



REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2026
COPPA ACI SPORT DI ZONA
FINALE NAZIONALE COPPA ITALIA RALLY ACI SPORT

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Ogni abuso, rappresentando una violazione al principio di lealtà di cui all'Art. 8.1 del RSN, costituisce illecito sportivo e come tale sarà segnalato alla Procura Federale. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere caricati nella procedura telematica "gare e calendari" e inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: UT0060@aci.it - c.andreani@aci.it

L'ORGANIZZATORE ORGANIZATION SPORT EVENTS S.R.L. titolare della licenza n.335215 in corso di validità, con sede **C/O IL CIOCCO – 55051 BARGA (LU)**, Tel.0583/719730 indice e organizza, in co-

organizzazione con _____ n. di licenza _____

In affiancamento con _____

DENOMINAZIONE RALLY	49° RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO - CRZ		
DATA DI SVOLGIMENTO	26-29/03/2026	ZONA	7^A
TIPOLOGIA	Rally Nazionale	Rally ENPEA	
VALIDITA'	Campionato Italiano Assoluto Rally	Coefficiente	1,5

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE EDIZIONE SUCCESSIVA **SI**

NUMERO DI APPROVAZIONE:

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura (30 giorni prima)		martedì 24/02/2026	08:00
Chiusura (entro le ore 24 del venerdì della settimana precedente il rally)		venerdì 20/03/2026	24:00
Road Book			
Distribuzione	Renaissance Tuscany, Il Ciocco - Barga (LU)	giovedì 26/03/2026	18:00 > 23:00
Ricognizioni con vetture di serie			
		venerdì 27/03/2026	15:00 > 21:00
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione	Renaissance Tuscany Il Ciocco - Barga (LU)	giovedì 26/03/2026	18:00 > 23:00

ACI - RPG 2026 CRZ E FINALE NAZIONALE

INGRESSO E USCITA PARCO ASSISTENZA

Ingresso veicoli di assistenza:

Uscita di tutti i mezzi

Impianti Sportivi – Castelnuovo Garfagnana (LU)

venerdì 27/03/2026

08:00 > 15:00

sabato 28/03/2026

dalle 23:30

Prima riunione Collegio Commissari Sportivi:

Renaissance Tuscany Il Ciocco - Barga (LU)

venerdì 27/03/2026

19:00

Verifiche sportive ante-gara

Renaissance Tuscany Il Ciocco - Barga (LU)

giovedì 26/03/2026

18:00 > 23:00

Verifiche tecniche ante-gara

Impianti sportivi – Castelnuovo Garfagnana (LU)

venerdì 27/03/2026

16:00 > 21:00

Shakedown Il Ciocco

sabato 28/03/2026

10:30 > 13:00

Pubblicazione vetture e conc/cond. ammessi

venerdì 27/03/2026

22:00

Briefing Renaissance Tuscany Il Ciocco - Barga (LU)

giovedì 26/03/2026

18:00

Partenza

Parco Partenza (se previsto) non previsto – la partenza avverrà mediante incolonnamento

Gli orari di partenza ed arrivo sono relativi alla prima vettura della gara CIAR Sparco che precede la gara CRZ

Partenza

Piazza Maria Luisa – Viareggio (LU)

sabato 28/03/2026

15:00

Orario pubblicazione ordine di partenza della giornata successiva (Rif. Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate): -----

Arrivo

Piazza Maria Luisa – Viareggio (LU)

domenica 29/03/2026

00:10

Pubblicazione elenco vetture in verifica

domenica 29/03/2026

00:55

Verifiche tecniche post-gara

Viareggio (LU)

domenica 29/03/2026

01:10

Pubblicazione Classifiche

domenica 29/03/2026

01:50

Premiazione

Piazza Maria Luisa – Viareggio (LU)

domenica 29/03/2026

01:00

Direzione e Segreteria di gara

Renaissance Tuscany Il Ciocco - Barga (LU)

giovedì 26/03/2026

17:00 > 23:00

venerdì 27/03/2026

08:00 > 22:30

sabato 28/03/2026

06:30 > 24:00

domenica 29/03/2026

00:00 > 03:30

Sala Stampa:

Renaissance Tuscany Il Ciocco - Barga (LU)

giovedì 26/03/2026

17:00 > 19:30

venerdì 27/03/2026

09:00 > 20:00

sabato 28/03/2026

07:00 > 24:00

domenica 29/03/2026

00:00 > 01:00

Albo Ufficiale di gara

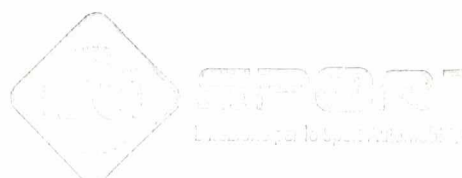
app Sportity:

password RCVS26CRZ

e online: www.cioccorally.it

Parco chiuso

Piazza Maria Luisa – Viareggio (LU)



2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi	_____ (CSN)	Lic. n. _____
	_____	Lic. n. _____
	_____	Lic. n. _____

Direttore di Gara	ROBASSA Walter	Lic. n. 21882
-------------------	----------------	---------------

Direttore di gara aggiunto	RIVA Cristiana	Lic. n. 36340
----------------------------	----------------	---------------

Commissari Tecnici	_____ (CTN)	Lic. n. _____
	ZINANNI Piergiovanni (CTR)	Lic. n. 23148
	GOZZI Daniele	Lic. n. 30911

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)		
	PEIRANO Franco	Lic. n. 17400
	PERNA Massimo	Lic. n. 377111

Giudici di Merito (Uff. di gara)

TBA

Ufficiali di Gara addetti al controllo delle ricognizioni

TBA

Delegato Allestimento Percorso	FURLANETTO Mauro	Lic. n. 409645
--------------------------------	------------------	----------------

Medico di Gara	NARDI Maria Farncesca	Lic. n. 241303
----------------	-----------------------	----------------

Segretaria/o di Manifestazione	BONUCCELLI Barbara	Lic. n. 233700
--------------------------------	--------------------	----------------

Segretaria/o del Collegio CC.SS.	TENCI Rosalba	Lic. n. 31367
----------------------------------	---------------	---------------

	GOZZI Alessandro	Lic. n. 373598
--	------------------	----------------

Verificatori Sportivi

TBA

Verificatori Tecnici

	BEN BAHTANE Khalid	Lic. n. 351308
--	--------------------	----------------

Supervisore	DI CARO Bernardo	Lic. n.409560
-------------	------------------	---------------

Apripista	TBA	
-----------	-----	--

Servizio di Cronometraggio curato da F.I.Cr. LUCCA

Capo Servizio di cronometraggio LUNARDI Giovanni

Compilatore delle classifiche LAZZERINI Gian Marco

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di Toscana, Emilia Romagna, Lombardia, Liguria

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.



TEAM DI DECARCERAZIONE

RED ONE srl

Lic. n. 338813

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA: TODISCO GRANDE Leonardo - tessera ordine giornalisti 43387

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza	Piazza Maria Luisa – Viareggio (LU)	
Località di arrivo	Piazza Maria Luisa – Viareggio (LU)	
Province interessate dal percorso di gara	LUCCA	
Lunghezza totale del percorso	Km. 317,54	Numero dei Controlli Orari 13
Lunghezza totale delle Prove Speciali	Km. 62,66	Numero delle Prove Speciali 6
Ripetizione Prove Speciali	3x2 passaggi	
Fondo stradale delle Prove Speciali: ASFALTO		
L'Organizzatore dichiara di avere / non avere variato il percorso rispetto all'edizione precedente		
MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h	>80KM/H	
La Super Prova Speciale, se prevista, può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.		

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi. Vedere NG e RDS CRZ e FINALE

3.3 Vetture ammesse. Vedere NG e RDS CRZ e FINALE

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal **24 febbraio 2026**

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del venerdì della settimana precedente il rally.

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.

I Concorrenti/Conduuttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore.

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
 - una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
 - due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.
- E' necessario prevedere un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di almeno 20 mm. di colore nero su fondo bianco.
- Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.
- Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente.



3.5 Tassa di iscrizione IVA esclusa

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, tassa di iscrizione indicata nello schema seguente (si intende l'importo massimo in Euro). (Importo comprensivo di tracking)

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* (Primoconduttore nato dopo il 31 Dicembre 2002)
N0 –N1 – N2 - A0– A5– A6 – K10 Racing Start Racing Start Plus - Rally 5 – Rally5/R1– Ra5N Ra5H – Rally 6 Naz.	680,00	385,00
N3 - A7- Super 1600 – R3 – R3D -- Rally4 Rally4/R2 - R1T NAZ 4X4	755,00	420,00
A8 – K11 – N4 – Rally 3 - R4 – SUPER 2000 RGT –Step2 Naz./N5 NAZ.	830,00	460,00
Rally2/R5	1080,00	585,00
WRC/Rally1	1120,00	606,00

Nei Rally con svolgimento delle PS su fondo sterrato, l'importo di ogni tassa di iscrizione potrà essere aumentata di € 50.

Il rifiuto della pubblicità dell'organizzatore indicata nel Regolamento particolare di gara o comunicata con circolare informativa potrà comportare **comporterà** il versamento di un importo massimo **pari alla al doppio della tassa d'iscrizione** fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.*

Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

Il rifiuto della pubblicità dell'organizzatore indicata nel Regolamento particolare di gara o comunicata con circolare informativa potrà comportare il versamento di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.*
Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

~~I conduttori qualificati a partecipare alla Finale Nazionale dovranno iscriversi inviando la domanda di iscrizione all'Organizzatore nel rispetto delle scadenze di iscrizione, dandone comunicazione anche alla Commissione Rally. L'iscrizione sarà gratuita, però esclusivamente a garanzia della partecipazione i conduttori qualificati dovranno versare entro tale data, l'importo di Euro 300,00.~~

~~Tale importo verrà restituito, alle verifiche sportive, nei seguenti casi:~~

- ~~– in caso di partecipazione all'evento sopracitato.~~
- ~~– in caso di mancata accettazione della richiesta di iscrizione.~~
- ~~– in caso di annullamento della relativa gara.~~

3.5.3) Tracking System

E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking System, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

3.6 Assicurazioni

Vedere art. 56 RSN

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor – *saranno pubblicati in circolare informativa*

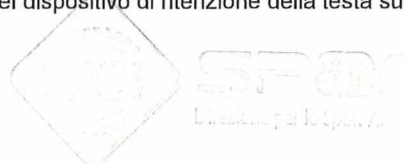
b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI**4.1 Verifiche**

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul



casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduitori

- Durante le prove speciali i conduitori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduitori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie. Art 15 della NG Rally

Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura; potrà essere presente una terza persona solamente se in ottemperanza all'Art. 15.3 della N.G. Rally

Velocità durante le ricognizioni (Art. 15 NG Rally).

Indicare il limite massimo imposto durante le ricognizioni (max 70 km/h) lungo il percorso delle prove speciali, salvo limiti inferiori imposti dal codice della Strada e/o segnalati mediante cartelli: 70Km/h

Indicare il costo massimo addebitabile a ciascun concorrente per il servizio di tracciamento durante le ricognizioni (max 50€ più IVA). € 50,00 + IVA

4.4.1. Shakedown (obbligatorio per le gare di CRZ e della Finale Nazionale)

Lunghezza: km 2,02; caratteristiche del percorso: Prova Speciale "Il Ciocco", all'interno dell'omonima tenuta, in asfalto

Importo a carico dei partecipanti **150,00€ + IVA**

Lo shake down potrà essere acquistato entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagato con le modalità previste dall'Organizzatore.

Il mancato pagamento non consentirà la partecipazione allo shake down. L'Organizzatore stilerà un elenco di coloro che saranno autorizzati a parteciparvi

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nel Regolamento Sportivo Nazionale e sue appendici.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13.2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.7 Paraspruzzi

Nei rally su fondo sterrato è obbligatorio l'utilizzo di paraspruzzi su tutte le ruote.

4.8 Rifornimento di carburante:

Nelle gare di CRZ abbinate a quelle del CIAR occorre utilizzare il carburante unico previsto per la gara del Campionato.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza (se previsto)

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a: non previsto nell'orario xxx sarà comunicato nel corso delle verifiche ante gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € xxx per ogni minuto primo di ritardo.

Nel caso le partenze e gli arrivi siano previsti all'interno del parco assistenza è raccomandata la predisposizione di archi partenza e striscioni a bordo strada.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario UTC + 1 (CET) fino alle ore 01:59 della domenica 29/03/26 – UTC + 2 (CEST) dalle ore 03:00 di domenica 29/03/2026

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a Viareggio – Piazza Maria Luisa e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura **non** sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

Rif. Art. 5.2 Appendice 9 al RSN

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche: Vedere NG e RDS CRZ e FINALE

9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore. Vedere NG e RDS CRZ e FINALE



10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Piano di Sicurezza
- 3) Piano di emergenza Sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) Adempimenti Appendice 9 al RSN.
- 9) Ricevuta pagamento permesso di organizzazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Il presente Regolamento particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

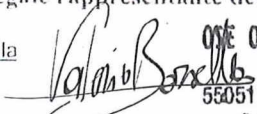
Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara

Walter ROBASSA
Walter ROBASSA

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

Valerio Barsella


OSE Organization Sport Events s.r.l.
Loc. Il Ciocco snc
55051 CASTELVECCHIO PASCOLI (LU)
C.F. e P. IVA 02221300466

Firma per la Delegazione Regionale

(per presa visione del presente Regolamento)


AL PRINCIPALARIO
REGIONALE
TOSCANA
SPORT LUGA RUSTICI

Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)



Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del

da svolgersi in data 26/29/3/26

approvato in data 20/3/26 con numero di approvazione RM/ 18 /2026

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e nelle modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

**VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari**



Si chiede di poter integrare il R.P.G. con le parti in verde di seguito riportate.

1. PROGRAMMA

Pubblicazione Classifiche **Finali Ufficiali**

domenica 29/03/2026

17:00

3. NORME GENERALI

3.4 b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri **di dimensioni 67 cm di lunghezza per 17 cm di altezza** da applicare sulle portiere.
- **due numeri di altezza 20cm da apporre sui finestrini laterali posteriori**
- Un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di 20 mm. di colore nero su fondo bianco.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.2 Sicurezza dei conduttori

Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara **eseguendo la procedura sull'apparato di Tracking e telefonando al numero 328 0172621.**

4.3 Identificazione dell'equipaggio

...L'utilizzo delle pellicole argentate o fumé è autorizzato, sui vetri laterali posteriori, il vetro posteriore ed il vetro del tettuccio apribile alle seguenti condizioni: I film argentati o colorati utilizzati sui vetri laterali posteriori devono essere muniti di un'apertura con una superficie equivalente all'area di un cerchio del diametro di 70 mm per permettere di vedere dall'esterno il primo conduttore, come pure il contenuto dell'auto (All. J art. 253.11 che qui si intende integralmente richiamato).

4.8.1 Utilizzo ed ordine del carburante

I conduttori dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (monocarburante PANTA) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling dalla ditta PANTA. Ai concorrenti che partecipano con vetture diesel e GPL il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona refuelling dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri. Le vetture a GPL potranno anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai concorrenti.

Entro il termine di chiusura delle iscrizioni i concorrenti dovranno fare richiesta del carburante necessario per l'intera gara utilizzando il modulo d'ordine del carburante presente sul sito della gara ed effettuare il bonifico bancario alle coordinate riportate sul modulo stesso.

4.8.2 Distribuzione del carburante

La Ditta Panta Distribuzione S.p.A. distribuirà il carburante necessario per lo Shakedown e per il Settore 1 dalle ore 6:30 alle ore 13:30 di sabato 28/03/2026 nella zona Refueling prevista in Z.I. Chitarrino

Per tutte le fasi successive del Rally, il carburante sarà distribuito esclusivamente e direttamente nel serbatoio delle vetture da gara, all'interno delle ZR indicate nel Road Book

Si ricorda a tutti gli equipaggi che è OBBLIGATORIO rifornirsi al primo Refuelling della gara (ZR1)



5. SVOLGIMENTO

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al fine di chiarire completamente ai conduttori il normale iter di apertura del parco chiuso, si chiede di poter esplicitare che l'apertura viene effettuata su disposizione del Direttore di Gara, una volta ricevuta autorizzazione dai Commissari Sportivi modificando l'articolo come segue:

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a **Viareggio – Piazza Maria Luisa ed ivi parcheggiate fino all'apertura del parco chiuso.**

L'apertura sarà decretata dai Commissari Sportivi mediante apposito comunicato che verrà esposto all'albo ufficiale di gara online.

Il legale rappresentante dell'Ente Organizzatore **Mosè Organization Sport Events s.r.l.**

Valerio Barsella

Loc. Il Ciocco snc

55051 CASTELVECCHIO PASCOLI (LU)

C.F. e P. IVA 02221300466

Il Direttore di Gara

Walter Robassa



49° RALLY IL CIOCCO e VALLE DEL SERCHIO / CRZ

Sabato 28 - Domenica 29 Marzo 2026

Settore

Sezione

CO	Località	Km		Tempo	Media	1a
PS		PS	TR	TOT	Imposto	Vettura
	Castelnuovo PA OUT					
	Il Ciocco - Garitta		13,14	13,14		
SD	Il Ciocco - Shakedown	2,02				
	Castelnuovo PA IN		14,20	16,22		

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

Sezione 1

Sezione 2

Sezione 3

0	Viareggio (Partenza)					15:00
CT 1	Lucca - Caffè delle Mura					
ZR 1	Zona Rifornimento - Z.I. Chitarrino	31,33	52,42	83,75	Distanza prossima ZR	
1	Il Ciocco - Garitta		72,19	72,19	01:30	48,1 16:30
PS 1	Il Ciocco TV 1	2,02			00:03	16:33
1A	R IN		1,15	3,17	00:13	14,6 16:46
	RIORDINO 1 - Il Ciocco P2				00:40	
1B	R OUT					17:26
2	Focchia		25,23	25,23	00:37	40,9 18:03
PS 2	Fabbriche di Vergemoli 1	14,50			00:03	18:06
3	Fornovolasco		6,88	21,38	00:30	42,8 18:36
PS 3	Calomini 1	14,81			00:03	18:39
ZR 2	Zona Rifornimento - Z.I. Chitarrino	31,33	72,87	104,20	Distanza prossima ZR	
3 bis	Il Ciocco - Garitta		19,16	33,97	00:55	37,1 19:34
PS 3 bis	Il Ciocco TV 2	2,02			00:03	19:37
3A	R IN		14,30	16,32	00:24	40,8 20:01
	RIORDINO 2 - Castelnuovo				00:25	
3B	R OUT - PA IN					20:26
A	PARCO ASSISTENZA - Castelnuovo	33,35	138,91	172,26	00:30	
3C	PA OUT					20:56
4	Focchia		32,53	32,53	00:47	41,5 21:43
PS 4	Fabbriche di Vergemoli 2	14,50			00:03	21:46
5	Fornovolasco		6,88	21,38	00:30	42,8 22:16
PS 5	Calomini 2	14,81			00:03	22:19
ZR 3	Zona Rifornimento - Z.I. Chitarrino	0,00	64,34	64,34	Distanza all'arrivo	
5A	Viareggio (Arrivo)		76,56	91,37	01:51	49,4 00:10

Data / Orari

n° PS

% PS

Km PS

Km TR

Tot Km

Alba - Tramonto

Sab 28-Dom 29 / 15:00-00:10	6	19,7%	62,66	254,88	317,54	06:04 - 18:43
-----------------------------	---	-------	-------	--------	--------	---------------