



## VERSENYKIÍRÁS

ULT,STK,CHG,SSV,T4NAT,TH,TRUCK,UP,RAID

2024.Június 13-15.



**MAGYAR**  
**TEREP-RALLYE**  
ORSZÁGOS BAJNOKSÁG 2024

**NSM**  
motorsport

RALLY RAID  
ROMANIA

**BAJA**

**SATU MARE**

**13-15 Iunie 2024**

CAMPIONATUL NATIONAL DE RALLY RAID

**FRAS**

AGENTIA NATIONALA  
PENTRU SPORT

**MNASZ**

**FLOTTA**

**MAGYAR**  
**TEREP-RALLYE**  
ORSZÁGOS BAJNOKSÁG 2024

## TARTALOM

1. Bevezetés .....	4
1.1    Előszó .....	4
1.2    Fontosabb helyszínek .....	4
1.3    Szelektív szakaszok hossza .....	4
1.4    Szelektívek és össztáv hossza .....	4
1.5    Útvonalviszonyok (Szelektív Szakasz) .....	4
2. Szervezés .....	5
2.1    Bajnokságok amibe a verseny beleszámít .....	5
2.2    Engedély szám.....	5
2.3    Rendező neve, címe, elérhetősége .....	5
2.4    Szervezőbizottság.....	5
2.5    Felügyelőtestület.....	5
2.6    FIA Delegáltak & Megfigyelők.....	5
2.7    Tisztségviselők.....	5
2.8    Versenyközpont és elérhetősége.....	6
3. Program, idő, helyszín .....	6
4. Nevezések .....	7
4.1    Nevezési zárlat.....	7
4.2    Nevezés menete .....	7
4.3    Elfogadott nevezések száma, csoportok .....	7
4.4    Nevezési díjak, Egyebek.....	7
4.5    Fizetés módja.....	8
4.6    Nevezési Díj visszatérítése .....	8
5. Biztosítás .....	9
6. Reklámok, Azonosítás .....	9
6.1    Kötelező reklámok.....	9
6.2    Opcionális rendezői reklámok .....	9
7. Gumik .....	9
8. Üzemanyag.....	9
8.1    Rendelés menete .....	9
8.2    Rendelési határidő .....	9
9. Adminisztratív átvétel.....	9
9.1    Bemutatandó dokumentumok:.....	9
9.2    Időpont és beosztás .....	10
10. Technikai átvétel.....	10
10.1    Helyszín .....	10
10.2    Biztonsági követelmények .....	10
10.3    A biztonsági nyomkövető és navigációs rendszer .....	10
11. Egyéb előírások .....	10
11.1    Versenyzői eligazítás .....	10

11.2	Start helyszíne .....	11
11.3	Cél helyszíne.....	11
11.4	Korai bejelentkezés napi szakaszok végén .....	11
11.5	Prológ .....	11
11.6	Rajthelyválasztás .....	11
11.7	Road Book osztás.....	11
11.8	Egyéb eljárások, követelmények .....	11
11.9	A versenyen használt hivatalos idő.....	11
11.10	Elektronikus rajtoltatás a szelektív szakaszoknál .....	11
11.11	Szerviz .....	11
11.12	Tankoló zóna.....	12
11.13.	Sebességkorlátozási zónák .....	12
12.	Tisztségviselők, sportbírók azonosítása.....	12
13.	Díjak .....	12
14.	Végellenőrzés / Óvások / Fellebbezés .....	12
14.1	Végellenőrzés .....	12
14.2	Óvás díja.....	12
14.3	Fellebbezés díja.....	12

Melléklet 1	Rendező egyéb közlendői
Melléklet 2	Versenyzői összekötő
Melléklet 3	Versenyzői és kiegészítő reklám felhelyezése
Melléklet 4	Kivonat az FIA L. függelékéből, a tűzálló ruháról, a bukósisakról és minden egyéb biztonsági követelményről
Melléklet 5	Időterv
Melléklet 6	GPS és nyomkövető rendszer beszerelése, útmutatás a használatához

## 1. Bevezetés

Rendezvény neve: Baja Satu Mare 2024

Idő: 2024. Június 13-15.

### 1.1 Előszó

A verseny az FIA Tereprally Bajnokság Szabályai és ezen belül az FIA Nemzetközi Sportszabályai és mellékletei, az FIA által jóváhagyott nemzetközi sorozatversenyek adott szabályai és ezen belül az FIA Nemzetközi Sportszabályai és mellékletei, a WADA/NADA szabályzata, valamint az FIA Doppingellenes Szabályzata alapján kerül megrendezésre, mindig az adott országok nemzeti közúti közlekedési szabályainak betartásával. Hacsak a jelen Versenykiírás és mellékletei nem rendelkeznek másként, a fenti Szabályzatok rendelkezéseit kell figyelembe venni.

Bármilyen módosítást és / vagy kiegészítést számozott, datált Végrehajtási Utasítás formájában fognak közzétenni. Az FIA összes szabályzata a következő linken található: <https://www.fia.com/regulations>.

Minden dokumentum Magyar és Angol nyelven lesz közzétéve, bármiféle eltérés esetén, a magyar nyelven íródott lesz a mérvadó.

### 1.2 Fontosabb helyszínek

HELYSZÍN	CÍM
<b>Versenyiroda</b> <b>Adminisztratív átvétel</b> <b>Szervizpark</b> <b>Díjkiosztó</b>	Castelul Karolyi , Károlyi Kastély Calea 25 Octombrie 445100 Carei, Nagykároly
<b>Technikai átvétel</b>	80 CALEA ARMATEI ROMÁNE MUN. CAREI
<b>Parc-Fermé</b> <b>Gyűjtő</b>	Mun.455100 Carei, Strada 1 Decembrie 1918

### 1.3 Szelektív szakaszok hossza

1.Nap: Táv: 114,84 km SS: 70,23 km  
2.Nap: Táv: 290,35 km SS: 232,77 km

### 1.4 Szelektívek és össztáv hossza

#### ULT, STK, CHG, SSV, T4NAT, TH, TRK, UP:

Napi szakaszok száma 2  
Szekciók száma 6  
Szelektív szakaszok száma 6  
Verseny össztávja 405,19 km  
Szelektívek össztávja 303 km

#### RAID járművek:

Napi szakaszok száma TBA  
Szekciók száma  
Szelektív szakaszok száma  
Verseny össztávja  
Szelektívek össztávja

## 1.5 Útvonalviszonyok

A verseny többnyire erdős földutakon halad át, esős idő esetén csúszós, kátyús talajra kell számítani.  
A Terep biztonsági típusa: „**Safety type B**”

Murvás/Földes		%
Homok	100	%
Düne	0	%
Egyéb	0	%

## 2. Szervezés

### 2.1. Bajnokságok, amibe a verseny beleszámít

M1Flotta Terep-Rally Országos Bajnokság, nemzetközi résztvevőkkel 2024  
FRAS Terep-Rally Országos Bajnokság 2024.

### 2.2. Engedély szám

FRAS engedély szám: Nr. 39/16.04 2024

Jóváhagyva: 2024.04.16.

MNASZ engedély szám: K-0440

Jóváhagyva: 2024.06.05.

### 2.3. Rendező neve, címe, elérhetősége

Rendező:	Vital-Sziget Kft.	
Képviseli:	CSATÓ Attila	
Utca:	Mátyás király utca 34/3	
Irányítószám/város:	H-2230 Gyömrő	
Telefon / E-mail:	+36 20 9 71 88 85, <a href="mailto:attila.csato@gmail.com">attila.csato@gmail.com</a>	

### 2.4 Szervezőbizottság

Szervezőbizottság vezetője:

Mr. Domide OVIDIU (RO)

Szervezőbizottsági tagok:

CSATÓ Attila (HUN)

Mr.KOVACS Eugen (RO)

Mr. Nicolae DIMA (RO)

Mr.NAGY Istvan (RO)

### 2.5 Felügyelőtestület

	Név
Vezető	Mr. Mihai LEONTE (RO)
Tag	FALUVÉGI Péter (HUN)
Tag	SELMECZY György (HUN)

**2.6 FIA/ FRAS Delegáltak & Megfigyelők:** Mr. Edwin KELETI (RO) és Mr.Florin GURAN (RO)

### 2.7 Tisztségviselők

	Név
Versenyigazgató	Mr.Radu BUD (RO)
Versenyigazgató helyettes	POLGÁR László (HUN)
Titkárságvezető	ZEMPLÉNI Andrea (HUN)
Biztonsági felelős	Mr. Popa OVIDIU (RO)
Biztonsági felelős helyettes	Mr.Dima NICOLAE (RO)
Vezető technikai ellenőr	SOLTI Szabolcs (HUN)
MNASZ Biztonsági Megfigyelő	OROSZLÁN Tibor (HUN)
Versenyorvos	Mr.Dr. SZÁSZ Oszkár (RO)

Versenyzői összekötő (CRO):	dr. KÓNYA Rita (HUN)
Értékelés	GLÜCK Csaba / Chronomoto Kft.
Sajtófelelős	ERŐS Réka (HUN)
GPS értékelés	M-Info

\*közzétéve a VHU-ban, az adminisztratív átvétel kezdetéig

## 2.8 Versenyközpont és elérhetősége

Név: Castelul Karolyi , Károlyi Kastély  
 Utca: Calea 25 Octombrie  
 Irányítószám,Város: 445100 Carei, Nagykároly

Vesenyközpont nyitvatartása: 2024.06.13. 13:00-tól 2024.06.15 20:00-ig

Szervizpark nyitvatartása: 2024.06.13 TBA-tól 2024.06.15 20:00-ig

Digitális hirdetőtábla: [Sportity](#) és <https://www.terep-rallye.hu/2024-2/baja-satu-mare/>



Asztali gépről: <https://webapp.sportity.com/channel/BSM24CARS>

## 3. Program, idő, helyszín

	Helyszín:	Dátum:	Idő:
Versenykiírás megjelenése	<a href="https://www.terep-rallye.hu/2024-2/baja-satu-mare/">https://www.terep-rallye.hu/2024-2/baja-satu-mare/</a>	2024.05.14	12:00
Nevezések kezdete	<a href="https://www.terep-rallye.hu/2024-2/baja-satu-mare/">https://www.terep-rallye.hu/2024-2/baja-satu-mare/</a>	2024.05.14	12:00
Nevezési zárlat	<a href="https://www.terep-rallye.hu/2024-2/baja-satu-mare/">https://www.terep-rallye.hu/2024-2/baja-satu-mare/</a>	2024.06.06	24:00
Nevezési Lista közzététele		2024.06.07	08:00
Versenyiroda / Sajtóiroda nyit	Castelul Karolyi , Károlyi Kastély Calea 25 Octombrie 445100 Carei, Nagykároly		13:00
Adminisztratív átvétel			
Biztonági berendezések, GPS átvétele	BEOSZTÁS SZERINT!	2024.06.13	14:00-19:00
Technikai átvétel	nr.73 Calea Armatei Románe Mun. Carei BEOSZTÁS SZERINT!		14:30-19:30
Első Felügyelőtestületi ülés	Castelul Karolyi , Károlyi Kastély Calea 25 Octombrie 445100 Carei, Nagykároly		20:00
Rajtlista kifüggesztése	<a href="https://www.terep-rallye.hu/2024-2/baja-satu-mare/">https://www.terep-rallye.hu/2024-2/baja-satu-mare/</a> Sportity	2024.06.13	21:00

Versenyiroda / Sajtóiroda nyit	Castelul Karolyi, Károlyi Kastély	2024.06.14	08:00
Parc-Fermé Nyit	Mun. 445100. Carei, Strada 1 Decembrie 1918		10:00-11:00
Eligazítás / Road Book osztás	Castelul Karolyi, Károlyi Kastély		12:30
Verseny kezdete TC0	Mun. 445100. Carei, Strada 1 Decembrie 1918		14:00
SS1 –SS2	IDŐTERV Sanislău, Piscolt,		
Szerviz	IDŐTERV Mun. 445100. Carei, Strada 1 Decembrie 1918		
TC Tankoló zóna	IDŐTERV Sanislău,		
1 napi szakasz cél /Parc-Ferme	Mun. 445100. Carei, Strada 1 Decembrie 1918		19:10
1.napi eredmény kifüggesztése	<a href="https://www.terep-rallye.hu/2024-2/baja-satu-mare/">https://www.terep-rallye.hu/2024-2/baja-satu-mare/</a> , Sportity		19:30
2.Napi Rajtlista kifüggesztése	<a href="https://www.terep-rallye.hu/2024-2/baja-satu-mare/">https://www.terep-rallye.hu/2024-2/baja-satu-mare/</a> , Sportity		21:00
Versenyiroda / Sajtóiroda nyit	Castelul Karolyi, Károlyi Kastély	2024.06.15	08:00
2.napi szakasz rajtja	Mun. 445100. Carei, Strada 1 Decembrie 1918		09:00
SS3	IDŐTERV Sanislău, Piscolt, Curtuişeni.		
SS4	IDŐTERV Sanislău, Piscolt, Curtuişeni.		
SS5	IDŐTERV Sanislău, Piscolt, Curtuişeni.		
SS6	IDŐTERV Sanislău, Piscolt, Curtuişeni.		
Szerviz	IDŐTERV Sanislău,.		
TC Tankoló zóna	IDŐTERV Sanislău,		
Verseny Célja / Parc-Fermé	Mun. 445100. Carei, Strada 1 Decembrie 1918		17:55
Végellenőrzés (felügyelőtestület utasítása szerint)	Mun. 445100. Carei, Strada 1 Decembrie 1918		közvetlen a célba érkezés után
Ideiglenes végeredmény kifüggesztése	Sportity		18:30 *
Végeredmény kifüggesztése			19:00
Díjkiosztó Ceremónia	Castelul Karolyi, Károlyi Kastély	19:30	

\*Felügyelőtestület végleges döntése után.

## 4. Nevezések

### 4.1 Nevezési zárlat

Nézd a Programban (Versenykiírás 3pont) és FIA CCRSR Art.17.

### 4.2 Nevezés menete:

A nevezéseket az FIA CCRSR Art. 16 – Art. 18. pontoknak megfelelően kell benyújtani, figyelembe véve az FIA International Sporting Code Art. 3.8 – Art. 3.14 pontjait.

Nevezni a <https://www.terep-rallye.hu/2024-2/baja-satu-mare/> oldalon lehet.

**Nevezéskor a nevezési felületen fel kell tölteni az összes dokumentum másolatát, amit az adminisztratív átvételre kér a szervező! Ezek hiányában a nevezés nem lesz elfogadható.**

### 4.3 Elfogadott nevezések száma, csoportok

#### 4.3.1 Elfogadott nevezők száma minimum 20 jármű lehet

#### 4.3.2 Kiírt csoportok

ULT, STK, CHG, SSV, T4Nat, TH, TRK, UP, RAID

#### 4.4 Nevezési díjak/ egyéb díjak:

##### 4.4.1. Nevezési díjak:

ULT, STK, CHG, SSV, T4Nat, TH, TRK csoport: Opcionális reklámok nélkül +60%	265.000,- Ft
UP csoport (rövidített távon): Opcionális reklámok nélkül +60%	200.000,- Ft
RAID csoport (rövidített távon) Opcionális reklámok nélkül +60%	120.000,- Ft

A nevezési díj tartalmazza:

- Kiegészítő kötelező felelősség biztosítás
- Azonosító és reklámmatricák
- 1 db szervizmatrica
- Alap szervizterület versenyjárművenként (50m<sup>2</sup>)
- GPS + előzést segítő rendszer bérleti díja

##### 4.4.2. Helyszínen fizetendő!:

GPS + Előzést segítő rendszer <b>kaució</b> :	20.000,- Ft
GPS + Előzést segítő rendszer beszerelési csomag/ <b>Vétel</b> :	15.000,- Ft

50m<sup>2</sup> szervizterülethez maximum 2 db szervizjármű behajtási engedély vásárolható (szervizmatrica)! Amely csapat további járművekkel kíván behajtani, azoknak újabb 50m<sup>2</sup> szervizterületet kell vásárolni, amely mellé további maximum 2 db szervizmatrica vásárolható. Az igényelt szervizterületek- és a szervizjárművek behajtási engedélyeinek (szervizmatricák) mennyiségét a Nevezési Lapon jelezni kell!

##### 4.4.3. Egyéb díjak:

- További szervizjármű behajtási engedély (szervizmatrica):	10.000,- Ft
- Plusz szervizterület (50m <sup>2</sup> ):	20.000,- Ft
- Lakókocsik, Motorhome-ok, Promóciós járművek:	20.000,- Ft
- Vízálló Road Book	30.000,- Ft

**A Nevezési Lap csak a nevezési díj befizetésének igazolása esetén fogadható el. Nevezési határidő utáni nevezést „Helyszíni nevezésnek” tekint a rendező! (150%)**

##### 4.4.4. Extrém Biztosás

TBA

##### 4.5 Fizetés módja:

Minden nevezési díjat a nevezési zárlat előtt át kell utalni az alábbi bankszámlára (Ft):

**Bank: K&H Bank**

**Számlatulajdonos: Vital-Sziget Kft.**

**IBAN: HU55 1040 1093 5050 5557 5149 1006**

**SWIFT / BIC: OKHBHUHB**

Megjegyzésben kérjük feltüntetni: Baja Satu Mare 2024- és a vezető teljes neve.

Az adott futam nevezési lap aláírásával a versenyzők hozzájárulnak ahhoz, hogy a GPS rendszer üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a verseny vezetőségének, ill. a TRSZB-nek átadja.

##### 4.6 Nevezési Díj visszatérítése:

A nevezési díjat teljes egészében visszatérítik a következő esetekben:

- ha a rendezvényre nem kerül sor
- azon a csapatoknak, akiknek a nevezési kérelmét elutasították



A szervező részlegesen visszatérítheti a nevezési díjakat, ha a versenyző nem tud részt venni az eseményen megfelelően bizonyított vis maior esete miatt és erről a szervezőt a rendezvény előtt legalább 72 órával írásban értesíti az [attila.csato@gmail.com](mailto:attila.csato@gmail.com) címen.

## 5. Biztosítás

MNASZ BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK 2024 szerint.

Kötelező kiegészítő biztosítás: nevezési díj tartalmazza!

Biztosító:Generali Románia

Kártérítési limit: 60.000 LEI

Rendezvénybiztosító: Generali Románia szerződés szám:TBA

Extrém biztosítás :TBA

## 6. Reklámok, azonosítás

Lásd a 3. számú csatolmányban: „Matricák és kiegészítő reklám elhelyezése”

### 6.1 Kötelező reklámok

- Rallytábla: 43x21 cm (CHG, SSV, T4Nat:19x18cm)
- Rajtszám: ULT: 42x44cm (kivéve T1.2 kategória: 36x36cm)  
CHG, SSV, T4Nat: 30x31cm  
TRK: 46x48cm
- Szélvédő reklám a két felső sarokba: 25x10cm

### 6.2 Opcionális reklámok

Reklámtábla mérete: ULT: 42x44cm (kivéve T1.2 kategória: 36x36cm)

CHG, SSV, T4Nat: 30x31cm

TRK: 46x48cm

A szervező, minden induló számára biztosítja a kötelező azonosító és reklám matricákat, amit a technikai átvétel előtt kötelesek a megadott helyre rögzíteni.

Opcionális reklámok nélkül a Nevezési Díj +60%.

## 7. Gumik

Terep-Rallye Országos Bajnokság Alapkiírása 2024.

## 8. Üzemanyag

Üzemanyag: Kizárólag kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyagot lehet használni bárminemű adalék hozzáadása nélkül az Itinerben jelzett benzinkutakon.

**8.1 Rendelés menete:** Nem lesz

**8.2 Rendelési határidő:** Nem lesz

## 9. Adminisztratív átvétel

Az adminisztratív átvételen a versenyzőpáros mindkét tagjának meg kell jelenni.

**9.1.1. Helyszín:** [Castelul Karolyi, Károlyi Kastély](#) [Calea 25 Octombrie 445100 Carei, Nagykaroly](#)

Az adminisztratív átvételhez szükséges dokumentumokat (alábbiakban felsorolva), amikor benevez a versenyre, fel kell tölteni a nevezési felületre.

### 9.1.2. Bemutatandó dokumentumok

Ügyeljen arra, hogy az eredeti és érvényes dokumentumokat hozza el és szükség esetén mutassa is be:

- a rendezvényre érvényes nevezői licenc;
- versenyző és navigátor versenyzői licencei, amely a versenyre érvényes (lásd az L függelék 7. és 9. cikkét)
- versenyző és navigátor érvényes vezetői engedélye (kivéve UP és RAID navigátor)
- versenyző és navigátor útlevele vagy személyi ig.
- ASN engedély minden külföldi nevező és/vagy versenyző számára
- Versenyautó érvényes Kötelező Gépjármű Felelősség Biztosítása
- Jármű okmányok (Versenyautó érvényes forgalmi engedélye vagy SP / I rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartás engedélye és ahhoz tartozó indítási napló
- STK autók esetén FIA Homológ lap
- A jármű tulajdonosának engedélye (ha nem azonos a versenyzővel).
- Versenyautó MNASZ által kiállított gépkönyv vagy FIA Technical Passport vagy külföldi licencs versenyzők esetében bármely FIA tag ASN által kiállított nemzeti gépkönyv

### 9.2 Időpont és beosztás

2024.06.13. 14:00 – 19:00 Beosztás szerint!

Az adminisztratív átvételre a <https://www.terep-rallye.hu/2024-2/baja-satu-mare/> weboldalon és a Sportity Appon közzétett, egyénileg beosztott időben kell megjelenni.

Az átvétel előtt a helyszínen ki kell váltani a biztonsági berendezéseket. (GPS)

## 10. Technikai átvétel, jelölések

**10.1 Helyszín:** nr.73 Calea Armatei Române Mun. Carei CAREI TRANS BUS

A technikai átvételre a <https://www.terep-rallye.hu/2024-2/baja-satu-mare/> weboldalon és a Sportity Appn közzétett, egyénileg beosztott időben kell megjelenni.

### 10.1.1. Időpont, beosztás

IDŐPONT: 2024.06.13. 14:30 – 19:30 Beosztás szerint!

Technikai átvétel után a versenyjárművet be kell állítani a Parc-Fermébe 2024.06.14. 10:00 - 11:00-ig.

**Az alátét-ponyva kötelező!**

### 10.1.2. Bemutatandó dokumentumok

- Adott csoportokban: Érvényes Gépkönyv, Homológ lap
- Kitöltött gépátvételi lap

### 10.2 Biztonsági követelmények

- Versenyjármű megjelenése minden rajtszámmal, rallytáblával és reklámmal, amelyeket az előírt helyen megfelelően rögzítettek
- GPS berendezés és előzést elősegítő rendszer beszerelve, működőképesen
- Gépátvételi Lap kitöltve
- Be kell mutatni az összes előírt személyes biztonsági berendezést (pl: bukósisak, tűzálló ruha, kesztyű, FHR, tűzálló alsó, stb.. (Alapkiírás szerint)
- Érvényesített, technikai szabályok által előírt méretű és rögzítésű tűzoltó készülék az autóban
- Elakadás jelző háromszög, egészségügyi csomag (nem kötelező az új egészségügyi táska, stb...(Art.CCRSR APPIII. 1 medical kit, 2 survival kit)
- OK / SOS tábla

### 10.3 A biztonsági nyomkövető és navigációs rendszer

Mindenki a szervező által biztosított GPS nyomkövető és navigációs rendszert köteles használni. Az adminisztratív átvétel előtt kell a rendszert felvenni, valamint a hozzá tartozó beszerelési csomagot megvásárolni. Visszaadni a Parc-Fermében az M-Info csapatának kell, ahol a kauciót is visszaadják. Beszerelési és használati útmutató az 5. számú mellékletben.

## 11. Egyéb előírások és eljárások

### 11.1. Versenyzői eligazítás

Helyszín: **Castelul Karolyi, Károlyi Kastély Calea 25 Octombrie 445100 Carei, Nagykaroly**

Idő: 2024.06.14 12:30

### 11.2 Start helyszíne, ideje:

**Mun. 445100. Carei, Strada 1 Decembrie 1918** 2024.06.14 14:00

### 11.3 Cél helyszíne, ideje:

**Mun. 445100. Carei, Strada 1 Decembrie 1918.** 2024.06.15 17:55

### 11.4 Korai bejelentkezés napi szakaszok végén:

A napi szakaszok végén a szakasz cél Parc-Fermébe történő beálláskor az időmérő állomásokon, a versenyzők büntetés nélkül bejelentkezhetnek korábban.

### 11.5 Prológ Nem lesz

### 11.6 Rajthelyválasztás Nem lesz

### 11.7 Road Book

1.Napi Road Book: Versenyzői eligazításon

2.Napi Road Book: a péntek esti Parc-Fermé beálláskor

### 11.8 Egyéb eljárások, követelmények

#### 11.8.1 A versenyzők elérhetősége

Azok a versenyzők, akik a Cél után betették a járműveiket a Parc-Fermébe, telefonon (mobilon) elérhetőnek kell maradniuk a végleges eredmény kifüggesztéséig.

#### 11.8.2 Végeredmény kifüggesztése

Online hirdetőtáblán: [Sportity](#)

### 11.9 A versenyen használt hivatalos idő

GPS szerint! Helyi idő! Budapest + 01:00 !

### 11.10 Elektronikus rajtoltatás a szelektív szakaszoknál

Rajtoltatás elektromos órára és lámpára történik, ami korai rajt ellenőrző rendszerrel van összekötve. Amikor az autó megérkezik a rajtvonalra, az autó előtt tartózkodó sportbíró egy bottal meghatározza az autó pontos rajthelyét.

Egy perccel a rajtidő előtt, de nem korábban, mint ahogy az autó elfoglalta a megfelelő pozíciót, a sportbírónak el kell hagyni a pozícióját és a versenyzőpárosnak az automata visszaszámláló órát kell figyelnie és a megadott időben elrajtolnia.

Bármilyen jelentős változás az autó pozíciójában tilos a rajt ideje előtt és ezt jelenteni kell a felügyelőknek.

## 11.11 Szerviz

Valamennyi szervizhelyen autósok esetében min. 5x4 méteres védőfólia használata a versenyjármű alatt kötelező. A szervizhelyen 1 db minimum 4 kg-os érvényesített kézi tűzoltó berendezés kötelező! Minden csapatnak gondoskodnia kell arról, hogy a tevékenységük befejezése után a helyszínen semmiféle szennyezőanyag ne maradjon. Ezt, valamint a védőfólia meglétét a sportbírók és Technikai Ellenőrök ellenőrzik! Ezen szabályok megsértőit a felügyelő testület 50.000,- Ft pénzbüntetéssel sújthatja.

A rendező felhívja a versenyzők figyelmét, hogy a szervizpark éjszaka nem őrzött!

### 11.11.1 Szerviz helyszíne

Mun. 445100. Carei, Strada 1 Decembrie 1918.  
+ IDŐTERV!

A szervizpark területén csak szerviztáblával ellátott gépjárművek tartózkodhatnak. A kísérő, illetve csapatvezetői autók 10.000,- Ft-ért vásárolhatnak belépésre jogosító matricát az adminisztratív átvételen.

### 11.11.2 Flexi szerviz

Nem kerül kialakításra.

### 11.11.3 A Szelektíveken engedélyezett szervizelés, kerékcseré

Alapkirás 49. pont.

## 11.12. Tankoló zóna

Üzemanyag: Kizárólag kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyagot lehet használni bárminemű adalék hozzáadása nélkül az Itinerben jelzett benzinkutakon.

Az SS1-SS6 szakaszok végén mozgó tankoló zóna lesz kialakítva (RRZ) minden jármű részére.

## 11.13 Sebességkorlátozási zónák

Road Book szerint.

## 12. Tisztségviselők, sportbírók azonosítása

Versenyzői összekötő: Pink mellény

Szelektív Vezetőbíró: Piros mellény

Sportbíró: Fehér vagy Narancssárga mellény

Műszaki ellenőrzés: Kék ing



## 13. Díjak

HELYSZÍN: Károlyi Kastély

IDŐPONT: 2024.06.15. 19:30

- Abszolút: 1-3 - serleg
- Kategóriák: 1-3 - serleg
- Total Overall 1-6 - serleg
- Különdíj Sanislau település különdíjat ajánl fel SS6. szakasz leggyorsabbjának.

## 14. Végellenőrzés, óvások, fellebbezések

### 14.1 Végellenőrzés

HELYSZÍN: Mun. 445100. Carei, Strada 1 Decembrie 1918.

IDŐPONT: 2024.06.15. Közvetlen a célba érkezés után.

Azoknak a csapatoknak, amelyeket kiválasztottak végellenőrzésre, haladéktalanul be kell tartaniuk az illetékes sportbírók utasításait, még akkor is, ha ez megakadályozza az áthaladásukat egy vagy több időellenőrző állomáson (TC).

A végellenőrzésre hozni kell a gépkönyvet vagy az FIA Passportot illetve a jármű műszaki dokumentációját.

#### **14.2 Óvás díja**

Általános: 300.000,- Ft

Technikai: 300.000,- Ft

#### **14.3 Fellebbezés díja**

Alapkiírás szerint

### **1. Melléklet**

## **RENDEZŐ EGYÉB KÖZLENDŐI**

### **1. MENETLEVÉL KIOSZTÁS, CSERÉK**

Minden napi szakasz rajtja előtt kapják kézhez a menetlevelet a versenyzők, melyet a Gyűjtőállomásokon és a napi szakasz céljában le kell adniuk. Menetlevél csere: a gyűjtő állomáson.

### **2. LIMITÁLT KÉSÉS**

Két időellenőrző állomás között, valamint versenynaponként a limitált késés 30 perc. Az ezt meghaladó késések esetén a versenyzőpáros kizárásra kerül.

### **3. MEGHATÁROZOTT BÜNTETÉS**

Azon versenyzők, akik egy versenyen a napi szakaszra előírt útvonalat bármely okból (eltévedés, műszaki hiba, maximális idő túllépése stb..) teljes egészében teljesíteni nem tudják, az Alapkiírás V2 fejezet 48.1 és 48.2 pontja szerinti büntetéseket kapják.

A további értékelésben azonban csak azok a versenyzők vesznek részt, akik az alábbi feltételeket is teljesítik:

- Minden Napi Szakaszon szabályosan elrajtol.

- Minden Napi Szakaszon legalább egy, a szabályok szerint értékelhető Szelektív Szakaszt teljesít, (amennyiben az adott napon több mint 1 szelektív szakasz van.)

- Nap közben a Gyűjtőállomás kijáratú IE állomáson, vagy a kiírásban feltüntetett IE állomáson az első versenyjármű „KI” ideje előtt (időtervben) szabályosan jelentkezik és kezelteti menetlevelét. A saját csoportjának megfelelő időterv szerint.

- Az Alapkiírás 34.3.1 Pont szerint „következő” Napi Szakaszon jelentkezik.

- A nap végi záró IE-n, vagy a verseny záró napján a záró IE-n annak működési ideje alatt szabályosan jelentkezik és kezelteti menetlevelét.

A büntetések mértékétől való eltérést csak a TRSB engedélyezhet, maximum a verseny kezdetéig.

A nap közben ismételten versenybe visszaszálló versenyzők kizárólag a versenyben álló többi résztvevő után indíthatóak tovább, több versenyző esetén a sorrendet az adott Napi szakasz rajtsorrendje határozza meg.

### **4. PARC-FERMÉ SZABÁLYOK**

#### **Az alátét-ponyva kötelező!**

Az alapkiírás 58.1 alapján a gyűjtőállomás területe Parc-Fermének minősül, ezért a gyűjtőállomások területén a Parc-Fermé szabályok érvényesek.

### **5. MAXIMÁLIS SEBESSÉG**

Az FIA maximális sebességeket a GPS rendszer ellenőrzi, és az FT bünteti.

<b>CSOPORT</b>	<b>MAXIMÁLIS SEBESSÉG</b>
ULTIMATE	170km/h
STOCK	170km/h
CHALLENGER	135km/h
SSV	125km/h
TH	170km/h
T4NAT	125km/h
TRUCK (kivéve T5.2)	140km/h
T5.2 TRUCK	125km/h
UP	70km/h
RAID	40-60km/h

## **6. ELEKTRONIKUS BERENDEZÉSEK**

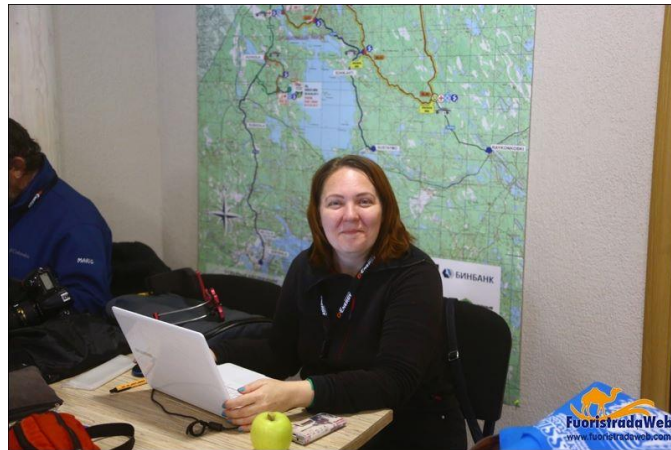
A rendező felhívja a figyelmet az Alapkiírás (CCRSR) 9.1.1 – 9.1.3. pontjának a betartására, mely szerint a járművek fedélzetén mindennemű, a kiírásban **NEM** engedélyezett elektronikus berendezés tiltott. Ennek betartását a technikai ellenőrök végzik és szabályszegés esetén a FT. bünteti.

## **7. UP / RAID CSOPORT**

Szabályok: TROB Alapkiírás 2024.

**A Baja Satu Mare teljes útvonalán az előzetes pályabejárás tilos!**

## VERSENYZŐI ÖSSZEKÖTŐ



dr. KÓNYA Rita  
+36 20 586 2807

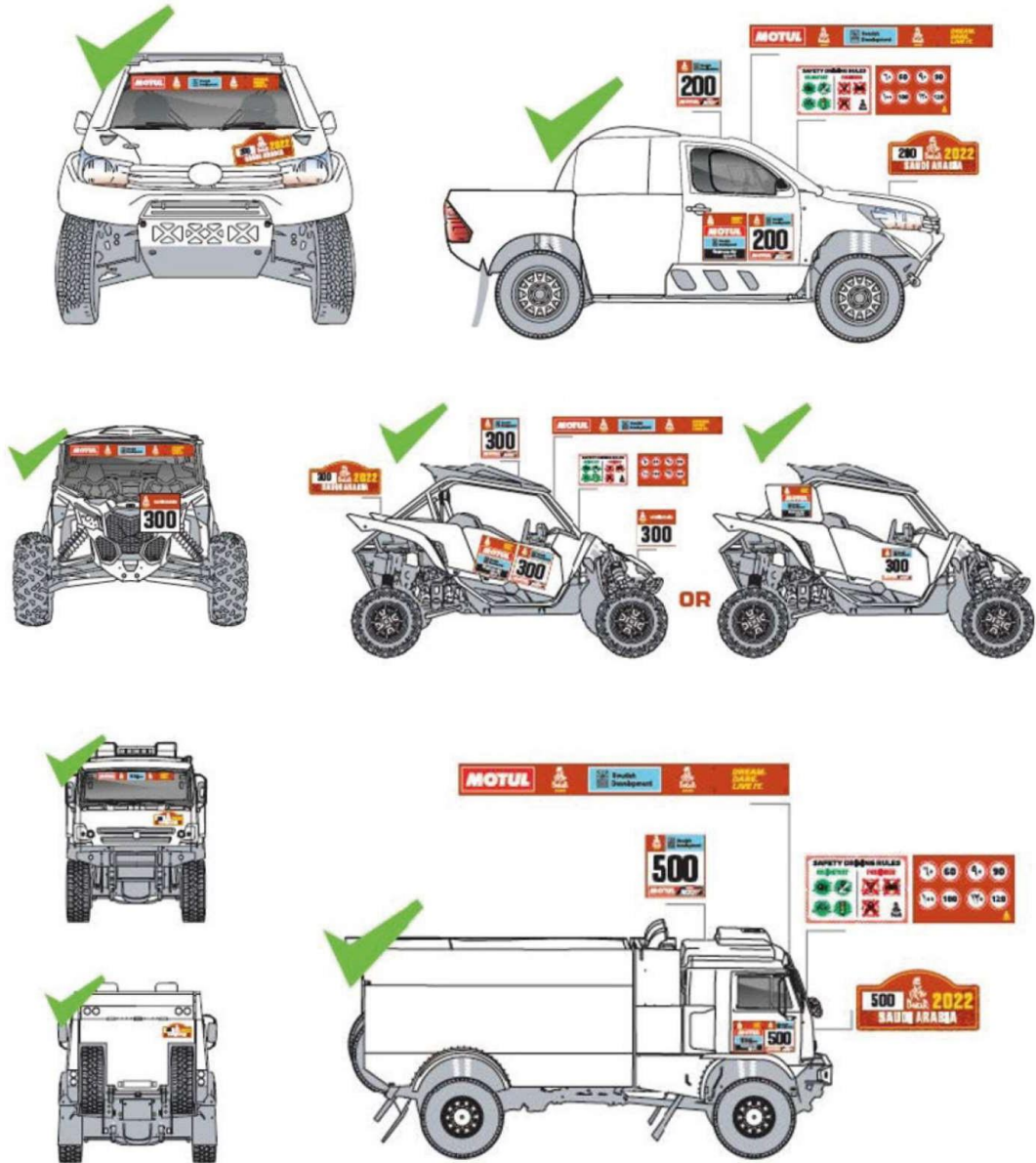
### Tervezett időbeosztás / Estimated working plan

Csütörtök / Thursday 13.	Átvételek/Admin check Technikai átvétel / Scrutineering Briefing / Start TC / Start Ceremony PF/Parc-Fermé Szervizpark/Service Area	14:00 -
Péntek/ Friday 14. Szombat/Saturday 15.	PF/Parc Fermé Szervizpark/Service Area PF/Parc-Fermé	- 20:00

### 3. Melléklet:

### MATRICÁK ÉS KIEGÉSZÍTŐ REKLÁM FELHELYEZÉSE

A támogatók felsorolása és elhelyezése a Végrehajtási utasításban!





#### 4. Melléklet

### KIVONAT A IV. SZ. MELLÉKLET TROB – VERSENYZŐK FELSZERELÉSEI

2024		Terep-Rallye			
		Ultimate, Stock, Challenger, SSV, Truck, T4 NAT	TH	- UP -	RAID
Sisak + FHR	Homológ <sup>1</sup>	Kötelező	Kötelező	Ajánlott	Ajánlott
	Lejárt homológ <sup>2</sup>	----	----	Kötelező	Ajánlott
	Egyéb	----	----	----	Kötelező minimum „ECE22.05. szerinti sisak”
Overall	Homológ <sup>3</sup>	Kötelező	Ajánlott	Kötelező	Ajánlott
	Lejárt homológ <sup>4</sup>	----	Kötelező	----	Ajánlott
	Egyéb	----	----	----	Zárt ruházat
Maszk	Homológ <sup>3</sup>	Kötelező	Kötelező	Kötelező	Ajánlott
	Lejárt homológ <sup>4</sup>	----	----	----	Ajánlott
Alsóruházat, zokni	Homológ <sup>3</sup>	Kötelező	Kötelező	Kötelező	Ajánlott
	Lejárt homológ <sup>4</sup>	----	----	----	Ajánlott
Kesztyű	Homológ <sup>3</sup>	Kötelező	Ajánlott	Kötelező	Ajánlott
	Lejárt homológ <sup>4</sup>	----	Kötelező	----	Ajánlott
Cipő	Homológ <sup>3</sup>	Kötelező	Ajánlott	Kötelező	Ajánlott
	Lejárt homológ <sup>4</sup>	----	Kötelező	----	Ajánlott
	Minimum követelmény	----	----	----	Zárt, magasszárú

<sup>1</sup> Érvényes homologizáció a FIA 8859-2015 (Technikai Lista No° 49) vagy FIA 8860-2010 (Technikai Lista No° 33) vagy 8860-2018 (ABP) (Technikai Lista No° 69) alapján

<sup>2</sup> A No° 25 Technikai Listában szereplő összes (érvényes vagy nem érvényes) sisak FHR-rel vagy anélkül

<sup>3</sup> Érvényes homologizáció a FIA 8856-2000 (Technikai Lista No° 27) vagy FIA 8856-2018 (Technikai Lista No° 74) alapján

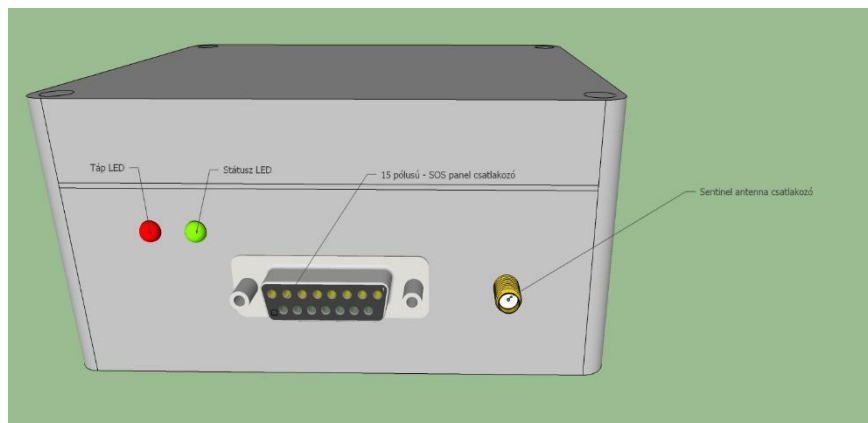
<sup>4</sup> Lejárt homologizáció a FIA 8856-2000 (Technikai Lista No° 27) alapján vagy FIA 8856-1986

FIA Technikai Listák elérhetőek [www.fia.com](http://www.fia.com) oldalon (Sport -> Homologation -> Technical Lists)

#### 5.Melléklet IDŐTERV TBA! VHU

## 6. Melléklet

### GPS ÉS NYOMKÖVETŐ RENDSZER BESZERELÉSE, ÚTMUTATÁS A HASZNÁLATÁHOZ



1. ábra: **GPS doboz**  
110g

Méretei: 115x90x55mm Súly: 340g + 2db csőbilincs

#### **GPS mérés általános működési elve:**

A GPS egy fejlett helymeghatározó rendszer, amellyel 3 dimenziós helyzetmeghatározást, időmérést és sebességmérést végezhetünk földön, vízen vagy levegőben. Pontossága jellemzően méteres nagyságrendű, de a környezeti adottságok jelentősen befolyásolhatják. Az égbolton sík terepen egyszerre 7-25 műhold látható, melyből a helymeghatározáshoz legalább 3, a tengerszint feletti magasság meghatározásához pedig további egy műhold szükséges. A GPS műholdak hat frekvencián sugároznak. Minden műhold szórt spektrumú jelet sugároz, amit „pszeudo-véletlen zaj”-nak lehet nevezni.

A helymeghatározás elmélete analitikus geometriai módszereken nyugszik. A műholdas helymeghatározó rendszer időmérésre visszavezetett távolságmérésen alapul. Mivel ismerjük a rádióhullámok terjedési sebességét, és ismerjük a rádióhullám kibocsátásának és beérkezésének idejét, ezek alapján meghatározhatjuk a forrás távolságát. A háromdimenziós térben három ismert helyzetű ponttól mért távolság pontos ismeretében már meg tudjuk határozni a pozíciót. A további műholdakra mért távolságokkal pontosítani tudjuk ezt az értéket.

Jelentősen nagyobb torzítást okoz a rendszerben a légkör hatása a rádióhullámokra. A számítások leírásánál feltételeztük, hogy egyszerűen a távolság = sebesség x idő képlettel számolunk. Ez igaz is, csak hogy a rádióhullámok sebessége csak vákuumban állandó.

#### **„GPS doboz” tartalma és általános működése**

A doboz tartalmaz előzést segítő jelző rendszer modult, központi egységet, egy GPS antennát, egy memória egységet valamint egy GSM modult. A központi egység fogadja a GPS antenna által fogadott jeleket, majd a központi egység összeállítja az adattovábbításhoz szükséges adatcsomagot. Az adatcsomag abban az esetben kerül összeállításra, ha a kapott adatok érvényes adatokat tartalmaznak. A fogadott GPS adatokon újabb számításokat nem végzünk, azokat a fogadott formában továbbítja. A fogadott adat tartalmazza a szélességi és hosszúsági koordinátákat, a GPS antenna által számított sebességet, a fogadott adat érvényességét, a mozgás irányát, az adott vételhez tartozó GPS koordináták számát, valamint a mérési érték időpontját. Az adatkommunikáció az eszköz és az adattároló szerver között GSM csatornán keresztül, GPRS segítségével történik. A kommunikáció titkosított adatcsatornán küldi az adatokat az eszköz egyedi azonosítójával és a bemeneti kapcsolók állapotaival. Abban az esetben, ha a GSM adattovábbítás nem lehetséges bármilyen külső tényező miatt (pl. télerő hiány), akkor az eszköz egy belső memóriában eltárolja a küldendő adatokat. Amikor újra elérhetővé válik az adatok továbbítása, akkor a küldési csomag száma dinamikusan változik a memória telítettségének függvényében. Az adatküldés sűrűsége 3 másodperces időközönként történik, mely a GSM lefedettség függvényében változhat. Az eszközben használt SIM kártya szabadon roamingolnak a hazai illetve a külföldi hálózatok között, hálózati lefedettség függvényében.

Az általunk használt sebességmérő eszköz esetében a mintavételezési idő 1 másodperc (sec). Ez azt jelenti, hogy szinkronizált másodpercenként történik koordináta-rögzítés, majd a két rögzítési pont között megtett út és annak megtételéhez szükséges időből a sebesség képlete alapján lehet sebességet (átlagsebességet) számolni.  $t=s/v$ , ahol  $s$  = megtett út (m);  $t$  = idő (sec);  $v$  = sebesség (m/sec)

### GPS adatainak fogadása

A GPS adatok fogadására egy SiRFstar IV típusú GPS antennával történik. Gyári adatok alapján a pontossága nyílt terepen 2,5 méter. A GPS antenna által mért értékek pontossága befolyásolja a pozíciót, valamint a pozícióváltásból mért sebességet is. A pontatlan koordináták körül a sebesség is pontatlan lesz a valós sebességhez viszonyítva.

### Adatok kiértékelése

Az eszközök által feltöltött adatok kiértékelése két eltérő módon történhet.

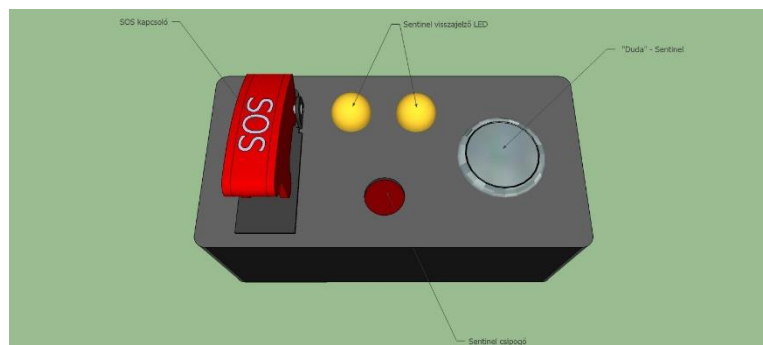
Elsődleges kiértékelés a verseny felügyelési felületen, az online elérhető adatokból valós időben. Ezek azokat az adatokat jelenti, amelyeket az eszköz már feltöltött a központi adatbázisba és azt online módon letöltött, majd kielemezte a felügyelési program. A még fel nem töltött, vagy le nem töltött adatok kielemezése az utólagos elemzés során történhet. Fel nem töltés eset akkor fordul elő, amikor az eszköz GSM térerő hiányában nem tudja feltölteni a központi adatbázisba az adatokat. Abban az esetben, amikor az online adatok elérhetőek az adatbázisban, de például leterhelt helyi hálózatból, vagy megszakadt hálózati kapcsolatból eredően a letöltés nem történt meg, akkor a kieső adatok kiértékelés online módon csak részben történnek meg.

Másodlagos módszer a visszamenőleges adat elemzés. Ebben az esetben egy meghatározott időintervallumban már beérkezett adatokat lehet kigyűjteni az adatbázisból egy fájlba, majd az adatokat pontról pontra lehet kiértékelni.

### előzést segítő jelző rendszer funkció

Az eszköz rendelkezik egy 433Mhz frekvenciát használó rádiós modullal, mely az előre lekódolt „duda” illetve SOS funkcióknak megfelelő adatsort sugározza, a hatósugárban tartózkodó eszközök számára. A hatótávolságot nagyban befolyásolja a környezeti terep viszonyok illetve a légköri viszonyok. Az eszközben a sugárzási teljesítmény állítható. Ennek az értéknek az állítására verseny alatt nincs lehetőség. Jelenleg két funkciót lát el az előzést segítő jelző rendszer:

- „Dudálási” lehetőség, mely egy maximum 100m távolságra haladó előzést segítő jelző rendszer felszerelt autó előzési szándék jelzésére szolgál. Az SOS panelen elhelyezett nyomógomb megnyomását követően egy piros LED jelzi a sugárzás megkezdését, mely 5 másodpercig tart. Abban az esetben, ha a másik eszköz veszi a küldött jelet, akkor ezt nyugtázza a küldő eszköz felé valamint a szerverre feltölti a jelzést, és ezzel egy időben az előzendő járműben az SOS panelen a kéken világító LED és hangjelzés szólal meg (folyamatos) és az előzési szándékot küldő járműben a LED színe átvált pirosról kék fényre, itt hangjelzés nem történik. A jelzés az előzendő járműben 10 másodpercig marad bekapcsolva. Ezt követően minden jelzés kikapcsol egy következő jel vételéig.
- SOS jelzés küldése a hatótávolságon belüli eszközök számára. Ez a funkció abban az esetben lesz aktív, ha az SOS panelen az SOS kapcsoló bekapcsolásra kerül. Az eszköz folyamatos küldésbe kezd, mindaddig még az SOS kapcsoló bekapcsolva van. Abban az esetben, ha valamelyik eszköz veszi az SOS jelzést, akkor az SOS panelen a LED piros illetve kék színű felváltott villogásba kezd pulzáló(0,5s) hangjelzéssel kísérvé, mindaddig még a hatósugárba van. A funkció működése áramellátást igényel.



2. ábra: **SOS Panel** Méretei: 95x48x67mm Súly: 120 gramm

### **Eszköz bekötése beüzemelése**

- SOS panel, előzést segítő jelző rendszer antenna elhelyezése, bekötése: Az előzetesen megvásárolt SOS panel piros-fekete vezetékét a 2 pólusú T MWS2T csatlakozó segítségével csatlakoztatni kell az 5A-es biztosítékkal felszerelt ellendarabjához (bekötése vízszintes sarú a pozitív, a függőleges sarú a negatív polaritású) a 15 pólusú csatlakozóval ellátott végét a jobboldali B oszlophoz kell kikábelezni. Az SOS panelt a műszerfalon, oly módon kell elhelyezni, hogy mind a sofőr, mind a navigátor elérje. A csomagban található ragasztós antennát a szélvédő jobb felső sarkában vízszintesen kell felragasztani a kábel végét a jobboldali B oszlophoz kell kikábelezni.

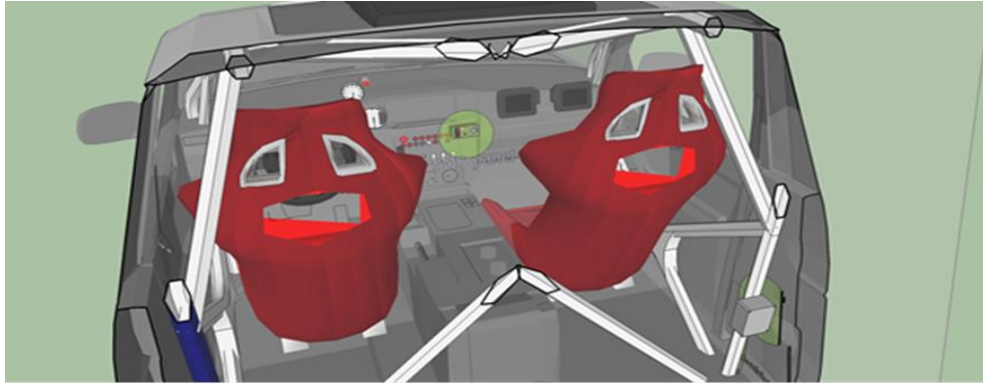
- Átvett eszköz beszerelése: Az adminisztratív átvételen átvett eszközt az előzetesen megvásárolt és beszerelt SOS panelhez illetve az előzést segítő jelző rendszer antennához kell csatlakoztatni. A készüléket 2db csőbilinccsel kell a jobboldali B oszlophoz rögzíteni, oly módon hogy az eszköz ne mozogjon és a ráláthatóság biztosított legyen.



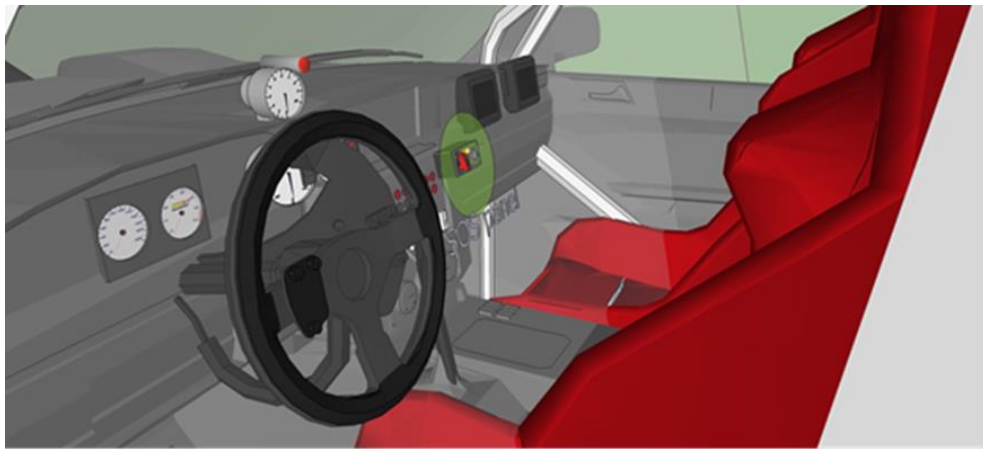
3. ábra:  
Beépítési Rajz 1.4



4. ábra: Beépítési Rajz 2.4



5. ábra: Beépítési Rajz 3.4



6. ábra: Beépítési Rajz 4.4

- Az eszköz működésének ellenőrzésére a Technikai átvételen kerül sor.
- A verseny végeztével az eszközöket a kaució visszafizetése mellett le kell adni a kollégák részére, amennyiben a készüléknek bármilyen baja van, a hiba feltárásiáig a kaució a versenyzőt nem illeti meg, a hiba mértéknek megfelelő levonás után a versenyző visszakapja a kauciót.

Egyéb információ: +36302413111

- Marton Zsolt



**MAGYAR**  
**TEREP-RALLYE**  
**ORSZÁGOS BAJNOKSÁG 2024**