

DRM
M-ADAC



58. ADAC RALLYE ERZGEBIRGE

31.03./01.04.2023

Ausschreibung
R70

präsentiert vom Chemnitzer AMC



facebook.com/Erzgebirgsrallye
www.erzgebirgsrallye.de



DRM (NAT. A) UND R70

www.erzgebirgsrallye.de

DMSB - Ausschreibung Rallye 2023

Art. 1 Vorstellung

Titel der Veranstaltung: 58. ADAC Rallye Erzgebirge

Veranstaltungs-Zeitraum: 01. April 2023

Rallye 70

Art. 1.1 Präambel

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rallye Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend), dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB. Des Weiteren die StVO und StVZO der Bundesrepublik Deutschland. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen.

Art. 1.2 Streckenbeschaffenheit

Etappe 1: Asphalt 53,28 km Schotter 1,52 km

Art. 1.3 Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung

Anzahl der Etappen	<u>1</u>	Anzahl der Sektionen	<u>2</u>
Anzahl der Wertungsprüfungen	<u>4</u>	Anzahl der Rundkurse	<u>2</u>
Streckenlänge der gesamten Veranstaltung	<u>154,8 km</u>		
Streckenlänge der Wertungsprüfungen	<u>54,8 km</u>		

Art. 2 Organisation

Art. 2.1 Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye gewertet wird.

Meisterschaften Serien Prädikate	Status	Min. Fahrerlizenz	Reg. Nr.:
Sächsische Rallye-Meisterschaft 2023	National	Min. National C	SM 015/23
Thüringer Rallye Meisterschaft 2023	National	Min. National C	TM 2023/001 R

Art. 2.2 Registernummer des DMSB / ADAC

DMSB Reg.-Nr.: RY-13317/23 genehmigt am: 20.02.2023

Art. 2.3 Veranstalter-Name, Adresse und Kontaktdaten

Veranstalter: Chemnitzer Automobil- und Motorradclub e.V. im ADAC
 Vertreter d. Veranstalters Daniela Pöttsch
 Straße: Rehwiesenstraße 8
 PLZ/Ort: 09125 Chemnitz
 Tel.: +49 371 433 09 08 ; +49 172 759 62 15, Fax +49 371 444 59 54 5
 E-Mail: geschaeftsstelle@chemnitzeramc.de

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar:

Täglich bis 30. März 2023 von 18:00 Uhr bis 20:00 Uhr unter 0172/7596215

NMN: RY-13317/23
 genehmigt am: 20.02.2023



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 2.4 Organisationskomitee

Organisationskomitee: Linda Apfelstädt, Oliver Bittner, Karina Derda, Barbara Eilert, Daniela Enke, André Erler, Ulrike Erler, Marc Fritzsche, Simon-Peter Fröhlich, Christoph Gerlich, Mario Göckeritz, Andreas Huber, Katja Heinig, Daniel Herzig, Lars Leibiger, Denny Michel, Remo Palm, Daniela Pöttsch, Carsten Thiele, Kai Tzschentke, Steven Vaegler, Martin Zurhoff,

Art. 2.5 Sportkommissare

	Name	DMSB Lizenznummer
Sportkommissare (Vorsitzender)	Uwe Langheinrich	Liz. -Nr. SPA 1055700
	Tanja Geilhausen	Liz. -Nr. SPA 1045304
Anwärter Sportkommissar	Lars Hoffmann	Liz. -Nr. SPA 1302710

Art. 2.6 DMSB Delegierte

	Name
DMSB Safety Delegate	Peter Spannbauer

Art. 2.7 Offizielle

	Name	DMSB Lizenznummer
Organisationsleiterin (OL)	Daniela Pöttsch	Liz. -Nr. SPA 1100097
Rallyeleiter (RyL):	Remo Palm	Liz. -Nr. SPA 1037590
Stellv. RyL:	Martin Zurhoff	Liz. -Nr. SPA 1121956
Anwärter RyL	Stefan Herr	Liz. -Nr. SPA 1045021
Veranstaltungssekretärin:	Alexandra Pries	Liz. -Nr. SPA 1200549
Leiter der Streckensicherung (LSRy):	André Erler	Liz. -Nr. SPA 1099014
Anwärterin LSRy	Antonia Mandel	Liz. -Nr. SPA 1198348
Anwärter LSRy	Steven Vaegler	Liz. -Nr. SPA 1198890
Techn. Kommissare (Obmann):	Dirk Raithel	Liz. -Nr. SPA 1129738
Techn. Kommissare:	Jens Raithel	Liz. -Nr. SPA 1152221
Techn. Kommissare:	Detlef Härtel	Liz. -Nr. SPA 1038609
Techn. Kommissare:	Martin Weber	Liz. -Nr. SPA 1214418
Anwärter Techn. Kommissar	Jonas Neubert	Liz. -Nr. SPA 1300866
Medizinische Einsatzleiterin*:	Ulrike Erler	Liz. -Nr. SPA 1155709
Zeitnahme (Obmann):	Peter Rother	Liz. -Nr. SPA 1026419
Teilnehmerverbindungsperson:	TBA via Bulletin	Liz. -Nr.
Auswertung:	Uwe Volberg	Liz. -Nr. SPA 1053709
Pressebetreuung:	Denny Michel	Liz. -Nr.
Umweltbeauftragter:	Lars Leibiger	Liz. -Nr.

*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

Art. 2.8 Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails

Bezeichnung:	Art & Event KultSchlachthof e.V.
Straße:	Schlachthofstraße 7
PLZ, Ort:	09366 Stollberg/Erzgebirge
Tel.:	+49 172 759 62 15
Email.:	geschaeftsstelle@chemnitzeramc.de

NMN: RY-13317/23
 genehmigt am: 20.02.2023



Hier geht's zur DMSB-App



Rallyezentrum eingerichtet

von 30.03.2023 ab 16:00 Uhr

bis: 01.04.2023 / 22:00 Uhr

Fahrerlager eingerichtet

vom 31.03.2023 um 16:00 Uhr

bis: 01.04.2023

Offizieller Aushang (Ort): Virtueller Aushang

Virtueller Aushang (Link): [https://www.adac-sport.com/ADAC Rallye Erzgebirge 13727/](https://www.adac-sport.com/ADAC_Rallye_Erzgebirge_13727/)
und „Sportity“ App (Passwort für die App: DRMERZ2023)

Art. 3 Programm in chronologischer Reihenfolge ggf. Örtlichkeit

	Ort	Datum	Zeit
Nennbeginn		18.02.2023	
1. Nennschluss		13.03.2023	23:59 Uhr
2. Nennschluss		20.03.2023	23:59 Uhr
Bekanntgabe der Startnummern und Versand der Nennbestätigungen		28.03.2023	
Freiwillige Dokumentenabnahme (Prüfung der Dokumente , Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder, Serviceunterlagen und sonstiger Unterlagen)	HQ	31.03.2023	19:00 Uhr bis 21:00 Uhr Detaillierter Zeitplan mit Nennbestätigung
Freiwillige Technische Abnahme	Autohaus Illgen GmbH Zwönitzer Straße 10, 09366 Stollberg	31.03.2023	19:15 Uhr bis 21:15 Uhr Detaillierter Zeitplan mit Nennbestätigung
ROAD-BOOK-Ausgabe	HQ	31.03./01.04.2023	Zur Dokumentenabnahme
Beginn der Besichtigung		01.04.2023	7:00 Uhr
Ende der Besichtigung		01.04.2023	12:00 Uhr
Dokumentenabnahme (Prüfung der Dokumente , Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder, Serviceunterlagen und sonstiger Unterlagen)	HQ	01.04.2023	06:00 Uhr bis 08:00 Uhr Detaillierter Zeitplan mit Nennbestätigung
Technische Abnahme	Autohaus Illgen GmbH Zwönitzer Straße 10, 09366 Stollberg	01.04.2023	06:15 Uhr bis 08:15 Uhr Detaillierter Zeitplan mit Nennbestätigung
Nennschluss Mannschaften	HQ	01.04.2023	09:00 Uhr
Ausgabe des Trackingsystems	Service Platz DRM		
Fahrerbesprechung	Virtueller Aushang		
Erste Sitzung der Sportkommissare	HQ	01.04.2023	13:30 Uhr
Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Fahrzeuge mit Startzeiten und Startreihenfolge für die Etappe 1.	Virtueller Aushang	01.04.2023	14:03 Uhr
Start 1. Fahrzeug	Ausfahrt Fahrerlager	01.04.2023	15:03 Uhr
Ziel der Veranstaltung – 1. Fahrzeug	Parc Ferme´	01.04.2023	20:40 Uhr
Technische Schlusskontrolle	Autohaus Illgen GmbH Zwönitzer Straße 10,09366 Stollberg	01.04.2023	Nach Zielankunft
Rücknahme Trackingsystem	Parc Fermé		
Aushang der vorläufigen Ergebnisse	Virtueller Aushang	01.04.2023	21:45 Uhr
Aushang der Ergebnisse	Virtueller Aushang	01.04.2023	Nach Ablauf der Protestfristen und gemäß Entscheidung der Spokos
Siegerehrung	Arnold Events GmbH, Wilhermsdorfer Straße 43, 09387 Jahnsdorf/Erzgebirge	01.04.2023	Im Anschluss an die Siegerehrung der DRM ca. 22:30 Uhr

NMN: RY-13317/23
genehmigt am: 20.02.2023



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 4.1 Nennschluss

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 4.2 Nennbedingungen

Nennungen werden nur akzeptiert, wenn sie entsprechend DMSB-Rallye-Reglement Art. 22.1 eingereicht wurden.

Es besteht die Möglichkeit der Online-Nennung unter

[https://www.adac-sport.com/ADAC Rallye Erzgebirge 13727/](https://www.adac-sport.com/ADAC_Rallye_Erzgebirge_13727/)

Das Nenngeld muss bis zum angegebenen Nennungsschluss auf dem Konto des Veranstalters eingegangen sein. Die Teilnehmer haben dafür Sorge zu tragen, dass alle Unterschriften – insbesondere auf der Haftungsverzichtserklärung des Fahrzeughalters und die Einverständniserklärung der Erziehungsberechtigten bei Teilnehmern unter 18 Jahren – spätestens bei der Dokumenten-Abnahme im Original vorliegen

Adresse für die Übersendung des Nennformulars:

Name: Chemnitzer AMC e.V. im ADAC

Straße: Rehwiesenstraße 8

PLZ/Ort: 09125 Chemnitz

E-Mail: geschaeftsstelle@chemnitzeramc.de

Art. 4.3 Maximal Anzahl von Bewerbern und Klasseneinteilung

Die Anzahl der Bewerber ist auf minimal 20; maximal 50 begrenzt.

Für Rallye 70 oder Rallye 70 /NEAFP

4.3.1 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG, jedoch eingeschränkt ohne die Fahrzeuge der Gruppen Gruppe A über 2000ccm.

Fahrzeuge aller Gruppen nennen für die Veranstaltung entsprechend nachfolgender Tabelle:

Klasse	FIA-Gruppen
RC2	S2000-Rally: 1.6 Turbo-Motoren mit 28mm Air-Restriktor gem. 2013 Anhang J der FIA Art. 255A S2000-Rally: 2.0 Saug-Motoren gem. 2013 Anhang J der FIA Art. 254A
R-GT	Gruppe R-GT gem. 2023 Anhang J der FIA Art. 256
RC3	Rally3 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1620 ccm) – homologiert ab 01.01.2021 gem. 2023 Anhang J der FIA Art. 260
RC4	Rally4 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1333 ccm) - homologiert ab 01.01.2019 gem. 2023 Anhang J der FIA Art. 260, homologiert bis 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260 R3 (Saug-Motoren über 1600 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 1067 ccm bis 1333 ccm) - homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260 R3 (Turbomotoren bis 1620 ccm / nominal) - homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260D Gruppe A bis 2000 ccm gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 255
RC5	Rally5 (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1333 ccm) - homologiert ab dem 01.01. 2019 gem. 2023 Anhang J der FIA Art. 260 Rally5 (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1067 ccm) - homologiert vor dem 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260 Opel ADAM Cup Fahrzeuge gem. technischen Serienbestimmungen ADAC Rallye Cup 2019 inkl. Bulletins

NMN: RY-13317/23
genehmigt am: 20.02.2023



Hier geht's zur DMSB-App



4.3.2 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB Bestimmungen sowie Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG

Klasse	Gruppen/Divisionen/Hubraumklassen (national verbessert)
NC 1	<p>Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm Gruppe N über 2000 ccm bis 3500 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2015 CTC/CGT Division 16 Homol.-jahre bis inkl. 2012 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 3000 ccm</p>
NC 2	<p>Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2015 CTC/CGT Division 12 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2015 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 2000 ccm bis 3000 ccm</p>
NC 3	<p>Gruppe F über 1600 ccm bis 2000 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2015 CTC/CGT Division 11 bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2015 CTC/CGT Division 12 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2015 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1600 ccm bis 2000 ccm</p>
NC 4	<p>Gruppe F über 1400 ccm bis 1600 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2015 CTC/CGT Division 12 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2015 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1400 ccm bis 1600 ccm</p>
NC 5	<p>Gruppe F bis 1400 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2015 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS bis 1400 ccm</p>

NMN: RY-13317/23
 genehmigt am: 20.02.2023



Hier geht's zur DMSB-App



Klasse	Gruppen/Leistungsgewichtsklassen (Seriennah)
NC 6	Gruppe G LG - kleiner 9 („LG 0 und 1“)
NC 7	Gruppe G LG ab 9 - kleiner 11 („LG 2“)
NC 8	Gruppe G LG ab 11 - kleiner 13 („LG 3“)
NC 9	Gruppe G LG ab 13 („LG 4-6“)

Ehemalige Gruppe A CTC/CTG der Div. 7 mit seq. Getriebe werden eine Hubraumklasse hochgestuft. Nicht zugelassen sind Fahrzeuge mit der Homologation B-262, B-264, B-275, B-276, B-277, B-279 und B-280.

Weitere Gruppen und Klassen gem. DMSB-Richtlinien für die Genehmigung einer Serie/Veranstaltung im Automobilsport.

Bei Zulassung von Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG ist ein Technischer Kommissar der Stufe A vorgeschrieben. Darüber hinaus gelten die zusätzlichen Bestimmungen des Art. 4.3 Rallyereglement.

Fahrzeuge der Gruppe F sind nur zugelassen, wenn dessen Getriebe den Ziffern 1.-6. der Allgemeinen Bestimmungen, Definitionen und Klarstellungen zu technischen Reglements 2023 Absatz 2.7 (DMSB-Handbuch, blauer Teil) entspricht.

Nicht zugelassen sind übliche sequenzielle Sportgetriebe gem. Ziffer 7 vorgenannter Bestimmungen

Klassenzusammenlegung

Siehe RyR 2023 V3 Art. 25.2

Art. 4.4 Nenngelder/Nenngeldpakete

Veranstalterwerbung:

EUR 297,00	1. Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld bei fristgerechter Überweisung für eingeschriebene Teilnehmer der Sächsischen Rallye-Meisterschaft oder der Thüringer Rallye Meisterschaft
EUR 330,00	1. Nennschluss zu ermäßigtem Nenngeld bei fristgerechter Überweisung
EUR 430,00	2. Nennschluss bei normalem Nennschluss fristgerechter Überweisung

Kaution für den Platz Fahrerlager

(wird nach Rückgabe des gereinigten Serviceplatzes zurückgezahlt per Überweisung):

EUR 100,00

EUR 50,00

Mannschaftsnennung

Die gesetzliche Mehrwertsteuer ist in allen Beträgen enthalten.

Art. 4.5 Zahlungsbedingungen

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck beizufügen oder auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss ein entsprechender Beleg beigefügt sein):

Kontoverbindung des Veranstalters

Skatbank Altenburg	Chemnitzer AMC e.V.
Kreditinstitut	Kontoinhaber
DE21 8306 5408 0004 9738 28	GENO DEF1 SLR
IBAN	BIC
Rallye Erzgebirge / Name Fahrer/Beifahrer	
Verwendungszweck	

NMN: RY-13317/23
genehmigt am: 20.02.2023



Hier geht's zur DMSB-App



Die Nennung ist verbindlich, wenn der Veranstalter verbindlich dem Teilnehmer gegenüber brieflich oder mit einem anderen Kommunikationsmittel die Nennung bestätigt oder eine verbindliche Nennliste veröffentlicht hat oder mit der Aktivierung der Nennung seitens des Teilnehmers oder Veranstalters auf der Veranstalterhomepage. Das Nenngeld bleibt ab diesem Zeitpunkt zahlbar. (DMSB Veranstaltungsreglement Art. 6 (4)) und ist entsprechend des Zeitpunktes der Nennung in der Höhe fristgerecht zu überweisen. Nenngeldermäßigung Sächsische Rallye Meisterschaft und Thüringer Rallye Meisterschaft nur zum 1. Nennschluss bei fristgerechter Überweisung)

Art. 4.6 Nenngelderstattung

Das Nenngeld wird in voller Höhe zurückerstattet:

- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet
- an Mannschaften, deren Nennung abgelehnt wurde

Der Veranstalter kann jenen Bewerbern, welche aus Gründen höherer Gewalt nicht starten können, anteilig das entrichtete Nenngeld rückerstatten.

Dies liegt im Ermessen des Veranstalters und stellt keine Pflicht des Veranstalters dar.

Art. 5 Versicherung und Haftungsausschluss

Art. 5.1 Versicherungsschutz, Service-Fahrzeuge, Haftpflicht-Versicherung

Der Versicherungsschutz beginnt jeweils mit dem Start und endet am STOP jeder Wertungsprüfung oder mit dem Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe der Veranstaltung durch den Teilnehmer, gem. der jeweiligen Veranstalterhaftpflicht-Versicherung.

Art. 5.2 Haftungsausschluss

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2023 Art. 36

Art. 5.3 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2023 Art. 37

Art. 5.4 Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2023 Art. 39

Art. 6 Startnummern und Werbung

Art. 6.1 Verbindliche Veranstalterwerbung

Rallyeschild: Anbringen auf der Motorhaube

Oberhalb der Startnummern: erzgebirgsrallye.de

Unterhalb der Startnummern: wird im Bulletin bekanntgegeben

Startnummerträger: entfällt

Weitergehende, vom Veranstalter vorgesehene Werbung:

Vorderer Kotflügel	celler grundbau GmbH (29,7 cm x 10,5 cm)
Hinterer Kotflügel	wird im Bulletin bekanntgegeben

Art. 7 Reifen

Art. 7.1 Bestimmungen für Reifen, die während der Rallye verwendet werden dürfen

Siehe DMSB Rallye Reglement 2023, Art. 13 Reifen und Felgen, den ergänzenden Bestimmungen für Nationale B Rallye (RALLYE 35) – Anhang V2 sowie des Anhang IV Reifenbestimmungen

In einer Reifen-Kontrollkarte werden die Reifengröße, Typ und Beschaffenheit eingetragen.

Diese Reifen-Kontrollkarte ist von außen sichtbar im Fahrzeug mitzuführen und auf Verlangen eines

NMN: RY-13317/23
genehmigt am: 20.02.2023



Hier geht's zur DMSB-App



zuständigen Sportwartes vorzuweisen.
Jeglicher Verstoß gegen diese Bestimmungen führt zum Wertungsverlust.

Art. 7.2 Bestimmungen für Reifen, die während der Besichtigung verwendet werden dürfen – falls notwendig

Freigestellt, entsprechend StVZO

Art. 7.3 Gesetzlichen Bestimmungen für Deutschland.

Keine besonderen Anmerkungen des Veranstalters

Art. 8 Besichtigung der Wertungsprüfungen

Art. 8.1 Regelungen für die Anmeldung

Keine besonderen Anmerkungen des Veranstalters

Art. 8.2 Nationale Regelungen, Maximale Geschwindigkeit auf Wertungsprüfungen

„Bei der Streckenbesichtigung sind die Vorschriften der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) sowie der Straßenverkehrsbehörden, insbesondere im Hinblick auf die Geschwindigkeitsbeschränkungen, unbedingt einzuhalten. Es wird darauf hingewiesen, dass bei der Streckenbesichtigung die Wertungsprüfungen nicht gesperrt sind und dadurch jederzeit mit anderen Verkehrsteilnehmern zu rechnen ist. Der Veranstalter kann individuell im Road Book und durch entsprechende Kennzeichnung entlang den Wertungsprüfungsstrecken eine reduzierte Geschwindigkeit gegenüber der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) für die Besichtigung festlegen. Die Einhaltung dieser Vorschrift kann kontrolliert werden.

Art. 8.3 Ablaufbeschreibung für die Besichtigung

Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten. Besichtigungsfahrzeuge sind freigestellt. Die Fahrzeuge müssen mit einer Abfahrkennzeichnung, welche durch den Veranstalter vorgegeben wird gekennzeichnet sein. Besichtigungen mit in der Veranstaltung eingesetzten Wettbewerbsfahrzeugen sind nur ohne Startnummern erlaubt. Sollten diese bereits auf dem Fahrzeug angebracht sein, so sind diese mit einem breiten Klebeband (X-Form) abzudecken.

Die Einschränkungen der Besichtigung siehe DMSB-Rallye-Reglement 2023, Art. 35 sind zu beachten.

Die Reihenfolge der Besichtigungen der Wertungsprüfungen ist freigestellt.

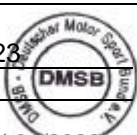
Art. 9 Dokumentenabnahme

Um den Zeitaufwand für die Dokumentenabnahme auf das notwendige Minimum zu beschränken sind zur Dokumentenabnahme nachfolgende Unterlagen unbedingt mitzubringen und vorzulegen.

Art. 9.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Bewerber- und/oder Sponsorenlizenzen
- Fahrer und Beifahrer Lizenzen
- Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepässe
- Führerschein (Fahrer / Beifahrer)
- ASN Genehmigung für ausländische Teilnehmer (falls erforderlich)
- Vervollständigung aller Details im Nennformular
- Zustimmung des Fahrzeugbesitzers (wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)
- Unterschriften der Erziehungsberechtigten bei minderjährigen Teilnehmern
- Team-Datenblatt
- Anmeldung Tankzone

NMN: RY-13317/23
genehmigt am: 20.02.2023



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 9.2 Abnahmezeitplan

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Für die Dokumentenabnahme wird jedem Team eine Zeit zugeteilt. Mit der Online-Nennung kann das gewünschte Zeitfenster für die Dokumentenabnahme angegeben werden. Bei keiner Angabe wird die Zeit vom Veranstalter zugeteilt. Die Liste der Abnahmezeiten wird mit der Nennbestätigung verbindlich mitgeteilt.

Art. 10 Technische Abnahme, Markierungen und Plombierungen

Art. 10.1 Abnahme, Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 10.1.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Homologationsblatt (ORIGINAL)
- Versicherungsbestätigung.
- Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung
- Datenblätter
- SOS / OK – Schild (DIN A 3)
- Fahrzeugschein
- „DMSB Kraftfahrzeugpass (KFP), für Fahrzeuge mit Zulassung in Deutschland
- „DMSB-Identity-Form“ für Fahrzeuge der Gruppe F mit Straßenzulassung außerhalb Deutschlands
- Durchlaufliste Technische Abnahme

Art. 10.1.2 Abnahmezeitplan

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Für die Technische Abnahme wird jedem Team eine Zeit zugeteilt. Mit der Online-Nennung kann das gewünschte Zeitfenster für die Technische-Abnahme angegeben werden. Bei keiner Angabe wird die Zeit vom Veranstalter zugeteilt. Die Liste der Abnahmezeiten wird mit der Nennbestätigung verbindlich mitgeteilt.

Art. 10.2 Spritzlappen

Spritzlappen (ISG Anhang J Artikel 252.7.7) Sind erlaubt

Art. 10.3 Fenster

Fenster (ISG Anhang J Artikel 253.11)

Art. 10.4 Fahrsicherheitsausrüstung

Bei der Abnahme müssen alle Teile der Bekleidung inkl. Helme und das Kopf-Rückhaltesystem (FRONTAL HEAD RESTRAINT SYSTEMS-FHR), z. B. HANS-System, welche verwendet werden, vorgelegt werden. Ihre Übereinstimmung mit dem Anhang L, Kapitel III wird überprüft.

Art. 10.5 Geräuschbestimmungen

Es gelten die DMSB-Geräuschvorschriften 2023 (DMSB Handbuch, blauer Teil)

Art. 10.6 Spezielle nationale Bestimmungen

Keine Hinweise

NMN: RY-13317/23
genehmigt am: 20.02.2023



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 10.7 Installation des Safety Tracking System & der RS-Lite-App (Besichtigung)

Besichtigung:

Für die Besichtigung ist es erforderlich, die App „RSLite-App“ auf einem mobilen Gerät (z.B. Smartphone) zu installieren:

QR CODE FOR BOTH HERE:



(Google Play Store)



(Apple App Store)

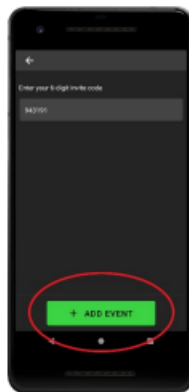
When you arrive and check in at the event, each car number will be given a unique code to enter into the app.



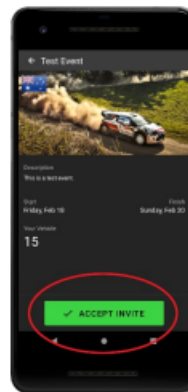
Main Screen when app is opened. Click "add event".



Enter unique code.



Click add event.



Click accept invite.

Mit der App erfolgt ein Live-Tracking und eine Echtzeitüberwachung jeder Crew während der Besichtigung.

Das Gerät muss sowohl die App unterstützen als auch GPS-Tracking zulassen (ggf. in den jeweiligen Einstellungen des Gerätes aktivieren bzw. einstellen).

Während der gesamten Dauer der Besichtigung muss das Gerät ständig eingeschaltet und funktionstüchtig sein. Die Verantwortung dafür trägt jede Crew selbst! Nach Abschluss der Besichtigung wird ein Bericht mit ggf. erfolgten Geschwindigkeitsverstößen erstellt.

Shakedown

und

Veranstaltung:

Während der Veranstaltung wird ein Tracking System (RallySafe) eingesetzt. Das Tracking System besteht aus einem Fitting Kit (u.a. Antenne, Kabelbaum, Befestigung) und einer Tracking Unit (für Shakedown und sportlichem Wettbewerb).

Um die Sicherheit und unterbrechungsfreien Service zu gewährleisten, benötigt das Tracking System einen verlässlichen Dauerstromanschluss mit 9 bis 28 Volt Gleichstrom. Es ist unbedingt notwendig, dass der Anschluss NICHT SCHALTBAR AM PLUSPOL DER BATTERIE (DAUERPLUS) angeschlossen ist. Weiterhin ist unbedingt darauf zu achten, dass die Tracking Unit immer mit Strom versorgt wird. Die Stromversorgung darf nicht über die Zündung geschaltet werden. Die genaue Installationsanweisung kann aus dem Internet heruntergeladen werden:

<https://www.rallysafenederland.nl/training-manuals/>

NMN: RY-13317/23
genehmigt am: 20.02.2023



Hier geht's zur DMSB-App



Das Fitting-Kit muss in allen Wettbewerbsfahrzeugen vorinstalliert sein. **Das Kit kann entweder zu einem Preis von 30 € pro Veranstaltung gemietet** oder zu einem Preis von ca. 160 € über das Internet gekauft werden:

<https://www.rallysafenederland.nl/bestelling-fitting-kits/>

Die Teilnehmer erhalten die Tracking Unit und das Fitting Kit (gemietet) für das Wettbewerbsfahrzeug am RallySafe-Transporter im Bereich der Service-Area (siehe Programm in chronischer Reihenfolge (RA. Art. 3)).

Das gesamte Trackingsystem muss vor der jeweiligen Technischen Abnahme funktionsfähig im Wettbewerbsfahrzeug eingebaut sein und durch Mitglieder von RallySafe Nederland am RallySafe-Transporter in der Service-Area kontrolliert werden.

Fahrzeuge, bei denen das Tracking System nicht abgenommen werden konnte, die eine Technische Abnahme nicht bestehen und / oder deren Tracking-System nicht ordnungsgemäß installiert ist, dürfen nicht am Shakedown / an der Veranstaltung teilnehmen. In diesem Fall wird das jeweilige Nenngeld nicht zurückerstattet!

Das System muss während Shakedown und sportlichem Wettbewerb (d.h. während der gesamten Veranstaltung) funktionsfähig sein. Die Tracking Unit muss am Ende des Wettbewerbs unverzüglich zurückgegeben werden.

Für die Tracking Unit muss keine Kautions hinterlegt werden. Alle Teilnehmer unterschreiben für die Aus- und Rückgabe der Tracking Unit. Sollte zum Ende der Veranstaltung die Tracking Unit dem Veranstalter / RallySafe Nederland nicht am selben Tag zurückgebracht werden, dann erhält der Bewerber / die Crew am folgenden Mittwoch eine Rechnung in Höhe von 2.000,- EUR, die umgehend und ohne Abzüge sofort zu zahlen ist!

Bewerber / Crews, die die Veranstaltung vorzeitig beenden (müssen) und nicht in den Parc Fermé einfahren können, müssen die Technik des Tracking-Systems RallySafe (Halterungen, Unit, Antenne, usw.) **UMGEHEND in der Service-Area (ADAC Truck / RallySafe-Transporter)** abgeben.

Bewerber / Crews, die die Veranstaltung regulär beenden und in den Parc Fermé einfahren, müssen die Technik des Tracking-Systems RallySafe **ins Parc Fermé (TC 12B) selbständig** ausbauen und zurückgeben.

Das Tracking System bzw. die RS-Lite-App müssen im Besichtigungszeitraum, während dem Shakedown und während dem Wettbewerb (mit Ausnahme im Parc Fermé) permanent aktiv geschaltet sein. Ein inaktiv geschaltetes System führt zu einer Geldbuße von 100 €, ausgesprochen durch den Rallyeleiter. Weitere Verstöße werden den Sportkommissaren zur weiteren Bestrafung gemeldet.

Art. 11 Andere Abläufe und Bestimmungen

Art. 11.1 Show-Start, Bestimmungen und Reihenfolge

entfällt

Art. 11.2 Zielbestimmungen (nur, wenn vom DMSB Rallye-Reglement abweichend)

Keine Abweichungen

Art. 11.3 Erlaubte Vorzeit

Vorzeit an der Ziel-ZK 12A, Parc Fermé IN 12B ist erlaubt

NMN: RY-13317/23
genehmigt am: 20.02.2023



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 11.4 Super Special Stage Bestimmung und Reihenfolge (wenn zutreffend)

Keine Anwendung

Art. 11.5 Spezielle Abläufe und Aktivitäten

Zu Art. 44.2.10 Jegliche Abweichung der tatsächlichen Stempelzeit von der Soll-Ankunftszeit wird wie folgt bestraft:

- für Verspätung: 10 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.
- für zu frühe Ankunft: 60 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.

Art. 11.6 Verwendung gelber/roter Flaggen / weitere Besonderheiten

Es kommt folgende Flaggenregelung gemäß Rallyereglement 2023 zur Anwendung.

- DMSB-Regelung

Tankstellen gem. Art 62 RyR. V2

Art. 11.6.1 Kraftstoff und gegebenenfalls Einheits-Kraftstoff

Es gelten die Bestimmungen des DMSB-Rallye-Reglement 2022 - V1 - Art. 62

Es dürfen nur handelsübliche (Definition siehe DMSB Handbuch, blauer Teil) Kraftstoffe (DIN EN 228) gem. Artikel 252-9 im Anhang J zum ISG mit max. 103 Oktan (DMSB Handbuch, oranger Teil, S. 14f), FIA- Kraftstoff der den Grenzwerten in Artikel 252-9 im Anhang J zum ISG entsprechen muss sowie Dieselmotorkraftstoffe (DIN EN 590) gem. Artikel 252-9 im Anhang J zum ISG verwendet werden.

FIA Kraftstoff gem. Artikel 252-9 im Anhang J zum ISG ist nur zugelassen, wenn dieser auf der DMSB-Zulassungsliste, die durch die DMSB-Geschäftsstelle veröffentlicht wird (abrufbar unter www.dmsb.de), aufgeführt ist.

Darüber hinaus können Kraftstoffe aus den in der Ausschreibung/Road-Book aufgeführten öffentlichen Tankstellen in den Tank eingefüllt werden. Generell gilt für Kraftstoffe ein maximaler ROZ-Wert von 103.0 Oktan – ausgenommen FIA Kraftstoffe gem. DMSB Zulassungsliste. Jegliche Zusätze, mit Ausnahme von Luft- oder Schmieröl bei 2-Taktmotoren, sind verboten.

Die Strecke führt am ARAL Autohof, Niederdorf (Referenztankstelle) vorbei, an der getankt werden kann. Vorhandene Kraftstoffsorten: Excellium Super (98 Oktan), Super (95 Oktan), Super E10 (95 Oktan), Excellium Diesel, Diesel. An dieser Tankstelle darf Zweitakt-Gemisch gemäß RyR. 2023 Art. 2.13 aus Kanistern nachgefüllt werden.

Für Fahrzeuge die über FIA homologierte Tankanschlüsse, z.B. STÄUBLI, verfügen und über FIA-Sicherheitstanksysteme betankt werden müssen, wird eine Tankzone eingerichtet, in welche Kraftstoffe gem. Art. 62 nachgetankt werden können. Zum Befüllen der Tanksysteme ist nur Kraftstoff von den Referenztankstelle ARAL Autohof, Niederdorf zu verwenden.

11.6.2. Ausnahme für die Erhöhung der Rundenzahl bei Rundkursen (Ausnahmegenehmigung erforderlich)

Rundkurs Grünhain 3 zu fahrende Runden zzgl. Ausfahrt

Art. 11.6.3 Angabe der Startarten bei Rundkursen

WP 1/3 - Fliegender Start mit Einzelaufstellung

Art. 11.6.4 Mannschaftswertung

Die Mannschaftswertung erfolgt gemäß Platzziffernsumme aus der Klassenwertung. Die drei niedrigsten Platzzahlen werden addiert. Mannschaftssieger ist der Club mit der niedrigsten Punktesumme. Bei Punktgleichheit entscheidet die Anzahl der besseren Platzierung aller Mannschaftsmitglieder im Gesamtklassement.

NMN: RY-13317/23
genehmigt am: 20.02.2023



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 11.6.5. Ergebnislisten:

Ergebnislisten werden nach der Veranstaltung nicht versandt, sie sind unter der Veranstalter-Internet-Adresse abrufbar.

Art. 11.6.6. Bremsschikanen:

Alle Schikanen und Bremskurven sind den örtlichen Gegebenheiten angepasst und im Bordbuch dargestellt sowie auf der Fahrbahn markiert.

Art. 11.6.7. Rädermontagezone (RMZ)

In Anlehnung an das RyR V3 Art. 60 richtet der Veranstalter eine Rädermontagezone ein. Diese befindet sich vor dem Regrouping Autohaus Nicolai, Chemnitzer Str. 66, 09366 Niederdorf (s. Bordbuch der Rallye). Die Rädermontagezone (RMZ) wird unter folgenden Bedingungen eingerichtet:

In der Rädermontagezone (RMZ)

- sind innerhalb der markierten Zone keine Arbeiten erlaubt, außer dem Wechseln der Räder durch die Fahrer mittels Werkzeugen, die im Wettbewerbsfahrzeug mitgeführt werden. Aus Sicherheitsgründen ist es jedoch erlaubt, Hydraulikwagenheber, Akkuschauber und Drehmomentschlüssel zu verwenden.
- 1 Teammitglied darf mitarbeiten - siehe RR 60.5
- es ist verpflichtend, dass alle Teilnehmerfahrzeuge durch die RMZ fahren
- eine Reifenmarkierungszone wird am Ende des Regroupings eingerichtet.

Der Transport der Räder in die RMZ kann mit max. zwei Team-Mitgliedern und mit nur einem Servicefahrzeug oder ohne erfolgen. Jedes Servicefahrzeug hat eine entsprechende Genehmigung bei der Einfahrt vorzulegen, die vom Veranstalter ausgegeben wird.

Sollten keine Team-Mitglieder vor Ort sein, können die Fahrer ggf. außerhalb der RMZ gelagerte Reifen selbstständig in die RMZ transportieren

Art. 11.6.8. Änderungen auf dem Nennformular

Der Bewerber kann das genannte Fahrzeug bis zur Technischen Abnahme durch ein Fahrzeug der gleichen Klasse austauschen.

Art. 11.6.9. Wertungsprüfungen – Verlassen der Strecke

Die Teilnehmer werden darauf hingewiesen, dass die verbindliche Streckenführung durch die vorhandenen Straßen und Wege vorgegeben ist. Eine **wesentliche Abweichung** von den Straßen und Wegen (Abkürzung) wird als Verstoß gegen Art. 19.2 des DMSB Rallyereglement gewertet.

Der Veranstalter kann zu jeder Zeit Absperrung oder Hindernisse an Stellen platzieren, an den Teilnehmer, während dem Besichtigen oder dem 1. Durchgang von der Straße **wesentlich** abgewichen sind.

Art. 11.6.10. Fahrerbesprechung (VR Art. 18)

Die Fahrerbesprechung erfolgt online mittels offiziellen Aushangs in schriftlicher Form.

Art. 11.7 Offizielle Zeit während der Veranstaltung

MESZ

Art. 12 Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte

Kontrollstellenleiter:	weiße Signalweste mit Beschriftung – Zeitkontrolle
Wertungsprüfungsleiter:	grüne Signalweste mit Beschriftung – WP Leitung Signalweste teilweise mit Beschriftung – Streckensicherung
Streckenposten:	oder Sportwart
Zeitnehmer:	grüne Signalweste mit Beschriftung – Zeitnahme

NMN: RY-13317/23
genehmigt am: 20.02.2023



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 13 Siegerehrung

Art. 13.1 Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art. 3)

Art. 13.2 Preise / Sonderwertungen

Gesamtklassament: 1. bis 3. Platz
Klassenwertung: 30 % der gestarteten Teilnehmer
Mannschaftswertung: 1. bis 3. Platz
Die Vergabe weiterer Preise behält sich der Veranstalter vor.

Art. 14 Schlussabnahme

Ort und Zeitpunkt, siehe Programm in chronischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Teams, welche eine Aufforderung zur technischen Schlussabnahme erhalten haben den beauftragten Sportwarten und dem Begleitfahrzeug unverzüglich zur Schlussabnahme zu folgen, auch wenn hierdurch eine oder mehrere Zeitkontrollen (ZKs) nicht angefahren werden können.

Art. 15 Protest- und Berufung

Das Protest- und Berufungsverfahren ist im Internationalen Sportgesetz der FIA und im DMSB Veranstaltungsreglement geregelt.

Art. 15.1 Protestfristen

DMSB-Regelung: wie FIA-Regelung ausgenommen
Proteste gegen die mutmaßliche Nicht-Übereinstimmung eines Automobils mit den Vorschriften sind spätestens 30 Minuten nach Ankunft des letzten Teilnehmers der jeweiligen Klasse einzulegen.

Art. 15.2 Protestkaution

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Rallye 70: Protestkaution 100,- EUR
(Protestkaution sind mehrwertsteuerfrei)

Art. 15.3 Berufungskautions

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Berufungskautions Rallye 70 500,-EUR
(Protest- und Berufungskautions sind mehrwertsteuerfrei)

Anhang 1 Strecken- und Zeitplan

NMN: RY-13317/23
genehmigt am: 20.02.2023



Hier geht's zur DMSB-App



58.ADAC RALLYE ERZGEBIRGE 2023 Rallye70						
vorläufiger Zeitplan / Draft Itinerary				Samstag / Saturday 01.04.2023		
ZK/WP TC/SS	Ort Location	WP km SS km	Verb. Km Liasion km	Total km	Fahrzeit Target Time	1. Fz 1st Car due
8B	Start Bürgerpark				vorgesehen	15:03
8D	Markt Stollberg		2.00	2.00	00:15	15:18
8E	Grünhain Holding IN		25.00	25.00	00:38	15:56
8F	Grünhain Holding OUT				00:10	16:06
9	Grünhain		2.00	2.00	00:12	16:18
WP/SS 9	Grünhain 1 (3R+A)	14.70			00:03	16:21
10	Beutha		18.00	32.70	00:45	17:06
WP/SS 10	Oberdorf 1	12.70			00:03	17:09
10A	RMZ IN		3.00	15.70	00:24	17:33
RMZ	Reifen Montage Zone	27.40	50.00	77.40	00:15	
10B	RMZ OUT / Regrouping IN					17:48
10C	Regrouping OUT				00:20	18:08
TZ	alle Fz/all cars FIA System km zur nächsten TZ / km to next refuel	27.40	50.00	77.40		
10D	Grünhain Holding IN		25.00	25.00	00:41	18:49
10E	Grünhain Holding OUT				00:10	18:59
11	Grünhain		2.00	2.00	00:12	19:11
WP/SS 11	Grünhain 1 (3R+A)	14.70			00:03	19:14
12	Beutha		18.00	32.70	00:45	19:59
WP/SS 12	Oberdorf 1	12.70			00:03	20:02
12A	Ziel/Finish Markt Stollberg (VZ)		3.00	15.70	00:23	20:25
12B	Parc Ferme a. Dürr IN (VZ)		2.00	2.00	00:15	20:40

Rallye Totals				
	WP/SS	Verb./Lias.	Total	WP/SS %
Total - 6 WP/SS	54.80	100.00	154.80	35.4%

VZ= Vorzeit/Early Check In Version 1 24.1.2023 Sonne-Sun ↑ 6:45 ↓ 19:40

58. ADAC RALLYE ERZGEBIRGE 2023 R70

NMN: RY-13317/23
genehmigt am: 20.02.2023



Hier geht's zur DMSB-App



Anhang 2 **Besichtigungszeitplan**
Beginn der Besichtigung, siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art.3)
weitere Veranstalterinformationen

Anhang 3 **Namen und Bilder der Fahrerverbindungspersonen**
siehe RA Art 2. und offizieller Aushang

Anhang 4 **Strafen**
Siehe DMSB Rallye Strafen Katalog veröffentlicht unter www.dmsb.de
Der Strafen Katalog hat nur informativen Charakter. Er ist nicht regulativer
Bestandteil dieser Ausschreibung.

Anhang 5 **Ergänzende Hinweise des Veranstalters**

Wir bitten aus Platzgründen am Rallyezentrum, zur Dokumentenabnahme sowie zur
Technischen Abnahme nur mit einem Fahrzeug und ohne Trailer zu erscheinen.

Auf allen Plätzen ist jegliche Art von Feuer (incl. Grillen mit Holzkohle)
verboten. Bei festgestellter Nichtbeachtung erfolgt Meldung an die Sportkommissare.

Es dürfen zur Zeltbefestigung etc. keine Erdnägel eingeschlagen werden. Die
Sicherungen dürfen nur durch Ballast erfolgen. Anfallender Müll ist bei der Abreise
mitzunehmen.

Es wird eine Kautions für die Reinigung des zugeordneten Platzes im Fahrerlager in
Höhe von EUR 100,00 zusammen mit dem Nenngeld erhoben. Die Kautions wird bei
vollständiger Räumung des gereinigten Platzes nach Abnahme durch den Platz-
Beauftragten per Überweisung erstattet. Die Platzabnahme erfolgt erst nach
vollständiger Räumung des zugewiesenen Platzes!

Es wird für die Teams keinen Strom im Fahrerlager geben.

Die Teams müssen Notstromaggregate selbst mitbringen.

**Eine Wasserentnahme steht nicht zur Verfügung. Es sind eigene Kanister
mitzubringen.**

Bei Vorfällen (Beschädigungen, Ölverlust, Unfällen etc.) auf den Verbindungsetappen
ist laut StVO sofort die Polizei zu benachrichtigen. Weiterhin ist darüber sofort das
Rallyezentrum zu informieren.

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser
Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte,
die keiner Lizenzierung unterliegen, verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB
anzuerkennen und einzuhalten.

NMN: RY-13317/23
genehmigt am: 20.02.2023



Hier geht's zur DMSB-App

