



@ELE_RALLY



STICHTINGELERALLY



@ELE_RALLY



ELE RALLY

BIJZONDER REGLEMENT



ELE RALLY & HISTORIC RALLY

ELE REGLEMENT ELE REGLEMENT ELE REGLEMENT
ELE REGLEMENT ELE REGLEMENT ELE REGLEMENT ELE REGLEMENT ELE
REGLEMENT ELE REGLEMENT ELE REGLEMENT ELE REGLEMENT
REGLEMENT ELE REGLEMENT ELE REGLEMENT
REGLEMENT ELE REGLEMENT



ELE RALLY
02-03.06.2023



Bijzonder Reglement

58^e ELE Rally

5^e ELE Historic Rally



INHOUDSOPGAVE

1.	INTRODUCTIE	3
2.	ORGANISATIE	3
3	PROGRAMMA EN LOCATIEGEGEVENS	5
4	INSCHRIJVINGEN	9
5	VERZEKERING.....	15
6	RECLAME EN IDENTIFICATIE.....	15
7	BANDEN	16
8	BRANDSTOF.....	16
9	VERKENNING	16
10	ADMINISTRATIEVE CONTROLE	17
11	TECHNISCHE KEURING, VERZEGELING EN MARKERING	18
12	AANVULLENDE KENMERKEN VAN DE RALLY	18
13	HERKENNING VAN OFFICIALS	20
14	PRIJZEN	20
15	EINDKEURING.....	21
BIJLAGE 1:	Tijdschema	22
BIJLAGE 2:	Tijdschema Verkenning.....	22
BIJLAGE 3:	Informatie contactpersoon rijders	23
BIJLAGE 4:	Stickers en locatie van de extra reclame	23
BIJLAGE 5:	Uittreksel van de Annex L m.b.t. race overall, helmen en andere veiligheidseisen	24



Bijzonder Reglement

58^e ELE Rally

5^e ELE Historic Rally



1. INTRODUCTIE

1.1 Deze rally zal worden verreden in overeenstemming met:

- De FIA International Sporting Code inclusief bijlagen,
- Het 2023 KNAF Standaard Reglement Rally
- Het 2023 KNAF Reglementenboek,
- De Nederlandse wegenverkeerswet.

Tenzij in dit Bijzonder Reglement anders bepaald zijn bovenstaande reglementen en verordeningen van toepassing.

Aanpassingen, toevoegingen en/of veranderingen van dit Bijzonder Reglement zullen uitsluitend door middel van genummerde en gedateerde bulletins (uitgegeven door de organisator of de Sportcommissarissen) bekend gemaakt worden.

Aanvullende informatie zal tijdig op het elektronisch publicatiebord worden gecommuniceerd.

1.2 Wegdek van de klassementsproeven:

- *ELE Rally*: 86% verhard.
- *ELE Historic Rally*: 86% verhard.

1.3 Totale lengte klassementsproeven en de totale afstand van de rally:

Totale lengte van de rally:

- *ELE Rally*: 602 km
- *ELE Historic Rally*: 602 km

Aantal klassementsproeven:

- *ELE Rally*: 15
- *ELE Historic Rally*: 15

Totale lengte klassementsproeven:

- *ELE Rally*: ± 178 km
- *ELE Historic Rally*: ± 178 km

Aantal etappes:

- *ELE Rally*: 2 (vrijdag 2 juni 2023 en zaterdag 3 juni 2023)
- *ELE Historic Rally*: 2 (vrijdag 2 juni 2023 en zaterdag 3 juni 2023)

Aantal secties:

- *ELE Rally*: 7
- *ELE Historic Rally*: 7

2. ORGANISATIE

2.1 KNAF-kampioenschappen waarvoor de rally telt.

- *ELE Rally*:
 - Open Nederlands Rallykampioenschap (ONRK)
 - Nederlands Rallykampioenschap (NRK)
 - Nederlands Rally Klasse Kampioenschap (NRKK)
- *ELE Historic Rally*:
 - Nederlands Historisch Rally Kampioenschap (NHRK)
 - Nederlands Historisch Rally Klasse Kampioenschap (NHRKK)

Overige kampioenschappen/cups/challenges waarvoor de rally telt.

- *ELE Rally*:
 - Lady's cup (LC)
 - Junior Cup (JC)
 - BMW 130i Challenge



Bijzonder Reglement

58^e ELE Rally

5^e ELE Historic Rally



2.2 Goedkeuringsnummers:

BSR Goedkeuringsnummer: **BSR 23-05/AK**

Datum: **29-03-2023**

Dit evenement is door de KNAF goedgekeurd voor deelname van buitenlandse licentiehouders.

2.3 Naam van de organisator:

Stichting ELE Rally

Locatie / adres permanent secretariaat:

Postbus 53

5550 AB Valkenswaard

Contact gegevens voor deelnemers, per voorkeur per email:

- E-mailadres algemeen: secretariaat@elerally.nl
- E-mailadres t.b.v. inschrijvingen: inschrijving@elerally.nl
- E-mailadres t.b.v. servicevragen/verzoeken: service@elerally.nl

Telefoonnummers (voor deelnemers):

+31(0)6-51.67.73.37

Het secretariaat is geopend op werkdagen van 19:00 tot 21:00 uur.

2.4 Organisatiecomité

Voorzitter: Han Baggen

Secretaris: Ad van Barschot

Leden: Theo Dijkmans, Wijnand ten Elshof, Peter van Hoek, Radboud van Hoek, Max Jacobs, Hanno Jansen, Niels Leermakers, Maarten van de Meerakker, Paul Palthe, Gert-Jan Pleket, Cristina Popa, Jean-Paul Pors, Marianne van de Ven-van Alst, Eric Verweij.

2.5 Sportcommissarissen

Voorzitter:

Peter Oord

Licentienr. 7533

Leden:

Mike Berger

Licentienr. 1958

Willem Keijzer

Licentienr. 11488

Secretaris Sportcommissarissen:

Monique Uijtenhaak

2.6 Observer en KNAF gedelegeerden

BSR Observer:

Jon Kemper

Licentienr. 28231

KNAF Veiligheidsfunctionaris:

Jurgen Verpalen

Licentienr. 7311

2.7 Hoofd officials

Wedstrijdleider:

Niels Leermakers

Licentienr. 19930

Assistent wedstrijdleider(s):

Maarten van de Meerakker

Licentienr. 23166

Han Baggen

Licentienr. 5396

Martijn Bins

Licentienr. 5399

Ralf Hereijgers

Licentienr. 9564

Assistent wedstrijdleider io.

Rob Brouwer

Licentienr. 42480

Wedstrijdsecretaris:

Simone Schouten-Smedes

Licentienr. 22520

Hoofd Veiligheid:

Gert Jan Pleket

Licentienr. 36081

n.n.b.

Licentienr. n.n.b.

Hoofd Technische keuring

ELE Rally:

Eric van Ameide

Licentienr. 4111

ELE Historic Rally:

Eric van Ameide

Licentienr. 4111

Hoofd Medische Dienst:

Guido van de Acker

Ambulance Event Service

Hoofd Service/Milieu:

Lammert van de Hel

Licentienr. 8879

Jean-Paul Pors

Licentienr. 43665

Roy Gerards

Licentienr. 37224

Pim Kivits

Licentienr. 27853

Hoofd Verbindingen:

Wijnand ten Elshof

Licentienr. 29429

Hoofd Personeel:

Cristina Popa

Licentienr. 48658



Bijzonder Reglement

58^e ELE Rally

5^e ELE Historic Rally



Hoofd Materiaal	Roland Noot	Licentienr. 32040
Contactpersoon Rijders:	Wim den Hollander	Licentienr. 8393
Hoofd Uitslagendienst:	n.n.b.	
Persdienst:	Joris van Esch	
Bemanning 000 auto:	Hanno Jansen	Licentienr. 7409
	Robert van der Zee	Licentienr. 9577
Bemanning 00 auto:	Han Baggen	Licentienr. 5396
	Geert Jan Verdonk	Licentienr. 4247
Bemanning sluitauto:	n.n.b.	Licentienr. n.n.b.
	n.n.b.	Licentienr. n.n.b.
Proevenchefs:	n.n.b.	Licentienr. n.n.b.
Judges of Facts RallySafe	n.n.b.	Licentienr. n.n.b.

2.8 Hoofdkwartier van de organisatie tijdens het evenement

In gebouw van "Het Dommelhuis", Kerkplein 5, 5691 BB Son en Breugel

Locatie wedstrijdsecretariaat tijdens het evenement:

In gebouw van "Het Dommelhuis", Kerkplein 5, 5691 BB Son en Breugel

Het wedstrijdsecretariaat is bereikbaar via:

- Email: secretariaat@elerally.nl
- Telefoon: +31(0)6-51.67.73.37

3 PROGRAMMA EN LOCATIEGEGEVENS

Programma onderdeel:	Datum en tijden:	Locatie en opmerking:
Publicatie bijzonder reglement:	Maandag 24 april 2023	www.elerally.nl
Opening inschrijving:	Maandag 24 april 2023	www.rallydocs.eu
Opening Serviceverzoeken:	Maandag 24 april 2023	www.rallydocs.eu vervolg communicatie via: service@elerally.nl Voertuigen en combinaties >9m verplicht aanmelden.
Elektronisch publicatiebord: 	Vanaf maandag 24 april 2023 beschikbaar in de Sportivity app. Website: ▪ ELE Rally: https://webapp.sportivity.com/channel/ELE2023 ▪ ELE Historic Rally: https://webapp.sportivity.com/channel/ELEHIS2023	Download deze app gratis vanuit de App store of Google Play. Password: ▪ ELE Rally: ELE2023 ▪ ELE Historic Rally: ELEHIS2023
Publicatie tijdschema:	Donderdag 18 mei 2023	Op het elektronisch publicatiebord (Sportivity app).
Sluitingsdatum inschrijving:	Zondag 21 mei 2023, 24:00 uur.	
Sluiting Serviceverzoeken:	Zondag 21 mei 2023, 24:00 uur.	Let op: U kunt alleen aanspraak maken op wensen die via e-mail aan u bevestigd zijn.



Bijzonder Reglement

58^e ELE Rally

5^e ELE Historic Rally



Administratieve controle: Elektronisch via inschrijfsysteem:	Woensdag 24 mei 2023, 24:00 uur.	Alle documenten (zie artikel 10.1) moeten elektronisch zijn opgeladen.
	Bij het ontbreken van de documenten kan de wedstrijdleader dit melden aan de Sportcommissarissen die de equipe kan bestraffen.	
Publicatiedatum deelnemerslijst:	Donderdag 25 mei 2023	Op het elektronisch publicatiebord (Sportity app).
Rijdersbriefing:	Vanaf donderdag 01 juni 2023	Op het elektronisch publicatiebord (Sportity app).
Opening en sluiting wedstrijdsecretariaat:	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Donderdag 01 juni 2023, 13:00 - 23:00 uur. ▪ Vrijdag 02 juni 2023, 13:00 - 23:00 uur. ▪ Zaterdag 03 juni 2023, 08:00 uur tot publicatie definitief eindklassement. 	Tijdens administratieve controle gesloten.
Inname Vrijwaringsclausule (evt. nacontrole documenten):	Donderdag 01 juni 2023, 18:00 - 19:00 uur.	Het Dommelhuis Kerkplein 5, 5691 BB Son en Breugel
Uitreiking routeboek, overige documenten en materialen:	Donderdag 01 juni 2023, 18:00 - 19:00 uur.	Het Dommelhuis Kerkplein 5, 5691 BB Son en Breugel
	Dit gebeurt na de inname van de vrijwaringsclausule en eventueel nacontrole van documenten.	
Verkenning klassementsproeven:	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Donderdag 01 juni 2023, 19:30 - 23:30 uur. ▪ Vrijdag 02 juni 2023, 10:00 - 16:30 uur. 	Volgens opgesteld tijdschema, zie bijlage 2.
Service Welcome Center & trailer park:	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Vrijdag 02 juni 2023, 07:00 - 13:00 uur. 	Navigatieadres: <i>Volgt in bulletin.</i> Volg de borden.
	Alle serviceteams moeten zich eerst melden bij het Service Welcome Center zie artikel 12.4 en verder. Afwijkende aankomsttijden voor uitzonderingen (grote trailers, e.d.) uitsluitend na overleg en met emailbevestiging van service@elerally.nl .	
Uitgifte tracking systeem (RallySafe):	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Vrijdag 02 juni 2023, 07:00 - 16:30 uur. 	Ter hoogte van TC Service OUT. <i>Exacte locatie volgt in bulletin.</i> Hier vindt ook de controle van de gemonteerde units plaats alvorens de rallyauto's naar de technische keuring gaan.
	<i>Plattegrond volgt in bulletin</i>	
Centraal serviceterrein:	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Vrijdag 02 juni 2023, 07:00 - 24:00 uur. ▪ Zaterdag 03 juni 2023, 00:00 - 24:00 uur. ▪ Zondag 04 juni 2023, 00:00 - 11:00 uur. 	<i>Locatie volgt in bulletin.</i> Voor aankomstprocedure en details, zie artikel 12.4 en verder. De serviceteams ontvangen bij het Service Welcome Center formele instructies t.b.v. service. Onthoud dat het equipe ook verantwoordelijk bent voor het serviceteam.



Bijzonder Reglement

58^e ELE Rally

5^e ELE Historic Rally



Technische keuring:	<ul style="list-style-type: none"> Vrijdag 02 juni 2023, 08:00 - 16:30 uur. 	MCC Rally / Maturo Cars B.V. De Amert 404, 5462 GH Veghel. Het exacte tijdstip staat op de acceptatiebrief vermeld.
Perskamer:	<ul style="list-style-type: none"> Vrijdag 02 juni 2023, 15:30 - 01:15 uur. Zaterdag 03 juni 2023, 08:15 - 00:00 uur. 	<i>Locatie volgt in bulletin.</i>
1^e vergadering sportcommissarissen:	Vrijdag 02 juni 2023, 17:00 uur (tot 17:45 uur).	Het Dommelhuis, Kerkplein 5, 5691 BB Son en Breugel
Publicatie startlijst etappe 1:	Vrijdag 02 juni 2023 <ul style="list-style-type: none"> <i>ELE Rally:</i> ± 17:45 uur. <i>ELE Historic Rally:</i> ± 19:00 uur. 	Op het elektronisch publicatiebord.
Parc Fermé voor de start:	Er is geen wachtpark voor de start.	
Start rally (1^e deelnemer):	Vrijdag 02 juni 2023 <ul style="list-style-type: none"> <i>ELE Rally:</i> ± 18:30 uur. <i>ELE Historic Rally:</i> ± 19:45 uur. <p>Voor het exacte tijdstip zie startlijst op het elektronisch publicatiebord.</p>	TC Service OUT (TC0).
Ceremoniële start van de rally (1^e deelnemer):	Vrijdag 02 juni 2023 <ul style="list-style-type: none"> <i>ELE Rally:</i> vanaf 19:00 uur. <i>ELE Historic Rally:</i> vanaf 20:15 uur. 	Op het startpodium (TC0A) op het Kerkplein in het centrum van Son en Breugel.
Finish van de 1e etappe	Zaterdag 03 juni 2023, <ul style="list-style-type: none"> <i>ELE Rally:</i> vanaf 00:05 uur. <i>ELE Historic Rally:</i> vanaf 01:40 uur. 	Ingang Parc Fermé, op het terrein van: MCC Rally / Maturo Cars B.V. De Amert 404, 5462 GH Veghel.
Parc Fermé tussen de etappes:	Zaterdag 03 juni 2023, <ul style="list-style-type: none"> <i>ELE Rally:</i> vanaf 00:05 uur. <i>ELE Historic Rally:</i> vanaf 01:40 uur. 	Op het terrein van: MCC Rally / Maturo Cars B.V. De Amert 404, 5462 GH Veghel. (Volg routeboek en instructie officials)
Sluiting definitief afmelden herstart	Zaterdag 03 juni 2023, <ul style="list-style-type: none"> <i>ELE Rally:</i> 01:50 uur. <i>ELE Historic Rally:</i> 02:30 uur. 	
Publicatie officieus tussenklassement:	Zaterdag 03 juni 2023, <ul style="list-style-type: none"> <i>ELE Rally:</i> 08:15 uur. <i>ELE Historic Rally:</i> 09:15 uur. 	Op het elektronisch publicatiebord.



Bijzonder Reglement

58^e ELE Rally

5^e ELE Historic Rally



Publicatie startlijst etappe 2:	Zaterdag 03 juni 2023, <ul style="list-style-type: none"> ▪ <i>ELE Rally:</i> 08:15 uur. ▪ <i>ELE Historic Rally:</i> 09:15 uur. 	Op het elektronisch publicatiebord.
Technische keuring herstartende equipes	Zaterdag 03 juni 2023, <ul style="list-style-type: none"> ▪ <i>ELE Rally:</i> 08:30 uur. ▪ <i>ELE Historic Rally:</i> 08:45 uur. 	Parc Fermé, op het terrein van: MCC Rally / Maturo Cars B.V. De Amert 404, 5462 GH Veghel.
Herstart rally (1^e deelnemer):	Zaterdag 03 juni 2023, <ul style="list-style-type: none"> ▪ <i>ELE Rally:</i> vanaf 09:15 uur. ▪ <i>ELE Historic Rally:</i> vanaf 10:30 uur. <p>Voor het exacte tijdstip zie startlijst op het elektronisch publicatiebord.</p>	TC Parc Fermé OUT (TC4B), op het terrein van: MCC Rally / Maturo Cars B.V. De Amert 404, 5462 GH Veghel.
Ceremoniële herstart van de rally (1^e deelnemer):	Zaterdag 03 juni 2023, <ul style="list-style-type: none"> ▪ <i>ELE Rally:</i> vanaf 10:30 uur. ▪ <i>ELE Historic Rally:</i> vanaf 11:55 uur. <p>Voor het exacte tijdstip zie startlijst op het elektronisch publicatiebord.</p>	Op het startpodium (TC4E) op het Kerkplein in het centrum van Son en Breugel.
Finish van de rally:	Zaterdag 03 juni 2023, <ul style="list-style-type: none"> ▪ <i>ELE Rally:</i> vanaf 22:50 uur. <p>Zondag 04 juni 2023, <ul style="list-style-type: none"> ▪ <i>ELE Historic Rally:</i> vanaf 00:15 uur. </p>	Finishpodium op het Kerkplein in het centrum van Son en Breugel.
Prijsuitreiking:	Zaterdag 03 juni 2023, <ul style="list-style-type: none"> ▪ <i>ELE Rally:</i> vanaf 22:50 uur. <p>Zondag 04 juni 2023, <ul style="list-style-type: none"> ▪ <i>ELE Historic Rally:</i> vanaf 00:15 uur. </p> <p>De prijsuitreiking vindt plaats op basis van het voorlopig eindklassement. Mocht na publicatie van het definitief eindklassement blijken, dat onjuiste prijzen zijn toegekend, zorgt de organisatie ervoor, dat dit gecorrigeerd wordt.</p>	Op het finishpodium, Kerkplein in het centrum van Son en Breugel.
Nakeuring:	Zaterdag 03 juni 2023, <ul style="list-style-type: none"> ▪ <i>ELE Rally:</i> vanaf ± 22:50 uur. <p>Zondag 04 juni 2023, <ul style="list-style-type: none"> ▪ <i>ELE Historic Rally:</i> vanaf ± 00:15 uur. </p>	Garage Bert Bruil Kanaalstraat 7a, 5691 NA Son en Breugel. U wordt begeleid naar de keuringslocatie.



Bijzonder Reglement

58^e ELE Rally

5^e ELE Historic Rally



Parc Fermé na de finish:	Zaterdag 03 juni 2023, ▪ <i>ELE Rally:</i> vanaf ± 22:50 uur. Zondag 04 juni 2023, ▪ <i>ELE Historic Rally:</i> vanaf ± 00:15 uur.	Op het terrein van: Ingenieursbureau Inpijn-Blokpoel Ekkersrijt 2058, 5692 BB, Son en Breugel. (Volg routeboek en instructie officials)
	Uiterlijk op zondag 04 juni 2023 om 02:00 uur moeten de auto's opgehaald zijn, er bestaat de mogelijkheid dat het terrein afgesloten wordt. Achtergebleven auto's kunnen alleen op zondag 04 juni 2023 tussen 09:00 en 11:00 opgehaald worden.	
Inname tracking systeem (RallySafe):	Zaterdag 03 juni 2023, ▪ <i>ELE Rally:</i> vanaf ± 22:50 uur. Zondag 04 juni 2023, ▪ <i>ELE Historic Rally:</i> vanaf ± 00:15 uur.	Na plaatsing van auto in Parc Fermé op het terrein van: Ingenieursbureau Inpijn-Blokpoel Ekkersrijt 2058, 5692 BB Son en Breugel.
	Minimaal 1 lid van de equipe moet bij de auto blijven tot RallySafe de unit heeft uitgebouwd.	
Uiterste tijdstip instellen technisch protest:	Maximaal 30 minuten na aankomst laatste deelnemer bij TC Finish.	
Publicatie officieel eindklassement:	Zondag 04 juni 2023, ▪ <i>ELE Rally:</i> ± 00:15 uur. ▪ <i>ELE Historic Rally:</i> ± 01:00 uur.	Op het elektronisch publicatiebord (Sportity app).
2^e vergadering sportcommissarissen:	Zondag 04 juni 2023, 00:30 uur.	Het Dommelhuis, Kerkplein 5, 5691 BB Son en Breugel
Publicatie definitief eindklassement:	30 minuten na publicatie officieel eindklassement conform SRR art 64.2.7.	Op het elektronisch publicatiebord (Sportity app).
Vertrek van serviceterrein:	De rallyauto's kunnen alleen in het trailerpark op/in de trailers geladen worden. Trailers hebben gedurende de dag en na afloop geen toegang tot het serviceterrein. Uiterlijk zondag 04 juni 2023 om 11:00 uur moet elk equipe en het serviceteam het centrale serviceterrein opgeruimd en verlaten hebben. Let op de openingstijden van het serviceterrein.	

4 INSCHRIJVINGEN

4.1 Sluiting van de inschrijvingen: zondag 21 mei 2023, 24:00 uur.



Bijzonder Reglement

58^e ELE Rally

5^e ELE Historic Rally



4.2 Inschrijvingsprocedure:

Iedere deelnemer die wil inschrijven voor de 58^e ELE Rally of de 5^e ELE Historic Rally, moet inschrijven via de website www.rallydocs.eu.

Het inschrijfgeld dient voldaan te worden zoals beschreven in artikel 4.5 van dit Bijzonder Reglement.

Bij de inschrijving moeten de documenten (deelnemer-, rijder- en navigator licentie, ouder/kind licentie, rijbewijzen, kentekenbewijs en verzekeringsbewijs rallyauto in digitale vorm worden opgeladen of meegestuurd.

Door in te schrijven verklaart de equipe kennis genomen te hebben van dit Bijzonder reglement, het Standaard Reglement Rally 2023 in het algemeen en zich bewust te zijn van zijn/haar verantwoordelijkheid voor de activiteiten en het gedrag van eenieder die hen ondersteunt tijdens het evenement (SRR2023 artikel 34.1.7).

Incorrect, frauduleus of onsportief gedrag van personen van het team, kan als incorrect, frauduleus of onsportief gedrag van de deelnemer en/of equipe worden beschouwd. Hiervoor kan de wedstrijdleiding een melding doen bij de sportcommissarissen die vervolgens een straf op kunnen leggen aan de equipe. Dit is niet alleen van toepassing op rally-technische aspecten maar in de breedste zin van het woord, dus ook op organisatorische en facilitaire zaken zoals veiligheid, milieu, parkeren opvolgen aanwijzingen officials en agressie naar officials.

4.2.1 Licenties

- Rally en Historic Rally:

Toegelaten Nederlandse Licenties:

- Rijder: minimaal KNAF "Rally Aspirant Licentie Rijder".
- Navigator: minimaal KNAF "Rally Aspirant Licentie Navigator".

Ingeval van een minderjarige deelnemer moet de ouder/voogd van deze deelnemer beschikken over een KNAF "ouder-kind" licentie.

Toegelaten Buitenlandse Licenties:

- Nationale Licentie Rally, uitgegeven door een ASN erkend door de FIA en met autorisatie om deel te nemen aan een buitenlandse rally door de ASN welke de licentie heeft uitgegeven.
- Internationale licentie minimaal grade Roads D, uitgegeven door een ASN erkend door de FIA en met autorisatie om deel te nemen aan een buitenlandse rally door de ASN welke de licentie heeft uitgegeven.

Opmerking:

- Voor het ONRK geldt: licentie minimaal Rally Club Licentie.
- Voor licentiehouders Rally Aspirant geldt dat alleen mag worden ingeschreven met een auto in de klassen: RC3/NC3/HC3, RC4/NC4/HC4 en RC5/NC5/HC5.

4.3 Aantal toe te laten deelnemers en klassen

4.3.1 Het maximumaantal deelnemers is gesteld op 125 equipes verdeeld over alle "ELE" evenementen o.b.v. volgorde van inschrijving.

Indien meer inschrijvingen zijn ontvangen worden in onderstaande volgorde de inschrijvingen geaccepteerd:

- Ingeschreven voor een NL kampioenschap
- Acceptatie van de inschrijving voorbehouden aan het organisatiecomité.



Bijzonder Reglement

58^e ELE Rally

5^e ELE Historic Rally



4.3.2 Klassen / Groepen

- ELE Rally:

Internationaal:

Klasse	FIA groepen	
2023	Internationale Homologatie	
RC 2	Groep Rally2	Groep "Rally2" auto's, conform 2023 Annex J art 261
	Groep Rally2 kit (VR4K)	Auto's met een "R4 kit", conform 2023 Annex J art 260E
	Groep NR4: boven 2000 cc (N4)	Groep "N" auto's, conform 2019 Annex J art 254
	S2000-Rally: 2000 cc atmosferisch	"Super 2000" auto's (conform 2013 Annex J art 254A)
RGT	FIA RGT auto's	Groep "RGT" auto's, conform 2019 Annex J art 256
		Groep "RGT" auto's, conform 2023 Annex J art 256
RC 3	Rally3 (atm 1390-2000 cc) (turbo 927-1620 cc)	Groep "Rally3" auto's, gehomologeerd vanaf 01-01-2021 en conform 2023 Annex J art 260
RC 4	Rally4 (atm 1390-2000 cc) (turbo 927-1333 cc)	Groep "Rally4" auto's, gehomologeerd vanaf 01-01-2019 en conform 2023 Annex J art 260 Groep "R2" auto's, gehomologeerd voor 31-12-2018 en conform 2018 Annex J art 260
	R3 (atm 1600-2000 cc) (turbo 1067-1333 cc)	Groep "R" auto's, gehomologeerd voor 31-12-2019 en conform 2019 Annex J art 260
	R3 (turbo tot 1620 cc)	Groep "R" auto's, gehomologeerd voor 31-12-2019 en conform 2019 Annex J art 260D
	Groep A tot 2000 cc	Groep "A" auto's, conform 2019 Annex J, art 255
RC 5	Rally5 (atm tot 1600 cc) (turbo tot 1333 cc)	Groep "Rally5" auto's, gehomologeerd vanaf 01-01-2019 en conform 2023 Annex J art 260
	Rally5 (atm tot 1600 cc) (turbo tot 1067 cc)	Groep "R1" auto's, gehomologeerd voor 31-12-2018 en conform 2018 Annex J art 260

Nationaal:

Klasse	NL Nationaal
2023	Gehomologeerd, Technisch Paspoort of Cup Reglement
NC2	Groep A: boven 2000 cc (A8)
	Groep HA: boven 2000 cc (HA8)
	Groep N(VR4): boven 2000 cc met VR4-seq
	Groep G: 250 tot 300 pk (GA8)
NGT	Groep HN: boven 2000 cc (HN4)
	Groep S: 2001 to 2500 cc (S20)
	Groep PN4
	Groep C: Nissan 350Z Challenge (C8) BMW 130 Challenge (C9) Mercedes SLK (C12))
NC3	Groep HA: 1601 tot 2000 cc (HA7)
	Groep S: 1601 tot 2000 cc (S19)
	Groep G: 180 tot 250 pk (GA7)
	Groep PN3 Groep C: **)
NC4	Groep HA: tot 1600 cc (HA6)
	Groep N: 1601-2000 cc (N3)
	Groep HN: 1601-2000 cc (HN3)
	Groep S: tot 1600 cc (S18)
	Groep G: 120 tot 180 pk (GA6)
	Groep PN2 Groep C: Peugeot 206 Rally Cup (C10) ***)
NC5	Groep N: tot 1600 cc (N2)
	Groep HN: tot 1600 cc (HN2)
	Groep G: tot 120 pk (GA5)
	Groep PN1

*) ex BMW M3 Compact Cup auto's (C6)

***) ex VOCH (C2), ex Mitsubishi Colt (C4), ex BMW 325i Challenge (C5)

****) ex Peugeot 205 Cup (C3)



Bijzonder Reglement

58^e ELE Rally

5^e ELE Historic Rally



- *ELE Historic Rally:*

Klasse	NL Historisch
2023	Historic FIA 66-90 (Appendix K)+J1,J2 en J3 FIA homologatie of HTP
HC2	Category 5: boven 2000 cc (F4-groep A) Category 4: boven 1600 cc (E6-groep B) Category 4: boven 2000 cc (E4-groep A)
HGT	Category 3: boven 2000 cc (D4-groep 1,2,3,4) Category 2: 1301-1600 cc (C4-groep 1,2,3,4) Category 1: boven 2000 cc (B5)
HC3	Category 5: 1601-2000 cc (F3-groep A) Category 5: boven 1600 cc (F6-groep N) Category 4: boven 1600 cc (E8-groep N) Category 4: tot 1600 cc (E5-groep B) Category 4: 1601-2000 cc (E3-groep A) Category 3: 1601-2000 cc (D3-groep 1,2,3,4) Category 2: 1601-2000 cc (C3-groep 1,2,3,4) Category 1: 1601-2000 cc (B4) Category 1: boven 1600 cc (A3)
HC4	Category 5: 1301-1600 cc (F2-groep A) Category 5: tot 1600 cc (F5-groep N) Category 4: tot 1600 cc (E7-groep N) Category 4: 1301-1600 cc (E2-groep A) Category 3: 1301-1600 cc (D2-groep 1,2,3,4) Category 2: 1301-1600 cc (C2-groep 1,2,3,4) Category 1: 1301-1600 cc (B3-groep 1,2,3,4) Category 1: 1001 tot 1600 cc (A2)
HC5	Category 5: tot 1300 cc (F1-groep A) Category 4: tot 1300 cc (E1-groep A) Category 3: tot 1300 cc (D1/D0-groep 1,2,3,4) Category 2: tot 1300 cc (C1/C0-groep 1,2,3,4) Category 1: tot 1300 cc (B2/B1) Category 1: tot 1000 cc (A1)

Knac Nationale Autosport Federatie



Bijzonder Reglement

58^e ELE Rally

5^e ELE Historic Rally



4.4 Inschrijfgelden

4.4.1 Met reclame van de organisator:

- *ELE Rally:*
 - Betaling direct tijdens inschrijving via iDeal **€ 785,00**
 - Betaling achteraf* via bankoverschrijving **€ 835,00**
- *ELE Historic Rally:*
 - Betaling direct tijdens inschrijving via iDeal **€ 785,00**
 - Betaling achteraf* via bankoverschrijving **€ 835,00**

Zonder reclame van de organisator:

- *ELE Rally:*
 - Betaling direct tijdens inschrijving via iDeal **€ 1570,00**
 - Betaling achteraf* via bankoverschrijving **€ 1670,00**
- *ELE Historic Rally:*
 - Betaling direct tijdens inschrijving via iDeal **€ 1570,00**
 - Betaling achteraf* via bankoverschrijving **€ 1670,00**

* Betaling achteraf, zie artikel 4.5 Betalingsmogelijkheden

Extra serviceplaats (indien beschikbaar): **€ 50,00**

- 10m² (1m breed x- 10m diep)
- Meerdere stuks te bestellen.

Extra servicepakket (indien beschikbaar):

€ 200,00

bestaande uit:

- 30m² extra serviceplaats (3m breed x 10m diep).
- Toegang tot het serviceterrein voor 1 extra voertuig. Ook dit voertuig moet binnen de eigen serviceplaats geparkeerd worden (SRR2023 art. 57.6.1).
- 1 extra routeboek
- 1 rallymagazine + overzichtskaart met klassementsproeven

Extra doorlaatbewijs t.b.v. extra service auto:

€ 50,00

- Toegang tot het serviceterrein voor 1 extra voertuig. Ook dit voertuig moet binnen de eigen serviceplaats geparkeerd worden (SRR2023 art. 57.6.1). Indien nodig extra m2 serviceplaats bestellen.

4.4.2 In het inschrijfgeld is het volgende begrepen:

- Premie aansprakelijkheidsverzekering op de klassementsproeven
- Rijderstas, inhoudende:
 - Routeboek
 - Service-instructie
 - 2 ELE Rallymagazine, overzichtskaarten met klassementsproeven en deelnemerslijst
 - 2 polsbandjes voor toegang tot klassementsproeven
 - 2 stickers met startnummer t.b.v. verkenning
- Servicetas, inhoudende:
 - Service-instructie
 - Raamsticker "Service" voor toegang van één servicevoertuig tot het centrale serviceterrein. Uitsluitend parkeren binnen de eigen serviceplaats (SRR2023 art. 57.6.1). Indien nodig extra m2 serviceplaats bestellen.
 - Rallyschild "Service" (collectors item, geen toegangsfunctie)
 - 1 ELE Rallymagazine, overzichtskaarten met klassementsproeven en deelnemerslijst
 - 2 polsbandjes voor toegang tot klassementsproeven
 - 2 rallyschilden met startnummer
 - 2 voorportierstickers met startnummer en verplichte reclame
 - 2 deurstickers met extra reclame
 - 4 raamstickers met startnummer
 - Evt. toegevoegd de extra bestelde materialen
- Serviceplaats van 60m² (6m breed x 10m diep)



Bijzonder Reglement

58^e ELE Rally

5^e ELE Historic Rally



4.4.3 Extra artikelen te bestellen tijdens de inschrijving

Tijdens de inschrijfperiode is er voor deelnemers de mogelijkheid om vooraf tegelijk met de inschrijving via www.rallydocs.eu een aantal extra's bij te bestellen:

- Set van 5 weekendpasse-partouts (€ 22,00 per passe-partout) **€ 110,00**
- Set van 5 zaterdagpasse-partouts (€ 18,00 per passe-partout) **€ 90,00**
- Set van 5 Rally-magazines (€ 8,00 per magazine) **€ 40,00**
- Set van 5 ELE Rally Caps (€ 8,00 per cap) **€ 40,00**

Er zijn ook mogelijkheden om tickets te bestellen voor het Vipdorp op KP Ekkersrijt, neem hiervoor contact op via mailadres business@elerally.nl.

4.5 Betalingsmogelijkheden

Het inschrijfgeld kan als volgt betaald worden:

- Direct per iDEAL via de website www.rallydocs.eu tijdens het afronden van de inschrijving.
- Achteraf, na afronding van inschrijving maar voor uiterste betaaldatum, per bank te voldoen naar onderstaande bankrekening ten name van Stichting ELE Rally (o.v.v. naam van de equipe):
Bankgegevens: IBAN: NL56ABNA0527547050
BIC: ABNANL2A.
- Voor buitenlandse inschrijvers is er de mogelijkheid om het inschrijfgeld per bank te voldoen naar onderstaande bankrekening ten name van Stichting ELE Rally (o.v.v. naam van de equipe):
Bankgegevens: IBAN: NL56ABNA0527547050
BIC: ABNANL2A.

Het inschrijfgeld (incl. de kosten voor de extra serviceruimte of andere servicewensen) dient uiterlijk maandag 22 mei 2023 (1 dag na de sluiting van de inschrijving) door de organisator ontvangen zijn, anders wordt de inschrijving geannuleerd en vergeven aan de eerstvolgende op de wachtlijst.

4.6 Terugbetaling

Het totale inschrijfgeld zal terugbetaald worden:

- Aan inschrijvers waarvan de inschrijving niet geaccepteerd wordt.

Het inschrijfgeld zal gedeeltelijk terugbetaald worden:

- 90% van het inschrijfgeld in het geval dat de rally niet zal plaatsvinden.
- Inschrijfgeld minus €100,- bij annulering door de inschrijver voor 26 mei 2023.
- 50% van het inschrijfgeld bij annulering door de inschrijver van 26 mei 2023 t/m 30 mei 2023.
- Over terugbetaling van het inschrijfgeld aan inschrijvers die om reden van 'force majeure' (duidelijk schriftelijk omschreven en aan de organisator gezonden) niet deel kunnen nemen beslist het organisatiecomité.

4.7 Herstart

Wanneer een deelnemende auto de finish van een etappe niet bereikt, wordt automatisch aangenomen dat er herstart zal zijn de volgende dag, tenzij de equipe de Contactpersoon Rijders of Wedstrijdsecretariaat informeert over zijn definitief uitvallen, uiterlijk voor het in het programma genoemd tijdstip (art. 3).

De Contact Persoon Rijders moet in het geval van herstart wel worden geïnformeerd binnen 30 minuten na het einde van de etappe waarin hij is uitgevallen over de reden van uitval. Voor de herstart van een etappe moet de auto een technische keuring ondergaan, zoals vermeld in art. 3 – programma.



Bijzonder Reglement

58^e ELE Rally

5^e ELE Historic Rally



4.8 Legitimatieplicht klassementsproef Strijpse Kampen

Om tijdens de verkenning en rally toegang te krijgen tot het defensieterrein voor het verrijden van klassementsproef Strijpse Kampen dient de equipe zich aan de toegangspoort te kunnen legitimeren met hun rijbewijs (of ID-kaart/paspoort bij het niet hebben van een rijbewijs). Foto op telefoon is niet geldig!

Vanuit defensie ontvangt elke rijder en navigator, op het mailadres dat ingevoerd is in Rallydocs, een email t.b.v. de registratie voor toegang tot het defensieterrein. (Iedere persoon een eigen emailadres).

De instructie voor de **verplichte registratieprocedure** vanuit defensie volgt via het elektronisch publicatiebord.

Niet geregistreerd = geen toegang! Dus niet starten!

5 VERZEKERING

5.1 Deelnemers en/of bestuurders moeten in het bezit zijn van een geldige verzekering die hen dekking biedt tegen aansprakelijkheid van derden ten aanzien van persoonlijk letsel en zaakschade op niet voor overige verkeer afgesloten trajecten van de rally.

Het is de deelnemers- en/of bestuurdersverantwoordelijkheid om zo'n verzekering en/of uitbreiding van de bestaande verzekering te arrangeren.

Deelnemers en/of bestuurders worden verzocht om te verklaren en te ondertekenen dat zij over zo'n verzekering beschikken (zie artikel 5.3.).

5.2 Het inschrijfgeld bevat de premie voor de aansprakelijkheidsverzekering. Deze kan als volgt worden samengevat:

- De organisator heeft maatregelen getroffen ter verzekering van deelnemers en bestuurders tegen derden wanneer zij deelnemen in een bepaald deel van de rally dat verreden wordt op privéterreinen of op wegen welke speciaal voor dit doel zijn afgesloten.
- De hoogte van het verzekerde bedrag, van deze speciale verzekering, is € 7.500.000, - per ongeval of gebeurtenis.
- Per aanspraak geldt een eigen risico van € 2500,-.
- De organisator zal dit, bij schade, doorbelasten aan de veroorzaker(s).

De dekking gaat in bij de start van de rally en eindigt bij de finish van de rally of op het moment dat de betreffende equipe opgeeft of door uitsluiting.

Alleen voor Nederlandse licentiehouders:

Het inschrijfgeld bevat de premie voor een collectieve ongevallenverzekering. De verzekerde bedragen (per persoon) zijn:

- In geval van overlijden: € 25.000, -
 - In geval van algehele blijvende invaliditeit: € 100.000, -
 - In geval van geneeskundige behandeling tot een bedrag van ten hoogste*: € 1.000, -
- *Uitsluitend als aanvulling op een primaire ziektekostenverzekering of voorziening.

5.3 Vrijwaringclausule

Deelnemers en rijders moet een "Vrijwaringsclausule / Competitors' Signing-On Sheet" ondertekenen conform SRR Bijlage II-10.

Inname van de getekende Vrijwaringsclausule / Competitors' Signing-On Sheet vindt plaats conform in het programma (art. 3) genoemd tijdstip en locatie.

6 RECLAME EN IDENTIFICATIE

6.1 Verplichte reclame

Conform SRR art 29.3 wordt vermeld in bulletin.

Deze verplichte reclame moet IN ZIJN GEHEEL worden aangebracht en mag NIET WORDEN AANGEPAST.



Bijzonder Reglement

58^e ELE Rally

5^e ELE Historic Rally



6.2 Extra reclame

Conform SRR art 29.4 wordt vermeld in bulletin.

Deelnemers, die deze "extra reclame" accepteren, dienen een ruimte te reserveren ter grootte van een vlak van 50 cm breed en 33 cm hoog onder de voorportierstickers. Deze "extra reclame" mag NIET WORDEN AANGEPAST en moet IN ZIJN GEHEEL als stickervel op het voorportier geplakt worden. Indien hieraan niet wordt voldaan volgt bestraffing conform het vermeld in SRR 2023 art. 29.4.5.

6.3 Rallyschilden

De organisator zal elke deelnemer voorzien van 2 rallyschild voor op de motorkap.

6.4 Wedstrijdnummers

De organisator zal elke deelnemer voorzien van 2 voorportierstickers en 4 raamstickers met wedstrijdnummers voor de achterzijruiten en de voor- en achterraut.

7 BANDEN

Zie het gestelde in SRR art 13 en SRR bijlage V.

8 BRANDSTOF

Tanken van brandstof

Brandstof mag slechts worden getankt op de door de organisator in het routeboek aangegeven locaties, conform SRR art. 61.

Tankgelegenheid is ingericht bij:

- Centraal serviceterrein
Tanken op de serviceplaats, onder verantwoordelijkheid van de equipe.
- Commerciële tankstations langs de verbindingroute. Zie ook SRR voor de regels.

Beide bestuurders moeten zich tijdens het tanken buiten de auto bevinden!

Publiek en/of gasten mogen zich niet in het toegewezen serviceplaats bevinden tijdens het tanken.

9 VERKENNING

9.1 Registratieprocedure

9.1.1 Tijdens de verkenning moet het controlesysteem in de verkenningsauto aanwezig zijn, waarbij dit systeem permanent geactiveerd moet zijn.

Verdere informatie over het controlesysteem volgt in een volgend bulletin.

9.1.2 De organisator zal elke equipe van 2 verkenningsstickers met het wedstrijdnummer voorzien. Deze stickers moeten als volgt, leesbaar en zichtbaar, op de auto aangebracht worden:

- 1 sticker op de voorruit, rechterbovenhoek.
- 1 sticker op de rechter achterzijruit.

9.1.3 Bij afwezigheid of onleesbaar zijn van een of beide voorgeschreven stickers in de rechterbovenhoek van de voorruit en/of op de rechter achterzijruit zal de equipe worden bestraft met een tijdstraf van 2 minuten.

Indien de equipe van een andere auto gebruik maakt dan die welke geregistreerd is bij de uitreiking van het (de) routeboek(en), zal deze als volgt door de organisator worden bestraft:

- 1e overtreding: een tijdstraf van 2 minuten;
- 2e overtreding: geen toelating tot de start van de betreffende equipe.

9.1.4 Bij de digitale inschrijving in Rallydocs moet het kenteken van de auto die wordt gebruikt voor de verkenning van de klassementsproeven worden opgegeven.



Bijzonder Reglement

58^e ELE Rally

5^e ELE Historic Rally



9.2 Speciale en/of nationale beperkingen en maximumsnelheden op de klassementsproeven:

- 9.2.1 De regels voor het verkennen zijn volgens SRR art. 35. De organisator zal de wegen van de klassementsproeven intensief controleren.
Verkennen is uitsluitend toegestaan volgens de data en tijden zoals vermeld in bijlage 2 van dit Bijzonder Reglement.
- 9.2.2 De maximumsnelheid op de klassementsproeven tijdens het verkennen bedraagt: 80 km/u, buiten de ter plaatse wettelijk toegestane snelheden.

9.3 Snelheidscontroles

Politie, marshals en officials zullen het gedrag van de equipes tijdens de verkenning nauwlettend visueel en/of met behulp van elektronische- en/of fotografische- en/of videoapparatuur volgen.

Overtredingen zullen gerapporteerd worden aan de organisator resp. wedstrijdleiding.

9.4 Parkeren verkenningauto's

Er is geen apart parkeerterrein voor verkenningauto's, deze dienen op de reguliere parkeerplaats(en) geparkeerd te worden.

9.5 Legitimatieplicht klassementsproef Strijpse Kampen

Om tijdens de verkenning en rally toegang te krijgen tot het defensie terrein voor het verrijden van klassementsproef Strijpse Kampen dient de equipe zich aan de toegangspoort te kunnen legitimeren met hun rijbewijs (of ID-kaart/paspoort bij het niet hebben van een rijbewijs). Foto op telefoon is niet geldig!

Vanuit defensie ontvangt elke rijder en navigator, op het mailadres dat ingevoerd is in Rallydocs, een email t.b.v. de registratie voor toegang tot het defensie terrein. (Iedere persoon een eigen emailadres).

De instructie voor de **verplichte registratieprocedure** vanuit defensie volgt via het elektronisch publicatiebord.

Niet geregistreerd = geen toegang! Dus niet starten!

10 ADMINISTRATIEVE CONTROLE

10.1 Gedurende de digitale administratieve controle worden onderstaande originele en geldige documenten gecontroleerd:

- Deelnemerlicentie (indien van toepassing)
- Rijder en navigator licenties
- "Ouder-kind" licentie ingeval van een minderjarige deelnemer
- Kentekenbewijs (deel 1 beide zijden) van de auto waarmee verkend wordt (zie 9.1.4)
- Rijbewijzen t.b.v. identificatieplicht op defensie terrein.
- Kentekenbewijs (deel 1 beide zijden) en verzekeringsbewijs rallyauto

Alle documenten moeten uiterlijk conform artikel 3 elektronisch zijn opgeladen.

Bij het ontbreken van de documenten kan de Wedstrijdleader een tijdstraf opleggen.

Zonder volledige 'upload' voor de start van de fysieke documentencontrole kan er niet worden gestart.

Gewezen wordt op het feit dat de organisator steekproefsgewijs onderstaande documenten kan controleren:

- Kentekenbewijs en verzekeringsbewijs rally auto

10.2 Digitale administratieve controle

De digitale administratieve controle van de documenten vindt in de week voorafgaande aan de rally plaats.

Inname van de getekende Vrijwaringsclausule / Competitors' Signing-On Sheet vindt plaats conform in het programma (art. 3) genoemd tijdstip en locatie.



Bijzonder Reglement

58^e ELE Rally

5^e ELE Historic Rally



11 TECHNISCHE KEURING, VERZEGELING EN MARKERING

11.1 Locatie en tijdschema technische keuring

De Technische keuring vindt plaats volgens in het programma (art. 3) genoemde tijdstip en locatie, gepubliceerd op de acceptatiebrief.

Bij de technische controle moet het tracking systeem zijn ingebouwd.

Bij de Technische Keuring dient de acceptatiebrief te worden ingeleverd.

12 AANVULLENDE KENMERKEN VAN DE RALLY

12.1 De officiële start van de rally vindt plaats op:

- *ELE Rally:* Vrijdag 02 juni 2023 omstreeks 18:30 uur.
- *ELE Historic Rally:* Vrijdag 02 juni 2023 omstreeks 19:45 uur.

Bij TC Service OUT (TC0) op het serviceterrein.

Voor het exacte tijdstip zie de startlijst op het elektronisch publicatiebord.

De ceremoniële start van de rally vindt plaats op:

- *ELE Rally:* Vrijdag 02 juni 2023 omstreeks 19:00 uur.
- *ELE Historic Rally:* Vrijdag 02 juni 2023 omstreeks 20:15 uur.

Op het startpodium (TC0A) op het Kerkplein in het centrum van Son en Breugel.

12.2 De herstart van de rally vindt plaats op:

- *ELE Rally:* Zaterdag 03 juni 2023 omstreeks 09:15 uur.
- *ELE Historic Rally:* Zaterdag 03 juni 2023 omstreeks 10:30 uur.

Bij TC Parc Fermé OUT (TC4B).

Voor het exacte tijdstip zie de herstartlijst op het elektronisch publicatiebord.

De ceremoniële herstart van de rally vindt plaats op:

- *ELE Rally:* Zaterdag 03 juni 2023 omstreeks 10:35 uur.
- *ELE Historic Rally:* Zaterdag 03 juni 2023 omstreeks 11:50 uur.

Op het startpodium (TC4E) op het Kerkplein in het centrum van Son en Breugel.

12.3 Te vroeg melden aan het einde van een etappe en/of rally

Het is de equipe toegestaan zich zonder straf te vroeg te melden bij de tijdcontrole aan het einde van een etappe en aan het einde van de rally.

12.4 Service Welcome Center en Serviceterrein

12.4.1 Servicewensen

Alle wensen en verzoeken ten aanzien van serviceplaatsen dienen tijdens de inschrijving in RallyDocs aangegeven te worden. Zie voor de sluitingsdatum hoofdstuk 3, zodat hier rekening mee gehouden kan worden bij de toewijzing van de serviceplaatsen.

Denk hierbij o.a. aan:

- Gewenste afwijkende aankomsttijd
- Met meerdere teams bij elkaar willen staan
- Aantal en afmetingen van uw service auto's en/of vrachtwagen
- Tekening met indeling van uw serviceplaats(en)
Let op: de vaste diepte van de serviceplaatsen is 10 meter. De breedte is uitbreidbaar (zie 4.4.1).

Aanvullingen, details en wijzigingen kunnen gestuurd worden via e-mail: service@elerally.nl.

Let op: U kunt alleen aanspraak maken op wensen die via e-mail aan u bevestigd zijn.



Bijzonder Reglement

58^e ELE Rally

5^e ELE Historic Rally



12.4.2 Service Welcome Center

Alle (service)teams moeten zich bij aankomst eerst melden bij het Service Welcome Center conform het in het programma (art. 3) genoemde tijdstip en locatie. Dit geldt ook voor alle servicevoertuigen inclusief vrachtwagens!

Bij vertraging telefonisch contact opnemen met het wedstrijdsecretariaat.

Bij het Service Welcome Center:

- Ontvangt het (service)team hun documenten (o.a. stickers en rallyschilden voor de wedstrijdauto).
- Ontvangt het (service)team instructies voor het melden op het centrale serviceterrein.
- Ontvangt het (service)team formele instructies geldend op en rond het Serviceterrein.
- Het (service)team dient bij het Service Welcome Center of bij het trailerpark de wedstrijdauto('s) van de trailer te rijden. Het lossen van de wedstrijdauto('s) bij het serviceterrein is niet mogelijk! De trailer blijft in het trailerpark.
- Worden de service stickers op de juiste wijze aangebracht op de serviceauto's. Daarna rijdt het (service)team de servicewagen(s) en de wedstrijdauto via de aangegeven route naar het serviceterrein. Bij de ingang van het serviceterrein wordt het (service)team door een official naar uw serviceplaats gebracht.

12.4.3 Trailerpark

- De locatie van het trailerpark bevindt zich dicht bij het Service Welkom Center en het serviceterrein, exacte locatie wordt bij aankomst bij het Service Welkom Center doorgegeven.
- U ontvangt instructies bij het Service Welcome Center.
- Trailers en voertuigen goed afsluiten (geen permanent toezicht).

12.4.4 Centrale service terrein, conform het in het programma (art. 3) genoemde tijdstip en locatie.

- De (service)teams dienen zich eerst te melden bij het Service Welcome Center, zie hiervoor artikel 12.4.2.
- Toelating tot het serviceterrein is alleen voor:
 - Rallywagens voorzien van voorgeschreven stickers (startnummers) en rallyschild.
 - (Service)voertuigen die voorzien zijn van de raamsticker "Service" (Rechtsboven op de voorruit geplakt). Uitsluitend parkeren binnen de eigen serviceplaats (SRR2023 art. 57.6.1)
 - **Het parkeren of achterlaten van voertuigen op plaatsen anders dan hierboven aangeven is ten strengste verboden en kan tot bestraffing van de gerelateerde equipe(s) leiden! (SRR2023 art. 57.6.1). Indien een voertuig op een kritisch punt staat kan bovendien tot afslepen besloten worden.**
- De normale servicereglementen zijn van toepassing. Dit is inclusief de veiligheidsvoorschriften, milieuvoorschriften en bestraffingen volgens SRR2023.
- Afhankelijk van beschikbaarheid is er een mogelijkheid tot het bijkopen van extra toegang d.m.v. een extra servicepakket, zie artikel 4.4.1.
- De maximumsnelheid op de serviceterreinen is stapvoets, 10 km/u voor alle bestuurders. Daarnaast moet het rijgedrag aangepast worden op het gezamenlijk en veilig gebruik van het serviceterrein door deelnemers, publiek en medewerkers. Overtredingen door deelnemers en/of teams zullen worden beschouwd als overtreding gedragscode (SRR2023 art. 57.4).



Bijzonder Reglement

58^e ELE Rally

5^e ELE Historic Rally



12.4.5 Milieu

De serviceplaatsen (centraal serviceterrein) dienen door de serviceteams conform SRR2023 en dit Bijzonder Regelement ingericht en gebruikt te worden (met speciale aandacht voor bodembescherming).

Bodemverontreiniging moet tot het uiterste worden voorkomen! Hiertoe dient elke equipe, naast de standaard voorgeschreven preventiemaatregelen, ook effectieve absorptiemiddelen aanwezig te hebben. Indien onverhoopt toch bodemverontreiniging plaats vindt, moet onmiddellijk met absorptie en schoonmaak begonnen worden. Daarnaast moet de servicecoördinator onmiddellijk geïnformeerd worden.

Na afloop van het evenement moet de aan u toegewezen serviceruimte opgeruimd en netjes achtergelaten te worden.

Bij overtreding zullen naast de bestraffingen volgens SRR2023 ook de kosten voor het opruimen/de schade in rekening worden gebracht.

12.5 Afwijkende voorschriften

12.5.1 Toestemming voor medewerkers van Omroep Brabant en RTL GP RallySpecial voor het - onder begeleiding van een official van de organisatie - wisselen van "beeldragers" in hergroeperingsgebied of in het Parc Fermé.

12.5.2 Powerstage

In tegenstelling tot artikel 50.2 van het SRR2023 zal tijdens de ELE Rally en ELE Historic Rally niet de laatste klassementsproef maar KP 11 - Strijpse kampen 3 als "Powerstage" gekenmerkt worden.

13 HERKENNING VAN OFFICIALS

De officials zijn als volgt herkenbaar:

- | | |
|--------------------------|-----------------------------------|
| ▪ Proevenchef: | rood "Stage Commander" hes |
| ▪ Controlepost-official: | geel "KNAF Marshal" hes |
| ▪ Baanpost-official: | geel "KNAF Marshal" hes |
| ▪ Technisch Commissaris | zwart "KNAF Scrutineer" hes |
| ▪ Contactpersoon Rijders | rood "Contactpersoon Rijders" hes |
| ▪ TV-media | groen hes |
| ▪ Overige media/pers | wit hes |

14 PRIJZEN

De volgende prijzen / bekens zullen worden uitgereikt:

- *ELE Rally:*
 - Algemeen klassement 58^e ELE Rally: 1^e - 3^e plaats
 - Klassenklassementen:
 - 1 - 4 starters per klasse: 1^e plaats
 - 5 - 8 starters per klasse: 1^e - 2^e plaats
 - 9 en meer starters per klasse: 1^e - 3^e plaats
 - Cupklassen (mits 58^e ELE Rally op kalender als cupwedstrijd):
 - 1 - 4 starters per klasse: 1^e plaats
 - 5 - 8 starters per klasse: 1^e - 2^e plaats
 - .9 en meer starters per klasse: 1^e - 3^e plaats
- *ELE Historic Rally:*
 - Algemeen klassement 5^e ELE Historic Rally: 1^e - 3^e plaats
 - Klassenklassementen:
 - 1 - 4 starters per klasse: 1^e plaats
 - 5 - 8 starters per klasse: 1^e - 2^e plaats
 - 9 en meer starters per klasse: 1^e - 3^e plaats

Beide leden van de equipe ontvangen een beker.



Bijzonder Reglement

58^e ELE Rally

5^e ELE Historic Rally



15 EINDKEURING

15.1 Eindkeuring

Conform het gestelde in artikel 33 van het SRR zal de eindkeuring plaatsvinden conform het programma (art. 3):

De betreffende equipes zullen schriftelijk geïnformeerd worden.

15.2 Protest waarborgsom

Een protest moet schriftelijk ingediend worden bij de wedstrijdleider, gericht aan het college van Sportcommissarissen, tezamen met het protestwaarborgsom conform het "Reglement Protesten" van het KNAF reglementenboek.

15.3 Beroep

Elk beroep moet volgens de bepalingen van "Handleiding voor het instellen van beroep" van het KNAF reglementenboek worden ingediend.





Bijzonder Reglement

58^e ELE Rally

5^e ELE Historic Rally



BIJLAGE 1: Tijdschema

Het tijdschema zal tijdig op het elektronisch publicatiebord gepubliceerd worden.

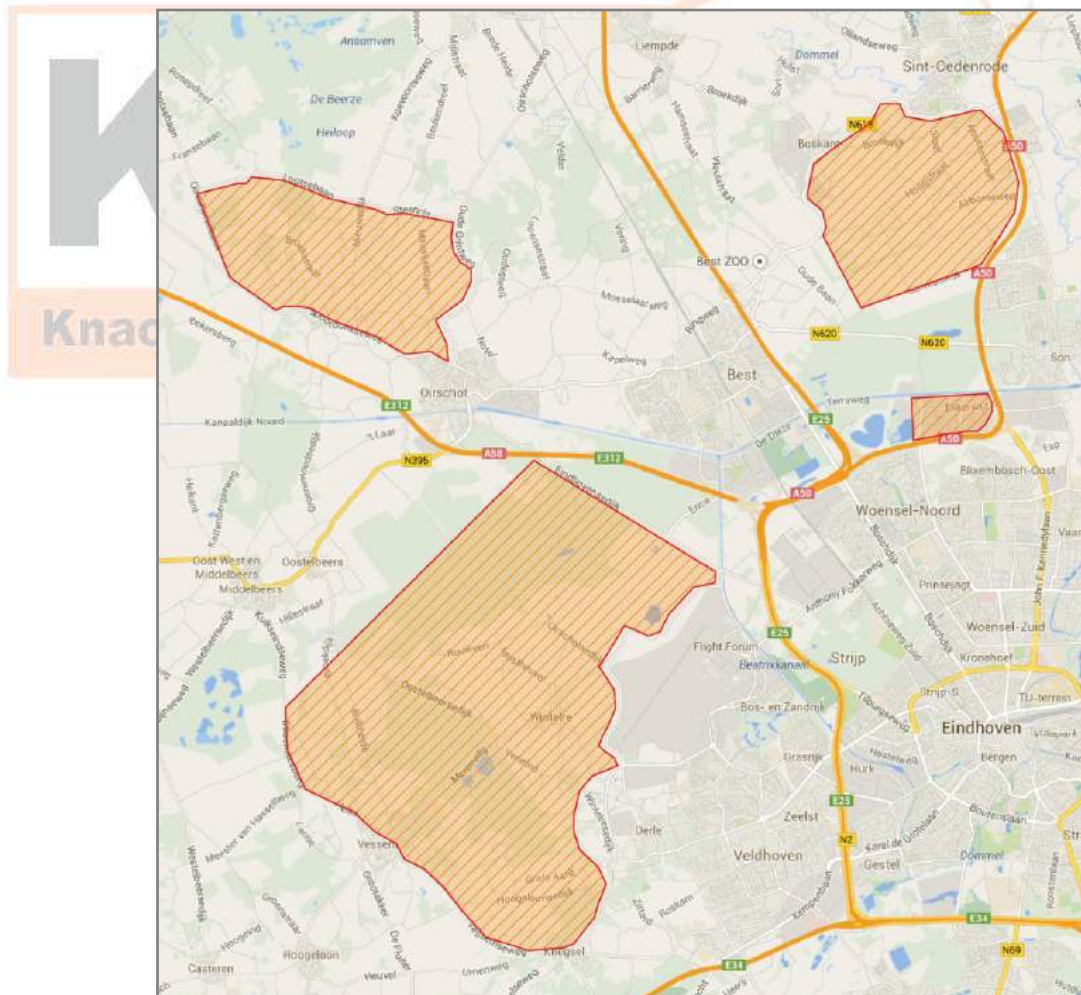
BIJLAGE 2: Tijdschema Verkenning

De organisator biedt de ingeschreven deelnemers de mogelijkheid de route van de klassementsproeven te verkennen volgens onderstaand tijdschema:

Dag:	Verkenningstijden:	uur	KP*:
Donderdag 01 juni 2023	19:30 – 22:30	uur	1 - 3 2 - 4
	22:00 – 23:30	uur	13 - 15
Vrijdag 02 juni 2023	10:00 – 15:00	uur	6 - 9 7 - 10 12 - 14
			5 - 8 - 11
	14:30 – 16:30	uur	

Rallygebied

Vóór donderdag 01 juni 2023 is het niet toegestaan om te rijden (met welk voertuig dan ook) op de wegen die gebruikt zullen worden als klassementsproef. De organisator zal hierop intensief controleren.





Bijzonder Reglement

58^e ELE Rally

5^e ELE Historic Rally



BIJLAGE 3: Informatie contactpersoon rijders

Contactpersoon Rijders tijdens de 58^e ELE Rally en 5^e ELE Historic Rally is:

Wim den Hollander

Tel: +31 (0)6 – 54 98 29 22

Dit telefoonnummer is alleen voor deelnemers op de wedstrijddagen bereikbaar.

Het aanwezigheidsschema van de contactpersoon rijders wordt op het publicatiebord gepubliceerd.

KNAF

BIJLAGE 4: Stickers en locatie van de extra reclame

Volgens SRR artikel 28.2

Knac Nationale Autosport Federatie



Bijzonder Reglement

58^e ELE Rally

5^e ELE Historic Rally



BIJLAGE 5: Uittreksel van de Annex L m.b.t. race overall, helmen en andere veiligheidseisen

Alle deelnemers worden nogmaals gewezen op de regels van Annex L van de FIA International Sporting Code, in het bijzonder Hoofdstuk III – Rijders en Navigatoren Uitrusting

Helmen (Annex L, Hoofdstuk III, Art. 1)

Alle rijders en navigatoren moeten helmen dragen gehomologeerd volgens 1 van de onderstaande FIA standaarden:

- 8858-2002 of 8858-2010 (Technical List N°41),
- 8859-2015 (Technical List N°49),
- 8860-2010 (Technical List N°33) of
- 8860-2018 of 8860-2018-ABP (Technical List N°69)

Frontal Head Restraint (FHR, Annex L, Hoofdstuk III, Art. 3)

Alle rijders en navigatoren moeten een FIA goedgekeurd FHR systeem, gehomologeerd conform FIA standard 8858, dragen.

Goedgekeurde FHR's, verankeringen en banden zijn vermeld in Technical List N° 29.

Zie ook helm compatibiliteit in Annex L, Hoofdstuk III, Art. 3.3.

Brandvertragende kleding (Annex L, Hoofdstuk III, Art. 2)

Alle rijders en navigatoren moeten een overall dragen, evenals handschoenen (optioneel voor navigatoren), lang ondergoed, een balaclava, sokken en schoenen, die voldoen aan de FIA 8856-2000-norm (Technical List N°27) of 8856-2018 (Technical List N°74). Met name wordt gevraagd speciale aandacht te geven aan de voorschriften van Art. 2 met betrekking tot borduurwerk en bedrukking op brandvertragende kleding (fabrikantcertificaten etc.) alsook het correct dragen van de kleding! Zie ook SRR, Artikel 53.1.1.

Samengevat:

- 8856-2018 >> nieuwste norm, mag door iedereen gebruikt worden, maar is verplicht in steeds meer internationale competities.
- 8856-2000 overall zonder hologram >> niet meer geldig.
- 8856-2000 onderkleding etc. zonder hologram >> niet meer geldig na 31-12-2023
- 8856-2000 overall met hologram >> voorlopig gewoon geldig, maar niet voor alle internationale wedstrijden.
- 8856-2000 onderkleding etc. met hologram >> voorlopig gewoon geldig, maar niet voor alle internationale wedstrijden.

<https://magazine.knaf.nl/knaf-magazine-editie-57-december/check-je-kledinglabels>

Biometrische apparaten (Annex L, Hoofdstuk III, Art.2.1)

Rijders mogen een apparaat dragen om biometrische gegevens te verzamelen.

Als het biometrische apparaat is geïntegreerd in een beschermend kledingstuk dat is gehomologeerd conform de FIA-norm 8856, moet het kledingstuk worden gehomologeerd conform de FIA-normen 8856 en 8868-2018.

Als het biometrische apparaat een stand-alone apparaat is, dan moet het apparaat alleen worden gehomologeerd conform FIA-norm 8868-2018. Dit apparaat moet worden gedragen naast het kledingstuk dat is gehomologeerd conform FIA-norm 8856.

Het dragen van sieraden (Annex L, Hoofdstuk III, Art.5)

Het dragen van sieraden in de vorm van piercings of metalen halskettingen is tijdens de wedstrijd verboden en kan daarom voor de start worden gecontroleerd.

GERELATEERDE LINKS:

FIA International Sporting Code and appendices: <https://www.fia.com/regulation/category/123>

FIA Technical Lists: <https://www.fia.com/regulation/category/761>