



Booden Kinnisvara Estonian Grand Prix 2026

SOOME RINGRAJAAUTODE MEISTRIVÕISTLUSED / FINNISH CAR RACING CHAMPIONSHIP

EESTI RINGRAJAAUTODE MEISTRIVÕISTLUSED / ESTONIAN CAR RACING CHAMPIONSHIP

EESTI MOOTORRATASTE RINGRAJASÕIDU MEISTRIVÕISTLUSED / ESTONIAN MOTORBIKE CIRCUIT RACING CHAMPIONSHIPS

07.-08. August 2026

Võistlejate info

Võistlejate infos sisalduv info järgimine on kõigile võistlejatele kohustuslik ja see info ei kuulu kordamisele koosolekul.

Olulised kuupäevad ja tähtajad:

01.07.2026		Avaldatakse võistluste dokumendid
01.07.2026	00:00	Avatakse eelregistreerimine estoniangrandprix.com ; Soome võistlejatele akk.autourheilu.fi ; Mootorratastele: Vastavalt Lisa 2
31.07.2026	24:00	Eelregistreerimine suletakse
06.08.2026	9:00	Võistluspaik avatakse
	10:00-20:00	Mitteametlikud treening Mitteametlik treening (Sularahas) Auto / Mootorrattad 110 € Limiteeritud teenused Parkimise info +372 5688 8957
	15:00-20:00	Sekretariaat on avatud
	15:00-20:00	Registreerimine
	17:00-20:00	Tehniline Kontroll
07.08.2026	9:00-20:30	Sekretariaat on avatud
	9:00-12:00	Registreerimine
	9:00-12:00	Tehniline Kontroll
	12:30-12:50	Võistlejate koosolek Mootorrattad ENG/FIN/EST
	13:00- 13:15	Võistlejate koosolek Autod ENG/FIN/EST
	10:00-14:55	Vabatreeningud
	15:05-19:15	Kvalifikatsioonid
08.08.2026	9:00-21:00	Sekretariaat on avatud
	10:00-20:00	Võistlussõidud
	13:30-13:40	Line up for primary class (Pit Walk+ Photo Session)
	13:40-13:50	Võistluste avamine





Stardimaksud tuleb tasuda:

Suur Võidusõit MTÜ

IBAN: EE752200221092990758

Swedbank SWIFT/BIC: HABAE2X

Bank: SWEDBANK AS, Liivalaia 34, 15040 Tallinn Reg. number: 10060701

Makse selgitus/Explanation of Payment: Car num# and Class

1. Registreerimine võistluspaigas.

Võistluste sekretariaat asub ringraja administratiivhoone 2. korrusel.

Sekretariaat töötab:

06.08.2026 15:00-20:00

07.08.2026 9:00-20:30

08.08.2026 9:00-21:00

Võistluste registreerimine ja dokumentide kontroll toimub:

06.08 kella 15:00-20:00

07.08 kella 9:00 -12:00

2. Võistluseelne tehniline kontroll.

Võistluseelne tehniline kontroll toimub:

06.08 Kell 17.00-20.00

07.08 kella 9:00 -12:00

Tehniline kontroll toimub boksides!

Võistleja peab esitama tehnilisele kontrollile võistlusauto tehnilise kaardi ja homologatsiooni dokumendid (kui auto neid omab) ja täieliku sõiduvastustuse.

Kui sarja juhend lubab varuauto kasutamist siis tuleb ka see tehnilisele kontrollile esitada.

3. Võistleja meditsiiniline kontroll.

Kohustuslikku võistluseelset meditsiinilist kontrolli ei ole. Toimub pisteline alkoholi ja narkootikumide test.

4. Võistlejate koosolek toimub

07.08 Kell 12:30 Mootorrattad

07.08 Kell 13:00 Autod

Koosolekul osalemine on kohustuslik kõikidele võistlejatele ning seal osalemist kontrollitakse nimekirja alusel. Puudumist või hilinemist karistatakse rahatrahviga

5. Võistluste ametlik teadete tahvel asub Sportity Appis KOOD: EGP2026

6. Pealipu punkt asub stardi-finišijoone vahetus läheduses, ringraja paremas servas.

7. Tankimine on lubatud võistlejate boksides järgides kõiki tuleohutus eeskirju.

8. Õhk-tungraua (Airjack) jalgade all tuleb kasutada kaitsvat plaati (puit, plastik, metall)





9. Pit-lane.

Must-oranži lipu (tehniline rike) korralduste andmine toimub pit-lane alguses tehnilise kontrolli posti juures.

Musta lipu korralduste andmine toimub pit-lane'il stardijoone ja juhtimiskeskuse juures võistluste juhi või tema abi poolt.

Stop & Go karistuse kandmine toimub pit-lane'ilt rajale väljasõiduvärava juures.

Neid määratud karistusi näidatakse võistlejale pealipu punktist. Pit-lane'il on liikumise kiiruseks 50 km/h. (Va BMW Xtreme kes võivad sõita 1.käik piirajas) Pitlane'il on keelatud viibida lastel ja lemmikloomadel. Peatumiseks või hooldustööde tegemiseks tuleb kasutada ainult pitlane parempoolset serva.

Peatuda ei tohi pitlane'il asuval ajavõtu joonel ega sellele lähemal kui 5 meetrit.

Liikumist alustava auto meeskond peab andma teed pitlane'il juba liikuvatele autodele. Pitlane'il on keelatud sõita kõrvuti, eelisõigus on vasakpoolisel autol.

10. Parc ferme.

Kõik võistlejad peavad sõitma oma autoga (vajadusel pukseeritakse) pärast kvalifikatsiooni lõpetamist ja iga võistlussõidu järel parc fermesse. Võistlejate ja mehaanikute viibimine parc ferme alal ning autode äraviimine sealt toimub ainult tehnilise kontrolli kohtunike korraldusel. Kui autot ei viida ära piisavalt kiiresti pärast vastava loa andmist ning territoorium suletakse parc ferme režiimiks juba järgmise stardi autodele, siis võib auto sealt ära viia alles pärast järgmise stardi parc ferme avamist.

11. Ajasõidu stardijärjestuse kohta võib proteste esitada 30 minuti jooksul peale tulemuste avaldamist. Treeningsõidu ringiajad ja stardijärjekord peale võistluse peatamist ei kuulu protestimisele.

12. Stardikohtadele asetumine ja soojendusring. Stardiks valmistumine toimub stardisirgele märgitud stardikohtadel.

Ajakavas olevad kellaajad näitavad stardi soojendusringi algust. Pit-lane värava sulgemise järel saabunud võistlejad peavad startima pit-lane väljapääsujoonelt. Mootori mittekaivitamisel võib masinat alles siis käima lükata kui teised masinad on stardijoone ületanud soojendusringile sõites. Sõidukiiruse valib esikohalt startija. Igasugune stardiharjutuste tegemine soojendusringil on keelatud. Kui võistleja jääb soojendusringile suundudes rivi lõppu, peab ta hoidma viimast kohta ning ta stardib teiste võistlejate tagant esimesest vabast stardiruudust. Antud võistleja tühjaksjäänud õige stardikoht jääb täitmata. Kui võistleja kaotab soojendusringil hetkeks oma koha, siis võib ta teha möödasõidu kaasvõistlejast õige stardijärjestuse taastamiseks. Möödasõit on lubatud vaid seiskuma hakkavast kaasvõistlejast.

13. Signaalid ja protseduurid enne starti:

- 10 MIN enne starti avatakse eelstarti ala.
- 5 MIN – eelstart suletud, mootorid tuleb seisata. Rehvide vahetamine ilma võistluste juhi loata on keelatud.
- 3 MIN – stardialalt lahkuvad kõik peale ühe meeskonna liikme (kes võib abistada mootori kaivitamisel)
- 1 MIN – kaivitatakse mootorid, mootori kaivitamist abistanud mehaanikud lahkuvad raja serva
- 30 SEK – safety car alustab soojendusringi vedamist (Ainult veereva stardi puhul)
- Roheline lipp või roheline foorituli – võistlejad suunduvad soojendusringile (lippu näidatakse pealipu punktist raja paremas servas)

14. Paigalt start.





Soojendusringe sõidetakse igas klassis üks (1). Soojendusringilt saabudes paigutuvad võistlejad oma kohtadele stardiruudustikus ilma kohtunike abita. Üks meeskonna liige võib raja kõrvalt turvamüüri tagant käemärkidega või raadiosidega juhendades abistada võistlejat oma kohale asetumiseks. Pärast viimaste startijate peatumist oma kohtadel peavad meeskondade liikmed turvamüüri taguse ala vabastama. Võistlejatele näidatakse pealipu punktist tahvlit 10 SEK ja lülitatakse sisse punased foorituled. 1..5 sekundi pärast need kustuvad; tulede kustumise hetk on stardisignaalsiks. Igasugust autode liikumist punaste fooritulede põlemise ajal loetakse valestardiks.

15. Veerev start.

Soojendusringe sõidetakse igas klassis üks (1).

Stardiprotseduur kuni soojendusringi alustamiseni on sama kui seisva stardi puhul. Soojendusringil hoiab Safety Car sellist tempot, millega võistlejate rivi püsib ühtlaste vahedega (autode vahe võib olla maksimaalselt 5 auto pikkust). Kui võistleja on läinud soojendusringile, peavad meeskonnaliikmed vabastama turvamüüri taguse ala. Soojendusringil sõidab Safety Car sisse lülitatud kollaste vilkuritega (vilkurid võivad olla asendatud kollase lipuga). Soojendusringi viimasel kolmandikul vähendab Safety Car kiirust, et võistlejad tema taga saaksid paigutada stardirivide kaupa paaridesse. Kui paigutus on korrektne, siis lülitab Safety Car vilkurid välja ning enne viimast kurvi siirdub rajalt pit-lane'le; selle järel muutub esikohalt startiv auto masterautoks ning hoiab sama tempot kuni punaste tulede kustumiseni. Kui autode paiknemine ei ole korrektne, süttivad kollased vilkuvad tuled ning sõidetakse uus soojendusring masterauto juhtimisel ja start läheb kordamisele. Punaste tulede põlemise ajal on autod starteri mõjuvõimu all st. enneaegset kiirendamist loetakse valestardiks.

16. Ettenägematutel põhjustel võib soojendusringile sõitu või starti edasi lükata. Soojendusringi puhul näidatakse tahvlit „Start Delayed“; stardiprotseduuril punaste fooritulede põledes lülitatakse sisse kollane vilkuv foor. Stardiprotseduur korraldatakse alates 5 min signaalist. Iga võimaliku täiendava soojendusringi puhul vähendatakse võistlusdistsantsi vastava arvu ringide/ minutite võrra.

17. Safety Car.

Safety Car; (SC) võidakse kasutada võistlejate tempo vähendamiseks ja ohutuse tagamiseks järgnevalt: - avariilukorra likvideerimise või seiskunud auto pukseerimise ohutuse tagamiseks - ohutuse tagamiseks halbade ilmastikuolude korral Safety Car võib rajale suunduda võistluste juhi korraldusel igal ajahetkel. Kui SC lülitab sisse kollased vilkurid, on temast möödumine keelatud kuni vastava loa saamiseni. Kui SC järel sõitvaks autoks ei ole võistluse liider, siis võistluste juhi korraldusel lubatakse võistlejatel mööduda SC-st ja sõita võistlejate rivi lõppu. Möödumise märguandeks on sisse lülitatud roheline vilkur või SC aknast antav lipumärguanne. Ohuolukorra möödudes antakse võistlejatele uus start. Selle märgiks kustutab SC ringi esimeses pooles kollased vilkurid. Enne ringi lõppu suundub SC võistluste juhi otsusel pit-lane'ile. Uue stardi märguandeks on KP-des nädatav roheline lipp; esimesena näitab rohelist lippu pealipu punkt. Sellest lipust möödumise järel võivad võistlejad kiirendada ning alustada võistlemist. SC kollased vilkurid võivad olla asendatud kollase lipuga.

18. Punane lipp.

Võistluste juhi otsusega võidakse võistlus peatada punaste lippudega. Esimesena näitab punast lippu pealipu punkt ning seejärel kõik teised KP-d. Punaste lippude märguande saamisel peavad võistlejad lõpetama võistlemise, vähendama tempot ning olema valmis peatumiseks. Autod tuleb peatada KP13 juures, kus võistlejad ootavad kohtunike edasisi korraldusi (suunduda stardijoonele, pit-lanele või muud korraldused).





19. Müraregulatsioon

Müraregulatsiooni maksimum väärtused on kehtestatud vastavalt vastavalt Porsche Ring kehtivatele nõuetele.
www.audruring.ee/rajainfo/muraregulatsioon

20 ÜLDREEGLID

20.1 Sõidukite suurimaks lubatud kiiruseks parklates ja publiku liikumisaladel on jalakäija liikumiskiirus (max 5 km/h).

20.2 Parkimine on lubatud vaid parkimiskohtadena tähistatud kohtadele. Mittekorrektset pargitud sõiduk võidakse teisaldada sõidukivaldaja kulul.

20.3 Sõidukite suurimaks lubatud kiiruseks pit-lane'l on 50 km/h. (Va, Kui võistlusjuhendis ei ole märgitud teisiti)

20.4 Ringraja väljasõidualadel ja evakuatsiooniteedel on viibimine keelatud selleks volitamata isikutel, välja arvatud juhul kui isik on sinna sattunud ringrajalt väljasõidu tulemusena.

20.5 Juhtimisõiguseta isikutel on keelatud kasutada mootorsõidukeid. Laste tegevuse eest vastutavad laste vanemad või volitatud esindajad.

20.6 Müra tekitamine ajavahemikul õhtul kella 20:00-st kuni hommikul kella 10:00-ni on kategooriliselt keelatud. Nimetatud ajavahemikul on keelatud käivitada mootorsõidukite mootoreid, mille müratase ületab tänavaliikluses lubatud sõidukite mürataset.

20.7 Mitte mingisuguste kaupade ega esemete ladustamine ei ole lubatud hoone ega raja sisse- ja väljapääsude ette. Samuti on rangelt keelatud asjade ladustamine ja sõidukite parkimine evakuatsiooniteedele.

20.8 Kõikide kehtivate seadusest tulenevate keskkonnareeglite järgimine on kohustuslik. Prügi ladustamine on lubatud vaid selleks konkreetset ettenähtud kohtadesse tingimusel, et ladustatav prügi mahub paigaldatud konteineritesse. Juhul kui prügikonteinerid on täis, ei ole lubatud prügi ladustamine konteineri kõrvale. Kui prügi ladustamise asukohtades on erinevad konteinerid erinevat liiki jäätmetele, tuleb prügi liigiti sorteerida.

20.9 Keskkonnaohtlike jäätmete ladustamine ringraja territooriumile on rangelt keelatud, kui ei ole konkreetse ürituse juhendiga määratud keskkonnaohtlike jäätmete ladustamise täpsemat korda. Sõidukite vigastustes tulenevad vedelike lekked tuleb likvideerida viivitamatult ning teavitada tekkinud reostusest ringraja personalile;

20.10 Punktide 20.6, 20.8 ja 20.9 rikkumisel vastutab tekitatud kahju eest kahju põhjustaja.

20.11 Erilist tähelepanu tuleb pöörata tuleohtlike materjalide (kütused, õlid jms) käitlemisele tagamaks tuleohutuse. Sõidukite tankimise ajal tuleb hoida läheduses vähemalt 6kg kustutusainega taadeldud pulberkustuti või muud tüüpi vähemalt samade kustutusvõimetega tulekustuti. Kütust on lubatud hoida vaid selleks ettenähtud kanistrites järgides sealjuures kõiki tuleohutuse nõudeid. Tuleohtlike materjalide käitleja vastutab täielikult materjalide poolt põhjustatud kahjude tekkimise eest. Tulekustuti puudumist karistatakse 100€ trahviga.

20.12 Keskkonna säästmise eesmärgil tuleb kõik energiat tarbivad seadmed (valgustid, küte, tehnilised seadmed) välja lülitada ajaks kui neid ei kasutata.

20.13 Elektrivõrgu kasutamine on lubatud vaid juhul kui selles on eelnevalt Korraldajaga kokku lepitud. Omavoliline elektriühenduste tekitamine on rangelt keelatud.

20.14 Igasugusest ringrajale tekitatud kahjust tuleb viivitamatult teavitada korraldajat





esitades selleks kirjaliku seletuse toimunu kohta. Tekitatud kahjude eest vastutab iga kahju tekitaja personaalselt. Kahjustuste alla kuuluvad muu hulgas (aga mitte ainult) kahjustused piiretele, väravatele, asfaldile, kaablitele, torustikele, elektrisüsteemile jne.

20.15 RANGELT ON KEELATUD ASFALDISSE AUKUDE TEKITAMINE PUURIMISE, VAIADE RAMMIMISE VÕI MIS IGANES MUUL VIISIL. Samuti on rangelt keelatud nn burnout.

Trahv asfaldisse augu puurimise ja/või burnout-i korral on 1000€ iga tekitatud vigastuse kohta.

20.16 Grillimine ja lahtise tule kasutamine ringrajal, pit-lane'is ja võistlejate parkla alal on keelatud.

20.17 Suitsetamine on keelatud kõikides ruumides ning pit-lane'is.

20.18 Igasugune äriiline tegevus, nagu näiteks kaupade ja teenuste müük ning tootepresentatsioonid, on ringraja territooriumil lubatud vaid eelneval kirjalikul kokkuleppel.

20.19 Igasugune reklaammaterjalide levitamine ringraja territooriumil on lubatud vaid eelneval kirjalikul kokkuleppel;

20.20 Korraldaja personali poolt antud korraldused on täitmiseks kohustuslikud. Korralduste eiramise eest karistatakse Võistlejat kuni Võistlustelt eemaldamiseni.

20.21 Kõik määratud trahvid tuleb tasuda enne Võistleja järgmist võistlussõitu, aga mitte hiljem kui tunni jooksul pärast karistuse määramist. Korraldajal on õigus mitte lubada Võistlejat võistlusstarti juhul kui määratud trahv ei ole makstud. Trahvid määratakse Võistluste juhi otsusega.

21. BOKSIKOHTADE JAOTUS

21.1 Boksikohtade broneerimine: **Aron-Ken Veedla +372 5688 8957**

Võistlejad paigutatakse võistlejate parklasse vastavalt korraldaja juhendamisele.

Korraldajal on õigus võistlejaid võistlejate parklas võistluse jooksul ümber paigutada.

21.2 Parkimisalas boksikoha suuruseks ühe võistlussõiduki kohta on 4x6 m, lisaks 4x6 m teenindusautole.

21.3 Boksialas parkimine on lubatud vaid kehtivate parkimislubade alusel.

2026

