

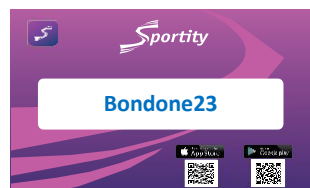
Documento n. 3.4	Trento, 07 giugno 2023	Ore: 15:20
Oggetto:	Comunicazione n. 4 del Direttore di Gara – BRIEFING COMMISSARI DI PERCORSO	Pagine Totali: 5 Pagine 4+ 1 Allegato
Da:	Direttore di Gara	
A:	Capi Posto – Commissari di Percorso – DAP – Ufficiali di Gara	

Carissimi Amici,

eccoci giunti a svolgere servizio alla “72^a Trento – Bondone” Gara Internazionale valida per IHC FIA International Hill Climb Cup, HHC FIA Historic Hill Climb Championship per il CIVM Campionato Italiano Velocità Montagna e per il TIVM Trofeo Italiano Velocità Montagna – Zona Centro-Nord per Auto Moderne e Storiche.

Certamente la buona riuscita della manifestazione dipende molto da Voi, dal Vostro comportamento sulla strada, ma soprattutto dall’uso appropriato delle bandiere, della radio e dalla Vostra rapidità negli interventi.

Vi informo che l’Albo di Gara on line, con tutti i documenti ufficiali, sarà consultabile sul sito ufficiale della manifestazione: www.scuderiarentina.it e sull’App Sportity:



Vi chiedo di prendere possesso della Vostra postazione **molto presto** ed evitare di parcheggiare e far parcheggiare al pubblico le vetture negli spazi indispensabili per il ricovero di eventuali vetture da gara guaste o incidentate.

Distribuitevi quindi in modo da coprire tutto il tratto di strada assegnato alla Vostra postazione **come da piantina del percorso allegato n. 1 alla presente**, tenete sempre un atteggiamento serio e professionale.

Vi ricordo, che la posizione esatta dove Voi dovrete rimanere durante lo svolgimento dell’evento, dovrà essere il punto contrassegnato con la bandella bianco e rossa e non il cartello che indica il numero della vostra postazione. L’Ispettore alla Sicurezza, il DAP e il Direttore di Gara prima dell’inizio delle Prove Ufficiali e della Gara transiteranno sul percorso dalla partenza all’arrivo per verificare il corretto posizionamento di tutti i Commissari di Percorso.

Evitate di rimanere in gruppo, indossate le pettorine, posizionatevi in posti sicuri e fate in modo di essere visibili ai piloti, al fine di dar loro un maggior senso di sicurezza e di controllo durante le prove e la gara.

Vi comunico che lungo il percorso di gara sono previste delle **zone riservate al pubblico, come evidenziate nell’allegato n. 2 alla presente**, che saranno delimitate mediante rete e fettuccia, tenete lontano il pubblico dai punti pericolosi evitando che si posizioni troppo vicino alla sede stradale e che scenda in strada in caso di incidenti.

Vi chiedo di porre la massima attenzione e di fare in modo di svolgere il Vostro prezioso lavoro con la massima professionalità, rapidità e correttezza.

Se ci fossero problemi inerenti al non adeguato posizionamento del pubblico, avvisatemi immediatamente onde poter far intervenire le Forze dell’Ordine.

Tenete sempre a portata di mano le bandiere, specialmente la **GIALLA** e la **BLU** e segnalate in modo deciso.

Il Capo Posto non si allontani mai dalla postazione radio e prenda accordi precisi con i propri colleghi della postazione, per rendere più efficace qualunque intervento;



COMUNICATE SEMPRE IN MODO CORRETTO TUTTE LE INFORMAZIONI NECESSARIE ALLA DIREZIONE GARA

Siete Voi i miei occhi sul percorso! Senza Vostre precise informazioni non sono in grado di prendere decisioni rapide!



Durante le due sessioni di prova e la sessione della gara, in caso di incidente o guasti meccanici alle vetture, fate in modo di far passare, se possibile, con le bandiere **GIALLE** le vetture che sono ancora sul percorso, specialmente nelle prove, mentre il Capo Posto mi chiederà, eventualmente, di fermare le partenze per liberare la strada.

Ricordate che il tempo per l'intervento di un carro attrezzi va' dai 15 ai 45 minuti.

Chi avrà nella propria postazione i **MEZZI di SERVIZIO** esempio **Ambulanza, Carro Attrezzi, ed Anti Incendio** vi prenda **contatto subito**.

Al termine delle Prove e della Gara la **BANDIERA VERDE**, di riapertura percorso, verrà **data in coda al "Serpentone"** in **discesa**, e le vetture fermatesi potranno accodarsi per scendere.



FINO A QUANDO NON TRANSITERA' DAVANTI ALLA VOSTRA POSTAZIONE NON FATE MUOVERE NESSUNO DEL PUBBLICO NÉ IN DISCESA NÉ IN SALITA

Compilate sempre un rapportino per ogni danno che venisse causato è indispensabile per l'assicurazione.









Vi invito ancora una volta a non scendere sulla strada, a non fare segnalazioni strane con le mani ai piloti e ad utilizzare, correttamente, solo le bandiere.

Ricordate che l'esposizione della bandiera **ROSSA (esposta sempre a scendere)** comporta l'arresto della Gara e il conseguente riallineamento delle vetture che fermate.

!!!Ponete pertanto molta, molta attenzione prima di esporla!!!

Vi ricordo brevemente l'utilizzo delle bandiere di segnalazione:

-  **ROSSA: segnalazione di stop immediato e assoluto;**
-  **GIALLA IMMOBILE: segnalazione di pericolo, divieto assoluto di sorpasso;**
-  **GIALLA AGITATA: segnalazione di pericolo imminente i Conduuttori devono rallentare;**
-  **DOPPIA GIALLA: segnalazione di grave pericolo i Conduuttori devono rallentare ed essere pronti a fermarsi;**
-  **GIALLA con righe ROSSE: segnalazione di peggioramento dell'aderenza del fondo stradale dovuta alla presenza di acqua o olio;**
-  **BLU: segnalazione ad un Conduuttore che lo stanno raggiungendo o lo stanno per sorpassare.**

Vi chiedo di informare tempestivamente la Direzione Gara qualora i Conduuttori **non rispettino le bandiere esposte**.

Vi informo che non è consentito l'accesso all'Area dello **START** ai meccanici, fatta eccezione per le vetture dei Gruppi **E2SS, E2SC, E1, TCR, CN-TCR, TM-SC, TM-SS, E2SH e CN** massimo due meccanici muniti di apposito **PASS**.

PROVE UFFICIALI DI RICOGNIZIONE: SABATO 10 GIUGNO 2023

Sono previsti due turni di prove ufficiali per tutte le vetture con il seguente ordine:

1ª manche – partenza ore **09:00**

2ª manche – al termine del **1ª manche**

Tutte le partenze saranno date in ordine decrescente di numero rispettando l'ordine di partenza.

Le partenze delle prove verranno date a **30" (secondi)** salvo casi particolari che verranno valutati dalla Direzione Gara.



Le vetture saranno divise in due gruppi solo per le Prove Ufficiali:

- **GRUPPO 1:** Autostoriche HHC FIA e ACI Sport – RSE – RS – RS Plus – RS Cup – Gruppo E1 fino a 2000 – IHC FIA Categoria 1 Gruppi 5/4
- **GRUPPO 2:** Gruppo E1 da 3000 – IHC FIA Categoria 1 Gruppi 3/2/1 – TCR – GT – E2SH – CN – CIVM Junior – CN/TCR – TM/SC – E2SC – TM/SS – E2SS – IHC FIA Categoria 2 D/E2-SS e CN/E2-SC – Bicilindriche – Gruppo N-S – Gruppo A-S – E1 Italia – E2SH fino a 1600
- **1ª manche di prove ufficiali di ricognizione con questo ordine:**

SALE il Gruppo 1: Autostoriche HHC FIA e ACI Sport – RSE – RS – RS Plus – RS Cup – Gruppo E1 fino a 2000 – IHC FIA Categoria 1 Gruppi 5/4

SCENDE il Gruppo 1

SALE il Gruppo 2: Gruppo E1 da 3000 – IHC FIA Categoria 1 Gruppi 3/2/1 – TCR – GT – E2SH – CN – CIVM Junior – CN/TCR – TM/SC – E2SC – TM/SS – E2SS – IHC FIA Categoria 2 D/E2-SS e CN/E2-SC – Bicilindriche – Gruppo N-S – Gruppo A-S – E1 Italia – E2SH fino a 1600

SCENDE il Gruppo 2

- **2ª manche di prove ufficiali di ricognizione con questo ordine**

SALE il Gruppo 1: Autostoriche HHC FIA e ACI Sport – RSE – RS – RS Plus – RS Cup – Gruppo E1 fino a 2000 – IHC FIA Categoria 1 Gruppi 5/4

SALE il Gruppo 2: Gruppo E1 da 3000 – IHC FIA Categoria 1 Gruppi 3/2/1 – TCR – GT – E2SH – CN – CIVM Junior – CN/TCR – TM/SC – E2SC – TM/SS – E2SS – IHC FIA Categoria 2 D/E2-SS e CN/E2-SC – Bicilindriche – Gruppo N-S – Gruppo A-S – E1 Italia – E2SH fino a 1600

SCENDONO TUTTI I GRUPPI

Le vetture guaste ma in grado di scendere autonomamente potranno inserirsi nel “serpentone” in discesa, tra la **1ª manche** e **2ª manche** delle prove ufficiali. Le altre vetture verranno recuperate dai carri attrezzi.

Durante le prove però non viene assicurata la nuova partenza in quanto trattasi di prove di ricognizione e non di qualificazione!

GARA: DOMENICA 11 GIUGNO 2023

È prevista una sessione di gara con il seguente ordine:

Gara – partenza ore 10:00

Tutte le partenze saranno date in ordine decrescente di numero rispettando l'ordine di partenza.

Le partenze della Gara verranno date a **30” (secondi)** salvo casi particolari che verranno valutati dalla Direzione Gara.

- **Gara con questo ordine:**
 - 1) prima partono le FIA HHC, le vetture storiche al seguito, Le Bicilindriche e quelle ammesse al solo TIVM e le FIA IHC con questo ordine:
FIA HHC tutti i Gruppi, Vetture storiche, Le Bicilindriche, Gruppo N-S, Gruppo A-S, IHC Cat. 1 Gruppo 5, E1, E2SH fino a 1600.
 - 2) intervallo a discrezione del Direttore di Gara.



3) partono le vetture ammesse al CIVM e IHC FIA con questo ordine:

RSE, RS, RS Plus, RS Cup, Gruppo E1, IHC Cat. 1 Gruppi 4 e 3, TCR, GT, IHC Cat. 1 Gruppi 2 e 1, E2SH, IHC Cat. 2 Gruppo CN/E2-SC fino a 2000, CN, CIVM Junior, CN-TCR, TM-SC, E2SC, TM-SS, IHC Cat. 2 Gruppo CN/E2-SC fino a 3000, E2SS fino a 1400, IHC Cat. 2 Gruppo D/E2-SS fino a 2000, E2SS fino a 2000, IHC Cat. 2 Gruppo D/E2-SS fino a 3000, E2SS.

4) dopo la premiazione, ridiscesa delle vetture.

Dopo il traguardo, tutte le vetture sono **in regime di Parco Chiuso**, in Località Vason al Km. 18,650 della SP 85; non è consentito a nessun Conduttore, la presenza nell'Area di Arrivo, Decelerazione e Parco Chiuso.

Vi ricordo che all'interno del Parco Chiuso è **severamente vietato** effettuare interventi meccanici, ogni infrazione eventualmente rilevata deve essere **tempestivamente comunicata alla Direzione Gara, ai Commissari Tecnici presenti** e redatto un rapportino dettagliato dell'accaduto.

Le vetture guaste ma in grado di scendere autonomamente potranno inserirsi nel "serpentone" in discesa, al termine della **Gara**. Le altre vetture verranno recuperate dai carri attrezzi.

Durante la discesa delle vetture dovrete disporvi con le bandiere gialle sul percorso affinché tutte le vetture mantengano la corsia di destra. Siate molto severi sul comportamento di guida da osservare durante la discesa. Le vetture dovranno raggiungere il Paddock, condotte direttamente dai rispettivi piloti, non potranno effettuare sorpassi, manovre brusche e prove di partenza, non devono trasportare a bordo della vettura da gara altre persone e tutti i piloti, anche quelli delle vetture turismo, devono indossare durante le discese, cinture e abbigliamento protettivo.

Ogni scorrettezza riscontrata dovrà essere segnalata direttamente via radio alla Direzione Gara.

Vi ricordo infine che siamo ospiti del territorio, è quindi doveroso rispettare l'ambiente e garantire la sostenibilità ambientale. Non lasciate rifiuti di nessun genere nella vostra postazione o nelle aree dove prestate servizio.

Certo della Vostra professionale collaborazione, Vi ringrazio e auguro a tutti Voi un Buon lavoro!!!

**Il Direttore di Gara
Fabrizio Fondacci**

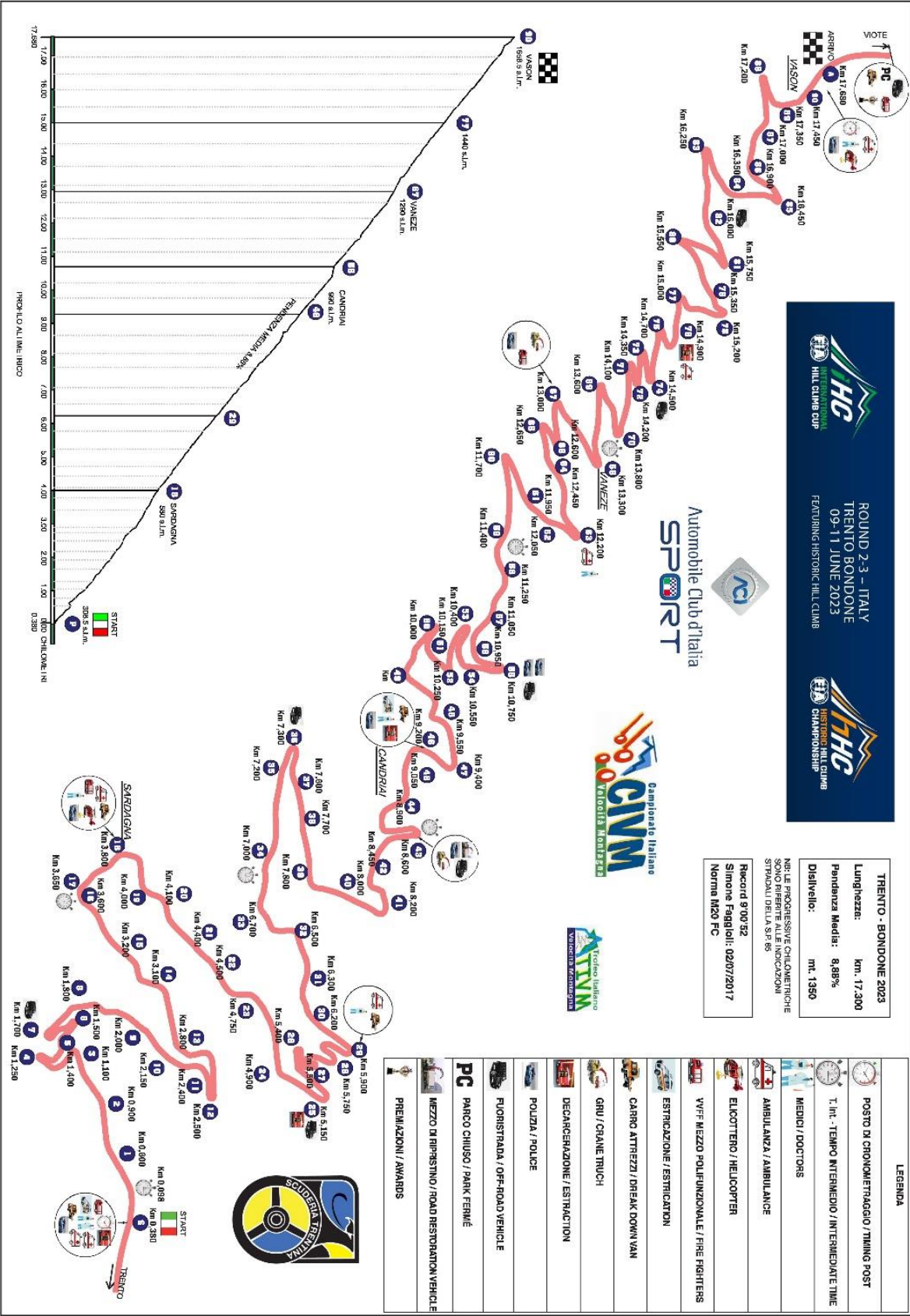


ALLEGATO: 1. PERCORSO - POSTAZIONI - DISLOCAZIONE MEZZI DI SERVIZIO

Esposto all'Albo di Gara digitale il 07 giugno 2023 alle ore 15:20



ALLEGATO 1



Hill Climb Cup
ROUND 2-3 - ITALY
TRENTO BONDONE
09-11 JUNE 2023
 FEATURING HISTORIC HILL CLIMB

TRENTO - BONDONE 2023	
Lunghezza:	km. 17.300
Pendenza Media:	8,98%
Dislivello:	mt. 1350

NEI LE PROSSIME CHILOMETRICHE SONO PREFERITE ALLE INDICAZIONI STRADALI DELLA SIP 85

Record 9'00"52 Simone Faggioli: 02/07/2017	Norma M20 FC
--	---------------------

LEGENDA	POSTO DI CRONOMETRAGGIO / TIMING POST
I. INT. - TEMPO INTERMEDIO / INTERMEDIATE TIME	MEDICI / DOCTORS
AMBULANZA / AMBULANCE	ELICOTTERO / HELICOPTER
VVFF MEZZO POLIFUNZIONALE / FIRE FIGHTERS	ESTRACZIONE / ESTRICTION
CARRO ATTREZZI / BREAK DOWN VAN	DECARICAZIONE / ESTRICTION
GRU / CRANE TRUCK	POLIZIA / POLICE
FLUORISTRADA / OFF-ROAD VEHICLE	PARCO CHIUSO / PARK FERMÉ
MEZZO DI RIPRISTINO / ROAD RESTORATION VEHICLE	PREMIAZIONI / AWARDS