



ADAC

Druck:  
© ADAC



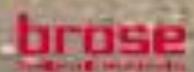
# 58. ADAC RALLYE ERZGEBIRGE 31.03./01.04.2023

Ausschreibung  
DRM

präsentiert vom Chemnitzer AMC



facebook.com/Erzgebirgsrallye  
www.erzgebirgsrallye.de



DRM (NAT. A) UND R70

www.erzgebirgsrallye.de

**DMSB - Ausschreibung  
Deutsche Rallye Meisterschaft 2023**

**Art. 1 Vorstellung**

Titel der Veranstaltung: 58. ADAC Rallye Erzgebirge  
 Veranstaltungs-Zeitraum: 30. März 2023 bis 01. April 2023

**National**

**Art. 1.1 Präambel**

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rallye Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend), dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB. Des Weiteren die StVO und StVZO der Bundesrepublik Deutschland. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen. Im Zweifelsfall ist die deutsche Version der Ausschreibung bindend.

**Art. 1.2 Streckenbeschaffenheit**

Etappe 1: Asphalt 21,5 km                      Schotter 5,7 km  
 Etappe 2: Asphalt 103,12 km                      Schotter 1,68 km

**Art. 1.3 Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung**

Anzahl der Etappen	<u>2</u>	Anzahl der Sektionen	<u>6</u>
Anzahl der Wertungsprüfungen	<u>12</u>	Anzahl der Rundkurse	<u>4</u>
Streckenlänge der gesamten Veranstaltung	<u>414,6</u>		
Streckenlänge der Wertungsprüfungen	<u>132,00</u>		

**Art. 2 Organisation**

**Art. 2.1 Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye gewertet wird.**

Meisterschaften   Serien   Prädikate	Status	Min. Fahrerlizenz	Reg. Nr.:
Deutsche Rallye Meisterschaft 2023 – DRM/DRM2	National A	Min. Int. Lizenz D-Road	-
Deutsche Rallye Meisterschaft 2023 – DRM Classic / DRM Nationals	National A	Min. National A	-
ADMV-Rallye-Meisterschaft 2023	National A	Min. National A	DMSB 359/23
Sächsische Rallye-Meisterschaft 2023	National A	Min. National A	SM 015/23

**Art. 2.2 Registernummer des DMSB**

Reg.-Nr.: RY-13316/23                                      genehmigt am: 20.02.2023

NMN: RY-13316/23  
 genehmigt am: 20.02.2023



Hier geht's zur DMSB-App



### Art. 2.3 Veranstalter-Name, Adresse und Kontaktdaten

Veranstalter:	Chemnitzer Automobil- und Motorradclub e.V. im ADAC
Vertreter d. Veranstalters	Daniela Pöttsch
Straße:	Rehwiesenstraße 8
PLZ/Ort:	09125 Chemnitz
Tel.:	+49 371 433 09 08 ; +49 172 759 62 15, Fax +49 371 444 59 54 5
E-Mail:	geschaeftsstelle@chemnitzeramc.de

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar:  
Täglich bis 30. März 2023 von 18:00 Uhr bis 20:00 Uhr unter 0172/7596215

### Art. 2.4 Organisationskomitee

Organisationskomitee: Mike Adam, Linda Apfelstädt, Oliver Bittner, Karina Derda, Barbara Eilert, Daniela Enke, André Erler, Ulrike Erler, Maik Förster, Marc Fritzsche, Simon-Peter Fröhlich, Christoph Gerlich, Mario Göckeritz, Uwe Groschupp, Andreas Huber, Katja Heinig, Daniel Herzig, Alexander Hirsch, Veit König, Lars Leibiger, Gerd Lill, Denny Michel, Remo Palm, Daniela Pöttsch, Enrico Stöckel, Carsten Thiele, Frank Trützscher, Kai Tzschentke, Steven Vaegler, Jana Ziegler, Ralf-Joachim Ziegler, Martin Zurhoff,

### Art. 2.5 Sportkommissare

	Name	DMSB Lizenznummer
Sportkommissare (Vorsitzender)	Wolfgang Gastorfer	SPA 1061002
	Tanja Geilhausen	SPA 1045304
	Uwe Langheinrich	SPA 1055700
Anwärter Sportkommissar	Lars Hoffmann	SPA 1302710

### Art. 2.6 DMSB/ADAC-Delegierte

	Name
Serienmanager ADAC e.V.	Timo Lewerenz
DMSB Safety Delegate	Peter Spannbauer
ADAC Delegate	N.N.

### Art. 2.7 Offizielle

	Name	DMSB Lizenznummer
Organisationsleiterin (OL):	Daniela Pöttsch	SPA 1100097
Rallyeleiter (RyL):	Martin Zurhoff	SPA 1121956
Stellv. RyL:	Remo Palm	SPA 1037590
Anwärter RyL	Stefan Herr	SPA 1045021
Veranstaltungssekretär (VS):	Dennis Broedel	SPA 1028652
Leiter der Streckensicherung (LSRy):	André Erler	SPA 1099014
Anwärterin LSRy	Antonia Mandel	SPA 1198348

NMN: RY-13316/23  
genehmigt am: 20.02.2023



Hier geht's zur DMSB-App



Anwärter LSRy	Steven Vaegler	SPA 1198890
DMSB - Techn. Kommissar (Obmann):	Ralf Kleebusch	SPA 1039795
DMSB - Techn. Kommissar:	Florian Wilke	SPA 1152455
	Detlef Härtel	SPA 1038609
	Dirk Raitel	SPA 1129738
	Jens Raitel	SPA 1152221
	Martin Weber	SPA 1214418
Anwärter	Jonas Neubert	SPA 1300866
Medizinische Einsatzleiterin*:	Ulrike Erler	SPA 1155709
Zeitnahme (Obmann):	Peter Rother	SPA 1026419
Teilnehmerverbindungsperson:	Benjamin Derda	
Auswertung:	Uwe Volberg	SPA 1053709
Pressebetreuung:	Denny Michel	
Umweltbeauftragter:	Lars Leibiger	

\*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

### Art. 2.8 Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails

Bezeichnung: Art & Event Kult-Schlachthof e.V.  
 Straße: Schlachthofstraße 7  
 PLZ, Ort: 09366 Stollberg/Erzgebirge  
 Tel.: +49 172 759 62 15  
 Email.: geschaeftsstelle@chemnitzeramc.de

Rallyezentrum eingerichtet

von 30.03.2023 ab 16:00 Uhr bis: 01.04.2023 / 22:00 Uhr

Servicepark eingerichtet

vom 30.03.2023 / bis: 01.04.2023 / (siehe Art. 3)

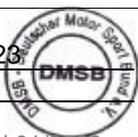
Offizieller Aushang (Ort): Virtueller Aushang

Virtueller Aushang (Link): [https://www.adac-sport.com/ADAC\\_Rallye\\_Erzgebirge\\_13727/](https://www.adac-sport.com/ADAC_Rallye_Erzgebirge_13727/)  
und „Sportity“ App (Passwort für die App: DRMERZ2023)

### Art. 3 Programm in chronologischer Reihenfolge ggf. Örtlichkeit

	Ort	Datum	Zeit
<b>Nennbeginn</b>		18.02.2023	
<b>1. Nennschluss</b>		13.03.2023	23:59 Uhr
<b>2. Nennschluss</b>		20.03.2023	23:59 Uhr
<b>Bekanntgabe der Startnummern und Versand der Nennbestätigungen</b>		28.03.2023	
<b>Freiwillige Dokumentenabnahme</b> (Prüfung der Dokumente, Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder, Serviceunterlagen und sonstiger Unterlagen)	HQ	30.03.2023	18:00 Uhr bis 21:00 Uhr Detaillierter Zeitplan mit Nennbestätigung
<b>Freiwillige Technische Abnahme</b>	Autohaus Illgen GmbH Zwönitzer Straße 10 09366 Stollberg	30.03.2023	18:15 Uhr bis 21:15 Uhr Detaillierter Zeitplan mit Nennbestätigung

NMN: RY-13316/23  
 genehmigt am: 20.02.2023



Hier geht's zur DMSB-App



<b>Serviceparköffnung für Großbauten (über 7,5t)</b>	Schillerplatz Stollberg	30.03.2023	14:00 Uhr bis 16:00 Uhr
<b>Serviceparköffnung</b>	Schillerplatz Stollberg	30.03.2023	16:00 Uhr
<b>ROAD-BOOK-Ausgabe</b>	HQ	30. und 31.03.2023	Zur Dokumentenabnahme
<b>Ausgabe des Trackingsystems</b>	Serviceplatz		
<b>Beginn der Besichtigung</b>	Ausgenommen WP 2/4	31.03.2023	6:00 Uhr
<b>Ende der Besichtigung</b>	Ausgenommen WP 2/4	31.03.2023	<b>18:00 Uhr</b>
<b>Besichtigung der Wertungsprüfung 2/4</b>	Jahnsdorf	31.03.2023	06:00 Uhr bis 07:45 Uhr
<b>Dokumentenabnahme</b> (Prüfung der Dokumente , Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder, Serviceunterlagen und sonstiger Unterlagen)	HQ	31.03.2023	<b>05:30 Uhr bis 08:00 Uhr</b> Detaillierter Zeitplan mit Nennbestätigung
<b>Technische Abnahme</b>	Autohaus Illgen GmbH Zwönitzer Straße 10 09366 Stollberg	31.03.2023	<b>05:45 Uhr bis 08:15 Uhr</b> Detaillierter Zeitplan mit Nennbestätigung
<b>Nennschluss Mannschaften</b>	HQ	31.03.2023	<b>09:00 Uhr</b>
<b>Fahrerbesprechung</b>	Virtueller Aushang		
<b>Erste Sitzung der Sportkommissare</b>	HQ	31.03.2023	16:00 Uhr
<b>Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Fahrzeuge mit Startzeiten und Startreihenfolge für die Etappe 1.</b>	Virtueller Aushang	31.03.2023	17:15 Uhr
<b>Start Etappe 1 – 1. Fahrzeug</b>	Ausfahrt Service ZK 0	31.03.2023	18:15 Uhr
<b>Ziel Etappe 1 – 1. Fahrzeug</b>	<b>Parc Fermé</b>	<b>31.03.2023</b>	<b>22:40 Uhr</b>
<b>Aushang Startzeiten und der Startreihenfolge für die Etappe 2.</b>	Virtueller Aushang	01.04.2023	06:30 Uhr
<b>Start Etappe 2 – 1. Fahrzeug</b>	Parc Fermé	01.04.2023	07:30 Uhr
<b>Ziel der Veranstaltung – 1. Fahrzeug</b>	Parc Fermé	01.04.2023	19:00 Uhr
<b>Technische Schlusskontrolle</b>	Autohaus Illgen GmbH Zwönitzer Straße 10 09366 Stollberg	01.04.2023	Nach Zielankunft
<b>Rücknahme Trackingsystem</b>	Parc Fermé		
<b>Aushang der vorläufigen Ergebnisse</b>	Virtueller Aushang	01.04.2023	20:00 Uhr
<b>Aushang der Ergebnisse</b>	Virtueller Aushang	01.04.2023	Nach Ablauf der Protestfristen und gemäß Entscheidung der Spokos
<b>Siegerehrung</b>	Arnold Events GmbH, Wilhermsdorfer Str. 43, 09387 Jahnsdorf/Erzgebirge	01.04.2023	22:00 Uhr

## Art. 4 Nennungen

### Art. 4.1 Nennschluss

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

NMN: RY-13316/23  
genehmigt am: 20.02.2023



Hier geht's zur DMSB-App



#### Art. 4.2 Nennbedingungen

Nennungen werden nur akzeptiert, wenn sie entsprechend DMSB-Rallye-Reglement Art. 22.1 eingereicht wurden.

Es besteht die Möglichkeit der Online-Nennung unter  
[https://www.adac-sport.com/ADAC Rallye Erzgebirge 13727/](https://www.adac-sport.com/ADAC_Rallye_Erzgebirge_13727/)

Das Nenngeld muss bis zum angegebenen Nennungsschluss auf dem Konto des Veranstalters eingegangen sein. Die Teilnehmer haben dafür Sorge zu tragen, dass alle Unterschriften – insbesondere auf der Haftungsverzichtserklärung des Fahrzeughalters und die Einverständniserklärung der Erziehungsberechtigten bei Teilnehmern unter 18 Jahren – spätestens bei der Dokumenten-Abnahme im Original vorliegen.

Adresse für die Übersendung des Nennungsformulars:

Name: Chemnitzer AMC e.V. im ADAC  
 Straße: Rehwiesenstraße 8  
 PLZ/Ort: 09125 Chemnitz  
 E-Mail: geschaeftsstelle@chemnitzeramc.de

#### Art. 4.3 Maximal Anzahl von Bewerbern und Klasseneinteilung

Die Anzahl der Bewerber ist auf 70 begrenzt.

##### 4.3.1 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG

Klasse	FIA-Gruppen
RC2	<b>Rally2</b> (VR5) gem. 2023 Anhang J der FIA Art. 261 <b>NR4</b> über 2000 ccm gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 254 <b>S2000-Rally</b> : 2.0 Saug-Motoren gem. 2013 Anhang J der FIA Art. 254A
R-GT	<b>Gruppe R-GT</b> gem. 2023 Anhang J der FIA Art. 256
RC3	<b>Rally3</b> (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1620 ccm) – homologiert ab 01.01.2021 gem. 2023 Anhang J der FIA Art. 260
RC4	<b>Rally4</b> (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1333 ccm) - homologiert ab 01.01.2019 gem. 2023 Anhang J der FIA Art. 260, homologiert bis 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260 <b>R3</b> (Saug-Motoren über 1600 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 1067 ccm bis 1333 ccm) - homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260 <b>R3</b> (Turbomotoren bis 1620 ccm / nominal) - homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260D <b>Gruppe A</b> bis 2000 ccm gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 255
RC5	<b>Rally5</b> (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1333 ccm) - homologiert ab dem 01.01. 2019 gem. 2023 Anhang J der FIA Art. 260 <b>Rally5</b> (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1067 ccm) - homologiert vor dem 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260 <b>Opel ADAM Cup</b> Fahrzeuge gem. technischen Serienbestimmungen ADAC Rallye Cup 2019 inkl. Bulletins

NMN: RY-13316/23  
 genehmigt am: 20.02.2023



Hier geht's zur DMSB-App



4.3.2 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB Bestimmungen sowie historische Fahrzeuge gemäß Anhang K der FIA.

Klasse	Gruppen/Divisionen/ Hubraumklassen (national verbessert)
NC 1	<p>Gruppe F über 3000 ccm Gruppe N über 2000 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014 CTC/CGT Division 9, 10, 13, 14 Homol.-jahre bis inkl. 2015 CTC/CGT Division 16 Homol.-jahre bis inkl. 2012 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 3000 ccm</p>
NC 2	<p>Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2015 CTC/CGT Division 12 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2015 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 2000 ccm bis 3000 ccm</p>
NC 3	<p>Gruppe F über 1600 ccm bis 2000 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2015 CTC/CGT Division 11 bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2015 CTC/CGT Division 12 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2015 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1600 ccm bis 2000 ccm</p>
NC 4	<p>Gruppe F über 1400 ccm bis 1600 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2015 CTC/CGT Division 12 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2015 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1400 ccm bis 1600 ccm</p>
NC 5	<p>Gruppe F bis 1400 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2015</p>

NMN: RY-13316/23  
genehmigt am: 20.02.2023



Hier geht's zur DMSB-App



FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS bis 1400 ccm

Klasse	Gruppen/Leistungsgewichtsklassen (Seriennah)
NC 6	Gruppe G LG - kleiner 9 („LG 0 und 1“)
NC 7	Gruppe G LG ab 9 - kleiner 11 („LG 2“)
NC 8	Gruppe G LG ab 11 - kleiner 13 („LG 3“)
NC 9	Gruppe G LG ab 13 („LG 4-6“)

Fahrzeuge der Gruppe F sind nur zugelassen, wenn dessen Getriebe den Ziffern 1.-6. der Allgemeinen Bestimmungen, Definitionen und Klarstellungen zu technischen Reglements 2023 Absatz 2.7 (DMSB-Handbuch, blauer Teil) entspricht.

Nicht zugelassen sind übliche sequenzielle Sportgetriebe gem. Ziffer 7 vorgenannter Bestimmungen

Ehemalige Gruppe A CTC/CTG der Div. 7 mit seq. Getriebe werden eine Hubraumklasse hochgestuft.

Nicht zugelassen sind Fahrzeuge mit der Homologation B-262, B-264, B-275, B-276, B-277, B-279 und B-280.

Für alle Fahrzeuge gemäß Anhang K ist ein gültiger FIA-Wagenausweis bzw. HTP vorgeschrieben

Bei der Technischen Abnahme ist vorzulegen:

- HTP (FIA-Historic Technical Passport) für Fahrzeuge nach Anhang K
- FIA-Homologationsblatt für Fahrzeuge nach Anhang K und DMSB Gruppe CTC/CGT (Das Dokument ist nur gültig, wenn es vom DMSB oder einem anderen ASN perforiert bzw. mit einem FIA/DMSB Wasserzeichen versehen ist.)

#### Klassenzusammenlegung

Siehe RyR 2023 V1 Art. 25.2

#### Art. 4.4 Nenngelder/Nenngeldpakete

Mit freiwilliger Veranstalterwerbung:  
alle Klassen

EUR 585,00	1. Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld bei fristgerechter Überweisung für eingeschriebene Teilnehmer der ADMV Rallye Meisterschaft
EUR 650,00	1. Nennschluss zu ermäßigtem Nenngeld bei fristgerechter Überweisung
EUR 750,00	2. Nennschluss bei normalem Nenngeld bei fristgerechter Überweisung

Zusätzliche Servicefläche, soweit verfügbar (1 Satz Serviceunterlagen ist in den Fahrtunterlagen enthalten):

**EUR 10,00 pro m<sup>2</sup>**

Zusätzlicher Satz Serviceunterlagen ohne Anspruch auf zusätzliche Fläche im Servicepark (1 Satz Serviceunterlagen ist in den Fahrtunterlagen enthalten):

EUR 50,00

Kaution für den Serviceplatz

(wird nach Rückgabe des gereinigten Serviceplatzes zurückgezahlt per Überweisung):

EUR 100,00

EUR 50,00

Mannschaftsnennung

Die gesetzliche Mehrwertsteuer ist in allen Beträgen enthalten.

NMN: RY-13316/23  
genehmigt am: 20.02.2023



Hier geht's zur DMSB-App



#### Art. 4.5 Zahlungsbedingungen

Das Nenngeld auf das nachstehende Konto zu überweisen.

Kontoverbindung des Veranstalters:

Skatbank Altenburg	Chemnitzer AMC e.V.
Kreditinstitut	Kontoinhaber
DE21 8306 5408 0004 9738 28	GENO DEF1 SLR
IBAN	BIC
Rallye Erzgebirge / Name Fahrer/Beifahrer	
Verwendungszweck	

Die Nennung ist verbindlich, wenn der Veranstalter verbindlich dem Teilnehmer gegenüber brieflich oder mit einem anderen Kommunikationsmittel die Nennung bestätigt oder eine verbindliche Nennliste veröffentlicht hat oder mit der Aktivierung der Nennung seitens des Teilnehmers oder Veranstalters auf der Veranstalterhomepage. **Das Nenngeld bleibt ab diesem Zeitpunkt zahlbar.** (DMSB Veranstaltungsreglement Art. 6 (4)) und ist entsprechend des Zeitpunktes der Nennung in der Höhe fristgerecht zu überweisen. (Nenngeldermäßigung ADMV Rallye Meisterschaft nur zum 1. Nennschluss bei fristgerechter Überweisung)

#### Art. 4.6 Nenngelderstattung

Das Nenngeld wird in voller Höhe zurückerstattet:

- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet
- an Mannschaften, deren Nennung abgelehnt wurde

Der Veranstalter kann jenen Bewerbern, welche aus Gründen höherer Gewalt nicht starten können, anteilig das entrichtete Nenngeld rückerstatten. Dies liegt im Ermessen des Veranstalters und stellt keine Pflicht des Veranstalters dar.

### Art. 5 Versicherung und Haftungsausschluss

#### Art. 5.1 Versicherungsschutz, Service-Fahrzeuge, Haftpflicht-Versicherung

Der Versicherungsschutz beginnt jeweils mit dem START und endet am STOP jeder Wertungsprüfung oder mit dem Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe der Veranstaltung durch den Teilnehmer, gem. der jeweiligen Veranstalterhaftpflicht-Versicherung.

#### Art. 5.2 Haftungsausschluss

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2023 Art. 36

#### Art. 5.3 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2023 Art. 37

#### Art. 5.4 Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2023 Art. 39

### Art. 6 Startnummern und Werbung

#### Art. 6.1 Verbindliche Veranstalterwerbung

Rallyeschild: Anbringen auf der Motorhaube

Startnummerträger 67 x 21 cm

- seitlich der Startnummern oben: erzgebirgsrallye.de
- seitlich der Startnummern unten: **ADAC**

NMN: RY-13316/23  
genehmigt am: 20.02.2023



Hier geht's zur DMSB-App



Der Veranstalter stellt jedem Team den Startnummernaufkleber (67x21cm) zu Verfügung. Diese muss am Wettbewerbsfahrzeug an der angegebenen Position angebracht werden. Jede Startnummer muss horizontal an der vorderen Ecke der Frontüren mit der Nummer vorne angebracht werden. Der obere Abstand vom Fenster soll zwischen 7 cm und 10 cm betragen. Das Zerschneiden des Startnummernaufklebers ist verboten. Die neonorangenen Ziffern sind verbindlich auf den hinteren Seitenscheiben anzubringen.

Weitergehende, vom Veranstalter vorgesehene Werbung:

Vorderer Kotflügel	celler grundbau GmbH (29,7 cm x 10,5 cm)
Hinterer Kotflügel	wird im Bulletin bekanntgegeben

## Art. 7 Reifen

### Art. 7.1 Bestimmungen für Reifen, die während der Rallye verwendet werden dürfen

Siehe DMSB Rallye Reglement 2023, Art. 13 Reifen und Felgen.

### Art. 7.2 Bestimmungen für Reifen, die während der Besichtigung verwendet werden dürfen – falls notwendig

Freigestellt, entsprechend StVZO

### Art. 7.3 Gesetzlichen Bestimmungen für Deutschland.

Keine besonderen Anmerkungen des Veranstalters

## Art. 8 Besichtigung der Wertungsprüfungen

### Art. 8.1 Regelungen für die Anmeldung

Keine besonderen Anmerkungen des Veranstalters

### Art. 8.2 Nationale Regelungen, Maximale Geschwindigkeit auf Wertungsprüfungen

„Bei der Streckenbesichtigung sind die Vorschriften der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) sowie der Straßenverkehrsbehörden, insbesondere im Hinblick auf die Geschwindigkeitsbeschränkungen, unbedingt einzuhalten.

Es wird darauf hingewiesen, dass bei der Streckenbesichtigung die Wertungsprüfungen nicht gesperrt sind und dadurch jederzeit mit anderen Verkehrsteilnehmern zu rechnen ist.

Der Veranstalter kann individuell im Road Book und durch entsprechende Kennzeichnung entlang den Wertungsprüfungsstrecken eine reduzierte Geschwindigkeit gegenüber der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) für die Besichtigung festlegen. Die Einhaltung dieser Vorschrift kann kontrolliert werden.

### Art. 8.3 Ablaufbeschreibung für die Besichtigung

Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten.

Besichtigungsfahrzeuge sind freigestellt. Die Fahrzeuge müssen mit einer Abfahrkennzeichnung, welche durch den Veranstalter vorgegeben wird gekennzeichnet sein. Besichtigungen mit in der Veranstaltung eingesetzten Wettbewerbsfahrzeugen sind nur ohne Startnummern erlaubt. Sollten diese bereits auf dem Fahrzeug angebracht sein, so sind diese mit einem breiten Klebeband (X-Form) abzudecken.

Die Einschränkungen der Besichtigung siehe DMSB-Rallye-Reglement 2023, Art. 35 sind zu beachten.

Die Wertungsprüfungen können nur wie folgt besichtigt werden

WP 2 / 4 Jahnsdorf

Freitag, 31. März 2023

06:00 Uhr bis 07:45 Uhr

Alle anderen Wertungsprüfungen sind freigestellt.

NMN:

RY-13316/23

genehmigt am:

20.02.2023



Hier geht's zur DMSB-App



## Art. 9 Dokumentenabnahme

Um den Zeitaufwand für die Dokumentenabnahme auf das notwendige Minimum zu beschränken sind zur Dokumentenabnahme nachfolgende Unterlagen unbedingt mitzubringen und vorzulegen.

### Art. 9.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Bewerber- und/oder Sponsorenlizenzen
- Fahrer und Beifahrer Lizenzen
- Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepässe
- Führerschein (Fahrer / Beifahrer)
- ASN Genehmigung für ausländische Teilnehmer (falls erforderlich)
- Vervollständigung aller Details im Nennformular
- Zustimmung des Fahrzeugbesitzers (wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)
- Unterschriften der Erziehungsberechtigten bei minderjährigen Teilnehmern
- Team-Datenblatt
- Anmeldung Tankzone

### Art. 9.2 Abnahmezeitplan

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Für die Dokumentenabnahme wird jedem Team eine Zeit zugeteilt.  
Mit der Online-Nennung kann das gewünschte Zeitfenster für die Doku-Abnahme angegeben werden.  
Bei keiner Angabe wird die Zeit vom Veranstalter zugeteilt. Die Liste der Abnahmezeiten wird mit der Nennbestätigung verbindlich mitgeteilt.

## Art. 10 Technische Abnahme, Markierungen und Plombierungen

### Art. 10.1 Abnahme, Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )

#### Art. 10.1.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Homologationsblatt (ORIGINAL)
- Versicherungsbestätigung
- Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung
- Datenblätter
- SOS / OK-Schild (DIN A 3)
- Fahrzeugschein
- DMSB Kraftfahrzeugpass (KFP), für Fahrzeuge mit Zulassung in Deutschland
- „DMSB-Identity-Form“ für Fahrzeuge der Gruppe F mit Straßenzulassung außerhalb Deutschlands
- Durchlaufliste Technische Abnahme

#### Art. 10.1.2 Abnahmezeitplan

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Für die Technische Abnahme wird jedem Team eine Zeit zugeteilt.  
Mit der Online-Nennung kann das gewünschte Zeitfenster für die Technische-Abnahme angegeben werden.  
Bei keiner Angabe wird die Zeit vom Veranstalter zugeteilt. Die Liste der Abnahmezeiten wird mit der Nennbestätigung verbindlich mitgeteilt.

### Art. 10.2 Spritzlappen

Spritzlappen (ISG Anhang J Artikel 252.7.7) Sind erlaubt

NMN: RY-13316/23  
genehmigt am: 20.02.2023



Hier geht's zur DMSB-App



**Art. 10.3 Fenster**

Fenster (ISG Anhang J Artikel 253.11)

**Art. 10.4 Fahrsicherheitsausrüstung**

Bei der Abnahme müssen alle Teile der Bekleidung inkl. Helme und das Kopf-Rückhaltesystem (FRONTAL HEAD RESTRAINT SYSTEMS-FHR), z. B. HANS-System, welche verwendet werden, vorgelegt werden. Ihre Übereinstimmung mit dem Anhang L, Kapitel III wird überprüft.

**Art. 10.5 Geräuschbestimmungen**

Es gelten die DMSB-Geräuschvorschriften 2023 (DMSB Handbuch, blauer Teil)

**Art. 10.6 Spezielle nationale Bestimmungen**

Keine besonderen Anmerkungen des Veranstalters

**Art. 10.7 Installation des Safety Tracking System & der RS-Lite-App (Besichtigung)**

**Besichtigung:**

Für die Besichtigung ist es erforderlich, die App „RSLite-App“ auf einem mobilen Gerät (z.B.Smartphone) zu installieren:

QR CODE FOR BOTH HERE:



(Google Play Store)



(Apple App Store)

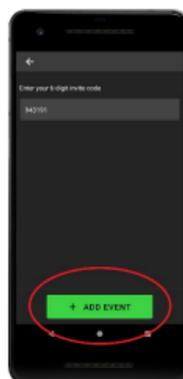
When you arrive and check in at the event, each car number will be given a unique code to enter into the app.



Main Screen when app is opened. Click "add event".



Enter unique code.



Click add event.



Click accept invite.

NMN:  
genehmigt am:

RY-13316/23  
20.02.2023



Hier geht's zur DMSB-App



Mit der App erfolgt ein Live-Tracking und eine Echtzeitüberwachung jeder Crew während der Besichtigung. Das Gerät muss sowohl die App unterstützen als auch GPS-Tracking zulassen (ggf. in den jeweiligen Einstellungen des Gerätes aktivieren bzw. einstellen).

Während der gesamten Dauer der Besichtigung muss das Gerät ständig eingeschaltet und funktionstüchtig sein. Die Verantwortung dafür trägt jede Crew selbst! Nach Abschluss der Besichtigung wird ein Bericht mit ggf. erfolgten Geschwindigkeitsverstößen erstellt.

**Shakedown und Veranstaltung:**

Während der Veranstaltung wird ein Tracking System (RallySafe) eingesetzt. Das Tracking System besteht aus einem Fitting Kit (u.a. Antenne, Kabelbaum, Befestigung) und einer Tracking Unit (für Shakedown und sportlichem Wettbewerb).

**Um die Sicherheit und unterbrechungsfreien Service zu gewährleisten, benötigt das Tracking System einen verlässlichen Dauerstromanschluss mit 9 bis 28 Volt Gleichstrom. Es ist unbedingt notwendig, dass der Anschluss NICHT SCHALTBAR AM PLUSPOL DER BATTERIE (DAUERPLUS) angeschlossen ist. Weiterhin ist unbedingt darauf zu achten, dass die Tracking Unit immer mit Strom versorgt wird. Die Stromversorgung darf nicht über die Zündung geschaltet werden. Die genaue Installationsanweisung kann aus dem Internet heruntergeladen werden:**

<https://www.rallysafenederland.nl/training-manuals/>

Das Fitting-Kit muss in allen Wettbewerbsfahrzeugen vorinstalliert sein. **Das Kit kann entweder zu einem Preis von 30 € pro Veranstaltung gemietet** oder zu einem Preis von ca. 160 € über das Internet gekauft werden:

<https://www.rallysafenederland.nl/bestelling-fitting-kits/>

Die Teilnehmer erhalten die Tracking Unit und das Fitting Kit (gemietet) für das Wettbewerbsfahrzeug am RallySafe-Transporter im Bereich der Service-Area (siehe Programm in chronischer Reihenfolge (RA. Art. 3)).

**Das gesamte Trackingsystem muss vor der jeweiligen Technischen Abnahme funktionsfähig im Wettbewerbsfahrzeug eingebaut sein und durch Mitglieder von RallySafe Nederland am RallySafe-Transporter in der Service-Area kontrolliert werden.**

**Fahrzeuge, bei denen das Tracking System nicht abgenommen werden konnte, die eine Technische Abnahme nicht bestehen und / oder deren Tracking-System nicht ordnungsgemäß installiert ist, dürfen nicht am Shakedown / an der Veranstaltung teilnehmen. In diesem Fall wird das jeweilige Nenngeld nicht zurückerstattet!**

**Das System muss während Shakedown und sportlichem Wettbewerb (d.h. während der gesamten Veranstaltung) funktionsfähig sein. Die Tracking Unit muss am Ende des Wettbewerbs unverzüglich zurückgegeben werden.**

Für die Tracking Unit muss keine Kautions hinterlegt werden. Alle Teilnehmer unterschreiben für die Aus- und Rückgabe der Tracking Unit. Sollte zum Ende der Veranstaltung die Tracking Unit dem Veranstalter / RallySafe Nederland nicht am selben Tag zurückgebracht werden, dann erhält der Bewerber / die Crew am folgenden Mittwoch eine Rechnung in Höhe von 2.000,- EUR, die umgehend und ohne Abzüge sofort zu zahlen ist!

Bewerber / Crews, die die Veranstaltung vorzeitig beenden (müssen) und nicht in den Parc Fermé einfahren können, müssen die Technik des Tracking-Systems RallySafe (Halterungen, Unit, Antenne, usw.) **UMGEHEND in der Service-Area (ADAC Truck / RallySafe-Transporter)** abgeben.

Bewerber / Crews, die die Veranstaltung regulär beenden und in den Parc Fermé einfahren, müssen die Technik des Tracking-Systems RallySafe **ins Parc Fermé (ZK 12B) selbständig** ausbauen und zurückgeben.

Das Tracking System bzw. die RS-Lite-App müssen im Besichtigungszeitraum, während dem Shakedown und während dem Wettbewerb (mit Ausnahme im Parc Fermé) permanent aktiv geschaltet sein. Ein inaktiv geschaltetes System führt zu einer Geldbuße von 100 €, ausgesprochen durch den Rallyeleiter. Weitere Verstöße werden den Sportkommissaren zur weiteren Bestrafung gemeldet.

NMN:  
genehmigt am:

RY-13316/23  
20.02.2023



Hier geht's zur DMSB-App



## Art. 11 Andere Abläufe und Bestimmungen

### Art. 11.1 Show-Start, Bestimmungen und Reihenfolge

entfällt

### Art. 11.2 Zielbestimmungen (nur wenn vom DMSB-Rallye-Reglement abweichend)

Keine Abweichungen

### Art. 11.3 Erlaubte Vorzeit

Freitag, 31. März 2023

ZK 4A Service IN, ZK 4B Service OUT, 4C Parc Fermé IN

Samstag, 01. April 2023

ZK 12A Ziel, 12B Parc fermé IN

### Art. 11.4 Super Special Stage Bestimmung und Reihenfolge (wenn zutreffend)

POWER STAGE: WP 12 Oberdorf 2 - (Sprint, Länge 12,70 Km)

Falls die vorgesehene POWER STAGE nicht gefahren werden kann, benennt der Rallyeleiter, falls noch möglich, eine der noch zu absolvierenden WPs als POWER STAGE. Die Teilnehmer werden darüber rechtzeitig informiert.

### Art. 11.5 Spezielle Abläufe und Aktivitäten

#### Art. 11.5.1 Tanken und Abläufe

Es gelten die Bestimmungen des DMSB-Rallye-Reglement 2023 - V1 - Art. 61

Fahrzeuge, welche über einen FT-Sicherheitstank (gem. Art. 253-14, Anhang J, ISG) verfügen, sowie mit FIA-homologierten Tankanschlüssen - so genannte FIA- Ventile (z. B. der Firma Stäubli) - ausgestattet sind und über vorgenannte Ventile betankt und entlüftet werden, können nach Beantragung, in vom Veranstalter eingerichteten Tankzonen (TZ) oder Remote – Tankzonen, Kraftstoffe gem. Art. 59 nachtanken.

#### Art. 11.5.2 Re-Start nach Ausfall / Rallye 2

Es gelten die Bestimmungen des DMSB-Rallye-Reglement 2023 - V1 - Art. 54.

Für ein Team, das im Laufe einer Etappe ausgefallen ist gilt, dass davon ausgegangen wird, dass es ab Start der einer Übernachtungspause folgenden Sektion re-startet. Andernfalls muss das im hinteren Teil des Road-Books enthaltene Formular (Abmeldebescheinigung) ausgefüllt werden und vor Veröffentlichung der Restartliste dem Veranstalter übergeben werden.

#### Art. 11.5.3 Ausnahme für die Erhöhung der Rundenzahl bei Rundkursen

Rundkurs Grünhain

WP 9 / 11

3 zu fahrende Runden zzgl. Ausfahrt

DMSB Genehmigung erteilt.

#### Art. 11.5.4 Angabe der Startarten bei Rundkursen

WP 2/4; 9/11 – Fliegender Start mit Einzelaufstellung

#### Art. 11.5.5 Bestimmungen über die Mannschaftswertung

Fahrzeitensumme, Platzziffersumme, Summe von Tabellenpunkten

#### Art. 11.5.6 Einbringen in den Startpark

keine Anwendung

#### Art. 11.5.7 Erreichbarkeit der Teilnehmer

Teilnehmer, die nach der Zielankunft ihr Fahrzeug im Parc Fermé abgestellt haben, müssen bis zum Ende des Aushangs der vorläufigen Endergebnisse telefonisch (mobil) erreichbar sein.

#### Art. 11.5.8 Ergebnislisten

Ergebnislisten werden nach der Veranstaltung nicht versandt, sie sind unter der Veranstalter-Internet-Adresse abrufbar.

NMN:

RY-13316/23

genehmigt am:

20.02.2023



Hier geht's zur DMSB-App



#### Art. 11.5.9 Verwendung gelber/roter Flaggen

Es kommt folgende Flaggenregelung gemäß Rallyereglement 2023 zur Anwendung.

DMSB-Regelung

#### Art. 11.6 Offizielle Zeit während der Veranstaltung

Die offizielle Zeit ist die GPS-Zeit (Satellitenzeit).

#### Art. 11.7 Kraftstoff und gegebenenfalls Einheits-Kraftstoff

Es gelten die Bestimmungen des DMSB-Rallye-Reglement 2023 - V1 - Art. 62

Es dürfen nur handelsübliche (Definition siehe DMSB Handbuch, blauer Teil) Kraftstoffe (DIN EN 228) gem. Artikel 252-9 im Anhang J zum ISG mit max. 103 Oktan (DMSB Handbuch, oranger Teil, S. 14f), FIA- Kraftstoff der den Grenzwerten in Artikel 252-9 im Anhang J zum ISG entsprechen muss sowie Dieselmotorkraftstoffe (DIN EN 590) gem. Artikel 252-9 im Anhang J zum ISG verwendet werden.

FIA Kraftstoff gem. Artikel 252-9 im Anhang J zum ISG ist nur zugelassen, wenn dieser auf der DMSB-Zulassungsliste, die durch die DMSB-Geschäftsstelle veröffentlicht wird (abrufbar unter [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de)), aufgeführt ist.

Darüber hinaus können Kraftstoffe aus den in der Ausschreibung/Road-Book aufgeführten öffentlichen Tankstellen in den Tank eingefüllt werden. Generell gilt für Kraftstoffe ein maximaler ROZ-Wert von 103.0 Oktan – ausgenommen FIA Kraftstoffe gem. DMSB Zulassungsliste. Jegliche Zusätze, mit Ausnahme von Luft- oder Schmieröl bei 2-Taktmotoren, sind verboten.

Die Verwendung von Bioethanol ist in der DRM **nicht erlaubt** (vgl. auch Allgemeine DMSB-Bestimmungen zu Bioethanol E 85, Art. 3.5.2 im DMSB-Handbuch, blauer Teil, S. 6)

Als Referenztankstellen gelten ARAL Autohof Niederdorf und ARAL Annaberg-Buchholz (Ultimate 102)

#### Art. 11.8 Änderungen auf dem Nennformular

Der Bewerber kann das genannte Fahrzeug bis zur Technischen Abnahme durch ein Fahrzeug der gleichen Klasse austauschen.

#### Art. 11.9 Wertungsprüfungen – Verlassen der Strecke

Die Teilnehmer werden darauf hingewiesen, dass die verbindliche Streckenführung durch die vorhandenen Straßen und Wege vorgegeben ist. Eine **wesentliche Abweichung** von den Straßen und Wegen (Abkürzung) wird als Verstoß gegen Art. 19.2 des DMSB Rallyereglement gewertet.

Der Veranstalter kann zu jeder Zeit Absperrung oder Hindernisse an Stellen platzieren, an den Teilnehmer während dem Besichtigen oder dem 1. Durchgang von der Straße **wesentlich** abgewichen sind.

#### Art. 11.10 Fahrerbesprechung (VR Art. 18)

Die Fahrerbesprechung erfolgt online mittels offiziellen Aushangs in schriftlicher Form.

#### Art. 11.12 Servicepark

Mit der Nennung muss das Formular "Anmeldung Servicezone" mit Angabe der benötigten Standfläche abgegeben werden, sonst besteht kein Anspruch auf eine reservierte Standfläche. Im Formular ist eine detaillierte Skizze des Aufbaus des Servicebereiches hinzuzufügen. Dies ist auch dringend erforderlich bei zusätzlicher Buchung von Fläche. Grundsätzlich ist anzugeben, wo das Wettbewerbsfahrzeug ein und aus fährt, um dies in der Planung zu berücksichtigen. Die Zufahrt zu dem Serviceplatz ist nur erlaubt mit dem mit Startnummern beklebten Wettbewerbsfahrzeug und/oder einem Fahrzeug, das in der Windschutzscheibe den vom Veranstalter ausgegebene Aufkleber eingeklebt hat, sowie dem Rallyeschild, welches mit dem Kennzeichen zu versehen ist. Fahrzeuge ohne gültigen Aufkleber wird das Einfahren in den Servicebereich untersagt. Es werden keine Ausnahmen gemacht. Dies gilt bereits bei der Anreise!

1 Satz Serviceunterlagen ist in den Fahrtunterlagen/Nenngeld enthalten.

Ein zusätzlicher Satz Serviceunterlagen ohne zusätzliche m<sup>2</sup> Standfläche in der Servicezone kann für EUR 50 erworben werden.

NMN: RY-13316/23  
genehmigt am: 20.02.2023



Hier geht's zur DMSB-App



Die zugeteilte Servicefläche ist zu belegen. Sie ist nicht austauschbar oder erweiterbar.  
Nicht gekennzeichnete Fahrzeuge werden an der Einfahrt zurückgewiesen. Alle Teams erhalten eine normale Standfläche von 6x8m oder 5x10m. Spätere Änderungen sind nicht möglich.

Je nach Starterzahl und verfügbaren Standflächen können zusätzliche Standflächen angemietet werden; jeder zusätzliche m<sup>2</sup> (ab 50qm) Standfläche kostet 10,00 €. Der entsprechende Betrag ist mit dem Nenngeld zusammen zu überweisen. Die Zuteilung von zusätzlichen Standflächen erfolgt mit der Nennbestätigung. Bei Nichtzuteilung wegen vollständiger Ausnutzung der Standplätze durch die normalen Standflächen-Zuteilungen werden zusätzlich gezahlte Standflächen-Mieten zurückgezahlt.

Bei einer Mietung von zusätzlicher Servicefläche ist entweder ein zusätzlicher Stellplatzplan an den Veranstalter per Mail zu senden! Oder es muss diese Fläche in der Anmeldung Servicezone bereits mit enthalten sein.

Es wird eine Kautions für die Reinigung des zugeordneten Serviceplatzes in Höhe von EUR 100,00 zusammen mit dem Nenngeld erhoben. Die Kautions wird bei vollständiger Räumung des gereinigten Serviceplatzes nach Abnahme durch den Serviceplatz-Beauftragten per Überweisung erstattet. Die Serviceplatzabnahme erfolgt erst nach vollständiger Räumung des zugewiesenen Platzes!

Der zugewiesene Serviceplatz ist durch Öl- und Benzinundurchlässige Kunststoffplanen gegen mögliche Verschmutzungen zu sichern. Es dürfen zur Zeltbefestigung keine Erdnägel eingeschlagen werden. Die Sicherungen dürfen nur durch Ballast erfolgen. Anfallender Müll ist bei der Abreise mitzunehmen.

Im Servicepark ist Schrittgeschwindigkeit vorgeschrieben

Um einen Reibungslosen Aufbau des Serviceplatzes zu ermöglichen, müssen alle Teams folgendes einzuhalten

1. 14:00 Uhr bis 16:00 Uhr alle TEAMS mit Fahrzeugen über 7,5 Tonnen
2. restliche Teams ab 16:00 Uhr

Zugmaschinen sind platztechnisch bitte abzukoppeln und auf dem Trailerplatz unbedingt abzustellen.

Für die Anfahrt zu den Serviceplätzen erhalten alle Teilnehmer mit der Nennbestätigung im virtuellen Aushang eine Anfahrtsbeschreibung mittels Karte, welche unbedingt einzuhalten ist.

**Es wird für die Teams keinen Strom im Servicepark geben.**

**Die Teams müssen Notstromaggregate selbst mitbringen.**

**Eine Wasserentnahme steht nicht zur Verfügung. Es sind eigene Kanister mitzubringen.**

#### **Art. 11.13. Bremsschikanen**

Alle Schikanen und Bremskurven sind den örtlichen Gegebenheiten angepasst und im Bordbuch dargestellt sowie auf der Fahrbahn markiert.

#### **Art. 12 Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte**

<b>Kontrollstellenleiter:</b>	weiße Signalweste mit Beschriftung – Zeitkontrolle
<b>Wertungsprüfungsleiter:</b>	grüne Signalweste mit Beschriftung – WP Leitung Signalweste teilweise mit Beschriftung – <b>Streckensicherung</b> oder Sportwart
<b>Streckenposten:</b>	Sportwart
<b>Zeitnehmer:</b>	grüne Signalweste mit Beschriftung – Zeitnahme

NMN:  
genehmigt am:

RY-13316/23  
20.02.2023



Hier geht's zur DMSB-App



## Art. 13 Siegerehrung

### Art. 13.1 Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art. 3)

### Art. 13.2 Preise – Pokale

Gesamtklassament: 1. bis 3. Platz  
Klassenwertung: 30 % der gestarteten Teilnehmer  
Mannschaftswertung: 1. bis 3. Platz  
Die Vergabe weiterer Preise behält sich der Veranstalter vor.

## Art. 14 Schlussabnahme

Ort und Zeitpunkt, siehe Programm in chronischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Teams, welche eine Aufforderung zur technischen Schlussabnahme erhalten haben, müssen den beauftragten Sportwarten und dem Begleitfahrzeug unverzüglich zur Schlussabnahme zu folgen, auch wenn hierdurch eine oder mehrere Zeitkontrollen (ZKs) nicht angefahren werden können.

## Art. 15 Protest- und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

### Art. 15.1 Protestkaution Für DMSB genehmigte Veranstaltungen gilt:

National A Protestkaution 300,- EUR

### Art. 15.2 Berufungskautions

Für DMSB genehmigte Veranstaltungen gilt:

#### Berufungskautions - zahlbar an den DMSB

Status National A Berufungskautions 1.000,- EUR  
zzgl. DMSB-Kostenpauschale für Internationale Berufung (FIA) 3.000,- EUR  
(Protest- und Berufungsgebühren sind mehrwertsteuerfrei)

## ANHANG

Anhang 1 Strecken- und Zeitplan  
(Nat. A-Rallye)



58.ADAC RALLYE ERZGEBIRGE 2023						
vorläufiger Zeitplan / Draft Itinerary Section 1+2				Freitag / Friday 31.03.2023		
ZK/WP TC/SS	Ort Location	WP km SS km	Verb. Km Liason km	Total km	Fahrzeit Target Time	1. Fz 1st Car due
0	Start Service OUT					18:15
<b>TZ1</b>	alle Fz/all cars FIA System km zur nächsten TZ / km to next refuel	27.20	50.60	77.80		
0A	Markt Stollberg		0.60	0.60	00:10	18:25
1	Gablenz		5.00	5.00	00:17	18:42
<b>WP/SS 1</b>	<b>Gablenz 1</b>	<b>4.90</b>			<b>00:03</b>	<b>18:45</b>
2	FTZ		11.00	15.90	00:27	19:12
<b>WP/SS 2</b>	<b>Jahnsdorf Flugplatz (2R+A) 1</b>	<b>8.70</b>			<b>00:03</b>	<b>19:15</b>
2A	Regrouping / Tech. Zone IN		7.00	15.70	00:25	19:40
	<b>Regrouping Stollberg AH Nicolai</b>				<b>00:50</b>	
2B	Regrouping / Tech. Zone OUT					20:30
3	Gablenz		5.00	5.00	00:17	20:47
<b>WP/SS 3</b>	<b>Gablenz 2</b>	<b>4.90</b>			<b>00:03</b>	<b>20:50</b>
4	FTZ		11.00	15.90	00:27	21:17
<b>WP/SS 4</b>	<b>Jahnsdorf Flugplatz (2R+A) 2</b>	<b>8.70</b>			<b>00:03</b>	<b>21:20</b>
4A	Service IN (VZ)		7.00	15.70	00:25	21:45
	<b>Service A (Stollberg)</b>	<b>27.20</b>	<b>46.60</b>	<b>73.80</b>	<b>00:45</b>	
4B	Service OUT (VZ)					22:30
4C	Parc Ferme IN (VZ)		2.00	2.00	00:10	22:40
	<b>Totals</b>	<b>27.20</b>	<b>48.60</b>	<b>75.80</b>		

VZ= Vorzeit/Early Check In

Version 1.2 30.1.2023

Sonne-Sun ↑ 6:48 ↓ 19:39

Section 1

Section 2

NMN: RY-13316/23  
genehmigt am: 20.02.2023

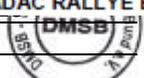


Hier geht's zur DMSB-App



58.ADAC RALLYE ERZGEBIRGE 2023						
vorläufiger Zeitplan / Draft Itinerary Section 2 - 6				Samstag / Saturday 01.04.2023		
ZK / WP TC/SS	Ort Location	WP km SS km	Verb. Km Liason km	Total km	Fahrzeit Target Time	1. Fz 1st Car due
4D	Parc Ferme OUT					07:30
4E	Service IN		2.00	2.00	00:08	07:38
<b>Service B (Stollberg)</b>		<b>0.00</b>	<b>4.00</b>	<b>4.00</b>	<b>00:17</b>	
4F	Service OUT					07:55
<b>TZ2</b>	alle Fz/all cars FIA System km zur nächsten TZ / km to next refuel	<b>25.00</b>	<b>63.00</b>	<b>88.00</b>		
5	Eisenstraße		36.00	36.00	00:55	08:50
WP/SS 5	Amtsberg 1	15.00			00:03	08:53
6	Wiesa		20.00	35.00	00:47	09:40
WP/SS 6	Wiesa 1	10.00			00:03	09:43
6A	Regrouping/Tech.Zone IN		7.00	17.00	00:30	10:13
6B	Regrouping/Tech.Zone OUT/Service IN				00:15	10:28
<b>RSZ</b>	<b>Remote Service Zone (Annaberg)</b>	<b>25.00</b>	<b>63.00</b>	<b>88.00</b>	<b>00:15</b>	
6C	Service OUT					10:43
<b>TZ3</b>	alle Fz/all cars FIA System km zur nächsten TZ / km to next refuel	<b>25.00</b>	<b>74.00</b>	<b>99.00</b>		
7	Eisenstraße		27.00	27.00	00:47	11:30
WP/SS 7	Amtsberg 2	15.00			00:03	11:33
8	Wiesa		20.00	35.00	00:47	12:20
WP/SS 8	Wiesa 2	10.00			00:03	12:23
8A	Regrouping/Tech.Zone IN		25.00	35.00	00:42	13:05
8B	Regrouping/Tech.Zone OUT				00:15	13:20
8C	Service IN		2.00	2.00	00:08	13:28
<b>Service C (Stollberg)</b>		<b>25.00</b>	<b>74.00</b>	<b>99.00</b>	<b>00:32</b>	
8D	Service OUT					14:00
<b>TZ4</b>	alle Fz/all cars FIA System km zur nächsten TZ / km to next refuel	<b>27.40</b>	<b>48.00</b>	<b>75.40</b>		
9	Grünhain		25.00	25.00	00:38	14:38
WP/SS 9	Grünhain 1 (3R+A)	14.70			00:03	14:41
10	Beutha		18.00	32.70	00:45	15:26
WP/SS 10	Oberdorf 1	12.70			00:03	15:29
10A	Regrouping/Tech.Zone IN		3.00	15.70	00:24	15:53
10B	Regrouping/Tech.Zone OUT				00:20	16:13
10C	Service IN		2.00	2.00	00:08	16:21
<b>Service D (Stollberg)</b>		<b>27.40</b>	<b>48.00</b>	<b>75.40</b>	<b>00:32</b>	
10D	Service OUT					16:53
<b>TZ6</b>	alle Fz/all cars FIA System km zur nächsten TZ / km to next refuel	<b>27.40</b>	<b>47.00</b>	<b>74.40</b>		
11	Grünhain		25.00	25.00	00:38	17:31
WP/SS 11	Grünhain 2 (3R+A)	14.70			00:03	17:34
12	Beutha		18.00	32.70	00:45	18:19
WP/SS 12	Oberdorf 2 (Power Stage)	12.70			00:03	18:22
12A	Ziel/Finish Markt Stollberg (VZ)		2.00	14.70	00:23	18:45
12B	Parc Ferme IN (VZ)		2.00	2.00	00:15	19:00
<b>Totals</b>		<b>104.80</b>	<b>234.00</b>	<b>338.80</b>		
<b>Rallye Totals</b>						
		WP/SS	Verb./Lias.	Total	WP/SS %	
	Section 1-2	4 WP/SS	27.20	48.60	75.80	35.9%
	Section 3-6	8 WP/SS	104.80	234.00	338.80	30.9%
	<b>Total - 12 WP/SS</b>	<b>132.00</b>	<b>282.60</b>	<b>414.60</b>	<b>31.8%</b>	
<b>VZ= Vorzeit/Early Check In</b>				<b>Version 1.2</b>	<b>30.1.2023</b>	Sonne-Sun ↑ 6:45 ↓ 19:40

Section 3  
Section 4  
Section 5  
Section 6

genehmigt am: 20.02.2023 



**Anhang 2** **Besichtigungszeitplan**  
Beginn der Besichtigung, siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art.3)

**Anhang 3** **Namen und Bilder der Fahrerverbindungspersonen**  
siehe offizieller Aushang

**Anhang 4** **Strafen**  
Siehe DMSB Rallye Strafen Katalog veröffentlicht unter [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de)  
Der Strafen Katalog hat nur informativen Charakter. Er ist nicht regulativer Bestandteil dieser Ausschreibung.

**Anhang 5** **Ergänzende Hinweise des Veranstalters**

Wir bitten aus Platzgründen am Rallyezentrum, zur Dokumentenabnahme sowie zur Technischen Abnahme nur mit einem Fahrzeug und ohne Trailer zu erscheinen.

Auf allen Serviceplätzen ist jegliche Art von Feuer (incl. Grillen mit Holzkohle) verboten. Bei festgestellter Nichtbeachtung erfolgt Meldung an die Sportkommissare.

Bei Vorfällen (Beschädigungen, Ölverlust, Unfällen etc.) auf den Verbindungsetappen ist laut StVO sofort die Polizei zu benachrichtigen. Weiterhin ist darüber sofort das Rallyezentrum zu informieren.

**Anhang 6** **Zusätzliche Hinweise des Veranstalters**

**DRM 2023 – Kontakte vor Ort**

**Serienmanager ADAC e.V.: DRM - ADAC Opel e-Rally Cup**

Timo Lewerenz, ADAC München

E-Mail: [timo.lewerenz@adac.de](mailto:timo.lewerenz@adac.de)

Tel.: +49 (0) 89 7676 4410 oder

Mob.: +49 (0) 171 55 579 10

**Pressearbeit:**

tba

NMN: RY-13316/23  
genehmigt am: 20.02.2023



Hier geht's zur DMSB-App



**Anhang 7 Offizielle Serienaufkleber bzw. Serienflächen**

**Deutsche Rallye-Meisterschaft Sticker Regulations 2023**

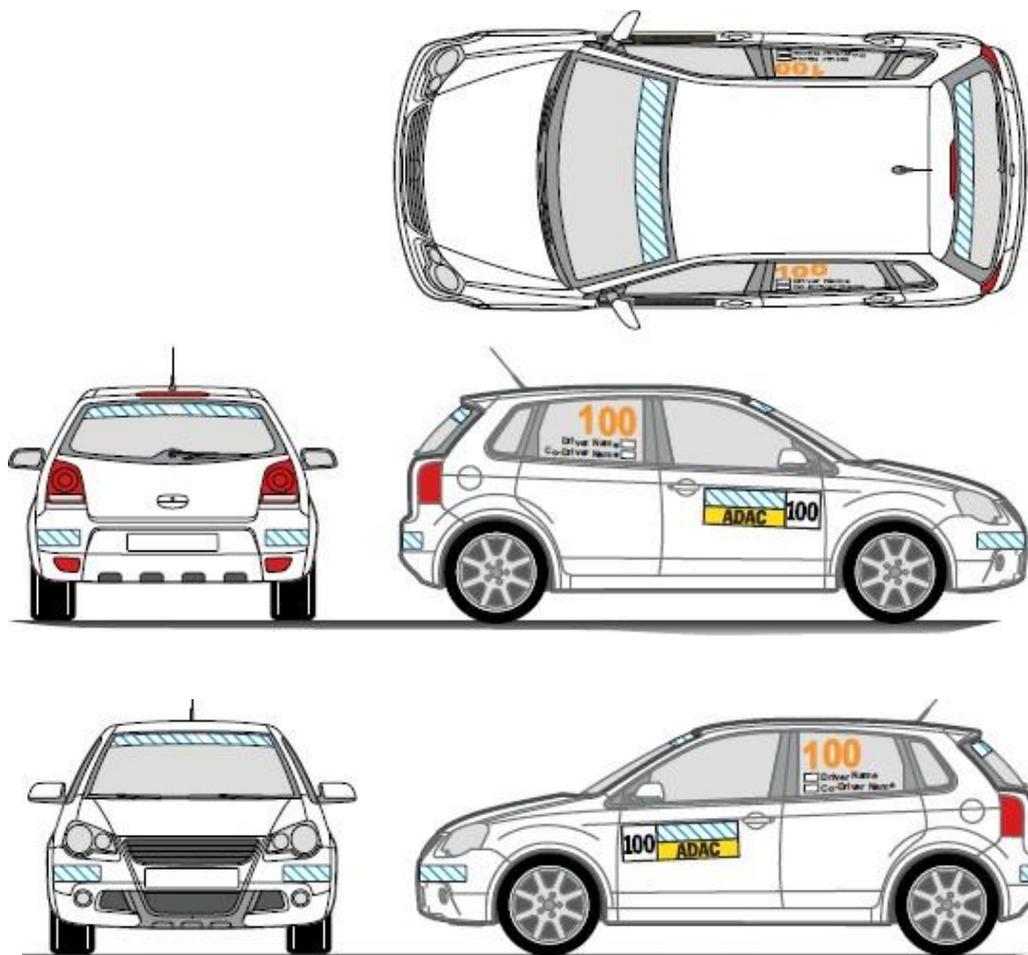
- > marked areas are to be kept clear for the serial partners

**SPACES**

**ADAC Series Partners**



- Front Door Panels (670 mm x 210 mm)
- Competition Numbers (200 mm height)
- Windscreen (150 mm high and the full width of the windscreen)
- Rear Window (150 mm high and the full width of the rear window)
- Mud Flap Panels (100mm x 300mm)



**Status Quo: November 2018, Subject to change**

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen, verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

NMN: RY-13316/23  
genehmigt am: 20.02.2023



Hier geht's zur DMSB-App

