



TILLEGGSREGLER

10. juni



AURSKOG-HØLAND



INNHold

1. Program	4
1.1 Tidsplan før løpet:	4
1.2 Tidsplan under løpet:	4
2. Organisasjon og beskrivelse	4
2.1 Løpets status	4
2.2 Løpets omfang	4
2.3 Arrangørlisens nummer	4
2.4 Ansvarsforsikring nummer	4
2.5 Organisasjonens navn	5
2.6 Adresse og kontakt detaljer	5
2.7 Organisasjonskomitè	5
2.8 Jury	5
2.9 Sikkerhetskontrollant	5
2.10 Ulykkeskommisjonen	5
2.11 Hovedfunksjonærer	6
2.12 Veiens overflate	6
2.13 Rally hovedkvarter	6
2.14 Offisiell oppslagstavle	6
3. Påmelding	6
3.1 Prosedyre for påmelding	6
3.1.1 Antall deltagere	6
3.2 Klasser	7
3.3 Startavgift	8
3.4 Betalingsmåte	8
3.5 Tilbakebetaling	8
4. Forsikring	8
5. Reklame og startnummer	8
5.1 Restriksjoner	8
5.2 Arrangørens reklame	8
5.3 Startnummer	9
6. Dekk	9
7. Drivstoff	9
8. Gjennomkjøring	9
8.1 Gjennomkjøring info	9
8.2 Tidsplan	9
8.3 Spesifikasjoner, nasjonale restriksjoner og fartsgrenser	9
8.3.1 Passeringer	9
8.3.2 Fartsgrenser	9
8.3.3 Fartsovertredelser på gjennomkjøringen	10
8.3.4 Gjennomkjøringsbil	10
9. Administrativ innsjekk	10
9.1 Prosedyre for registrering	10



AURSKOG-HØLAND



9.2 Dokumenter som skal presenteres og kontrolleres	10
10. Teknisk kontroll	10
10.1 Sted og tid	10
10.2 Utstyr i bilen	10
10.3 Støybegrensning	11
10.4 Vektkontroll	11
10.5 Deltakernes utstyr	11
11. Miljø	11
12. Spesielle ting for løpet	11
12.1 Serviceplassen	11
12.2 Løpets start	11
12.3 Lys	11
12.4 Startsystem på fartsetappene	11
12.5 Tidtaking	11
12.6 Mulighet for tidlig innsjekk	12
12.7 Målgang	12
12.8 Respittid	12
12.9 Utlevert / bytte av tidskort under løpet	12
12.10 Regler ved brutt løp	12
12.11 Faktadommer SS3/6	12
12.12 Spesiell regler for rally i Norge	13
12.12.1 Transportetapper	13
12.12.2 Spesialstrekninger - maksimal kjøretid.	13
13. Premieutdeling / premiering	13
13.1 Sted og tid	13
13.2 Premiering	13
14. Etterkontroll og protester	13
14.1 Etter kontroll- sted og tid	13
14.2 Protest og Appell gebyr	14
14.3 Depositum teknisk protest	14
15. Deltakerkontakt	14

Tilleggsregler

Løpet avvikles i samsvar med det Internasjonale Sportsreglement (ISR), det Nasjonale Sportsreglement (NSR), rally reglementet, reglementet for NM i rally, reglementet for Norgescup i rally, samt disse tilleggsregler.

Disse tilleggsreglene vil bli offentliggjort på norsk. Eventuelle endringer av disse tilleggsreglene formidles til samtlige deltakere i form av nummererte og daterte deltakermeldinger (utstedt av arrangøren eller juryen).

Ytterligere informasjon offentliggjøres i startprogrammet.



AURSKOG-HØLAND



1. Program

1.1 Tidsplan før løpet:

Dato:	Aktivitet:
10. mai	Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og start av påmelding
29. mai	Påmeldingstiden for redusert startavgift avsluttes
07. juni	Påmeldingstiden for ordinær startavgift avsluttes
08. juni	Offentliggjøring av startprogrammet

1.2 Tidsplan under løpet:

Dato:	Tid:	Aktivitet:
09. juni	19:00-21:00	Frivillig administrativ innsjekk
	19:00-21:00	Frivillig teknisk kontroll
10. juni	06:30- løpets slutt	Rally Hovedkvarter åpent
	06:30-10:00	Administrativ innsjekk
	06:30-10:00	Teknisk kontroll
	06:00-10:00	Gjennomkjøring
	07:00	Serviceplass åpner
	12:00	Start første bil
	16:00	Målgang første bil
	17:30	Offentliggjøring av resultatlisten (tidligst)
	18:00	Premieutdeling (tidligst)

2. Organisasjon og beskrivelse

2.1 Løpets status

Aurskog-Høland sprinten 2023 teller med i:

- NC (Norgescup) kl: 6, 7 og 8.
- NMK rallycup 2023 for fører og kartleser. www.nmkrallycup.no

2.2 Løpets omfang

Aurskog-Høland sprinten 2023 er et nasjonalt sprintrally med en total lengde på ca. 120 km, som består av 6 spesialstrekninger på ca. 30 km bundet sammen av transportstrekninger med innlagt 1 stk obligatorisk serviceplass.

2.3 Arrangørlisens nummer

72646

2.4 Ansvarsforsikring nummer

TBA



2.5 Organisasjonens navn

NMK Aurskog-Høland

2.6 Adresse og kontakt detaljer

Post adresse:

NMK Aurskog-Høland
PB 88, 1941 Bjørkelangen

E-post: Løpsleder

post@ahrally.no

E-post: Løpssekretær

stine@nmkah.no

Hjemmeside:

www.ahrally.no

2.7 Organisasjonskomitè

Ole Gunnar Hoel, Stine Wangen, Harald Bogstad, Haakon Braathen og John B. Killingmo

2.8 Jury

Leder:

Harald Østheim

Medlemmer:

Rolf Borge

Tom Stensrud

2.9 Sikkerhetskontrollant

NBF's sikkerhetskontrollant

Tom Stensrud

2.10 Ulykkeskommisjonen

Iht. Art 69.4.6.1

Løpsleder

Ole Gunnar Hoel

NBF's sikkerhetskontrollant

Tom Stensrud

Politiet

(Vakthavende)

LØPETS ALARMTELEFON: 919 90 895



AURSKOG-HØLAND



2.11 Hovedfunksjonærer

Løpsleder	Ole Gunnar Hoel	936 02 005
Ass. Løpsleder/Presseansvarlig v/ulykke	Harald Bogstad	922 57 312
Ass. Løpsleder/Base	Stig Rune Kjernsli	
Løpssekretær	Stine Wangen	416 11 331
Sikkerhetssjef	Nils Henry Trovåg	
Ass. sikkerhetssjef 1	Jørn Madsen	
Ass. sikkerhetssjef 2	Arne Nygård	
Løypesjef	Sivert Wallander	
Ass. Løypesjef	Øistein Basmoen	
Funksjonærsjef	Thomas Berglund	
Ass. Funksjonærsjef	David Norli Myraas	
Teknisk kontrollsjef	Haakon Braathen	401 02 255
Serviceplass/ Miljøansvarlig	TBA	
Utregnersjef	TBA	
Sambandssjef	Arne Nygård	
Førstehjelp / Ambulanser	Mysen Røde Kors	
Deltakerkontakt	Geir Sund	

2.12 Veiens overflate

Underlaget på SS er grus og asfalt.

2.13 Rally hovedkvarter

Bjørkelangen Sportshall.

2.14 Offisiell oppslagstavle

Alle offisielle dokumenter gjeldende rallyet vil bli publisert på den offisielle oppslagstavlen, som vil være elektronisk. Sportity-appen med tilgangskode: **AHsprinten23**, eller webversjonen <https://webapp.sportity.com/channel/AHsprinten23> vil bli brukt til dette formålet.



3. Påmelding

3.1 Prosedyre for påmelding

Enhver som ønsker å delta under Aurskog-Høland sprinten 2023 må melde seg på innen 29. mai kl. 23:59 (for redusert startavgift) og innen 07. juni kl. 23:59 (for ordinær startavgift). På arrangørens nettside www.ahrally.no under påmelding.

3.1.1 Antall deltagere

Ingen deltagerbegrensning for dette løpet.



AURSKOG-HØLAND



3.2 Klasser

Løpet er åpent for klassene:

Klasse 1	Gr.A over 2000 cm ³ inklusive WRC-biler t.o.m årsmodell 2016	A+B+C førere
Klasse 2	Rally 2, R5. S2000 Rally 1,6 turbo med 28 mm restriktor (RRC) S2000 Rally uten turbo. Gr.N over 2000 cm³	A+B+C førere
Klasse 3	Rally 3	A+B+C førere
Klasse 4	Gr.A 1601 - 2000 cm ³ , R2C, Rally 4C , R3C, R3T og R3D	A+B+C førere
Klasse 5	Gr.A maks.1600 cm³ , R2B og Rally 4B	A+B+C førere
Klasse 6	Gr.N 1601-2000 cm³	A+B+C førere
Klasse 7	Gruppe N maks.1600 cm³ , R1A, R1B og Rally 5	A+B+C førere
Klasse 10	Gruppe H over 2000 cm ³	A+B+C førere
Klasse 11	Gruppe H 1601 – 2000 cm ³	A+B+C førere
Klasse 12	Gruppe H maksimum 1600 cm ³	A+B+C førere
Klasse 13	Nasjonale klasser 4WD, Gr. A/Gr.N eksklusive WRC-biler /-tillegg	A+B+C førere
Klasse 15	T.o.m. periode J2 (1990) etter FIA's App. K. Krav om gyldig FIA HTP	A+B+C førere
Klasse 17	Volvo original.	A+B+C førere
Klasse 19	Debutanter	
Klasse 20	Ungdomsklasse	

*Etter å ha fullført debutantkurs i NBFs regi, starter en fører i debutantklassen. Etter å ha fullført to løp i debutantklassen, der minimum ett skal være rally med innlagt service, starter en fører i C-fører klassen.

Biler i klasse 13 skal ha utgått homologering, og tilfredsstillende reglene i FIA's Gr. A reglement samt tilleggsbestemmelser.

Reglementet for Volvo original gis ut i særtrykk.



3.3 Startavgift

	Redusert (frist: 29.05 kl.23:59)	Ordinær (frist: 07.06 kl.23:59)
Startavgift	NOK 3500,-	NOK 4000,-
Startavgift (kl 19.-20)	NOK 2000,-	NOK 2500,-
Reklamefrikjøp	Startavgift x 2	Startavgift x 2

Påmeldingsavgiften inkluderer: Startavgift, noter og service.

3.4 Betalingsmåte

Startavgift (påmelding) er kun gyldig når fullstendig påmeldingsavgift (inkludert eventuelt frikjøp av arrangørreklame) er innbetalt innen **07.juni**. Husk tillegg ved etteranmelding.

NB! Husk kvittering for innbetaling ved innsjekk. **Betaling ved innsjekk aksepteres ikke.** Betal til kontonummer **1280.28.13994**. **Viktig info!** Innbetaling **MÅ merkes med navn på FØRER**.

Fremgangsmåte ved forfall: Startavgiften tilbakebetales i sin helhet ved korrekt avbud, eller dersom løpet avlyses. Forfall skal meddeles arrangøren skriftlig snarest mulig.

3.5 Tilbakebetaling

Påmeldingsavgiften /startkontingenten vil i sin helhet bli tilbakebetalt dersom løpet avlyses, dersom påmeldingen blir avvist, eller dersom årsaken er force majeure, og avbud skjer innen 48 timer før frammøtetid for innsjekk/teknisk kontroll. Forfall skal meddeles snarest mulig pr. e-post. Ved forfall til Aurskog-Høland sprinten 2023 tillates det ikke deltaker å starte i annen konkurranse samtidig, uten skriftlig tillatelse fra arrangøren iht. NSR Art.9.13.

4. Forsikring

Forsikring av tredjemanns eiendom (trafikkforsikring) er tegnet av arrangøren. Denne gjelder kun på spesialstrekningene (fartsetappene). For transportstrekningene må deltakerne ha gyldig ansvarsforsikring.

Utenlandske deltagere må sørge for å ha trafikkforsikring gyldig i Norge.

Arrangørforsikringen er inkludert i påmeldingsavgiften /startkontingenten.

5. Reklame og startnummer

5.1 Restriksjoner

Reklame for tobakk, tobakksprodukter og alkoholholdige drikker er forbudt i Norge.

Disse restriksjonene gjelder løpsbil, servicebil, utstyr og klær.

5.2 Arrangørens reklame

Arrangør reklamen vil bli meddelt i startprogrammet



5.3 Startnummer

Arrangøren deler ut startnummer til hver deltager, disse skal festes på det avsatte feltet (iht. Rallyreglementet art. 18) på hver fordør.

I tillegg vil det bli benyttet deltager nummer på gjennomkjøringsbil/service bil, dette skal festes på frontrute oppe i høyre hjørne.

6. Dekk

Dekk som benyttes under løpet skal være i henhold til regler i §305 G.7:

7. Drivstoff

Skal være iht FIA's Appendix J, i tillegg kan det benyttes E85. Ved bruk av E85 skal bilen merkes med eget merke på begge C-stolper. Av miljø og sikkerhetshensyn må alle deltagere kun fylle drivstoff på plasser anvist av arrangøren. Det er tillagt 3 minutter i kjøretiden for fylling av drivstoff.

8. Gjennomkjøring

8.1 Gjennomkjøring info

Deltagernummer, som deles ut ved innsjekk, skal festes på frontrute oppe i høyre hjørne og må være synlig gjennom hele gjennomkjøringen. Alle klasser tillates gjennomkjøring. NB! På enhver gjennomkjøring av spesialetappene tillates maks 2 personer (deltagere) i bilen. I ungdomsklassen skal det være 3 personer i bilen dersom den kjøres av en deltaker med juniorlisens.

8.2 Tidsplan

Gjennomkjøringen skal gjennomføres i henhold til tidsskjema.
Start lørdag 10.juni fra kl 06:00-10:00 (alle fartsetapper).

8.3 Spesifikasjoner, nasjonale restriksjoner og fartsgrenser

8.3.1 Passeringer

Løpets 6 etapper (3 etapper som alle kjøres to ganger) kan kun kjøres 2 ganger under gjennomkjøringen. All trafikk skal skje i samme kjøreretning som under løpet, men med redusert hastighet og i overensstemmelse med gjeldende trafikkregler. Deltagere må alltid kjøre inn og ut av spesialetapper gjennom start og stopp kontrollen. Deltagere må huske at spesialetappene ikke er stengt for publikum og beboere under gjennomkjøringen.

8.3.2 Fartsgrenser

Høyeste tillatte hastighet på spesialetappene under gjennomkjøringen er 60 km/t, hvis ikke annen hastighet er angitt på skilt eller er skrevet i kjøreboken (eller i deltakermeldinger). Fartskontroller vil kunne forekomme under gjennomkjøringen (fartsetappene i tillegg til transportetappene) og på løpsdagen (transportetappene).



8.3.3 Fartsovertredelser på gjennomkjøringen

Ved brudd på hastighetsbestemmelsen skal deltager straffes som følger:
Ved første gangs forseelse gis deltager 10 sekunder tillegg pr påbegynt km/t overskridelse til deltakernes resultat i løpet. Andre gangs forseelse gis deltager startnekt.

8.3.4 Gjennomkjøringsbil

Det er ikke tillatt å benytte lisensiert rallybil under gjennomkjøringen. Bilen skal under gjennomkjøringen være merket med deltakernummer på frontrute oppe i høyre hjørne. Bilen skal kun ha dekk i henhold til vegtrafikkloven.
Rallydekk er ikke tillatt.

9. Administrativ innsjekk

9.1 Prosedyre for registrering

Sted: Bjørkelangen Sportshall
Dato og tid: Fredag 09.juni 19:00-21:00 Innsjekk
Lørdag 10.juni 06:30-10:00

Administrativ innsjekk skal være utført før teknisk kontroll. Det tilbys elektronisk innsjekk fra tirsdag 06.juni på løpets hjemmeside www.ahrally.no Det anbefales alle å benytte seg av denne løsningen for å unngå kø og oppsamling av deltagere. Ved elektronisk innsjekk vi alle dokumenter bli klargjort og delt ut fortløpende, mot signatur fra fører, kartleser og evt anmelder.

9.2 Dokumenter som skal presenteres og kontrolleres

Følgende vil bli kontrollert ved den administrative kontrollen:

- Fører og kartlesers lisenser og klubbmedlemskap
- Eventuell anmelderlisens
- Informasjonen gitt i påmeldingsskjemaet
- For utenlandske deltagere: tillatelse fra deltakerens bilsportforbund og forsikringsbevis for løpsbilen (tredjeperson)

10. Teknisk kontroll

10.1 Sted og tid

Sted: Vianor Bjørkelangen.
Dato og tid: Fredag 09.juni kl 19:00-21:00.
Lørdag 10.juni kl 06:30-10:00

Vi ønsker maksimum 2 personer fra hvert team til å stille opp under teknisk kontroll.

10.2 Utstyr i bilen

Iht. §305 B: Alle rallybiler skal være utstyrt med "SOS/OK" skilt i A3 format, to førstehjelpsskrin, to beltekniver, to varseltrekanter og to refleksvester. Varseltrekanterne skal merkes tydelig med bilens registreringsnummer før teknisk kontroll. Bilens homologeringspapirer må kunne fremvises på teknisk kontroll, og skal være tilgjengelig under hele løpet.



10.3 Støybegrensning

Støygrense for alle biler er maks. 100dB

10.4 Vektkontroll

Det kan etter § 303 Bestemmelser om støymåling og vektkontroll 2023, bli gjennomført vektkontroll under årets løp. I den forbindelse vil det være utplassert vekt ved teknisk kontroll.

10.5 Deltakernes utstyr

Iht. §304. Deltakernes hjelmer, kjøredresser og flammehemmende klær skal være etter FIA standard, dette vil bli sjekket under den tekniske kontrollen.

11. Miljø

Miljøstasjon for mottak av olje, batterier etc. blir satt opp på serviceplassen på Bjørkelangen. Deltakere skal ha presenning under bilene inne på serviceplassen. Deltakere er selv ansvarlig for at serviceplassen blir ryddet og at det ikke kommer spill på bakken. Dette vil bli kontrollert.

12. Spesielle ting for løpet

12.1 Serviceplassen

Det vil bli benyttet 1-2 serviceplasser for løpet. Disse ligger på Bjørkelangen. Serviceplassene vil være åpen fra kl 07:00 lørdag 10.juni. Det er beregnet et område på 35m² per deltaker.

12.2 Løpets start

Løpet vil starte på Bjørkelangen Sportshall. Startintervallet vil være 1 minutt.

12.3 Lys

Det skal kjøres med minimum godkjent kjørellys/nærlys under hele løpet.

Ved manglende lysbruk:

1. forseelse: 10 sek
2. forseelse: 30 sek
3. forseelse: 60 sek

12.4 Startsystem på fartsetappene

Det blir brukt nedtellingsklokke. Start klokken vil vise deltakers start minutt, starter skal gi beskjed når det er 30 sekunder til start. Deltager følger nedtellingsklokken, uten ytterligere nedtelling fra starter. Start klokken er utstyrt med fotocelle for å bekrefte evt tjuvstart.

12.5 Tidtaking

Det vil bli benyttet fotoceller til tidtakingen. Tiden vil bli angitt med 10-dels sekund.



12.6 Mulighet for tidlig innsjekk

Deltakerne gis anledning til å sjekke inn før idealtiden ved løpets slutt uten å få tidstillegg.

12.7 Målgang

Fra målgang følger deltagerne vaktens anvisning frem til Parc Fermè.

12.8 Respittid

Respittiden vil være 15 minutter mellom to påfølgende tidskontroller og 30 minutter for hele løpet.

12.9 Utlevert / bytte av tidskort under løpet

Tidkort vil bli utlevert / byttet ved tidskontrollen på Start TK 0, og TK 3D

12.10 Regler ved brutt løp

Når en deltaker bryter løpet, plikter vedkommende snarest mulig å melde dette til løpsledelsen på telefonnummeret oppgitt i kjøreboken.

Deltaker skal også levere inn tidbok sammen med bruttskjema til nærmeste tidskontroll eller til oppsamler.

12.11 Faktadommer SS3/6

Det vil bli brukt faktadommer på SS3/6 Hemnes hvor det skal kjøres en runde rundt en øy.

Faktadommeren vil påse at denne runden blir gjennomført korrekt. Ved feil gjennomføring vil deltakeren bli ilagt 5 minutter straff.



12.12 Spesiell regler for rally i Norge

Norske myndigheter har fastsatt en del retningslinjer for rally i Norge.

12.12.1 Transportetapper

* Spesialstrekninger kan ikke regnes inn i tiden for transportstrekninger. Derfor vil ny transportetappe starte etter mål på spesialstrekningene. Starttid for transport etapper vil dermed bli gitt på tidskontrollen ved mål på spesialstrekningene.

* Når tidskontrollen er ved mål spesialstrekning og følges av startkontroll for transportstrekning, gjelder følgende:

Disse to kontrollene anses som en kontrollsoner og skiltingen er slik:

- gult forvarselskilt ("flying finish"), (K-soner begynner)
- rødt skilt med målflagg ("flying finish") etter 150m.
- rødt skilt med "stop" (tidskontroll) etter 100-300m. Dette vil også være startlinje for ny transportstrekning.
- til slutt K-soner slutt skilt (beige med 3 diagonale streker) 50 meter deretter.

Ved tidskontrollen skriver funksjonæren både måltid for spesialstrekningen og starttiden for ny transportstrekning.

12.12.2 Spesialstrekninger - maksimal kjøretid.

Da spesialstrekningen ikke er med i tiden for transportstrekningene (11.11.1.), vil det for hver spesialstrekning angis en maksimal kjøretid (max tid). Dersom en deltaker overskrider denne, vil det automatisk medføre utelukkelse.

13. Premieutdeling / premiering

13.1 Sted og tid

Premieutdelingen vil finne sted på Bjørkelangen Sportshall.

Premieutdelingen vil skje så snart resultatene er offisielle, dog tidligst kl: 18:00

13.2 Premiering

- Første, andre og tredjeplass vil bli premiert i hver klasse.

Dersom to eller flere deltakere i samme klasse oppnår samme totaltid, vil den som har best tid på SS1 gå foran.

Dersom dette ikke skiller, vil best tid SS2, SS3 osv. bli avgjørende for plassering.

Ingen kan gjøre krav på premie uten å ha fullført løpet. Uavhentede premier vil ikke bli ettersendt og tilfaller arrangøren.

14. Etterkontroll og protester

14.1 Etter kontroll- sted og tid

Hvis juryen ønsker det, vil etterkontrollen for løpet bli avholdt umiddelbart etter målgang.

Kontrollen vil bli gjennomført hos Vianor Bjørkelangen.

De som blir tatt ut for etterkontroll vil bli meddelt dette ved mål.

Deltager eller mekaniker kan være til stede under kontrollen.



AURSKOG-HØLAND



14.2 Protest og Appell gebyr

Depositum Protestgebyret: NOK 2.000,-

Depositum Appellgebyret: NOK 10.000,-

14.3 Depositum teknisk protest

Hvis en protest involverer en klart definert del på en bil (motor, girkasse, styring, bremses, karosseri etc): NOK 5.000,-

15. Deltakerkontakt



Geir Sund

Mob. 473 28 749