



**MAGYAR
TEREP-RALLYE**
ORSZÁGOS BAJNOKSÁG 2024

**2024
NOVEMBER
7-9
SÁSKA**

**hunguest
RAID of the CHAMPIONS**

VERSENYKIÍRÁS



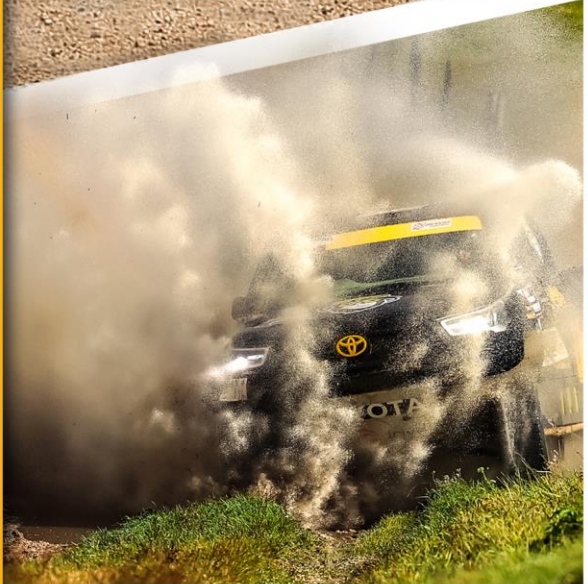
FLOTTA

hunguest

garilla RACING

GarZone

PRODIV PLUS



TARTALOM

1. Bevezetés.....	4
1.1 Előszó	4
1.2 Szelektív szakaszok hossza.....	4
1.3 Szelektívek és össtáv hossza	4
1.4 Útvonalviszonyok (Szelektív Szakasz).....	4
2. Szervezés.....	4
2.1 Bajnokságok amibe a verseny beleszámít	4
2.2 Engedély szám.....	5
2.3 Rendező neve, címe, elérhetősége.....	5
2.4 Szervezőbizottság.....	5
2.5 Felügyelőtestület	5
2.6 Tisztségviselők.....	5
2.7 Versenyközpont és elérhetősége	5
3. Program, idő, helyszín.....	6
4. Nevezések.....	7
4.1 Nevezési zárlat.....	7
4.2 Nevezés menete	7
4.3 Elfogadott nevezések száma, csoportok.....	7
4.4 Nevezési díjak, Egyebek.....	7
4.5 Fizetés módja.....	8
4.6 Nevezési Díj visszatérítése	8
5. Biztosítás.....	8
6. Reklámok, Azonosítás.....	8
6.1 Kötelező reklámok.....	8
6.2 Opcionális rendezői reklámok	9
7. Gumik	9
8. Üzemanyag	9
9. Adminisztratív átvétel	9
9.1 Bemutatandó dokumentumok:	9
9.2 Időpont és beosztás	9
10. Technikai átvétel.....	9
10.1 Helyszín	9
10.2 Biztonsági követelmények.....	10
10.3 A biztonsági nyomkövető és navigációs rendszer.....	10
11. Egyéb előírások.....	10
11.1 Versenyzői eligazítás	10
11.2 Start helyszíne	10
11.3 Cél helyszíne.....	10
11.4 Itinerosztás.....	10
11.5 Versenyzők elérhetősége.....	10
11.6 Eredmények	10

11.7	A versenyen használt hivatalos idő	11
11.8	Elektronikus rajtoltatás a szelektív szakaszoknál	11
11.9	Szerviz	11
11.10	Sebességkorlátozási zónák.....	11
12.	Tisztségviselők, sportbírók azonosítása	11
13.	Díjak	11
14.	Végellenőrzés / Óvások / Fellebbezés	12
14.1	Végellenőrzés	12
14.2	Óvás díja.....	12
14.3	Fellebbezés díja.....	12

Melléklet 1	Rendező egyéb közlendői
Melléklet 2	Versenyzői összekötő
Melléklet 3	Versenyzői és kiegészítő reklám felhelyezése
Melléklet 4	Kivonat az FIA L. függelékéből, a tűzálló ruháról, a bukósisakról és minden egyéb biztonsági követelményről
Melléklet 5	Időterv
Melléklet 6	GPS és nyomkövető rendszer beszerelése, útmutatás a használatához

1. Bevezetés

Rendezvény neve: Raid of the Champions 2024

Idő: 2024. November 7-9.

1.1 Előszó

A verseny az FIA Tereprally Bajnokság Szabályai és ezen belül az FIA Nemzetközi Sportszabályai és mellékletei, az FIA által jóváhagyott nemzetközi sorozatversenyek adott szabályai és ezen belül az FIA Nemzetközi Sportszabályai és mellékletei, a WADA/NADA szabályzata, valamint az FIA Doppingellenes Szabályzata alapján kerül megrendezésre, mindig az adott országok nemzeti közötti közlekedési szabályainak betartásával. Hacsak a jelen Versenykiírás és mellékletei nem rendelkezik másként, a fenti Szabályzatok rendelkezéseit kell figyelembe venni.

Bármilyen módosítást és / vagy kiegészítést számozott, datált Végrehajtási Utasítás formájában fognak közzétenni. Az FIA összes szabályzata a következő linken található: <https://www.fia.com/regulations>.

Minden dokumentum Magyar és Angol nyelven lesz közzétéve, bármiféle eltérés esetén, a magyar nyelven íródott lesz a mérvadó.

FONTOSABB HELYSZÍNEK:

HELYSZÍN	CÍM
Versenyiroda	Faluház, 8308 Sáska
Adminisztratív átvétel	https://maps.app.goo.gl/jqWArrQ6GGmGktyP6
Technikai átvétel	
Szervizpark	
Rajtelőkészítő	
Parc Fermé	
Végellenőrzés	
Rajtceremónia	
Díjkiosztó	

1.2 Szelektív szakaszok hossza

1.Nap: Táv: 93.22 km

2.Nap: Táv: 280,00 km

1.3 Szelektívek és össztáv hossza

ULT, STK, CHG, SSV, T4Nat, TH, UP:

Napi szakaszok száma	2
Szekciók száma	7
Szelektív szakaszok száma	7
Verseny össztávja	583,22 km
Szelektívek össztávja	373,22 km

UP, RAID- rövidebb távon

1.4 Útvonalviszonyok

A verseny többnyire erdős földutakon és murvás utakon halad át, esős idő esetén csúszós, kátyús talajra kell számítani. A Terep biztonsági típusa: „Safety type B”

Murvás/Földes 100%

2. Szervezés

2.1. Bajnokságok, amibe a verseny beleszámít

FIA Közép-Európai Zóna (CEZ) Terep-rally Bajnokság- 2x pontértéket adó verseny

M1Flotta Terep-Rally Országos Bajnokság, nemzetközi résztvevőkkel- 3x pontértéket adó verseny

Olasz Terep-rally Bajnokság

2.2. Engedély szám

MNASZ engedély szám: K-0734
SAMS engedély szám: 241002/2024

Jóváhagyva: 2024.10.13
Jóváhagyva: 2024.10.17

2.3. Rendező neve, címe, elérhetősége

Rendező:	Garilla Racing Kft.	Társrendező: Garzone s.r.o
Képviseli:	Garamvölgyi Zoltán	
Utca:	Házgyári út 1.	Vel'koblahovská 75/39
Irányítószám/város:	8200 Veszprém, HU	929 01 / Dunajská Streda, SK
Telefon / E-mail:	+36 30 7914270 / info@garzoneracing.com	

2.4 Szervezőbizottság

Rendezvény védnöke: Dr. NAVRACSICS Tibor (Területfejlesztési miniszter)
Szervezőbizottság vezetője: POLGÁR László
Szervezőbizottsági tagok: SCHEIBENHOFFER Ferenc
MÓNI Attila
HORVÁTH Bence
HORVÁTH Zoltán

2.5 Felügyelőtestület

	Név
Vezető	MAJOR Dávid
Tag	SZÁNTÓ Gabriel (SK)
Tag	RAMINI Francesco (IT)
ACI Megfigyelő	TAVELLA Mauro (IT)

2.6 Tisztségviselők

	Név
Versenyigazgató	FALICS János
Titkárságvezető	TÖRÖK Julianna
MNASZ Biztonsági Megfigyelő	OROSZLÁN Tibor
Biztonsági Igazgató	SCHEIBENHOFFER Ferenc
Biztonsági Igazgató helyettes	MÓNI Attila
Vezető technikai ellenőr	SOLTI Szabolcs
Technikai ellenőr	KARAFFI Attila
ACI Sport Technikai ellenőr	FEMIANO Daniele (IT)
Versenyorvos	TBA*
Versenyzői összekötő (CRO):	MÁTRAI István Jr.
Értékelés	GLÜCK Csaba / Chronomoto Kft.
Sajtófelelős	ERŐS Réka
ACI Sport Sajtófelelős	IULIANO Maria
GPS értékelés	GEOTRAQ

*közzétéve a VHU-ban, az adminisztratív átvétel kezdetéig

2.7 Versenyközpont és elérhetősége

Faluház, 8308 Sáska,

<https://maps.app.goo.gl/jqWArrQ6GGmGktyP6>

Vesenyközpont nyitvatartása: 2024.11.07 12:00-tól 2024.11.09 19:00-ig

Szervizpark nyitvatartása: 2024.11.07 09:00-tól 2024.11.09 19:00-ig

Digitális hirdetőtábla:



Asztali gépen: https://webapp.sportity.com/event/ROC24_CARS/a4b2faed-7d97-4aad-925c-36fe8032a8ce

3. Program, idő, helyszín

	Helyszín:	Dátum:	Idő:
Versenykiírás megjelenése	https://www.terep-rallye.hu/2024-2/raid-of-the-champions/Sportity	2024.10.08	18:00
Nevezések kezdete	https://www.terep-rallye.hu/2024-2/raid-of-the-champions/	2024.10.08	18:00
Nevezési zárlat		2024.10.29	24:00
Nevezési Lista közzététele	Sportity	2024.10.30	08:00
Szervizpark nyit			09:00
Versenyiroda / Sajtóiroda nyit			12:00
Adminisztratív átvétel	Faluház, 8308 Sáska	2024.11.07	12:00-18:00
Biztonági berendezések, GPS átvétele	https://maps.app.goo.gl/jgWArrQ6GGmGktyP6		
Technikai átvétel			12:30-18:30
Adminisztratív átvétel			08-09:30
Biztonági berendezések, GPS átvétele			08:30-10:00
Technikai átvétel	Faluház, 8308 Sáska		09:45
Első Felügyelőtestületi ülés	https://maps.app.goo.gl/jgWArrQ6GGmGktyP6		
Versenyzői eligazítás			10:15
Itiner osztás			
Rajtlista kifüggesztése	Sportity		
Parc Fermé	Faluház, 8308 Sáska		09:00-10:15
	https://maps.app.goo.gl/jgWArrQ6GGmGktyP6		
1. Napi szakasz rajtja			11:00
SS1 Start		2024.11.08	11:15
Szerviz	Faluház, 8308 Sáska		
Gyűjtő	https://maps.app.goo.gl/jgWArrQ6GGmGktyP6		
SS2 Start			12:45
Szerviz	Faluház, 8308 Sáska		
Gyűjtő	https://maps.app.goo.gl/jgWArrQ6GGmGktyP6		
SS3 Start			14:15
Szerviz	Faluház, 8308 Sáska		
	https://maps.app.goo.gl/jgWArrQ6GGmGktyP6		
Parc Fermé / 2.Napi Itinerosztás			
2.Napi Rajtlista kifüggesztése	Sportity		18:00

2.Napi szakasz rajtja	Faluház, 8308 Sáska https://maps.app.goo.gl/jgWArrQ6GGmGktyP6	2024.11.09	07:35
SS4 Start			08:00
Szerviz	Faluház, 8308 Sáska		
Gyűjtő	https://maps.app.goo.gl/jgWArrQ6GGmGktyP6		
SS5 Start			10:30
Szerviz	Faluház, 8308 Sáska		
Gyjtő	https://maps.app.goo.gl/jgWArrQ6GGmGktyP6		
SS6			13:00
Szerviz	Faluház, 8308 Sáska		
Gyűjtő	https://maps.app.goo.gl/jgWArrQ6GGmGktyP6		
SS7			15:00
Verseny Célja / Parc Fermé			16:40
Végellenőrzés (felügyelőtestület utasítása szerint)	Faluház, 8308 Sáska https://maps.app.goo.gl/jgWArrQ6GGmGktyP6		közvetlen a célba érkezés után
Ideiglenes végeredmény kifüggesztése	Sportity		18:30*
Végeredmény kifüggeztése			19:00
Díjkiosztó Ceremónia	Faluház, 8308 Sáska https://maps.app.goo.gl/jgWArrQ6GGmGktyP6	19:00	

*Felügyelők végleges döntése után

4. Nevezések

4.1 Nevezési zárlat

Nézd a Programban (Versenykiírás 3pont) és FIA CCRSR Art.17.

4.2 Nevezés menete:

A nevezéseket az FIA CCRSR Art. 16 – Art. 18. pontoknak megfelelően kell benyújtani, figyelembe véve az FIA International Sporting Code Art.3.8 – Art. 3.14 pontjait.

Nevezni a <https://www.terep-rallye.hu/2024-2/raid-of-the-champions/> oldalon lehet.

A kitöltött Nevezési Lapon és a befizetést igazoló átutalás igazoláson kívül, el kell küldeni az összes dokumentum másolatát, amit az adminisztratív átvételre kér a szervező a julianna@garzonercing.com email címre.

4.3 Elfogadott nevezések száma, csoportok

4.3.1 Elfogadott nevezők száma: minimum 40 jármű lehet

4.3.2 Kiírt csoportok

ULT, STK, CHG, SSV, T4Nat, TH, UP, RAID

4.4 Nevezési díjak/ egyéb díjak:

4.4.1. Nevezési díjak:

ULT, STK, CHG, SSV, T4Nat, TH csoport:	320.000,- Ft
Opcionális reklámok nélkül +60%	
UP csoport (rövidebb távon):	200.000,- Ft
Opcionális reklámok nélkül +60%	
RAID csoport (rövidebb távon):	120.000,- Ft
Opcionális reklámok nélkül +60%	

A nevezési díj tartalmazza:

- Kiegészítő kötelező felelősség biztosítás

- Azonosító és reklámmatricák
- 1 db szervizmatrica
- Alap szervizterület versenyjárművenként (50m2)
- GPS + előzést segítő rendszer bérleti díja

4.4.2. Helyszínen fizetendő!

GPS + Előzést segítő rendszer **kaució:** 200 €

50m2 szervizterülethez maximum 2 db szervizjármű behajtási engedély vásárolható (szervizmatrica)! Amely csapat további járművekkel kíván behajtani, azoknak újabb 50m2 szervizterületet kell vásárolni, amely mellé további maximum 2 db szervizmatrica vásárolható. Az igényelt szervizterületek- és a szervizjárművek behajtási engedélyeinek (szervizmatricák) mennyiségét a Nevezési Lapon jelezni kell!

4.4.3. Egyéb díjak:

- További szervizjármű behajtási engedély (szervizmatrica):	10.000,- Ft
- Plusz szervizterület (50m ²):	20.000,- Ft
- Lakókocsik, Motorhomeok, Promóciós járművek:	20.000,- Ft
- Vízálló Road Book	40.000,- Ft

A Nevezési Lap csak a nevezési díj befizetésének igazolása esetén fogadható el. Nevezési határidő utáni nevezést „Helyszíni nevezésnek” tekint a rendező! (150%)

4.5 Fizetés módja:

Minden nevezési díjat a nevezési zárlat előtt át kell utalni az alábbi bankszámlára (Ft):

Bank: MBH Bank

Számlatulajdonos: Garilla Racing Kft.

Bankszámlaszám: 10300002-13094143-00014903

Megjegyzésben kérjük feltüntetni: ROC 2024 - és a vezető teljes nevét.

Az adott futam nevezési lap aláírásával a versenyzők hozzájárulnak ahhoz, hogy a GPS rendszer üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a verseny vezetőségének, ill. a TRSZB-nek átadja.

4.6 Nevezési Díj visszatérítése:

A nevezési díjat teljes egészében visszatérítik a következő esetekben:

- ha a rendezvényre nem kerül sor
- azon csapatoknak, akiknek a nevezési kérelmét elutasították

A szervező részlegesen visszatérítheti a nevezési díjakat, ha a versenyző nem tud részt venni az eseményen megfelelően bizonyított vis maior esete miatt és erről a szervezőt a rendezvény előtt legalább 72 órával írásban értesíti a julianna@garzoneracing.com címen.

5. Biztosítás

MNASZ BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK 2024 szerint.

Kötelező kiegészítő biztosítás: nevezési díj tartalmazza!

6. Reklámok, azonosítás

Lásd a 3. számú mellékletben: „Matricák és kiegészítő reklám elhelyezése”

6.1 Kötelező reklámok

- Rallytábla: 43x21 cm (CHG, SSV, T4Nat:19x18cm)
- Rajtszám: ULT: 42x44cm (kivéve T1.2 kategória: 36x36cm)
CHG, SSV, T4Nat: 30x31cm

- Szélvédő rajtszám: 25x10cm

6.2 Opcionális rendezői reklámok

Reklámtábla mérete: ULT: 42x44cm (kivéve T1.2 kategória: 36x36cm)

CHG, SSV, T4Nat : 30x31cm

A szervező, minden induló számára biztosítja a kötelező azonosító és reklám matricákat, amit a technikai átvétel előtt kötelesek a megadott helyre rögzíteni. A reklámmatricák szétvágása tilos!
Opcionális reklámok nélkül a Nevezési Díj +60%

7. Gumik

Terep-Rallye Országos Bajnokság Alapkiírása

8. Üzemanyag

Kizárólag kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyagot lehet használni bármilyen adalék hozzáadása nélkül.

9. Adminisztratív átvétel

Az adminisztratív átvételen a versenyzőpáros mindkét tagjának meg kell jelenni.

Helyszín:

Faluház, 8308 Sáska, <https://maps.app.goo.gl/jgWArrQ6GGmGktyP6>

Mindenkit arra kérünk, hogy az adminisztratív átvételhez szükséges dokumentumokat fényképezze le vagy scannelje be és küldje el a következő email címre: julianna@garzonercing.com.

9.1 Bemutatandó dokumentumok

Az eredeti dokumentumokat hozza el és mutassa be:

- a rendezvényre érvényes nevezői licenc;
- versenyző és navigátor versenyzői licencei, amely a versenyre érvényes
- versenyző és navigátor érvényes vezetői engedélye
- versenyző és navigátor útlevele vagy személyi ig.
- ASN engedély minden külföldi nevező és/vagy versenyző számára (kivéve CEZ és Olasz bajnokságban indulók)
- Versenyautó érvényes Kötelező Gépjármű Felelősség Biztosítása
- Jármű okmányok (Versenyautó érvényes forgalmi engedélye vagy SP / I rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartás engedélye és ahhoz tartozó indítási napló
- STK autók esetén FIA Homológ lap
- A jármű tulajdonosának engedélye (ha nem azonos a versenyzővel).
- Versenyautó MNASZ által kiállított gépkönyv vagy FIA Technical Passport vagy külföldi licencs versenyzők esetében bármely FIA tag ASN által kiállított nemzeti gépkönyv

9.2 Időpont és beosztás

IDŐPONT:	2024.11.07.	12:00 - 18:00 Beosztás szerint
	2024.11.08	08:00 - 09:30 Beosztás szerint

Az adminisztratív átvételre a Sportity appon közzétett, egyénileg beosztott időben kell megjelenni.

Az átvétel előtt a helyszínen ki kell váltani a biztonsági berendezéseket. (GPS)

10. Technikai átvétel, jelölések

10.1 Helyszín:

Faluház, 8308 Sáska, <https://maps.app.goo.gl/jgWArrQ6GGmGktyP6>

A technikai átvételre a járművet a „Csapat” bármely két tagja viheti a nevező egyesület megbízásával, a Sportity appon közzétett, egyénileg beosztott időben!

10.1.1 Időpont, beosztás

IDŐPONT:	2024.11.07.	12:30 - 18:30	Beosztás szerint
	2024.11.08	08:30 – 10.00	Beosztás szerint

10.1.2 Bemutatandó dokumentumok

- Adott csoportokban: Érvényes Gépkönyv, Homológ lap
- Kitöltött gépátvételi lap

10.2 Biztonsági követelmények

- Versenyjármű megjelenése minden rajtszámmal, rallytáblával és reklámmal, amelyeket az előírt helyen megfelelően rögzítettek
- GPS berendezés és előzést elősegítő rendszer beszerelve, működőképesen
- Gépátvételi Lap kitöltve
- Be kell mutatni az összes előírt személyes biztonsági berendezést (pl: bukósisak, tűzálló ruha, kesztyű, FHR, tűzálló alsó, stb.. (Alapkiírás szerint)
- Érvényesített, technikai szabályok által előírt méretű és rögzítésű tűzoltó készülék az autóban
- Elakadás jelző háromszög, egészségügyi csomag (nem kötelező az új egészségügyi táska, stb...(Art.CCRSR APPIII. 1 medical kit, 2 survival kit)
- OK / SOS tábla

10.3 A biztonsági nyomkövető és navigációs rendszer

Mindenki a szervező által biztosított GPS nyomkövető és navigációs rendszerrel köteles használni. Az adminisztratív átvétel előtt kell a rendszert felvenni, valamint szükség esetén a hozzá tartozó beszerelési csomagot megvásárolni. Visszaadni a Parc Fermében a GPS csapatának kell, ahol a kauciót is visszaadják.

A GPS nyomkövető rendszer használatára vonatkozó útmutató a Versenykiírás 6. mellékletében található.

11. Egyéb előírások és eljárások

11.1 Versenyzői eligazítás

Faluház, 8308 Sáska, <https://maps.app.goo.gl/jgWArrQ6GGmGktyP6>

Idő: 2024.11.08. 10:15

11.2 Start helyszíne

Faluház, 8308 Sáska, <https://maps.app.goo.gl/jgWArrQ6GGmGktyP6>

11.3 Cél helyszíne

Faluház, 8308 Sáska, <https://maps.app.goo.gl/jgWArrQ6GGmGktyP6>

11.4 Itinerosztás

1.Napi Road Book: Versenyzői eligazításon, IDŐ: 10:15

2.Napi Road Book: Parc Fermé a nap végén

11.5. A versenyzők elérhetősége

Azok a versenyzők, akik a Cél után beállították a járműveiket a Parc Fermébe, telefonon (mobilon) elérhetőnek kell maradniuk a végeredmény kifüggesztéséig.

11.6. Végeredmény kifüggesztése

Sportity

11.7 A versenyen használt hivatalos idő

GPS szerint

11.8 Elektronikus rajtoltatás a szelektív szakaszoknál

Rajtoltatás elektromos órára és lámpára történik, ami korai rajt ellenőrző rendszerrel van összekötve. Amikor az autó megérkezik a rajtvonalra, az autó előtt tartózkodó sportbíró egy bottal meghatározza az autó pontos rajthelyét.

Egy perccel a rajtidő előtt, de nem korábban, mint ahogy az autó elfoglalta a megfelelő pozíciót, a sportbírónak el kell hagyni a pozícióját és a versenyzőpárosnak az automata visszazámláló órát kell figyelnie és a megadott időben elrajtolnia.

Bármilyen jelentős változás az autó pozíciójában tilos a rajt ideje előtt és ezt jelenteni kell a felügyelőknek.

11.9 Szerviz

Faluház, 8308 Sáska, <https://maps.app.goo.gl/jgWArrQ6GGmGktyP6>

A szervizpark területén csak szerviztáblával ellátott gépjárművek tartózkodhatnak. A kísérő, illetve csapatvezetői autók 10.000,- Ft-ért vásárolhatnak belépésre jogosító matricát az adminisztratív átvételen.

Valamennyi szervizhelyen autósok esetében min. 5x4 méteres védőfólia használata a versenyjármű alatt kötelező. A szervizhelyen 1 db minimum 4 kg-os érvényesített kézi tűzoltó berendezés kötelező! Minden csapatnak gondoskodnia kell arról, hogy a tevékenységük befejezése után a helyszínen semmiféle szennyezőanyag ne maradjon. Ezt, valamint a védőfólia meglétét a sportbírók és Technikai Ellenőrök ellenőrzik! Ezen szabályok megsértőit a felügyelő testület 50.000,- Ft pénzbüntetéssel sújthatja.

A rendező felhívja a versenyzők figyelmét, hogy a szervizpark éjszaka nem őrzött!

11.9.1 Flexi szerviz

Nem kerül kialakításra.

11.9.2 A Szelektíveken engedélyezett szervizelés

FIA CCR 49. pontja szerint

11.9.3 Tankoló zóna

A **Raid of the Champions 2024** útvonala üzemanyag töltő állomást nem érint ezért üzemanyag utántöltés a szervizparkban, kizárólag leállított motorú járműnél és legalább 4 kg-os tűzoltó palack jelenlétében, folyadék áteresztését gátló környezetvédelmi fólián engedélyezett. A szervizparkban a tankolás teljes folyamata kizárólag a csapat felelőssége!

11.10 Sebességkorlátozási zónák

Itiner szerint.

12. Tisztségviselők, sportbírók azonosítása

Versenyzői összekötő: Pink karszalag

Szelektív Vezetőbíró: Piros mellény

Sportbíró: Fehér vagy Narancssárga mellény

Műszaki ellenőrzés: Kék ing

13. Díjak

HELYSZÍN: Faluház, 8308 Sáska <https://maps.app.goo.gl/jgWArrQ6GGmGktyP6>

IDŐPONT: 2024.11.19. 14:30

- Abszolút: 1-3 - serleg
- Kategóriák: 1-3 - serleg
- Total Overall 1-6 - serleg
- Továbbiak Bulletinben

14. Végellenőrzés, óvások, fellebbezések

14.1 Végellenőrzés

HELYSZÍN: Faluház, 8308 Sáska, <https://maps.app.goo.gl/jgWArrQ6GGmGktyP6>

IDŐPONT: 2024.11.10. Közvetlen a célba érkezés után.

Azoknak a csapatoknak, amelyeket kiválasztottak végellenőrzésre, haladéktalanul be kell tartaniuk az illetékes sportbírók utasításait, még akkor is, ha ez megakadályozza az áthaladásukat egy vagy több időellenőrző állomáson (TC).

A végellenőrzésre hozni kell a gépkönyvet vagy az FIA Passportot valamint az egyéb szükséges dokumentumokat.

14.2 Óvás díja

Általános: 100.000,- Ft

Technikai: 100.000,- Ft

14.3 Fellebbezés díja

Alapkiírás szerint

1. Melléklet RENDEZŐ EGYÉB KÖZLENDŐI

1. MENETLEVÉL KIOSZTÁS, CSERÉK

Minden napi szakasz rajtja előtt kapják kézhez a menetlevelet a versenyzők, melyet a Gyűjtőállomásokon és a napi szakasz céljában le kell adniuk. Menetlevél csere: a gyűjtő állomáson.

2. LIMITÁLT KÉSÉS

Két időellenőrző állomás között, valamint versenynaponként a limitált késés 30 perc. Az ezt meghaladó késések esetén a versenyzőpáros kizárásra kerül.

3. MEGHATÁROZOTT BÜNTETÉS

A versenynapokon a meghatározott büntetést igénybe vevő versenyzők a versenybe visszaállhatnak a gyűjtő állomáson az időtervben feltüntetett első jármű tervezett idejéig.

Minden versenynapon legalább egy szelektív szakasz teljesítése kötelező, a versenybe való visszaállás kizárólag gyűjtőállomáson történhet.

4. MAXIMÁLIS SEBESSÉG

Az FIA maximális sebességeket a GPS rendszer ellenőrzi, és az FT bünteti.

CSOPORT	MAXIMÁLIS SEBESSÉG
ULTIMATE	170km/h
STOCK	170km/h
CHALLENGER	135km/h
SSV	125km/h
TH	170km/h
T4NAT	125km/h
UP	70km/h
RAID	40-60km/h

6. ELEKTRONIKUS ADATTÁROLÓK

A rendező felhívja a figyelmet az Alapkiírás (CCRSR) 9.1.1 – 9.1.3. pontjának a betartására, mely szerint a járművek fedélzetén mindennemű, a kiírásban **NEM** engedélyezett elektronikus és adattároló eszköz tiltott. Ennek betartását a technikai ellenőrök végzik és szabályszegés esetén a Felügyelőtestület bünteti.

A Raid of the Champions 2024 teljes útvonalán az előzetes pályabejárás tiltott!

2. Melléklet: VERSENYZŐI ÖSSZEKÖTŐ



Mátrai István Jr.
+36 20 417 6249

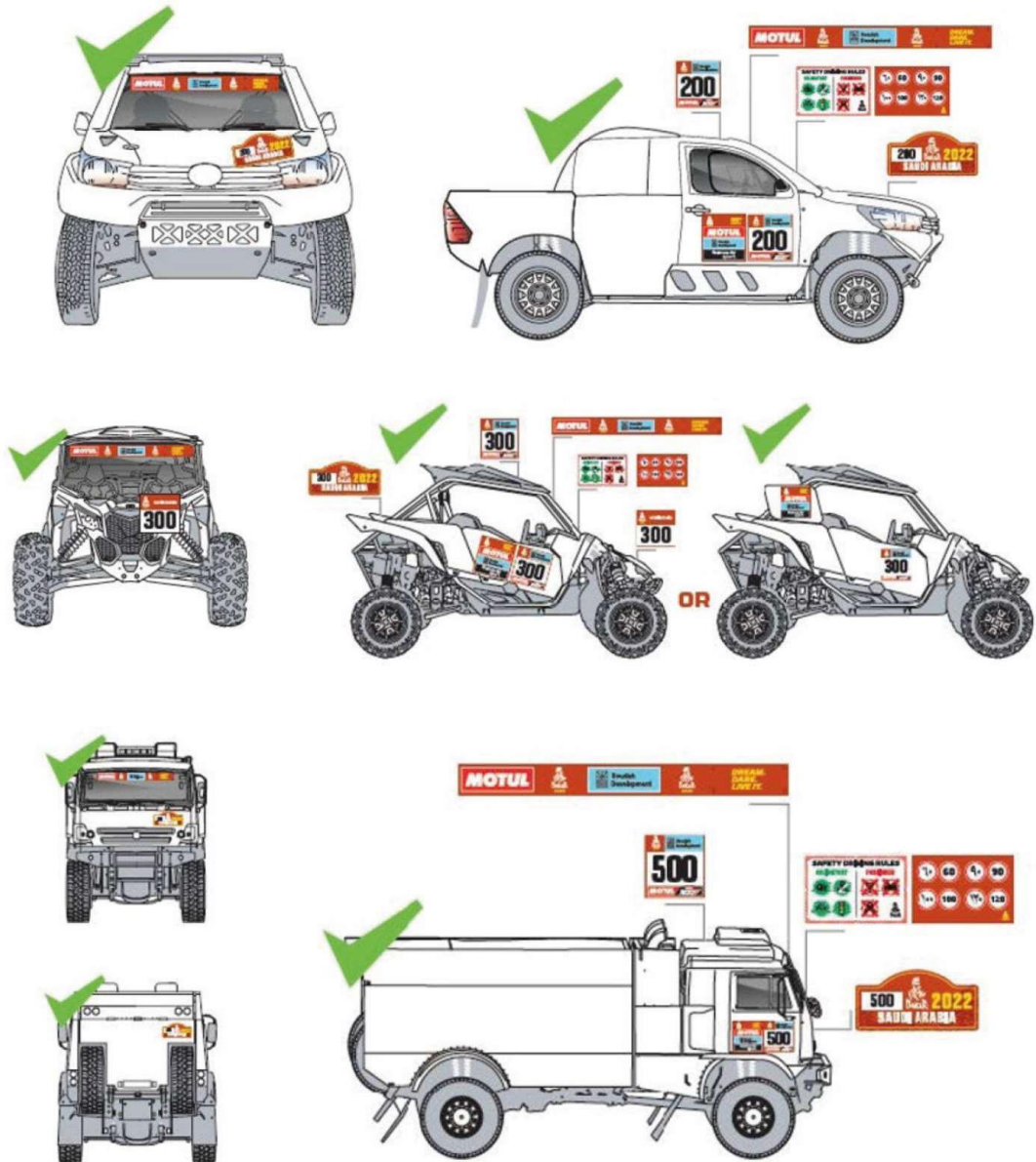
Várható program:

Csütörtök November 07.	Adminisztratív átvétel Technikai átvétel	12:00 – 20:00
Péntek November 08.	Technikai átvétel Versenyzői eligazítás / Start TC / HQ / Szerviz Park	08:00 – 18:00
Szombat November 09.	Szerviz / HQ / Végellenőrzés / Díjkiosztó Ceremónia	07:20 – 19:00

3. Melléklet

MATRICÁK ÉS KIEGÉSZÍTŐ REKLÁM FELHELYEZÉSE

A támogatók felsorolása és elhelyezése a Végrehajtási utasításban!



4. Melléklet

KIVONAT A IV. SZ. MELLÉKLET TROB – VERSENYZŐK FELSZERELÉSEI

2024		Terep-Rallye			
		Ultimate, Stock, Challenger, SSV, Truck, T4 NAT	TH	- UP -	RAID
Sisak + FHR	Homológ ¹	Kötelező	Kötelező	Ajánlott	Ajánlott
	Lejárt homológ ²	---	---	Kötelező	Ajánlott
	Egyéb	---	---	---	Kötelező minimum „ECE22.05. szerinti sisak”
Overall	Homológ ³	Kötelező	Ajánlott	Kötelező	Ajánlott
	Lejárt homológ ⁴	---	Kötelező	---	Ajánlott
	Egyéb	---	---	---	Zárt ruházat
Maszk	Homológ ³	Kötelező	Kötelező	Kötelező	Ajánlott
	Lejárt homológ ⁴	---	---	---	Ajánlott
Alsóruházat, zokni	Homológ ³	Kötelező	Kötelező	Kötelező	Ajánlott
	Lejárt homológ ⁴	---	---	---	Ajánlott
Kesztyű	Homológ ³	Kötelező	Ajánlott	Kötelező	Ajánlott
	Lejárt homológ ⁴	---	Kötelező	---	Ajánlott
Cipő	Homológ ³	Kötelező	Ajánlott	Kötelező	Ajánlott
	Lejárt homológ ⁴	---	Kötelező	---	Ajánlott
	Minimum követelmény	---	---	---	Zárt, magasszárú

¹ Érvényes homologizáció a FIA 8859-2015 (Technikai Lista No° 49) vagy FIA 8860-2010 (Technikai Lista No° 33) vagy 8860-2018 (ABP) (Technikai Lista No° 69) alapján

² A No° 25 Technikai Listában szereplő összes (érvényes vagy nem érvényes) sisak FHR-rel vagy anélkül

³ Érvényes homologizáció a FIA 8856-2000 (Technikai Lista No° 27) vagy FIA 8856-2018 (Technikai Lista No° 74) alapján

⁴ Lejárt homologizáció a FIA 8856-2000 (Technikai Lista No° 27) alapján vagy FIA 8856-1986

FIA Technikai Listák elérhetőek www.fia.com oldalon (Sport -> Homologation -> Technical Lists)



RALLY SAFETY SYSTEM

QUICK SELF - INSTALLATION MANUAL (CAR / SSV / TRUCK)

**FOLLOW THE INFORMATION BELOW ON HOW
TO INSTALL THE SYSTEM BEFORE GOING TO SCRUTINEERING**

Version released on 12.03.2024

STEP 1 – GET FAMILIAR WITH THE SYSTEM COMPONENTS

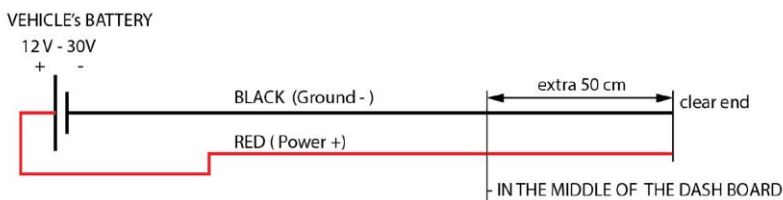


NOTE: If needed we can provide an additional extension cable to place the radio antenna on a better position.

- **IMPORTANT! NO CUTTING OF CABLES, MODIFICATION OF CONNECTORS OR OTHER INTERFERENCE IN THE SYSTEM COMPONENTS IS ALLOWED! ANY DAMAGE TO THE EQUIPMENT MUST BE PAID ACCORDING TO THE GEOTRAQ PARTS LIST!**

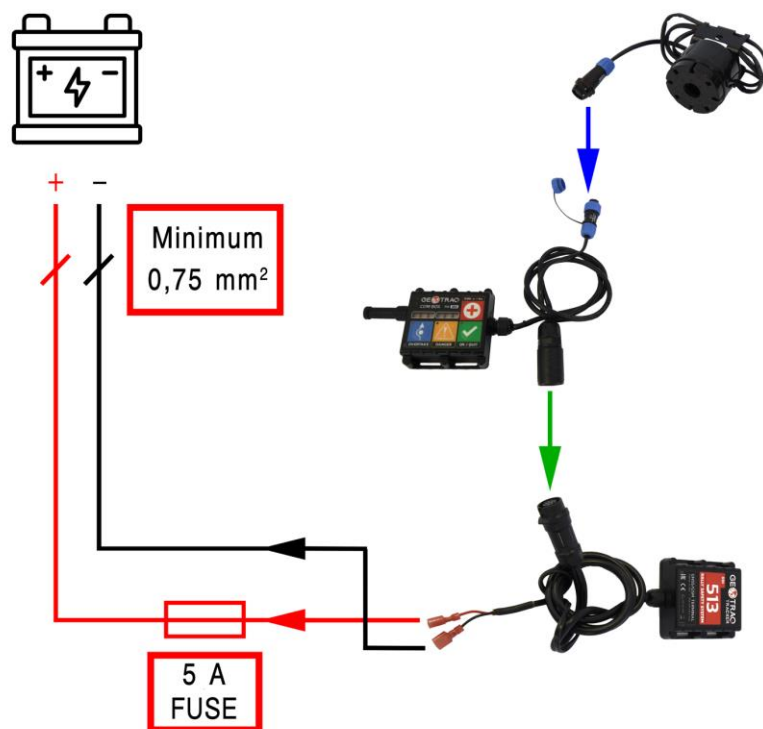
STEP 2 – PREPARE POSITIVE AND NEGATIVE CABLE FROM THE BATTERY TO THE DASH BOARD AND INSTALL INSULATED TERMINAL CONNECTORS (ONLY THOSE SUPPLIED BY THE ORGANISATION)

- **IMPORTANT! THE BATTERY MASTER CUT-OFF (KILL) SWITCH MUST NOT DISCONNECT THE POWER SUPPLY FOR THE RALLY SAFETY SYSTEM.**
- It is the responsibility of the competitors alone to provide, **DIRECT POWER SUPPLY** from the vehicle's battery according to the drawings provided.
- The power cables **MUST** be "flexible" (multi wire), insulated cables – 2 x **min 0.75** to 1.25 mm² (**WITH RED** for positive (+) wire and **BLACK** for negative (-) wire insulation color).
- The connection **MUST** have an **IN-LINE FUSE** - "BLADE TYPE" of 5A.



FEMALE INSULATED
TERMINAL CONNECTORS

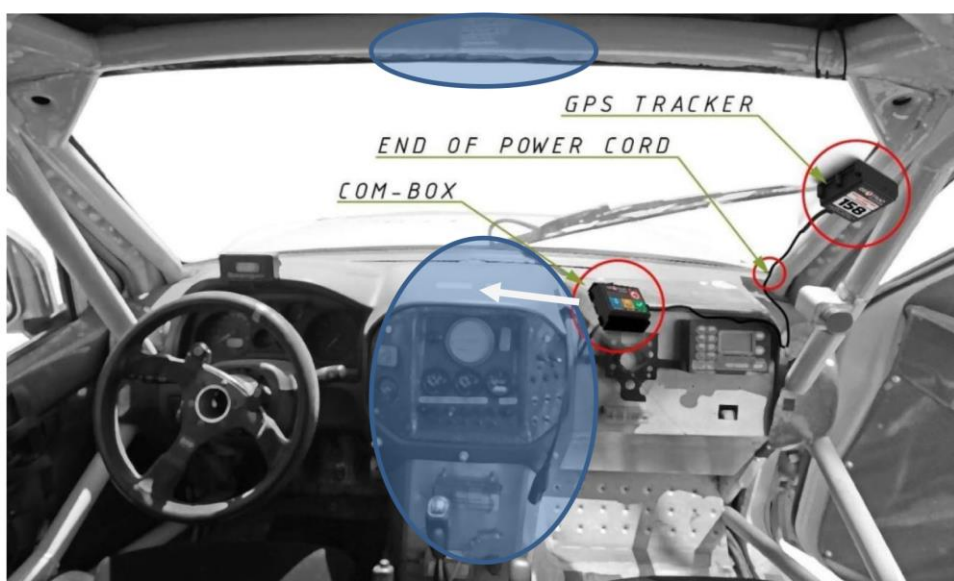
STEP 3 – MOUNTING THE SYSTEM - OVERVIEW



Overview of the system connections.

- You will receive two 6,3 mm female quick plug terminals for the power connection. **If you have old terminals, discard them and use the provided new ones!**

- **IMPORTANT! USE ONLY THE PROVIDED QUICK PLUG TERMINALS! DO NOT USE YOUR OWN!**
- **IMPORTANT! USE PROPER TOOLS TO CRIMP THEM!**

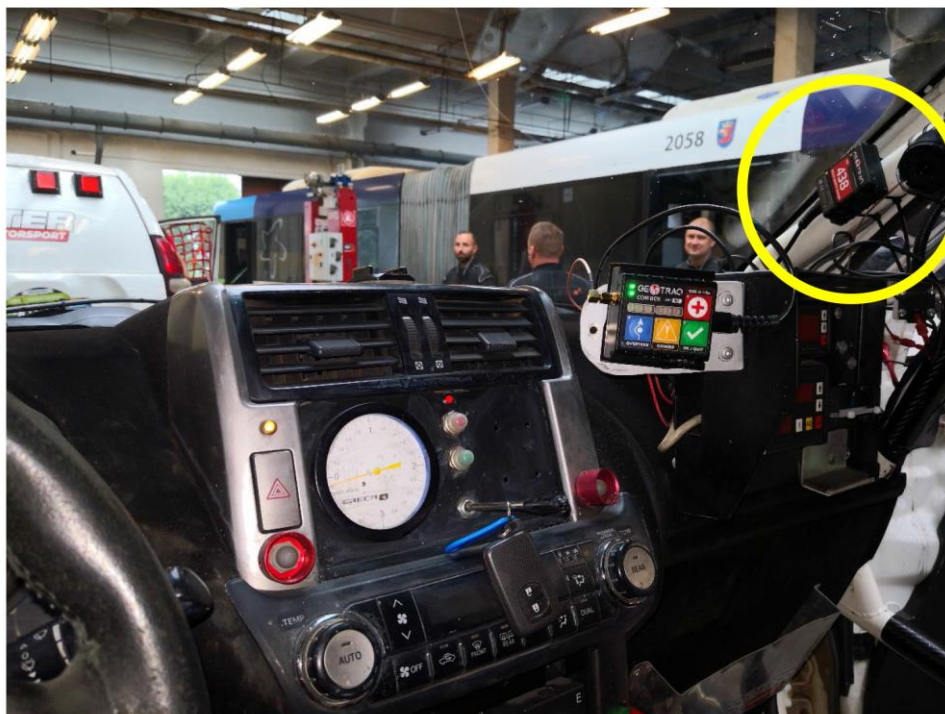


Following a change in the regulations, the 'Com-box' must be mounted in a central location as per indicated areas in blue, to enable both driver & co-driver to be able to reach the SOS button from their seat with seatbelts on. Shown are the mounting positions of the system components.

STEP 4 – MOUNT THE GPS TRACKER ON THE PROPER POSITION

- The best position is the “A-pillar” of the roll cage, or the horizontal member of the roll cage, with the tracker facing upwards.

- **IMPORTANT! THE GPS TRACKER MUST HAVE VISIBILITY TO THE SKY (NO METAL ON TOP OF THE DEVICE)**
- **IMPORTANT! INSTALLATION IS DONE WITH CABLE TIES THROUGH THE HOLES OF THE BASE OF THE DEVICE**
- **IMPORTANT! POSITION THE DEVICE IN SUCH A WAY THAT NO DIRECT DAMAGE CAN BE DONE!**



Installation of the GPS TRACKER on the roll cage “A-pillar” of a Car using cable ties.

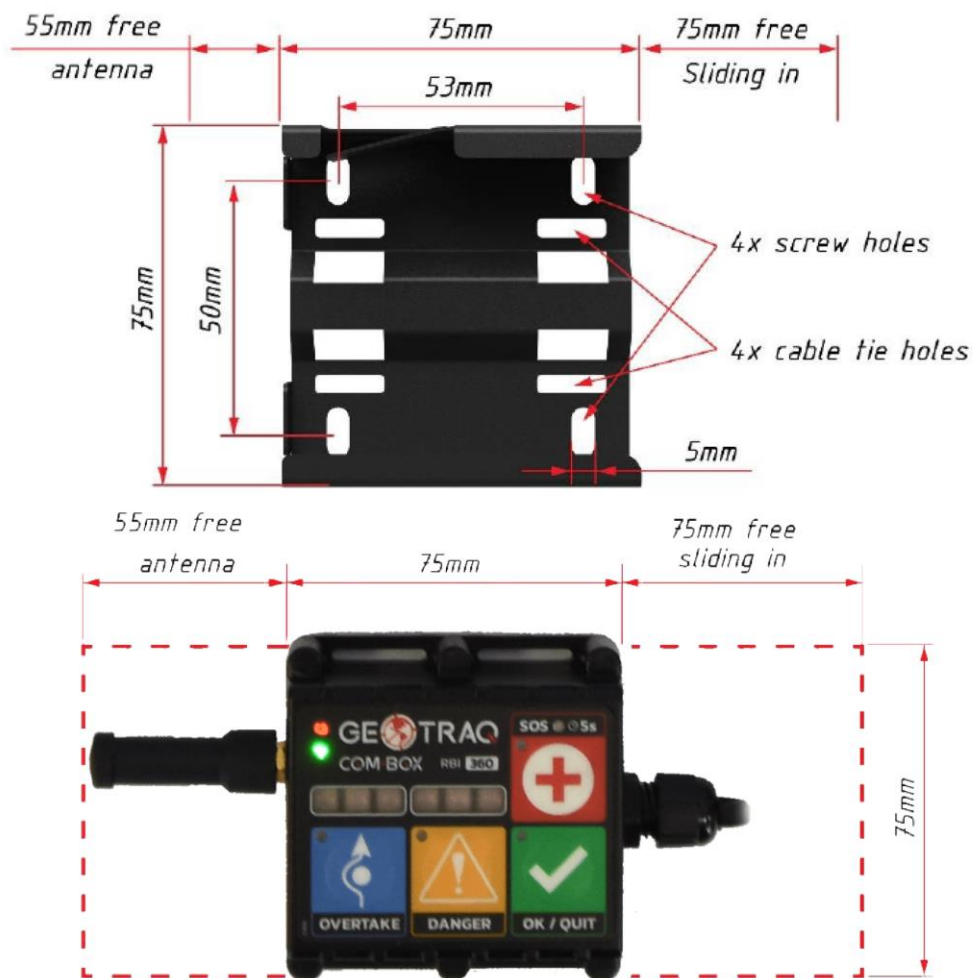
STEP 5 – MOUNT THE COM-BOX MOUNTING BRACKET AND INSERT THE COM-BOX UNIT ON THE PROPER POSITION

- You can bolt the mounting bracket as shown in the graphics below, or you can use industrial grade velcro or double-sided tape to stick it to a good surface or use cable ties to fix it to a central location on the dashboard or to the overhead tube of the roll cage above the centre of the dashboard.
- If needed, additional opening can be drilled to fix it on the required position.

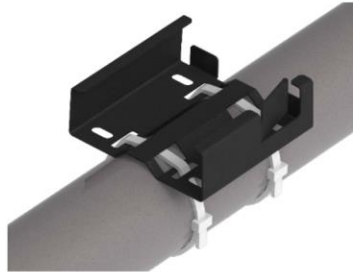
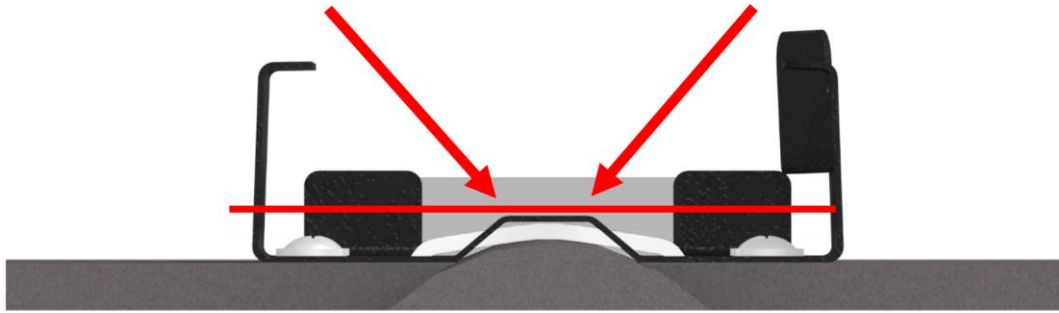
- **IMPORTANT! THE COM-BOX MUST BE IN REACH OF THE DRIVER / CO-DRIVER TO OPERATE THE BUTTONS!**
- **IMPORTANT! ENSURE THERE IS SUFFICIENT SPACE AT THE SIDE OF THE UNIT TO ENABLE THE ANTENNA / EXTENSION TO BE FITTED AND SLIDE THE UNIT INTO THE BRACKET!**



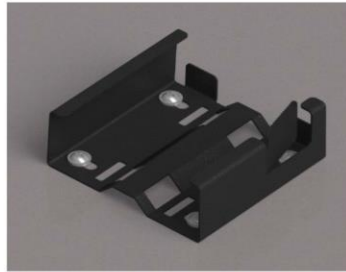
Installation of the Com-Box unit with bracket on the dashboard using bolts. **This must be in a CENTRAL location and not as indicated above, only in front of the co-driver.**



IMPORTANT! No bolt/screw heads or cable/zip ties can protrude over the red line as marked below.



Cable / zip tie fixture



Screw / bolt fixture



Com-Box unit installed in bracket

- When the mounting bracket is securely installed, you can slide-in the Com-Box unit in.
- When slided in you MUST lock the device in place by pushing the top locking mechanism.



IMPORTANT! THE ANTENNA NEEDS AT LEAST 55mm ON ALL SIDES TO WORK PROPERLY! MAKE SURE NOT TO PLACE IT RIGHT NEXT TO OTHER METAL COMPONENTS!

STEP 6 – CHECK THE STATUS OF THE RALLY SAFETY SYSTEM.

- First, make sure the antenna is connected (optional extension cable and antenna)
- Second, check the blue connectors (buzzer) are tight
- Third, check the connection of the black connectors between the GPS Tracker and the Com-Box unit
- Finally check the connection of the 2 power terminals (positive and negative)

IMPORTANT! WHEN CONNECTING THE POWER TERMINAL MAKE SURE YOU HAVE THE PROPER POLARITY – RED is POSITIVE, BLACK is NEGATIVE!

IMPORTANT! IF ALL THE COMPONENTS ARE CONNECTED PROPERLY, THE COM-BOX UNIT WILL DISPLAY A “GREEN STATUS” ON THE BATTERY ICON AND “BLUE/GREEN STATUS” on the RADIO ICON

STEP 7 – FINAL INSPECTION AT SCRUTINEERING

- Install the cables loosely using only a few cable ties and in such a way that they can be clearly checked at scrutineering.
- Only **after** you receive **APPROVAL** from the Scrutineer and/or the GPS Technician, you can fully fasten the cables onto the vehicle using cable ties. **DO NOT** overuse cable ties!
- **DO NOT** use insulating or any other tape to group the cables.

- **IMPORTANT! DO NOT PLACE THE CABLES FOR THE SYSTEM IN DIFFICULT OR HIDDEN PLACES (INSIDE THE DASHBOARD OR HARD TO REACH LOCATIONS). THE INSTALLATION WILL BE CHECKED TO ENSURE THE SYSTEM AND ADDITIONAL COMPONENTS ARE PROPERLY INSTALLED AND OPERATIONAL AT SCRUTINEERING AND IF REQUIRED, YOU WILL NEED TO REROUTE THE WIRING.**

STEP 8 – WATCH THE VIDEO OF HOW TO USE THE SYSTEM

BATTERY STATUS

- - EXTERNAL POWER
- - NO EXTERNAL POWER
- - (BLINKING) INT. BATTERY EMPTY

RADIO STATUS

- - RADIO OK
- - SLEEP MODE, NO RADIO

OVERTAKE FUNCTION

DANGER BEACON



EMERGENCY SOS BEACON

- PRESS AND HOLD UNTIL ACTIVATED

CONFIRM / QUIT BUTTON

- On the following link, you can learn how to operate with the Com-Box:

<https://www.youtube.com/watch?v=6hSXuu6DcyE>





STEP 9 – RETURNING THE SYSTEM

When it's time for you to return the system from your vehicle you **MUST** do this in the following order:

- First disconnect the negative (-) wire, then disconnect the positive (+) wire from the cable from your vehicle's battery at the female quick connect terminals.
- Second disconnect the COM-BOX - TRACKER cable
- Third disconnect the Buzzer – COM-BOX cable

- **IMPORTANT! WHEN YOU RETURN THE SYSTEM TO THE GPS DESK, YOUR EQUIPMENT WILL BE CHECKED FOR DAMAGE & DEFECTS AND IF FOUND – YOU WILL BE REQUIRED TO PAY FOR THE DAMAGE TO THE EQUIPMENT ACCORDING TO THE GEOTRAQ PARTS LIST!**