

CPKA

# Rally<sup>2023</sup> de Lisboa

CLUBE DE PROMOÇÃO DE KARTING E AUTOMOBILISMO



**TAÇA DE PORTUGAL DE RALIS**  
16, 17 E 18 JUNHO 2023

# GUIA DO RALLY





TAÇA DE PORTUGAL DE RALIS  
INTERNATIONAL IBERIAN RALLY  
TROPHY TOYOTA GAZOO RACING IBERIAN CUP  
DESAFIO KUMHO ASFALTO  
DESAFIO KUMHO CENTRO  
DESAFIO KUMHO SUL

**CANDIDATO AO CAMPEONATO DE PORTUGAL DE RALIS 2024**

### QUADRO OFICIAL DIGITAL



**APP SPORTITY**  
PASSWORD: **CPKA**

TODOS OS CONCORRENTES E EQUIPAS TERÃO QUE  
INSTALAR E COLOCAR A PASSWORD REFERIDA.



**LONGE DO PERIGO, PERTO DA EMOÇÃO**  
CUMPRA TODAS AS INFORMAÇÕES DE SEGURANÇA

- COLABORE COM OS MEMBROS DA ORGANIZAÇÃO E "MARSHALL'S";
- RESPEITE OS ESPAÇOS DELIMITADOS PELAS FITAS;
- PERMANEÇAM SEMPRE ATENTOS

**NÚMERO DE EMERGÊNCIA 964 467 114**



**DANGER  
PERIGO**

SOS A SUA RESPONSABILIDADE, ESTA  
SITUAÇÃO NUMA ZONA PROIBIDA  
NO DO AREA  
YOU ARE PRESENT AT YOUR OWN RISK

CPKA



**ZONA PÚBLICO**

CPKA



CPKA

# BEM-VINDOS AO RALLY DE LISBOA 2023



**Ni Amorim**  
PRESIDENTE DA FPAK

É com enorme satisfação que vejo a Taça de Portugal de Ralis ser disputada no Rally de Lisboa, uma prova que vai para a sua terceira edição e que mereceu, fruto do trabalho que foi feito pelo clube organizador, nos últimos 2 anos, acolher tão prestigiada competição. Para além disso, ter um rali na grande Lisboa é sempre motivo de interesse acrescido. Com um leque de inscritos de topo, e com um figurino competitivo em asfalto acredito que teremos uma grande prova.

A Taça de Portugal de Ralis, é, logo a seguir ao Campeonato de Portugal de Ralis, a competição mais importante da modalidade. Uma prova que confere um título e que pilotos e equipas querem ganhar.

Estou expetctante relativamente ao resultado mas ciente que será mais uma prova de interesse nacional e que irá ter na estrada muito público a assistir.

A todos os participantes desejo sucesso desportivo, ao público peço que se divirtam e acompanhem a prova em segurança.

Bem Haja a todos.



## Humberto Silva

PRÉSIDENTE DO CPKA

O CPKA - Clube de Promoção de Karting e Automobilismo, depois de ter organizado em 2021 e 2022 as duas primeiras edições do Rally de Lisboa com enorme êxito, que passou de prova candidata ao Campeonato Start de Ralis em 2021, para em 2022 ter sido uma prova do Campeonato Start Sul de Ralis bem como do Troféu Regional Sul de Ralis, foi o Rally em Portugal com mais participantes e retorno mediático.

A rápida evolução, o sucesso e prestígio alcançados, fez com que a federação Portuguesa de Automobilismo e Karting tivesse reconhecido o valor e a mais-valia do Rally de Lisboa para desporto automóvel, nomeando este evento para em 2023 ser o único rali a atribuir um "Título Nacional", elegendo assim o Rally de Lisboa, para a realização da Taça de Portugal de Ralis 2023, que é a grande festa da modalidade.

O CPKA ao conseguir fazer regressar o automobilismo à capital de Portugal com elevado sucesso desportivo, social e mediático, superou todas as expectativas ao nível de público a acompanhar o Rally na estrada, bem como na televisão e na Internet, que a nível nacional só foi ultrapassado pelos lendários Ralis de Portugal e Vinho Madeira, ficando bem à frente das restantes provas dos vários Campeonatos de Rali de Portugal, tendo ainda conseguido alcançar um fantástico retorno mediático no valor 2.423.861 €.

Em 2023 o Rally de Lisboa, será realizado nos dias 16, 17 e 18 de junho em Lisboa e nos concelhos de Oeiras, Loures, Vila Franca de Xira, Sobral de Monte Agraço, Arruda dos Vinhos, Alenquer, Cadaval e Torres Vedras onde será realizado o Qualifing, a maioria destes municípios a norte de Lisboa, numa vasta área entre a A8 e a A1, em estradas com paisagens deslumbrantes, onde as fantásticas imagens cénicas das vinhas dos Vinhos de Lisboa e da região Oeste Portugal, dão uma cor especial a grande parte do tracado da prova e onde se destaca a inclusão de duas novas classificativas nos Concelhos de Vila Franca de Xira e Loures.

O Rally de Lisboa, tem início no dia 15 de junho (quinta-feira) com as verificações técnicas facultativas e no dia 16 de junho (sexta-feira) que vai ser bem preenchido, estando a parte de manhã reservada para a realização das verificações documentais e técnicas obrigatórias, bem como para o qualifying, a parte da tarde para a realização do Shakedown, Sessão de autógrafos e à noite a partir das 20:30 horas, terá início a habitual cerimónia de partida e apresentação pública de todos os concorrentes este ano junto do emblemático Padrão dos Descobrimentos, onde ficará montado o Pódio e o Parque Fechado de Partida e Final de Prova.

Já o Centro Operacional, o Parque Fechado Noturno e o Parque de Assistência, ficarão instalados na Doca de Pedrouços, junto ao rio Tejo, numa área maior da que era utilizada no Parque das Nações e com mais e melhores condições de logística e exposição.

A estrutura da prova na estrada será dividida em 10 Provas Especiais de Classificação em asfalto, durante os dias 17 e 18 (sábado e domingo) onde se destaca a famosa classificativa de Montejunto, que é sem qualquer dúvida, uma das mais carismáticas e emblemáticas de Portugal.

Relativamente às restantes Provas Especiais de Classificação, deve-se realçar Loures e Vila Franca de Xira que serão uma autêntica novidade e estreia, o que é sempre muito positivo para a modalidade. Em termos técnicos, estas alternam entre zonas sinuosas e rápidas seguidas de ganchos, com enorme variedade de ritmos, em que os pisos, vão desde o asfalto abrasivo ao mais escorregadio e que certamente vão tornar este rali num grande desafio e surpresa para todos os pilotos devido à já enorme diversidade e características das classificativas.

O Rally de Lisboa além de ser a "Taça de Portugal de Ralis 2023", também vai integrar o International Iberian Rally Trophy e o troféu ibérico Toyota Gazoo Racing Iberian Cup, conseguindo assim já na sua terceira edição integrar duas competições internacionais.



## Rui Madeira

EMBAIXADOR

Foi com orgulho que aceitei novamente o convite do CPKA, para continuar a ser o embaixador do Rally de Lisboa em 2023, após o sucesso das primeiras edições do evento, que é parte integrante social e desportiva de Lisboa.

Todas as equipas, pilotos e de um modo geral as autarquias e os adeptos ansiavam por uma prova na capital e nada melhor que foi usufruir da zona Oriental de Lisboa, na emblemática "Expo" para efectuar à base do Rally com o pódio, parque fechado, parque de assistência localizados junto à Torre Vasco da Gama, conforme aconteceu nas duas primeiras e fantásticas edições do Rally de Lisboa.

O ambiente vivido nas provas de 2021 e 2022 mostrou uma enorme envolvimento entre o público, as equipas concorrentes a organização e os seus parceiros, em todos os itinerários que envolveram a Capital e os municípios em redor e a norte de Lisboa.

A par de uma lista de inscritos em 2022 fantástica e nunca visto há muitos anos em Portugal com "105 concorrentes", recheada de boas máquinas e pilotos. A participação especial do carismático, popular e mediático Bernardo Sousa, assim como do finlandês campeão do mundo WRC Júnior Sami Pajari, que projectaram o nome do Rally de Lisboa para patamares muito elevados a níveis planetários, atraindo ainda mais espectadores às classificativas e às redes sociais de todas as faixas etárias e sociais.

O Rally de Lisboa continua a primar pela inovação, quer na escolha dos percursos de forma a ir ao encontro do que os participantes tanto ambicionam, classificativas novas de grande interesse desportivo e competitivo, quer pela diversificação das características das classificativas, sendo possível encontrar especiais similares ao Rally de Monte Carlo (Sobral de Monte Agraço, Alenquer, Montejunto, Loures) como especiais similares a Sintra ( Arruda dos Vinhos e Vila Franca de Xira) ou das vinhas do Rally da Alemanha (Vinhos de Lisboa).

Desta forma, as autarquias envolvidas aproveitaram para promover o turismo das suas belas regiões, com enorme enquadramento paisagístico que têm muito para oferecer "mesmo aqui" às portas da Capital, pois a divulgação e o importante retorno da prova foram uma mais-valia para os participantes e patrocinadores, valorizando todo o trabalho desenvolvido pela organização do CPKA ao longo de três anos.

Em 2023 as alterações previstas, têm a ambição de elevar a prova para patamares ainda mais elevados, pois a organização em conjunto com as autarquias, possuem alternativas em termos de traçados novos para a prova integrar o Campeonato de Portugal de Ralis, contando para este efeito com o apoio e empenho de elementos, que têm uma enorme experiência nesta modalidade e ambição de crer fazer mais e melhor, conforme aconteceu nos últimos dois anos, que com apenas duas edições realizadas o Rally de Lisboa já é uma prova de referência.

Ainda ao nível de alterações, as mais importantes são mesmo à passagem do Pódio e do Parque Fechado de partida e final de prova para junto do imponente Padrão dos Descobrimentos, bem como o Centro Operacional e Parque de Assistência que passam para a Doca de Pedrouços, dois locais de excelência para promover a Taça de Portugal de Ralis de 2023, evento que a FPAK atribui ao CPKA, como reconhecimento do trabalho efectuado nas duas primeiras edições do Rally de Lisboa.

Saudações desportivas.



**08. LOCALIZAÇÃO E MAPA GERAL**

**09. PROGRAMA**

**10. VERIFICAÇÕES TÉCNICAS**

**11. MAPA DE CONTROLOS**

**13. ENCERRAMENTO ESTRADAS**

**14. INSCRITOS**

**15. PARQUE FECHADO / PÓDIO /  
CENTRO OPERACIONAL /  
PARQUE DE ASSISTÊNCIA**

**ONDE?  
 WHERE?**

**ONDE?  
 Grande Lisboa**

A comunidade desportiva, autarquias, patrocinadores e os seus fãs, clamavam há muito tempo por um maior número de provas no distrito de Lisboa e principalmente que tivesse o seu centro operacional em Lisboa, ficando que este Rally de Lisboa em sua fôca conseguiu colmatar.

No caso do Rally de Lisboa em concreto, o potencial é enorme conforme ficou comprovado com o sucesso alcançado a todos os níveis, e a estrutura organizativa deste evento, tem a certeza que as próximas edições serão indiscutivelmente um sucesso do ponto de vista nacional, abrindo portas, para que se possam criar mais futuros pólos locais feitos a nível internacional.



**MAPA GERAL  
 GENERAL MAP**



PEC 6 5:01 km	<b>MONTEJUNTO</b>
PEC 3   7 1:28 km	<b>VINHOS DE LISBOA</b>
PEC 2   5 16:41 km	<b>ALENQUER</b>
PEC 1   4 5:48 km	<b>VILA FRANCA DE XIRA</b>
PEC 10 5:27 km	<b>ESC ONLINE</b>
PEC 9 16:07 km	<b>TRANSGRUA</b>
PEC 8 1:24 km	<b>LOURES</b>

Q & SD  
1:05 km  
**TORRES VEDRAS**  
QUALIFYING & SHOOTING



- PODIUM**
- PARQUE FECHADO**
- PARQUE ASSISTÊNCIA**





## PROGRAMA

### 15 de JUNHO - Quinta-feira

KM | HORÁRIO

- Verificações Administrativas	18:00 - 24:00
- Verificações Técnicas	18:00 - 24:00

### 16 de JUNHO - Sexta-feira

KM | HORÁRIO

- Verificações Administrativas	07:30 - 12:00
- Verificações Técnicas	07:30 - 12:00
- Qualifying e Shakedown <b>Torres Vedras</b> - Parque Fechado de Partida	3,25 KM   10:00
- Parque Fechado de Partida	19:00
- Cerimónia de Apresentação Pública e desfile das viaturas e concorrentes	20:30
Parque Fechado Doca de Pedrouços	20:45

### 17 de JUNHO - Sábado

KM | HORÁRIO

- Partida da Prova	09:00
- Assistência A	09:00
- Pec 1 - <b>Vila Franca de Xira</b>	8,66 KM   10:18
- Pec 2 - <b>Alenquer</b>	16,43 KM   10:41
- Pec 3 - <b>Vinhos de Lisboa</b>	5,26 KM   11:34
- Reagrupamento 1	12:44
- Assistência B	13:44
- Pec 4 - <b>Vila Franca de Xira</b>	8,66 KM   15:17
- Pec 5 - <b>Alenquer</b>	16,43 KM   15:40
- Pec 6 - <b>Montejunto</b>	9,08 KM   16:38
- Pec 7 - <b>Vinhos de Lisboa</b>	5,26 KM   17:21
- Assistência C	18:31
- Entrada em Parque Fechado	19:19

### 18 de JUNHO - Domingo

KM | HORÁRIO

- Partida da Prova	09:30
- Assistência D	09:30
- Pec 8 - <b>Loures</b>	5,34 KM   10:28
- Pec 9 - <b>TRANSGRUA</b>	15,97 KM   11:16
- Pec 10 - <b>ESC ONLINE</b>	9,77 KM   12:04
- Assistência E	13:14
- Entrada em Parque Fechado	13:39
- Pódio - Distribuição de Prémios	14:39

## VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS

		VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS (FACULTATIVAS)										<i>Doca de Pedrouços</i>	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
15-06-2023	18:00 ⇔ 18:59	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
	19:00 ⇔ 19:59	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
	20:00 ⇔ 20:59	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
	21:00 ⇔ 21:59	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61
	22:00 ⇔ 22:59	62	63	64	65	66	67	68	69	70			
	23:00 ⇔ 23:59												

## MAPA DE CONTROLOS

Qualifying / Shakedown

Qualifying   Sexta-feira - 16 de Junho - 2023								
CH	Localização	Km PEC	Dist. Lig.	Dist. Total	Parcial		1ª Viat	Km/h
	EXPO Torres - Torres Vedras							
Q1	CH Varatojo		2,95					09:57
	Free Practice 1	3,20			00:03			10:00
Q2	CH Varatojo		2,95					11:27
	<b>QUALIFYING</b>	3,20			00:03			11:30
Q3*	Parque fechado (EXPO Torres)		2,01	5,21		00:15	15	11:45 20,84

nota: \* É permitido controlar por avanço neste control

Shakedown   Sexta-feira - 16 de Junho - 2023								
	Localização	Km PEC	Dist. Lig.	Dist. Total	Parcial		1ª Viat	Km/h
	EXPO Torres - Torres Vedras							
	CH Varatojo		2,95					
	<b>SHAKEDOWN</b>	3,20						13:45 / 15:15 h

## MAPA DE CONTROLOS

### 1.ª ETAPA | 1.ª E 2.ª SECÇÃO

1.ª ETAPA - 1.ª SECÇÃO - 2.ª SECÇÃO   Sábado - 17 de Junho - 2023								
CH	Localização	Km PEC	Dist. Lig.	Dist. Total	Parcial	1.ª Viat	Km/h	
0A	Partida (Belém - Doca de Pedrouços)					09:00		
-	Assistência A IN		0,15	0,15				
	- Assistência A - (Belém - Doca de Pedrouços)				00:15			
0B	Assistência A OUT					09:15		
ZR 1	Reabastecimento (Belém - Doca de Pedrouços)							
-	Distância até ao próximo reabastecimento	25,09	68,00	93,09				
1	CH Vila Franca de Xira 1		51,89	51,89	01:00	10:15	51,89	
S51	PEC 1 - Vila Franca de Xira 1	8,66			00:03	10:18		
2	CH Alenquer 1		2,96	11,62	00:20	10:38	34,66	
S52	PEC 2 - Alenquer 1	16,43			00:03	10:41		
ZFR 1	Reabastecimento - MERCEANA							
-	Distância até ao próximo reabastecimento	5,26	60,71	65,97				
3	CH Vinhos de Lisboa 1		15,67	32,10	00:50	11:31	38,52	
S53	PEC 3 - Vinhos de Lisboa 1	5,26			00:03	11:34		
3A	Reagrupamento 1 IN		57,82	63,08	01:10	12:44	54,07	
-	Reagrupamento (Belém - Doca de Pedrouços)				01:00			
	Reagrupamento 1 OUT - Assistência B IN					13:44		
3B	Assistência B IN					13:44		
-	Assistência B - (Belém - Doca de Pedrouços)				00:30			
3C	Assistência B OUT					14:14		
ZR 2	Reabastecimento (Belém - Doca de Pedrouços)							
-	Distância até ao próximo reabastecimento	34,17	87,93	122,10				
4	CH Vila Franca de Xira 2		51,89	51,89	01:00	15:14	51,89	
S54	PEC 4 - Vila Franca de Xira 2	8,66			00:03	15:17		
5	CH Alenquer 2		2,96	11,62	00:20	15:37	34,66	
S55	PEC 5 - Alenquer 2	16,43			00:03	15:40		
6	CH Montejunto		18,60	35,08	00:55	16:35	38,27	
S56	PEC 6 - Montejunto	9,08			00:03	16:38		
ZFR 2	Reabastecimento - MERCEANA							
-	Distância até ao próximo reabastecimento	5,26	60,71	65,97				
7	CH Vinhos de Lisboa 2		16,95	26,03	00:40	17:18	39,05	
S57	PEC 7 - Vinhos de Lisboa 2	5,26			00:03	17:21		
7A	Assistência C IN		57,82	63,08	01:10	18:31	54,07	
-	Assistência C - (Belém - Doca de Pedrouços)				00:45			
7B	Assistência C OUT					19:16		
7C	Parque Fechado - (Belém - Doca de Pedrouços)			0,15	00:03	19:19	3,00	
Total 1ª ETAPA		69,78	278,70	348,60				

## MAPA DE CONTROLOS

### 2.ª ETAPA | 3.ª SECÇÃO

2.ª ETAPA - 3.ª SECÇÃO   Domingo - 18 de Junho - 2023								
CH	Localização	Km PEC	Dist. Lig.	Dist. Total	Parcial	1.ª Viat	Km/h	
0C	Partida (Belém - Doca de Pedrouços)					09:30		
-	Assistência D IN		0,15	0,15		09:30	3,00	
	- Assistência D - (Belém - Doca de Pedrouços)				00:15			
0D	Assistência D OUT					09:45		
ZR 3	Reabastecimento (Belém - Doca de Pedrouços)							
-	Distância até ao próximo reabastecimento	21,31	50,27	71,58				
8	CH Loures		28,96	28,96	00:40	10:25	42,83	
S58	PEC 8 - Loures	5,34			00:03	10:28		
9	CH Cobeda		20,93	20,27	00:40	11:13	35,03	
S59	PEC 9 - Tramagal	15,87			00:03	11:16		
-	Reabastecimento - ARRUDA dos VINHOS							
-	Distância até ao próximo reabastecimento	9,77	60,89	70,66				
10	CH Caxoeiras		11,96	27,95	00:45	12:01	37,27	
S510	PEC 10 - F. SC. Odivelas	9,77			00:03	12:04		
10A	Assistência E IN		47,87	57,84	01:10	13:14	49,41	
-	Assistência E - (Belém - Doca de Pedrouços)				00:10			
10B	Assistência E OUT					13:24		
10C	Padão - Parque Fechado (Belém / Padão dos Descobrimentos)		2,30	2,30	00:15	13:39	9,20	
Total 2ª ETAPA		31,08	111,78	142,86				
Total 1ª Etapa 1ª Secção		30,35	128,49	158,84				
Total 1ª Etapa 2ª Secção		39,43	148,27	187,70				
Total 2ª Etapa 3ª Secção		31,08	111,78	142,86				
Total Absoluto		100,86	388,54	489,40				

## ENCERRAMENTO DE ESTRADAS

### HORÁRIOS / LOCALIZAÇÃO

	Nome PEC	Coord. Partida	Coord. Chegada	Hora Fecho	Hora Abertura	Estrada
--	----------	----------------	----------------	------------	---------------	---------

Dia 16 de Junho 2023

PEC QS	Free Practice 1/2 Qualifying	39° 04.608' N 09° 17.556' W	39° 04.989' N 09° 16.129' W	09:30	13:00	Estrada do Zambuzal - M 1069 Rua do Carrascal
PEC 5D	Shakedown	39° 04.608' N 09° 17.556' W	39° 04.989' N 09° 16.129' W	13:30	16:30	Estrada do Zambuzal - M 1069 Rua do Carrascal

Dia 17 de Junho 2023

PEC 1	Vila Franca de Xira 1	38° 57.789' N 08° 59.765' W	39° 00.054' N 08° 59.580' W	09:15	12:09	CM 1243 M 524-1
PEC 4	Vila Franca de Xira 2	38° 57.789' N 08° 59.765' W	39° 00.054' N 08° 59.580' W	14:14	17:08	CM 1243 M 524-1
PEC 2	Alenquer 1	39° 00.572' N 09° 00.461' W	39° 04.236' N 09° 04.615' W	09:38	12:32	N 115-3 Estrada da Silveira
PEC 5	Alenquer 2	39° 00.572' N 09° 00.461' W	39° 04.236' N 09° 04.615' W	14:37	17:31	N 115-3 Estrada da Silveira
PEC 3	Vinhos de Lisboa 1	39° 04.392' N 09° 06.897' W	39° 03.494' N 09° 07.846' W	10:31	13:25	N 9-3 Estrada de Soeiro Cunhado
PEC 7	Vinhos de Lisboa 2	39° 04.392' N 09° 06.897' W	39° 03.494' N 09° 07.846' W	16:18	19:12	N 9-3 Estrada de Soeiro Cunhado
PEC 6	Montejunto	39° 10.978' N 09° 01.328' W	39° 10.446' N 09° 05.106' W	15:35	18:29	Rua Francisco Gorrão Rua do Montejunto

Dia 18 de Junho 2023

PEC 8	Loures	38° 52.002' N 09° 12.928' W	38° 53.306' N 09° 12.496' W	09:25	12:19	CM 1205 EN 539-1 - Rua da Paz
PEC 9	Transrua	39° 00.516' N 09° 10.121' W	38° 58.752' N 09° 05.240' W	10:13	13:07	Rua da Vila Fria Cabeda N 115-4
PEC 10	Esc Online	38° 59.782' N 09° 00.610' W	38° 58.796' N 09° 02.516' W	11:01	13:55	Estrada Camarária Cachoeiras Cadafais CM 1223 - Rua do Alto

Nº	CONDUCTOR	CC Nº	L1/2/CONDUZOR	CC Nº	VEICULO (MARCA/MODELO)	Nº PT	CLASS	GRUPO	EQUIPA	CC Nº	TFR	TDR	SR
1	Carla Alexandra Antunes / The Racers Factory	374	Carla Antunes	476	SEAT Ibiza IV	636	N2	01	The Racers Factory	374			X
2	Miguel Santos	367	Miguel Santos	476	SEAT Ibiza IV	637	N2	01	The Racers Factory	367			X
3	TEAM UPONDA PORTUGAL	368	Paulo Francisco	476	UPONDA GEMANY 3	640	N2	01	Sports & Fun	368			X
4	Cláudio Vinícius 1988	369	Cláudio Vinícius	476		607	N2	01					X
5	Luís Miguel Real	375	Luís Miguel Real	476	SEAT Ibiza IV	637	N2	01					X
6	Rui Machado	365	Rui Machado	476		607	N2	01	Sports & Fun	365			X
7	André Rodrigues	360	André Rodrigues	476	SEAT Ibiza IV	638	N2	01	The Racers Factory	360			X
8	Paulo Melo	363	Paulo Melo	476	SEAT Ibiza IV	638	N2	01	The Racers Factory	363			X
9	Francisco Costa	361	Francisco Costa	476	SEAT Ibiza IV	639	N2	01	The Racers Factory	361			X
10	André Teixeira	367	André Teixeira	476	SEAT Ibiza IV	639	N2	01	The Racers Factory	367			X
11	Carlos Fernandes	366	Carlos Fernandes	476	SEAT Ibiza IV	639	N2	01	The Racers Factory	366			X
12	João Almeida	CC 001	João Almeida	CC 001	SEAT Ibiza IV	640	N2	01					X
13	Rui Mendes	362	Rui Mendes	476		607	N2	01					X
14	João Mendes	373	João Mendes	476		639	N2	01					X
15	Belén Trindade	378	Belén Trindade	476	SEAT Ibiza IV	639	N2	01					X
16	Luis Almeida	367	Luis Almeida	476	SEAT Ibiza IV	639	N2	01					X
17	Henrique Melo	378	Henrique Melo	476	SEAT Ibiza IV	639	N2	01					X
18	Luís Almeida	367	Luís Almeida	476	SEAT Ibiza IV	639	N2	01					X
19	Luís Almeida	367	Luís Almeida	476	SEAT Ibiza IV	639	N2	01					X
20	João Almeida	367	João Almeida	476	SEAT Ibiza IV	639	N2	01					X
21	Paulo Carvalheiro	363	Paulo Carvalheiro	476	SEAT Ibiza IV	639	N2	01					X
22	Carla Almeida	CC 001	Carla Almeida	CC 001	SEAT Ibiza IV	640	N2	01					X
23	Carla Almeida	CC 001	Carla Almeida	CC 001	SEAT Ibiza IV	640	N2	01					X
24	Francisco Costa	361	Francisco Costa	476	SEAT Ibiza IV	639	N2	01					X
25	André Teixeira	CC 001	André Teixeira	CC 001	SEAT Ibiza IV	640	N2	01					X
26	Francisco Melo	CC 001	Francisco Melo	CC 001	SEAT Ibiza IV	640	N2	01					X
27	TEAM CASTANHEIROS	366	Paulo Almeida	476	SEAT Ibiza IV	639	N2	01					X
28	Miguel Santos	367	Miguel Santos	476	SEAT Ibiza IV	639	N2	01					X
29	André Melo	CC 001	André Melo	CC 001	SEAT Ibiza IV	640	N2	01					X
30	Luís Almeida	CC 001	Luís Almeida	CC 001	SEAT Ibiza IV	640	N2	01					X
31	Carla Almeida	CC 001	Carla Almeida	CC 001	SEAT Ibiza IV	640	N2	01					X
32	Francisco Melo	CC 001	Francisco Melo	CC 001	SEAT Ibiza IV	640	N2	01					X
33	Francisco Melo	CC 001	Francisco Melo	CC 001	SEAT Ibiza IV	640	N2	01					X
34	Francisco Melo	CC 001	Francisco Melo	CC 001	SEAT Ibiza IV	640	N2	01					X
35	Francisco Melo	CC 001	Francisco Melo	CC 001	SEAT Ibiza IV	640	N2	01					X
36	Francisco Melo	CC 001	Francisco Melo	CC 001	SEAT Ibiza IV	640	N2	01					X
37	Francisco Melo	CC 001	Francisco Melo	CC 001	SEAT Ibiza IV	640	N2	01					X
38	Francisco Melo	CC 001	Francisco Melo	CC 001	SEAT Ibiza IV	640	N2	01					X
39	Francisco Melo	CC 001	Francisco Melo	CC 001	SEAT Ibiza IV	640	N2	01					X
40	Francisco Melo	CC 001	Francisco Melo	CC 001	SEAT Ibiza IV	640	N2	01					X
41	Francisco Melo	CC 001	Francisco Melo	CC 001	SEAT Ibiza IV	640	N2	01					X
42	Francisco Melo	CC 001	Francisco Melo	CC 001	SEAT Ibiza IV	640	N2	01					X
43	Francisco Melo	CC 001	Francisco Melo	CC 001	SEAT Ibiza IV	640	N2	01					X
44	Francisco Melo	CC 001	Francisco Melo	CC 001	SEAT Ibiza IV	640	N2	01					X
45	Francisco Melo	CC 001	Francisco Melo	CC 001	SEAT Ibiza IV	640	N2	01					X
46	Francisco Melo	CC 001	Francisco Melo	CC 001	SEAT Ibiza IV	640	N2	01					X
47	Francisco Melo	CC 001	Francisco Melo	CC 001	SEAT Ibiza IV	640	N2	01					X
48	Francisco Melo	CC 001	Francisco Melo	CC 001	SEAT Ibiza IV	640	N2	01					X
49	Francisco Melo	CC 001	Francisco Melo	CC 001	SEAT Ibiza IV	640	N2	01					X
50	Francisco Melo	CC 001	Francisco Melo	CC 001	SEAT Ibiza IV	640	N2	01					X
51	Francisco Melo	CC 001	Francisco Melo	CC 001	SEAT Ibiza IV	640	N2	01					X
52	Francisco Melo	CC 001	Francisco Melo	CC 001	SEAT Ibiza IV	640	N2	01					X
53	Francisco Melo	CC 001	Francisco Melo	CC 001	SEAT Ibiza IV	640	N2	01					X
54	Francisco Melo	CC 001	Francisco Melo	CC 001	SEAT Ibiza IV	640	N2	01					X
55	Francisco Melo	CC 001	Francisco Melo	CC 001	SEAT Ibiza IV	640	N2	01					X
56	Francisco Melo	CC 001	Francisco Melo	CC 001	SEAT Ibiza IV	640	N2	01					X
57	Francisco Melo	CC 001	Francisco Melo	CC 001	SEAT Ibiza IV	640	N2	01					X
58	Francisco Melo	CC 001	Francisco Melo	CC 001	SEAT Ibiza IV	640	N2	01					X
59	Francisco Melo	CC 001	Francisco Melo	CC 001	SEAT Ibiza IV	640	N2	01					X
60	Francisco Melo	CC 001	Francisco Melo	CC 001	SEAT Ibiza IV	640	N2	01					X
61	Francisco Melo	CC 001	Francisco Melo	CC 001	SEAT Ibiza IV	640	N2	01					X
62	Francisco Melo	CC 001	Francisco Melo	CC 001	SEAT Ibiza IV	640	N2	01					X
63	Francisco Melo	CC 001	Francisco Melo	CC 001	SEAT Ibiza IV	640	N2	01					X
64	Francisco Melo	CC 001	Francisco Melo	CC 001	SEAT Ibiza IV	640	N2	01					X
65	Francisco Melo	CC 001	Francisco Melo	CC 001	SEAT Ibiza IV	640	N2	01					X
66	Francisco Melo	CC 001	Francisco Melo	CC 001	SEAT Ibiza IV	640	N2	01					X
67	Francisco Melo	CC 001	Francisco Melo	CC 001	SEAT Ibiza IV	640	N2	01					X
68	Francisco Melo	CC 001	Francisco Melo	CC 001	SEAT Ibiza IV	640	N2	01					X
69	Francisco Melo	CC 001	Francisco Melo	CC 001	SEAT Ibiza IV	640	N2	01					X
70	Francisco Melo	CC 001	Francisco Melo	CC 001	SEAT Ibiza IV	640	N2	01					X
71	Francisco Melo	CC 001	Francisco Melo	CC 001	SEAT Ibiza IV	640	N2	01					X
72	Francisco Melo	CC 001	Francisco Melo	CC 001	SEAT Ibiza IV	640	N2	01					X
73	Francisco Melo	CC 001	Francisco Melo	CC 001	SEAT Ibiza IV	640	N2	01					X
74	Francisco Melo	CC 001	Francisco Melo	CC 001	SEAT Ibiza IV	640	N2	01					X
75	Francisco Melo	CC 001	Francisco Melo	CC 001	SEAT Ibiza IV	640	N2	01					X
76	Francisco Melo	CC 001	Francisco Melo	CC 001	SEAT Ibiza IV	640	N2	01					X
77	Francisco Melo	CC 001	Francisco Melo	CC 001	SEAT Ibiza IV	640	N2	01					X
78	Francisco Melo	CC 001	Francisco Melo	CC 001	SEAT Ibiza IV	640	N2	01					X
79	Francisco Melo	CC 001	Francisco Melo	CC 001	SEAT Ibiza IV	640	N2	01					X
80	Francisco Melo	CC 001	Francisco Melo	CC 001	SEAT Ibiza IV	640	N2	01					X





---

QUALIFYING / SHAKEDOWN - **TORRES VEDRAS**

---

PEC 1 | 4 - **VILA FRANCA DE XIRA**

---

PEC 2 | 5 - **ALENQUER** ZE 1

---

PEC 3 | 7 - **VINHOS DE LISBOA**

---

PEC 6 - **MONTEJUNTO** ZE 2

---

PEC 8 - **LOURES**

---

PEC 9 - **TRANSGRUA** ZE 3 ZE 4

---

PEC 10 - **ESC ONLINE** ZE 5 ZE 6

---



# QUALIFYING/ SHAKEDOWN

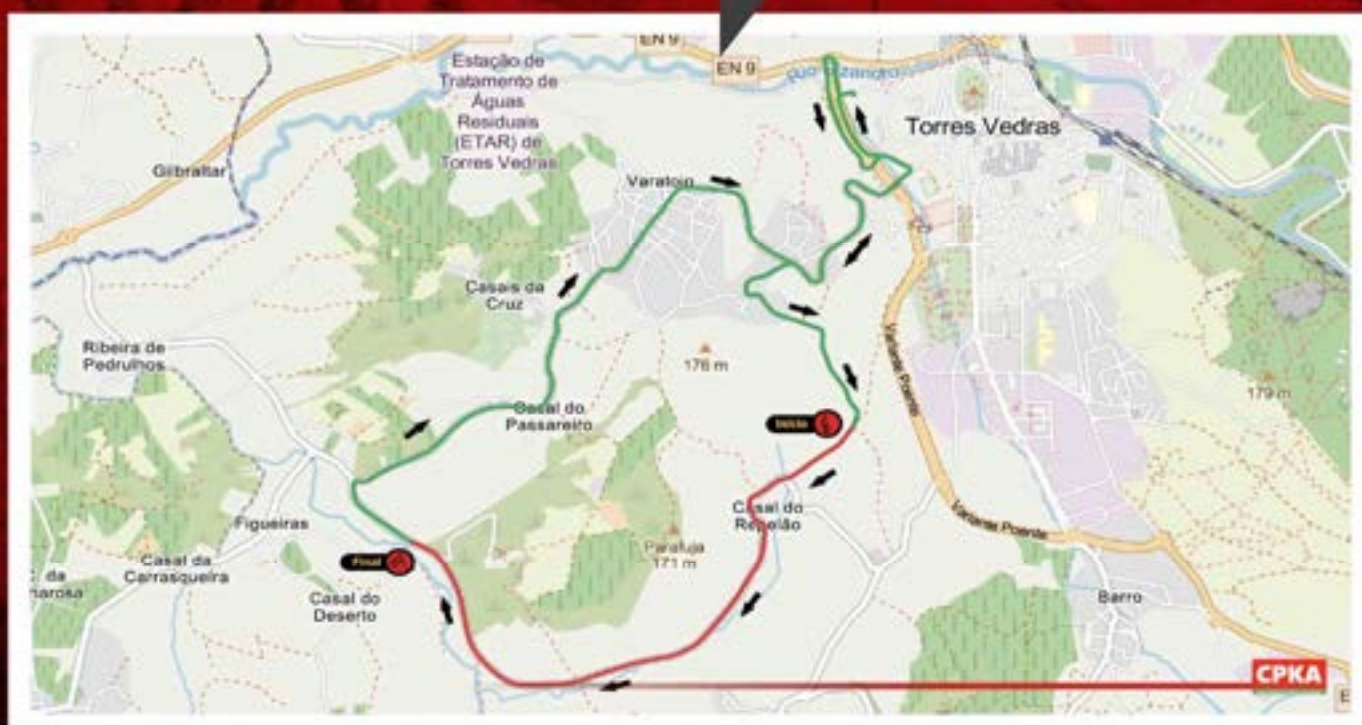
TORRES VEDRAS

16.05.2023

QUALIFYING / SHAKEDOWN - TORRES VEDRAS

**KM'S 3,250**

**Q 10:00 - SD 13:15**



# PEC 1 | 4

## VILA FRANCA DE XIRA

17.05.2023

PEC 1 | 4 - VILA FRANCA DE XIRA

**KM'S 8,660**

**PEC 1 10:18 - PEC 4 15:17**



# PEC 2 | 5

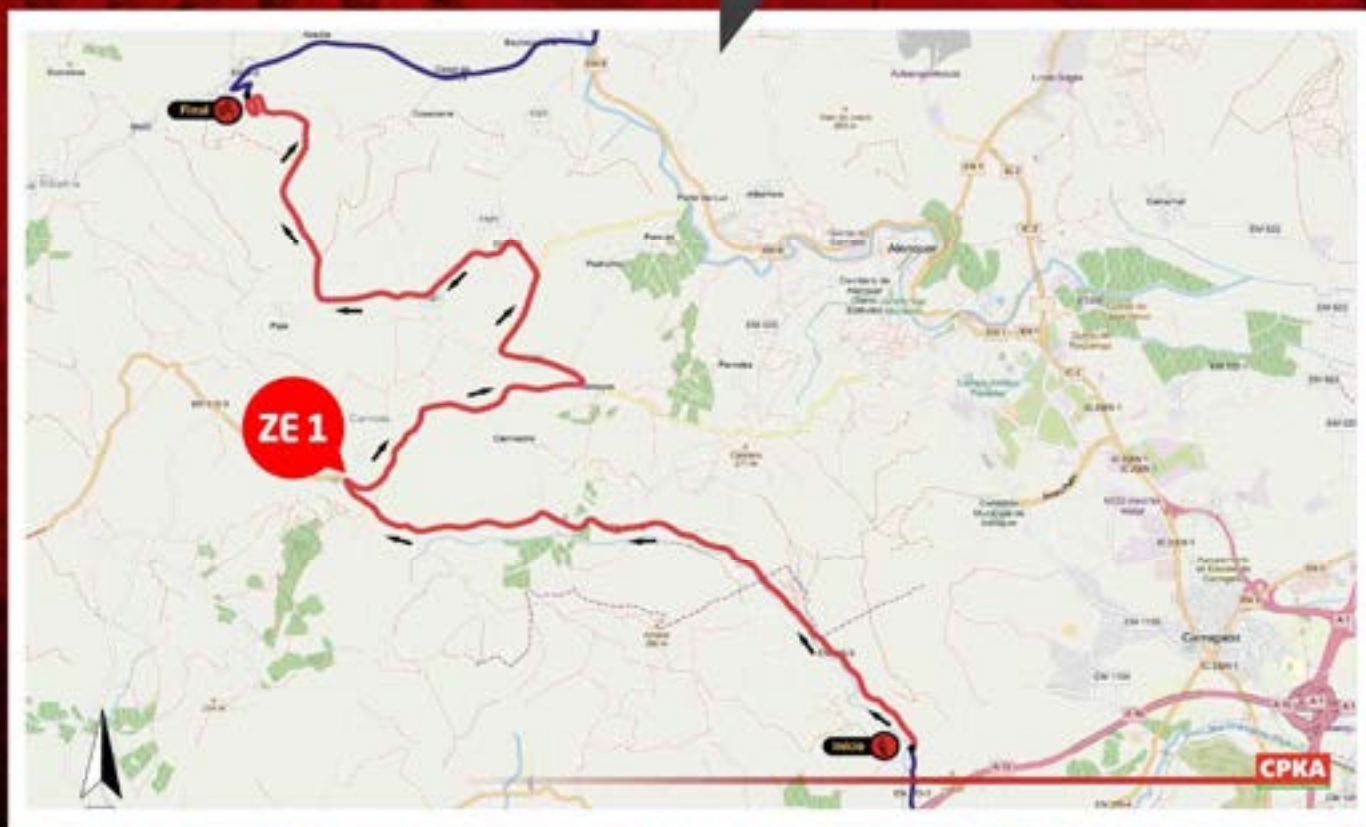
# ALENQUER

17.05.2023

PEC 2 | 5 - ALENQUER

**KM'S 16,430**

PEC 2 10:41 - PEC 5 15:40



## ZONA ESPECTÁCULO 1

SANTANA DA CARNOTA



**KM'S 6,470**

**GPS** 39° 2'12.09"N  
9° 3'56.47"W

**3**

VISIBILIDADE

**2**

ESPETACULARIDADE

### - Gancho de direita a subir

N115-3 no sentido Sobral de Monte Agraço - Cadafais, entra na localidade de Santana da Carnota. Após o semáforo junto à Escola Primária (virar à direita para rua paralela à principal, onde vai encontrar bastantes lugares de estacionamento).

SAIBA MAIS COM O NOSSO CÓDIGO QR



# PEC 3 | 7

# VINHOS DE LISBOA

17.05.2023

PEC 3 | 7 - VINHOS DE LISBOA

**KM'S 5,260**

PEC 3 11:34 - PEC 7 17:21



# PEC 6 MONTEJUNTO

17.05.2023

PEC 6 - MONTEJUNTO

**KM'S 9,080**

PEC 6 16:38



## ZONA ESPECTÁCULO 2

### CRUZAMENTO DE SÃO SALVADOR



**KM'S 2,390**

**GPS** 39° 11'49.47"N  
 9° 20'30.08"W

**4**

VISIBILIDADE

**3**

ESPETACULARIDADE

#### - Cruzamento do antigo troço de Montejunto.

No IC2 sentido norte, após a Galp, virar à esquerda para Caldas da Rainha/ Cercal / Montejunto e logo de seguida virar á esquerda para São Salvador, passando atrás da Galp, onde volta a virar à direita, subindo a Rua do Montejunto até ao final, virando à esquerda para a Rua dos Carmos. No final desta, seguir pela subida em terra durante 5,4 km.

SAIBA MAIS COM O NOSSO CÓDIGO QR



# PEC 8 LOURES

18.05.2023

PEC 8 - LOURES

KM'S 5,340

PEC 8 10:28





# PEC 9 TRANSGRUA

18.05.2023

PEC 9 - TRANSGRUA

**KM'S 15,970**

PEC 9 11:16



## ZONA ESPECTÁCULO 3

### BALOIÇO DOS GALHAFOTOS



**KM'S 3,100**

**GPS** 38° 59'53.69"N  
 9° 8'33.95"W

**5**

VISIBILIDADE

**2**

ESPETACULARIDADE

#### - Zona rápida com grande visibilidade.

N248 sentido Sobral de Monte Agraço / Arruda dos Vinhos. À saída da localidade de Pinheiro, virar à direita para Outeiro / São Quintino. Cerca de 300 metros depois, na localidade de Outeiro, seguir em direcção à Igreja de Santo Quintino. Antes da Igreja, virar à Esquerda, para 300 metros depois virar à esquerda para o estradão da eólica. Cerca de 800 metros depois chega ao troço.

SAIBA MAIS COM O NOSSO CÓDIGO QR



## ZONA ESPECTÁCULO 4

LAMEIRO DAS ANTAS



**KM'S 12,220**

**GPS** 38° 57'59.25"N  
 9° 6'25.88"W

**4**

VISIBILIDADE

**3**

ESPETACULARIDADE

- **Zona rápida com grande visibilidade que termina com esquerda a noventa graus.**

M528 no sentido Santiago dos Velhos / Arruda dos Vinhos.  
 A Zona Espetáculo situa-se na interceção entre a M528 e a N115 sentido Arruda dos Vinhos após Lameiro das Antas.

SAIBA MAIS COM O NOSSO CÓDIGO QR



# PEC 10 ESC ONLINE

18.05.2023

PEC 10 - ESC ONLINE

**KM'S 9,770**

**PEC 10 12:04**



## ZONA ESPECTÁCULO 5

VIADUTO DA A10



**KM'S 1,470**

**GPS** 38° 59'35.31"N  
 9° 1'25.61"W

**3**

VISIBILIDADE

**3**

ESPETACULARIDADE

- Zona com gancho à esquerda após zona rápida a subir.

N115-4 no sentido Cadafais / Arruda dos Vinhos. Na localidade de Santo Estevão, virar à esquerda para "Academia de Dressage" / Cachoeiras. A Zona Espetáculo fica após o viaduto da A10.

SAIBA MAIS COM O NOSSO CÓDIGO QR



## ZONA ESPECTÁCULO 6

ARRUDA



**KM'S 7,140**

**GPS** 38° 59'19.25"N  
 9° 4'5.23"W

**4**

VISIBILIDADE

**3**

ESPETACULARIDADE

- **Zona rápida com esquerda a noventa graus.**

Estrada da Costa (Arruda dos Vinhos) no sentido Arruda dos Vinhos /  
 Cachoeiras.



SAIBA MAIS COM O NOSSO CÓDIGO QR



