijden we overlast voor de omwonenden en garanderen we de toekomst van onze discipline. Een "NO GO" bord is bijgevolg niet bij elke navigatiemoeilijkheid op de foute route geplaatst, maar enkel indien de omstandigheden dit vereisen.

IMPORTANT – NO GO areas

Along the route, you may pass a sign that reads "NO GO". When you see this sign, you are not on the correct route and you must turn back immediately. The "NO GO" sign ensures that 'wrong-way drivers' do not enter a village centre or other busy areas. In this way, we avoid inconveniencing local residents and guarantee the future of our events. A "NO GO" sign is therefore not placed on the wrong route at every navigation difficulty, but only when circumstances require it.



BELANGRIJK – RADAR SPEED zones

Snelheidscontroles zullen uitgevoerd worden aan de hand van het GPS trackingsysteem en plaatsvinden in alle zones aangeduid met symbolen in het roadbook. Bij het overschrijden van de snelheidsbepalingen zullen (vanaf de eerste vaststelling) strafpunten toegekend worden conform het reglement.

Ook tijdens regelmatigheidsproeven geldt in elke radar-zone geldt ten allen tijde de maximale toegelaten snelheid van de desbetreffende speed zone. Ook al heeft u een achterstand op de te volgen tijdstabel door een eerdere navigatiefout, u respecteert ten allen tijde de maximaal toegelaten snelheid. De opgelegde gemiddelde snelheid zal steeds lager zijn dan de maximaal toegelaten snelheid.

IMPORTANT – RADAR SPEED areas

Speed controls will be carried out by means of the GPS tracking system and will take place in all zones indicated by symbols in the road book. If the speed limits are exceeded, penalty points will be awarded (from the first infringement) in accordance with the regulations.

Also during regularity tests, the maximum speed allowed in each radar zone applies at all times. Even if you are behind on the time table due to a previous navigation error, you must respect the maximum speed at all times. The imposed average speed will always be lower than the maximum speed.

START RADAR
SPEED zone

START



END RADAR
SPEED zone

END



ROUTE MASTERS

Bjorn & Jens Vanoverschelde
www.jbprevents.be