

4. ARC BLAUFRÄNKISCHLANDRALLYE

3. - 4. MÄRZ 2023
4. BLAUFRÄNKISCHLANDRALLYE
ad-ancis



powered by **advancis austria**



DIGITAL ROADBOOK

Foto: © Dominik Autengruber



MeinBezirk.at



Erklärung Digitales Roadbook „DRB“

Ab 2023 ist es laut FIA Rally Sporting Regulations Artikel 19.1 und 19.2 möglich zum gedrucktem Roadbook zusätzlich oder auch nur alleine ein Roadbook in elektronischer Form zu verwenden. Diese Möglichkeit wurde auch in den AMF RSR ab 2023 berücksichtigt.

Wir haben uns daher entschlossen beide Varianten also Druck und elektronisch anzubieten um auch sofort nach Einführung des elektronischen Roadbooks einen Vergleich zu ermöglichen. Im Anschluss an die Veranstaltung ist eine Umfrage über Vor und Nachteile der jeweiligen Variante vorgesehen. Aus diesem Grund ist grundsätzlich auch in den Inhalten nur ein geringfügiger Unterschied.

DAS DIGITALE ROADBOOK KANN NICHT DEN AUFSCHRIEB ERSETZEN !

Das elektronische Roadbook der Blaufränkischland Rallye 2023 ist auf allen mobilen Endgeräten abruf- und anwendbar und am online Aushang in allen Druck und den verschiedenen elektronischen Varianten als „DRB“ verfügbar

Das DRB besteht aus: der Einleitung / Erklärungen, sowie den einzelnen Abschnitte getrennt durch die Zeitkontrollen. Diese Abschnitte sind im Titel erkennbar. Bei der Anwendung des DRB, kann man durch die Aufteilung immer die jeweils aktuelle Sektion einzeln aufrufen. Fehler in der Verwendung sollten durch hinreichend ausgeschlossen sein.

Mit APP immer up to date:

Veröffentlichen wird das Digitale Roadbook am online Aushang mit der Sportity App, bei eventuellen Änderungen / Updates bekommt man über die APP immer eine Information als Push Nachricht. Werden die Sektionen in der App geöffnet, können sie danach auch jederzeit auch am Handy oder Tablet weiter offline verwendet werden.

**RALLYE FORMULARE (bei roter Flagge, Ausfall, u.s.w.)
Zum Download, bei CRO, Schlusswagen und der SP-Mannschaft.**

Der Teil mit den üblichen Formularen am Ende eines Roadbook ist im DRB nicht enthalten. Diesen Teil bekommen die SP Mannschaften und der Schlusswagen in Print Version für jeden Teilnehmer. Ebenso können diese Formulare natürlich auch über den Fahrerverbinder bezogen werden! Auch in der Rallyeleitung liegen sie im Falle eines Ausfalls und Retournieren der Zeitkarte auf. Zusätzlich findet man diese Formulare auch am online Aushang.

EINLEITUNG UND KALIBRIERUNG DES TRIPMASTERS
INTRODUCTION AND CALIBRATION OF TRIPMASTER
A TRIPMASTER BEVEZETÉSE ÉS KALIBRÁLÁSA

HERZLICH WILLKOMMEN ZUR BLAUFRÄNKISCHLANDRALLYE

Wir wünschen Ihnen einen angenehmen Aufenthalt und eine erfolgreiche Rallye.
Heartly welcome, we wish you a nice stay and a good rally. Szívélyes üdvözléssel,
kellemes tartózkodást és jó rallyt kívánunk Önnek



Das Road Book wurde 4 Wochen vor der Veranstaltung erstellt. Im Februar überprüft und entsprechend korrigiert. Es wurde sorgfältig von den Organisatoren gestaltet. This road book was prepared 4 weeks before the Event and corrected 2 weeks short before the rally. It was carefully elaborated by the organizers. The road book corresponds with the state of roads on 15th February. A közúti könyvet 4 héttel a rendezvény előtt készítették és áttekintették, februárban készítették, ellenőrizték és kijavították, amelyet a szervezők gondosan kidolgoztak.

Alle auf den Sonderprüfungen verordneten Geschwindigkeitsbeschränkungen sind bei der Besichtigung der Sonderprüfungen unbedingt einzuhalten.

All speed limits indicated on the special stages are applicable to recce only. A speciális szakaszokon feltüntetett összes sebességkorlátozás csak bejáratra vonatkozik.

**BITTE BEACHTEN SIE BEIM BESICHTIGEN FOLGENDE GESCHWINDIGKEITEN SPEED LIMITS:
PLEASE NOTE SPEED LIMITS AT THE FOLLOWING FOLLOWING SPEEDS:
FIGYELEM: A SZABADSÁGKORLÁTOZÁSOK A KÖVETKEZŐ KÖVETKEZŐ SZABÁLYOKBAN:**

130 km/h - auf Autobahnen / on highways / I autostrada

100 km/h - auf Überlandstrassen / on mayor roads / su percosu countray

50 km/h - im Ortsgebiet / on roads in town / nella geografia

60 km/h auf Güterwegen / on Field roads / strade di campagna

30 km/h - bei Hofdurchfahrten / crossing farms / Passaggi in corte

RADAR CONTROLS ON EVERY SPECIAL STAGE

TRIPMASTER KALIBRIERUNG / CALIBRATION / KALIBRÁCIÓ

Die Kontrolle und Einstellung des Tripmasters kann auf der B 62 / Horitschon erfolgen.

Checking and calibration may be done on the road B 62 / Horitschon

Ellenőrizni és kalibrálni lehet a B 62 / Horitschon úton



Itinerary-Zeitplan

4. ARC Blaufränkischland Rallye

Leg 1 / Etappe 1		Sunrise 06:29	Sunset 17:42	SATURDAY 04/03/23		
TC	Location	SS-dist.	Liasion-dist.	Total-dist.	Target time	First car due
0	Start Neckenmarkt "LANGE ZEILE A" (service out)					08:00
1	Lange Zeile B "via Genol Tankstelle"		3,50	3,50	12	08:12
SP 1	SP Ritzing - Neckenmarkt I	6,06				08:15
2	Neckenmarkt A		7,74	13,80	27	08:42
SP 2	SP Neckenmarkt-Galgenberg I	14,30				08:45
2A	REGROUP IN "Lange Zeile"		2,65	16,95	25	09:10
Regroup Neckenmarkt "Lange Zeile"						20
2B	Regroup OUT / SERVICE IN		0,20	0,20		09:30
Service A "Neckenmarkt"		20,36	14,09	34,45	00:30	
2C	Service OUT "Lange Zeile A"		0,25	0,25		10:00
3	Lange Zeile B "via Genol Tankstelle"		3,50	3,50	12	10:12
SP 3	SP Ritzing - Neckenmarkt II	6,06				10:15
4	Neckenmarkt A		7,74	13,80	27	10:42
SP 4	SP Neckenmarkt-Galgenberg II	14,30				10:45
4A	REGROUP IN "Lange Zeile"		2,65	16,95	25	11:10
Regroup Neckenmarkt "Lange Zeile"						20
4B	Regroup OUT / SERVICE IN		0,20	0,20		11:30
Service B "Neckenmarkt"		20,36	14,34	34,70	01:30	
4C	Service OUT "Lange Zeile A"		0,25	0,25		13:00
5	Lange Zeile "C"		1,15	1,15	7	13:07
SP 5	SP Neckenmarkt-Ritzing I	6,06				13:10
6	Neckenmarkt RK		7,82	13,88	27	13:37
SP 6	RK Neckenmarkt I (2 Runden)	18,03				13:40
6A	REGROUP IN "Lange Zeile"		2,65	20,68	30	14:10
Regroup Neckenmarkt "Lange Zeile"						20
6B	Regroup OUT / SERVICE IN		0,20	0,20		14:30
Service C "Neckenmarkt"		24,09	12,07	36,16	00:30	
6C	Service OUT "Lange Zeile A"		0,25	0,25		15:00
7	Lange Zeile "C"		1,15	1,15	7	15:07
SP 7	SP Neckenmarkt-Ritzing II	6,06				15:10
8	Neckenmarkt RK		7,82	13,88	27	15:37
SP 8	RK Neckenmarkt II (2 Runden)	18,03				15:40
8A	FINISH SORTING HASCHENDORF		3,61	21,64	35	16:15
8B	FINISH SORTING-HASCHENDORF OUT		0,52	0,52	20	16:35
PK	Finish Haschendorf "alte Schule Haschendorf"					
8C	Parc ferme IN NECKENMARKT "freie Einfahrt erlaubt"		4,17	4,17	25	17:00
Etappe 1 total		88,90	58,02	146,92		

TOTALS OF THE RALLY

	SS	Liasion	Total		
Day 1 - 8 SS	88,90	58,02	146,92	% of Special Stages	60,51%
	88,90	58,02	146,92		60,51%

12.02.23

© ORGA-BFLR-2023

RALLYE NOTRUF / RALLY EMERGENCY

+43 676 532 51 58

EU General Emergency Call	112
Feuerwehr / fire brigade / vigili del fuoco / gasilci	122
Rettung / rescue / soccorso / zdravniska	144

LISTE DER OFFIZIELLEN INKLUSIVE TELEFON NUMMER
LIST OF OFFICIALS INCLUDING PHONE NUMBER
A HIVATALOS BEFEKTETT TELEFONSZÁM

ADRESSEN UND TELEFONNUMMERN DER SICHERHEITSEINRICHTUNGEN
TELEPHONE NUMBERS OF SECURITY SECTIONS
A BIZTONSÁGI ESZKÖZÖK CÍME ÉS TELEFONSZÁMA

Rallyeleiter Clerk of the course Diretto di gara	Helmut Schöpf	0664 413 29 15
RALLYE NOTRUF EMERCENY PHONE NUMBER		0676 532 51 58
Rallyeleiter Stv. Deputy Clerk of the course vice diretto di gara	Franz Schulz	0676 770 73 93
Sicherheitschef Security chief Capo della sicurezza	Gerhard Kraus	0676 410 60 70
Medizinisches Service Medical Service	RK Einsatzleitung Oberpullendorf	144
Rally Headquarters Rallyeleitung Direzione Gara	Sekretariat Secretary Segretariato	0664 913 09 49

- 1) **Alle Teilnehmer müssen mit den Vorschriften der Allgemeinen Bestimmungen (Sicherheit der Teilnehmer) vertraut sein und sich ausnahmslos daran halten.**
- 2) Wenn kein Zeichen oder das rote „SOS“ Zeichen gezeigt wird ist es **PFLICHT**, anzuhalten und der verunfallten Mannschaft zu helfen. Sie sind dafür verantwortlich, den Verletzten zu helfen und so schnell wie möglich weitere Rettungsmaßnahmen zu veranlassen.
- 3) Die erste Mannschaft, die am Unfallort eintrifft, muss anhalten und die nachfolgende Mannschaft über alle Details informieren.
- 4) Diese muss folgende Information umgehend an den NÄCHSTEN Funkposten weitergeben, welcher auch im Ziel stehen kann:
Startnummer der verunfallten Mannschaft
 - ob und wie viele Fahrer bzw. Zuschauer verletzt sind
 - ob ein Fahrer oder Zuschauer im oder außerhalb des Fahrzeugs eingeklemmt ist
 - Unfallort, d.h. die nächste Position im Roadbook oder Kilometerangabe
 - weitere Gegebenheiten (Feuer, Wasser, etc.)
- 5) Alle nachfolgenden Fahrzeuge müssen anhalten, wenn das rote „SOS“ Zeichen gezeigt wird.
- 6) **Alle Teilnehmer, die auf der Strecke anhalten, müssen ihr rotes Warndreieck mind. 50m vor der Position ihres Fahrzeugs aufstellen, auch wenn das Fahrzeug nicht direkt auf der Strecke steht.**
Die generelle Notrufnummer der Veranstaltung ist **+43 676 532 51 58**
- 7) Informieren Sie bitte die Rallyeleitung über Ihren Ausfall **+43 664 413 29 15**
- 8) Alle ausgefallenen Teilnehmer müssen ihre Zeitkarte so schnell wie möglich am nächsten Kontrollpunkt (ZK) abgeben.

UNFALL & SICHERHEITSINFORMATION ACCIDENT & SAFETY INFORMATION BALESETEK ÉS BIZTONSÁGI INFORMÁCIÓK

- 1) **All competitors must be conversant with FIA Rally General Prescriptions (Competitor Safety).**
- 2) When no sign or the red "SOS" is displayed it is **MANDATORY** to stop and assist the crew requiring help. You are responsible to help the injured and make sure that safety services are mobilised as quickly as possible.
- 3) The first crew to arrive at the scene of an accident must stop and inform the next car of all the details.
- 4) The next car must take the following information to the NEXT radio post which may be the finish control:
 - competition number of the crew involved
 - if and how many crew members or spectators are injured
 - if any crew member or spectator are trapped in or outside the car
 - location of the accident, i.e. the closest road book junction or kilometre post
 - any other vital information, i.e. fire, water.
- 5) The following cars must stop if the red "SOS" is displayed.
- 6) All competitors stopped in the stage must place their red triangle at least 50 m before where the car is stopped even the car is clear the road.
The event emergency telephone number is: +43 676 532 51 58
- 7) If you retire you must inform the organisers: telephone number **+43 664 413 29 15**
- 8) All competitors retiring from the event are obliged to hand their time card to the nearest control point as soon as possible.

Ist es aus diversen Gründen unmöglich das OK/SOS Schild zu zeigen, soll von der sich außerhalb des Fahrzeuges befindlichen Mannschaft ein klar verständliche Handzeichen gegeben werden:

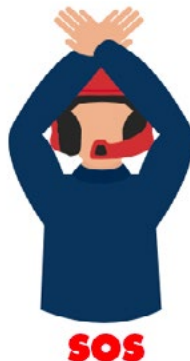
- ein hochgehobener Arm mit einem nach oben zeigenden Daumen bedeutet: „OK“;
- über dem Kopf gekreuzte Arme bedeuten: „SOS“.

Should it not be possible, for whatever reason, to display the OK/SOS board, this may be replaced by an evident and clearly understandable sign language shown by the crew outside of the car:





























































- an arm and thumb up to indicate "OK"
- crossed arms above the head to indicate "SOS".

Ha különböző okokból lehetetlen megjeleníteni az OK / SOS jelet, akkor a egy jól érthető csapat a járművön kívül Kézi jeleket adunk:

- egy hüvelykujjával felfelé emelt kar azt jelenti: „OK“;
- A feje fölött keresztbe vett karok azt jelzik: „SOS“.



ROAD BOOK SYMBOLE / ROAD BOOK SYMBOLS

 Zeitkontrolle Time Control	 TWZ Start Beginn Aufwärmzone	 TWZ End Ende Aufwärmzone
 Start der Sonderprüfung Start of Special Stage	 Funkposten Radio Point	 Sicherheitsposten Safety Marshall
 Rettung / Arzt Emergency Point	 Ziel der Sonderprüfung Finish of Special Stage	 Stop der Sonderprüfung Stop of Special Stage
 STROHBALLEN STRAWBALLS	 PYLON GATE	 VERKEHRSSBAKKEN SPEED BRAKER
 Passierkontrolle Passing control	 Brücke Bridge	 SPURANZEIGER ROW MARKER
 Bahnübergang Railway crossing	 Unterführung Underpass	 Spiegel Mirror
 Reifen Markierung - Kontrolle Tyre Marking - Control	 Haus Building	 MESSPUNKT MEASURING POINT
 Media- Interview Zone Media - Point	 SERVICE ZONE SERVICE AREA	 WINDRAD WINDMILL
 Tankzone Refuel Area	 Kirche Church	 VORRANGSTRASSE PRIMARY ROAD
 TANKSTELLE PETROL STATION	 Marterl, Bildstock Kreuz / Cross	 ABSPERRUNG CORDON CONCRETE WALL
 Verkehrsampel Traffic light	 Baum, Wald Tree, Forest	 SP ALTERNATIVE ALTERNATIV ROUTE
 Feuerwehr Firebrigade	 Gebüsch Bush	 VON ALTERNATIVE FROM ALTERNATIV
 Achtung Warning	 Straßenlampe Light	 SP STRECKE SS TRACK ET STRECKE LEG TRACK
 Ortsanfang Begin of the locality	 Ortsende End of the locality	 ALTERNATIVROUTE
 Wegweiser Direction sign	 Transformator High tension station	 Parkplatz Parking
 Wegweiser nicht in Richtung Direction sign not in direction	 Strommast High tension pole	 Vorrang geben Give way
 Geschwindkeitsbegrenzung Speed Limit	 Hochstand Lookout post	 Stop Stop
 Straßenbezeichnung road name	 Straßen Nummer Street number	 Vorrang Straße Major Road
 DIRECTION RICHTUNG	 SP Strecke SS track	 Asphaltstraße tamarc road
 Beginn Schotter Start Gravelroad	 Ende Schotter Finish Gravelroad	 Schotterstraße Gravelroad

INFORMATION ROTE FLAGGE / WARNDREIECK INFORMATION RED FLAG / RED TRIANGLE INFORMÁCIÓS VÖRÖS ZÁSZLÓ / FIGYELMEZTETŐ HÁROMSZÖG

ROTES WARNDREIECK

Jedes Wettbewerbsfahrzeug muss ein rotes reflektierendes Warndreieck mit sich führen. Wenn das Fahrzeug auf einer Sonderprüfung anhält, muss dieses Warndreieck von einem Mannschaftsmitglied an gut sichtbarer Stelle in einem Abstand von mindestens 50 m vor dem Wettbewerbsfahrzeug aufgestellt werden, um die nachfolgenden Fahrer zu warnen. Jeder Verstoß kann zu einer Bestrafung durch die Sportkommissare führen. Das Warndreieck muss auf der gleichen Straßenseite wie das Fahrzeug aufgestellt werden. Das Warndreieck muss auch aufgestellt werden, wenn das Fahrzeug abseits der Strecke steht. Aus Sicherheitsgründen kann zur Warnung der Teams vor einer Unfall- Ausfallstelle auf einer SP durch den vorgelagerten Streckenposten eine gelbe Flagge oder ein rotes Warndreieck gezeigt werden, bis die Absicherung hergestellt ist. HINWEIS: Bei Einsatz dieser Signale gelber Flaggen oder Warndreieck erfolgt keine Zeitgutschrift.

VERWENDUNG ROTER FLAGGEN

Ein Fahrer muss bei Passieren der roten Flagge seine Geschwindigkeit sofort herabsetzen und mit dieser verringerten Geschwindigkeit bis zum Ende der Sonderprüfung weiterfahren und den Anweisungen eines jeden Streckenposten oder der Mannschaft eines Sicherheitsfahrzeugs folgen. An allen Funkposten vor dem Zwischenfall werden rote Flaggen gezeigt. Jeder Verstoß gegen diese Bestimmungen führt zu einer Bestrafung nach Ermessen der Sportkommissare. Jede Mannschaft, der die rote Flagge gezeigt wurde, erhält für die Sonderprüfung eine fiktive Zeit.

RED WARNING TRIANGLE

Each competition vehicle must carry a red reflective warning triangle. If the vehicle stops on a special stage, this warning triangle must be placed by a crew member in a prominent location at least 50 meters in front of the competition car to warn the drivers behind. Any violation can lead to a punishment by the stewards. The warning triangle must be placed on the same side of the road as the vehicle. The warning triangle must also be set up when the vehicle is off the track. For safety reasons, a yellow flag or a red warning triangle may be shown to warn teams in front of an accident hotspot on an SP by the upstream marshal until the protection has been established. NOTE: There is no time credit when using yellow flags or warning triangle.

USING RED FLAGS

A driver must immediately reduce his speed when crossing the red flag and continue at this reduced speed until the end of the special stage and follow the instructions of any line item or driver of a security vehicle. At all radio stations before the incident red flags are shown. Any violation of these terms will result in punishment at the discretion of the stewards. Each team that has been shown the red flag will receive a fictitious time in accordance with Article 39 for the special stage.

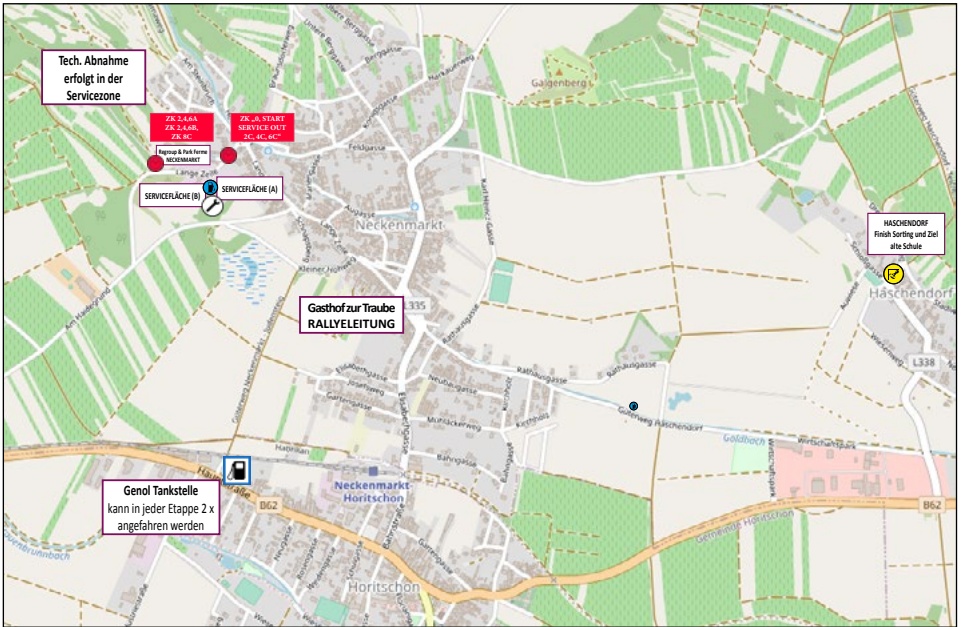
VÖRÖS FIGYELMEZTETŐ HÁROMSZÖG

Minden versenyjárművön vörös fényvisszaverő figyelmeztető háromszöget kell hordozni. Ha a jármű egy speciális tesztnél áll meg, akkor ezt a figyelmeztető háromszöget a csapat tagjának egy jól látható helyen kell elhelyeznie, legalább 50 m távolságra a versenyjárműtől a következő vezetők figyelmeztetése érdekében. Bármilyen megsértés büntetést vonhat maga után a rendezőknél. A figyelmeztető háromszöget az út ugyanazon oldalán kell elhelyezni, mint a járművet. A figyelmeztető háromszöget is be kell állítani, amikor a jármű nincs a pályán. Biztonsági okokból egy sárga zászlót vagy egy piros figyelmeztető háromszöget mutathatnak a felső szakaszban lévő bírók, hogy figyelmeztessék a csapatokat a baleseti kudarccal helyszínéről egy SP-n, amíg a védelem nem jön létre. MEGJEGYZÉS: Ha ezeket a jeleket sárga zászlókkal vagy figyelmeztető háromszöggel használja, akkor nincs időbeli jóváírás.

VÖRÖS KAROK FELHASZNÁLÁSA

A járművezetőnek azonnal csökkentenie kell a sebességet, amikor áthalad a piros zászlón, és folytatnia kell ezt a csökkentett sebességet a speciális teszt végéig, és követnie kell a biztonsági jármű minden bírójának vagy vezetőjét. Az esemény előtt minden rádióállomáson piros zászlók jelennek meg. Ezeknek a rendelkezéseknek a megsértése büntetést von maga után a tisztviselők mérlegelése alapján. Minden olyan csapatnak, amelynek megmutatta a piros zászlót, fiktív idő van a speciális tesztre.

ÜBERSICHT VERANSTALTUNGSBEREICHE



•Rallyleitung Gasthof zur Traube:

In der Rallyeleitung untergebracht sind: Rallyeleiter, Temporär Sportkommissare, Technische Delegierte der AMF, Rallyesekretariat, Pressezentrum, Zeitnahme und Auswertung.

•ZK 0, 2c, 4c, 6c

ZK 0 Start der Veranstaltung, **Ausgabe der Zeitkarten**
ZK 2c, 4c, 6c, Etappenstart zu und von den den Sonderprüfungen wird lt. STVO gefahren

•Service A & B

Servicearbeiten dürfen während der Veranstaltung

ausschließlich dort durchgeführt werden Tanken ist in den Servicezonen A+B erlaubt. Technische Abnahmen erfolgen am Freitag den 3.3. in den Serviceszonen.

•Regroupzone - Neckenmarkt

Diese Zonen dient zur Wiederherstellung des Ein - Minuten Abstands zwischen den Teilnehmern bei Ausfällen.

•Ziel – Haschendorf „alte Schule“

Zielzeremonie Platz 1-10 absteigend sortiert.

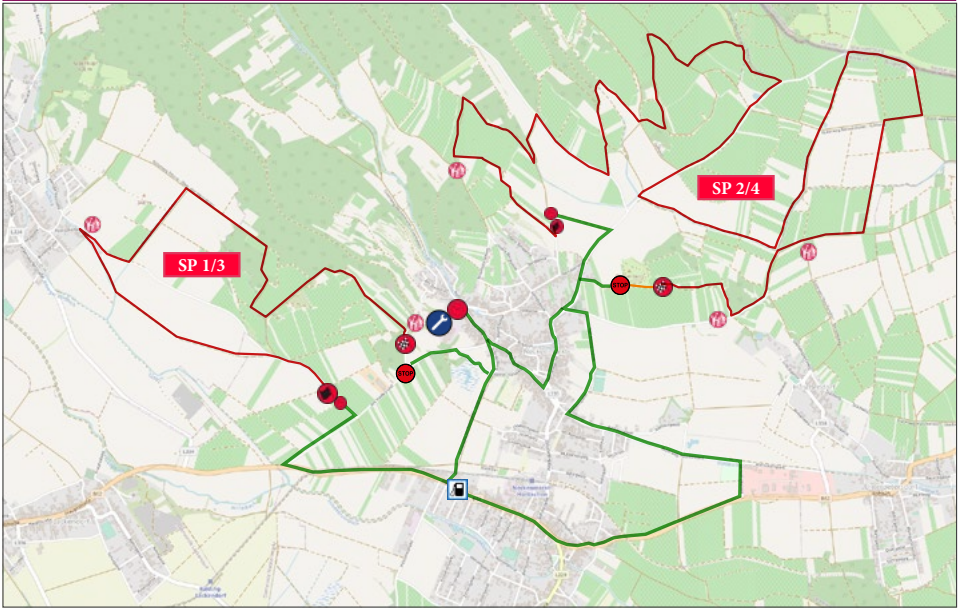
•Park Ferme – Neckenmarkt

Sammelplatz nach der Rallye während der Protestfrist, **ACHTUNG keine Arbeiten am Fahrzeug erlaubt.**

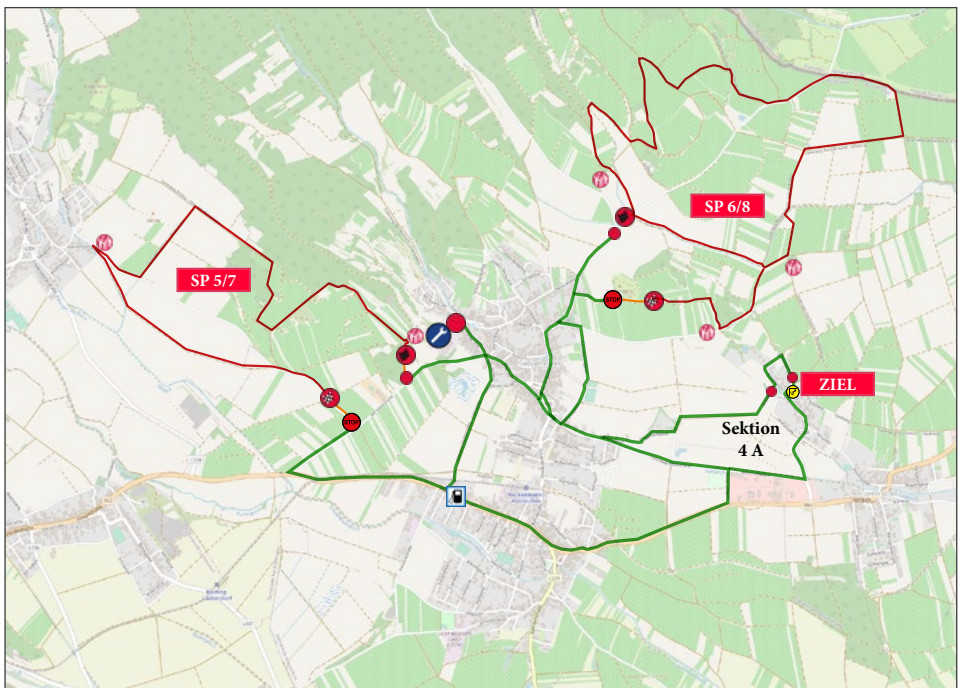
SERVICE OUT REGROUPS & PARC FERME



STRECKENÜBERSICHT - RALLYE SEKTIONEN 1 & 2



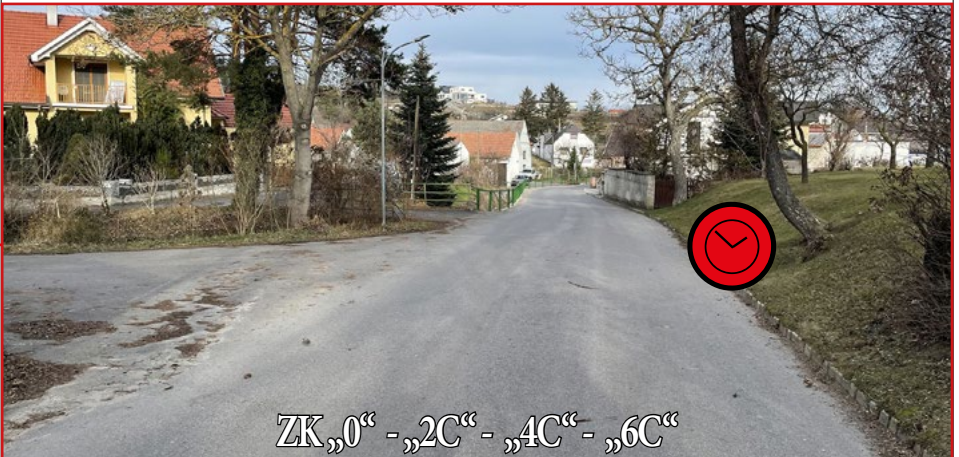
STRECKENÜBERSICHT - RALLYE SEKTIONEN 3 & 4 (4a)



GPS POSITIONEN

GPS POSITIONS 4. ARC BLAUFRÄNKISCHLAND RALLYE 2023

Bezeichnung	Grad- Minuten- Sekunden		GPS	
Rallye HQ Gasthof zur Traube	N47 36 03	E16 32 56	N 47 36.051	E 16 32.936
Serviceplatz 1 (Ziegelofen)	N47 36 03	E16 32 16	N 47 36.053	E 16 32.274
Serviceplatz 2 (Gemeinde Bauhof)	N47 36 07	E16 32 16	N 47 36.118	E 16 32.277
Hängerparkplatz	N47 36 00	E16 32 16	N 47 36.015	E 16 32.269
Technische Abnahme	N47 36 03	E16 32 16	N 47 36.053	E 16 32.274
Start ZK "0, 2C, 4C, 6C	N47 36 08	E16 32 24	N 47 36.140	E 16 32.402
Regroup IN / NECKENMARKT	N47 36 07	E16 32 16	N 47 36.117	E 16 32.280
Regroup OUT / NECKENMARKT	N47 36 05	E16 32 17	N 47 36.094	E 16 32.287
Ziel Haschendorf	N47 35 52	E16 34 23	N 47 35.881	E 16 34.397
Parce Ferme Neckenmarkt	N47 36 06	E16 32 19	N 47 36.104	E 16 32.322
Schlusskontrolle	N47 35 23	E16 32 36	N 47 35.390	E 16 32.615
SP 1/3 Ritzing - Neckenmarkt	Grad- Minuten- Sekunden		GPS	
ZK	N47 35 48	E16 31 41	N 47 35.806	E 16 31.685
Start	N47 35 50	E16 31 38	N 47 35.837	E 16 31.646
Ziel	N47 36 01	E16 32 05	N 47 36.020	E 16 32.087
Stop	N47 35 54	E16 32 05	N 47 35.914	E 16 32.095
SP 2/4 Neckenmarkt - Galgenberg	Grad- Minuten- Sekunden		GPS	
ZK	N47 36 31	E16 32 54	N 47 36.528	E 16 32.912
Start	N47 36 27	E16 32 57	N 47 36.464	E 16 32.954
Ziel	N47 36 14	E16 33 35	N 47 36.244	E 16 33.590
Stop	N47 36 14	E16 33 20	N 47 36.238	E 16 33.342
SP 5/7 Neckenmarkt - Ritzing	Grad- Minuten- Sekunden		GPS	
ZK	N47 35 57	E16 32 05	N 47 35.950	E 16 32.092
Start	N47 36 01	E16 32 05	N 47 36.017	E 16 32.087
Ziel	N47 35 50	E16 31 38	N 47 35.842	E 16 31.641
Stop	N47 35 43	E16 31 48	N 47 35.733	E 16 31.813
SP 6/8 Rundkurs Neckenmarkt	Grad- Minuten- Sekunden		GPS	
ZK	N47 36 33	E16 33 24	N 47 36.556	E 16 33.403
Start	N47 36 34	E16 33 26	N 47 36.582	E 16 33.442
Ziel	N47 36 14	E16 33 35	N 47 36.244	E 16 33.590
Stop	N47 36 14	E16 33 20	N 47 36.238	E 16 33.342



INFORMATION SP FEHLSTART / FEHLSTART RUNDKURS INFORMATION JUMP START SS / ROUNDOURSE

AUSZUGSTEXTE AUS DEN RALLYE SPORTING REGULATIONS

48. SONDERPRÜFUNGSSTART

48.1 STARTPUNKT

Die Sonderprüfungen beginnen mit einem stehenden Start, wobei das Fahrzeug auf der Startlinie positioniert ist.

48.4 STARTVERSÄTUNG DURCH MANNSCHAFTSFEHLER

48.4.1 Im Falle eines verspäteten Starts durch Verschulden der Mannschaft trägt der Funktionär eine neue Startzeit in die Zeitkarte ein, wobei dann für jede Minute oder Bruchteile einer Minute Verspätung eine Zeitstrafe von 1 Minute verhängt wird.

48.4.2 Jede Mannschaft, die den Start einer Sonderprüfung zu der ihr zugeteilten Zeit verweigert, wird den Sportkommissaren gemeldet, egal ob die Sonderprüfung durchgeführt wurde oder nicht.

48.4.3 Jedes Fahrzeug, das innerhalb von 20 Sekunden nach Erteilen des Startsignals nicht von der Startlinie starten kann, wird als ausgefallen gewertet und sofort an einen sicheren Platz geschoben.....

48.6 FEHLSTART

Ein Fehlstart, insbesondere einer, der vor Erteilen des Startzeichens erfolgt, wird wie folgt bestraft:

1. Verstoß : 10 Sekunden
2. Verstoß : 1 Minute
3. Verstoß : 3 Minuten

Weitere Verstöße: nach Ermessen der Sportkommissare.

51.4.1 Start Rundkurs: Nach der Zeiteintragung an der ZK ist unverzüglich zum Vorstart der Sonderprüfung „Rundkurs“ vorzufahren, wo der Teilnehmer das Teilnehmerfahrzeug ca. 2 bis 10 Meter vor den Lichtschranken an der Startlinie und der eingerichteten Ampelanlage anhalten wird. Wenn die Eintragung der Startzeit am Start erfolgt, wird hier die für die Mannschaft „vorgesehene“ Startzeit in die Startkarte eingetragen.

Die Ampel zeigt **ROT**:

Die Mannschaft muss sich binnen 30 Sekunden auf den Start vorbereiten.

Dann folgt **GRÜNES LICHT**. Das Teilnehmerfahrzeug hat sofort den Start zu absolvieren, die gedachte Linie des Lichtschrankens zu überqueren und in die Sonderprüfung einzufahren. **Das Grünlicht leuchtet maximal 5 Sekunden. Sollte das jeweilige Fahrzeug bis zu diesem Zeitpunkt den Lichtschranken nicht passiert haben, wird der Start als Fehlstart gewertet.**

Ein Startabbruch wird mit neuerlichem **ROTEM LICHT** angezeigt. Wird die Startzeit am Start eingetragen und dauert die Unterbrechung länger als 5 Minuten, erhält die Mannschaft eine neue Startzeit für den Abschnitt. Optional kann der Start auch mit entsprechenden Flaggsignalen durchgeführt werden.

51.4.3 Abschnittszeit: Für die Berechnung der Fahrzeit für den an einen Rundkurs anschließenden Abschnitt gilt die in der Zeitkarte eingetragene Startzeit ohne Berücksichtigung eventueller Sekundeneintragung.

Informationen zu Startvorgang, Ampel und Countdownsystem siehe auch Ausschreibung der Veranstaltung.

51.4.4 Rundenanzahl Rundkurs: Bei den Rundkursen sind die Mannschaften selbst für die Einhaltung der vorgeschriebenen Rundenanzahl, die eindeutig aus dem Road Book hervorgeht, verantwortlich. Bei Überschreiten der Rundenanzahl zählt die tatsächlich gefahrene Zeit, einschließlich der zu viel gefahrenen Runde(n). Bei Unterschreiten der vorgeschriebenen Rundenanzahl gelten sinngemäß die Strafzeiten des Artikels 54.2 für eine nicht ordnungsgemäß absolvierte Sonderprüfung. Diese Zeit darf jedoch nicht unter jener Zeit liegen, die vom Team tatsächlich auf der Sonderprüfung zum Erreichen des Ziels benötigt wurde. Der Veranstalter kann Sachrichter einsetzen, welche das Teilnehmerverhalten auf der Strecke, wie z.B. Behinderungen beim Überholen etc. feststellen. Eventuelle Beanstandungen sind vom Sachrichter schriftlich festzuhalten und dem Rallyeleiter zur weiteren Bearbeitung zu übergeben.

Bei einem Verstoß gemäß Art. 51.4.4 (Unterschreiten der Rundenanzahl) werden Zeitstrafen wie folgt vergeben:
Für jede nicht korrekt absolvierte Rundkurs Sonderprüfung: 5 Minuten. Die Strafzeit wird zur schnellsten Zeit der betreffenden Fahrergruppe/Klasse für jede fehlende SP oder Super Special Stage inklusive der SP, auf der die Crew ausgefallen ist addiert.