Førermøde PP DSL Finaleløb 2026

Velkommen til Finaleløbet på Padborg Park

Løbsleder :	Anders Klaastad
Løbslederassistent :	Tobias Jensen – Karin Niebuhr
Løbsledersekretær :	Per Leth
Afviklings chef :	Christian Bjørnsen
Tidtagning chef :	Carola Sørensen
Race director :	Martin Junker
Dommere :	Jesper Egebart – Karen Larsen
Dommersekretær :	John Ullerup
Dommer aspirant :	Peter Jæger


Sekretariatet og den officielle opslagstavle befinder sig ved teorilokalet
Dommerrum
Parc ferme og vægt befinder sig ved teknisk kontrol
S
O
R
T
Ridehøjde - målefelt befinder sig ved pit indkørslen
Støjmåling - findes på den nordlige del af flyvepladsen
M
22

Hastighed i depot – maks. 20 km/t.

Hastighed i pitten – maks. 40 km/t.

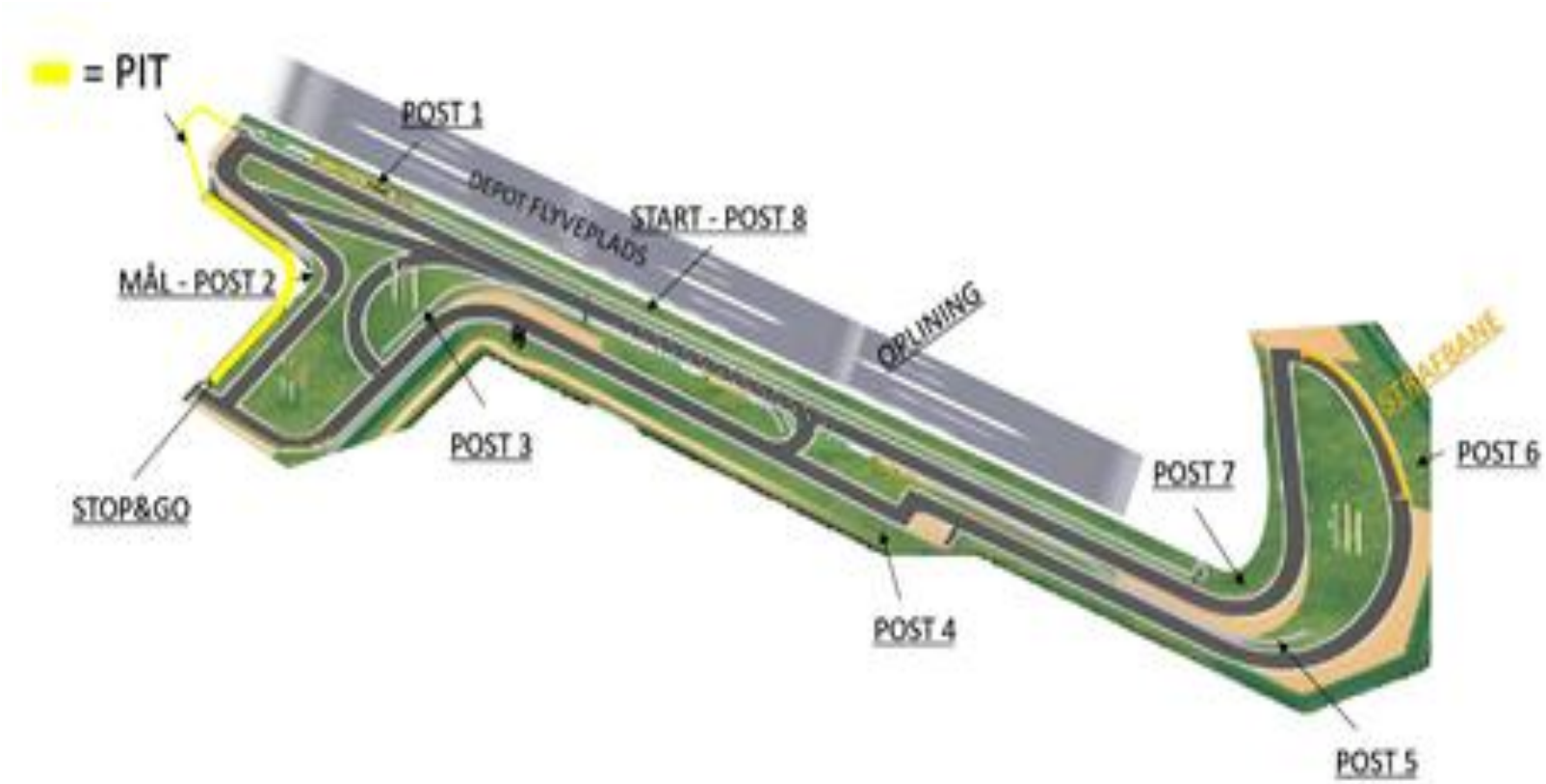
Fart - der vil blive målt for fart under hele arrangementet.

Godkendelsesmærke fra teknisk kontrol – godkendelsesmærke fra teknisk kontrol skal være påsat bilen inden oplining til første kørsel på banen.

Ildslukker – husk at tage splitten ud af ildslukkeren inden der køres på banen.

Indgang til pit – alt indgang til pit er ved sekratiatet

Oversigtsbillede post numre – start og mål – Padborg Park 2026

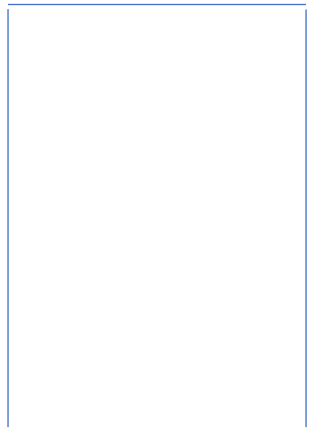


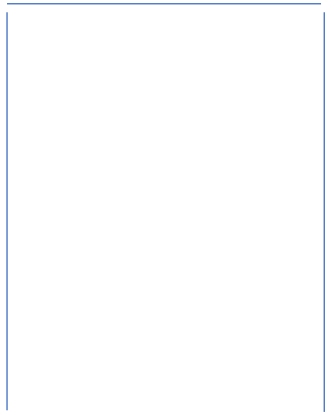
Oplining

- Super GT har oplining i pitten.
- Alle øvrige klasser har oplining på flyvepladsen.
- Husk nu – at møde rettidigt til jeres line-up – hvilket er tidligst 20 minutter før og senest 10 minutter før indkørsel på banen. Hvis i møder for sent kan i risikere line-up er lukket og at i deraf må starte fra pitten.
- Når i kører ud fra opliningen, så vent med at accelerere til i har passeret startstregen – hav nu fornøden respekt for de officials der går på banen.
- Imellem Super GT's heat 2 og heat 3 kører Legend deres 3. heat og Super GT er placeret i pit. Det er vigtigt at Super GT bilerne er placeret i de anførte bokse i pitten, så en evt. gennemkørsel fra Legend kan ske på forsvarlig vis.
- Alt oplining til grid-show er på flyvepladsen.

Start oplining

- Oplining i startbåse - gælder også ved rullestart – ved de enkelte båse er nummeret på jeres startplacering – som er jf. jeres tider fra tidtagning eller heat.
- Der startes med rødt lyssignal – når alle røde lys slukker går starten.
- Ved rullestart – husk når safetycar slukker det gule lys, skal den førende bil holde konstant fart indtil de røde lys slukkes og starten går.

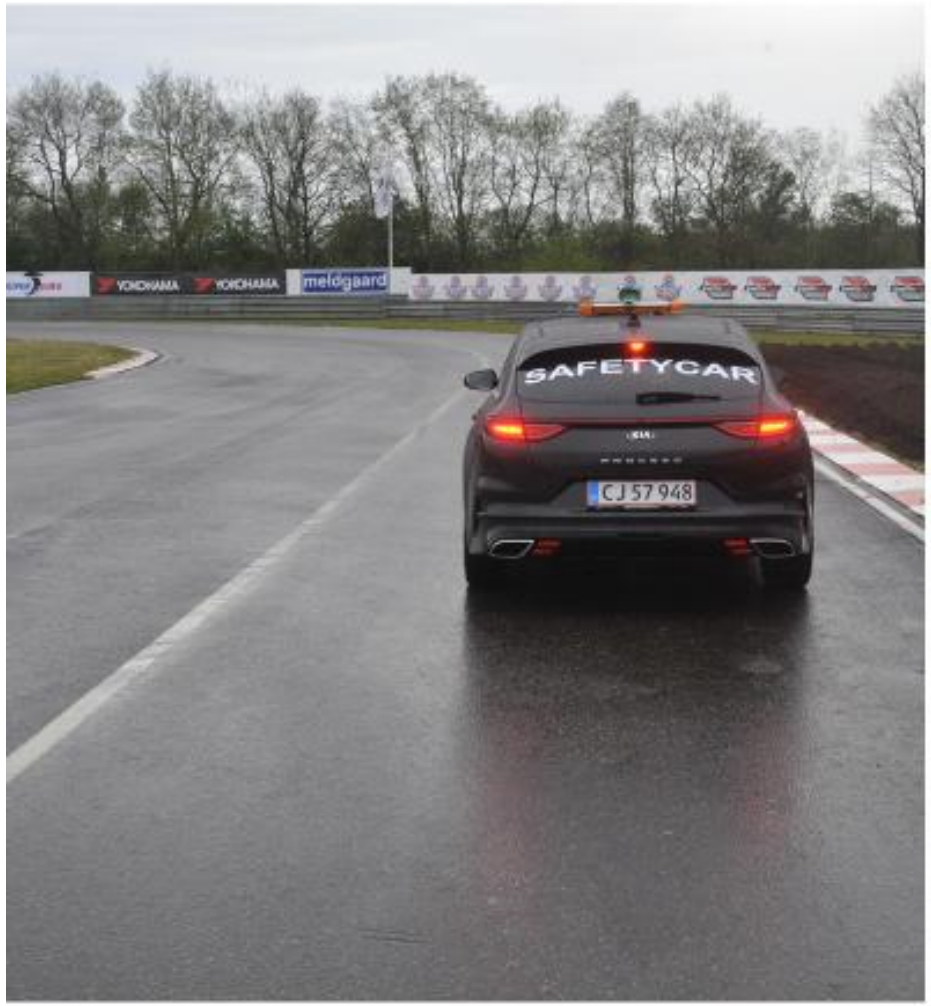




Prøvestarter

- Det er tilladt at lave prøvestarter i 1. træning
- Alle prøvestarter må kun udføres i starten af langsiden – i højre side – og udenfor idealsporet.
- Alle prøvestarter skal være afviklet inden uret viser 5 minutter tilbage.
- Husk – det er forbudt at lave prøvestarter under safety-car periode.

Husk - ved udkørsel fra pit skal i altid holde jer med alle hjul helt til højre for den hvide spærrelinje





Cirka midt på langsiden ved START / post 8 vises og signaleres med flag og tavler kombineret med bilens startnummer med besked omkring :

Strafbane – Stop & Go - teknisk defekt - mv.



Husk tavlen for strafbane – strafbanen skal tages en eller flere gange.



Strafbanen

Strafbanen starter ved post 6.
Husk - en strafbane må ikke foretages under safetycar periode eller ved gult flag i sving 5 og 6



Stop & Go

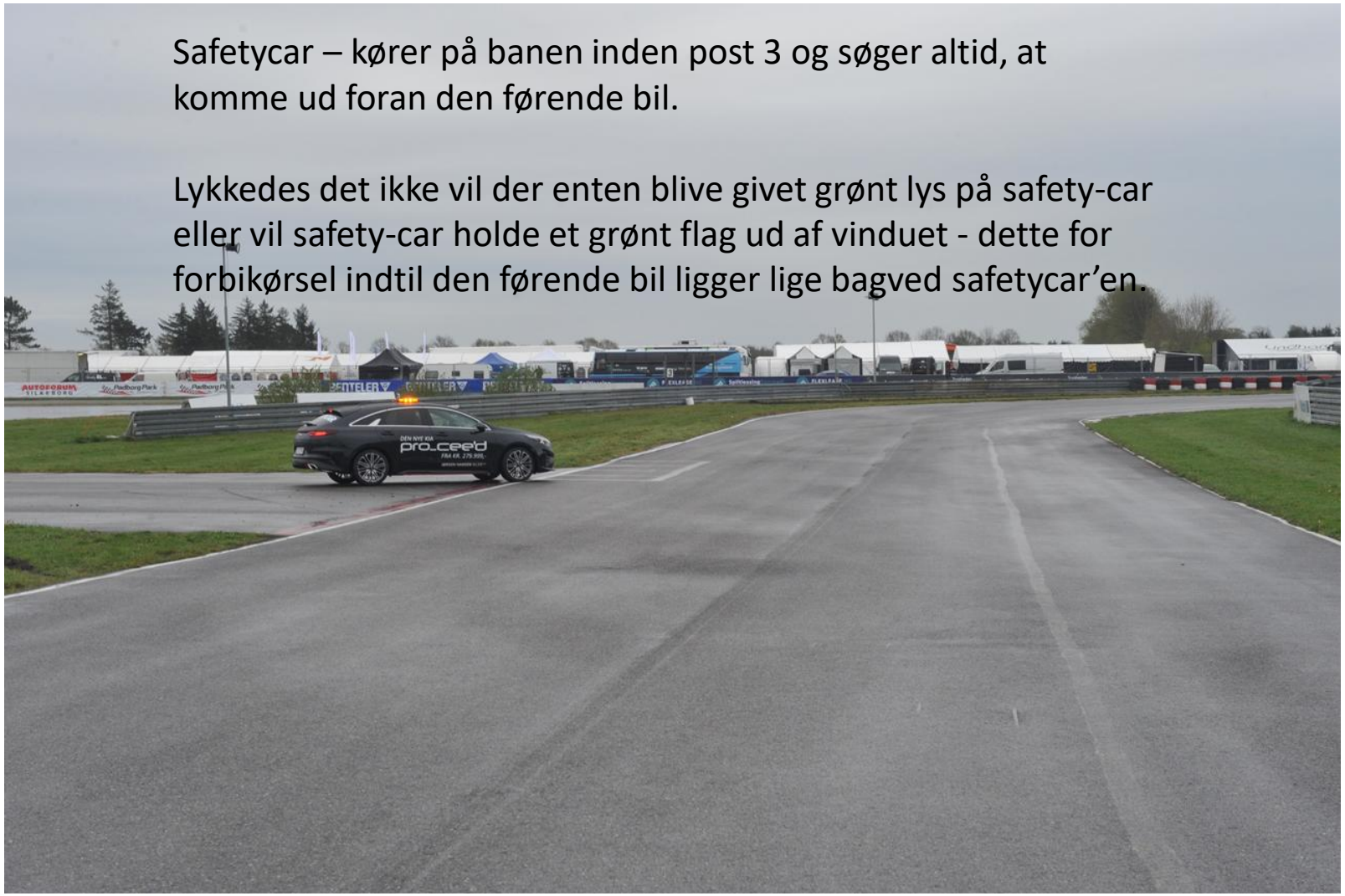
Stop & Go feltet befinder sig i enden af pitten og er markeret med 4 røde kegler.





Safetycar – kører på banen inden post 3 og søger altid, at komme ud foran den førende bil.

Lykkedes det ikke vil der enten blive givet grønt lys på safety-car eller vil safety-car holde et grønt flag ud af vinduet - dette for forbikørsel indtil den førende bil ligger lige bagved safetycar'en.



Når safetycar skal forlade banen slukker den det gule lys ud for post 7 – herefter forlader den banen midt på langsiden, hvor den kører ud på glatførebanen.



OBS – Når safetycar forlader banen vises det grønne flag på post 8 / starten hvilket er cirka midt på langsiden.



MÅL er ved post 2 – målflag vises her



Målflag

- Efter målflag - forlader alle biler banen igennem pit indkørslen.
- Præmieoverrækkelse vil være i depotet.

Administrativt cirkulære I23

Bemærk

Under DASU – arrangementer er det ikke tilladt at live – streame video og billeder fra onboard kameraer med mindre et menneske aktivt overvåger streamingen.

Husk jeres underskrift på fremmødesedlerne

Padborg Park ønsker jer alle et godt finaleløb.