

## 10. FIM Enduro Vintage Trophy 2026

Zschopau – Germany | 29.09.–03.10.2026 | IMN 415/01



### BESCHREIBUNG

#### Ablauf der Beschleunigungsprüfung

Der Fahrer kommt von der Strecke in den Vorraum.

Dort kann Bekleidung oder Gepäck an den Rucksackfahrer übergeben werden, bzw. das Motorrad auf die Prüfung vorbereitet werden.

Der Fahrer wird vom Starter an die Haltelinie durch Handzeichen herangeführt.

Dieser Aufforderung ist unmittelbar Folge, zu leisten.

Durch einen Helfer wird mittels eines Bremsblocks am Hinterrad das Motorrad gegen zurückrollen gesichert.

Durch Blickkontakt erklärt der Fahrer die Bereitschaft zum Start.

Der Starter deutet auf die Startampel.

Diese schaltet in drei Phasen.

Einmal rot – zweimal rot – grün - bedeutet Startfreigabe.

Die Messung der Fahrzeit wird mittels Lichtschranke ausgelöst.

Am Schild „F“ wird die Fahrzeit gemessen und automatisch mit der Startnummer (Transponder) verknüpft.

Eine Bremsprüfung ist nicht Gegenstand der Beschleunigungsprüfung, somit ist bis zum Messpunkt durchgehend zu beschleunigen.

Eine anschließende Auslaufzone ist ausreichend bemessen. In dieser Zone ist ein Anhalten nicht gestattet.

Nach Ende der Auslaufzone kann wieder Kontakt mit dem Rucksackfahrer aufgenommen werden.



### PROCEDURE

#### Acceleration Test Procedure

The rider enters the staging area from the track.

Here, clothing or luggage can be handed over to the support rider, or the motorcycle can be prepared for the test.

The starter uses hand signals to guide the rider to the start line.

This instruction must be followed immediately.

An assistant secures the motorcycle against rolling backward by placing a brake block against the rear wheel.

The rider signals readiness to start via eye contact.

The starter points to the starting lights.

The lights operate in three phases:

One red light – two red lights – green light (signal to start).

Timing is triggered by a light barrier.

The run time is measured at the "F" sign and automatically linked to the start number (via transponder).

A braking test is not part of the acceleration test; therefore, continuous acceleration is required up to the measurement point.

A subsequent run-out zone—is of sufficient length. Stopping is not permitted in this zone.

Contact with the support rider may be re-established after the run-out zone.

## 10. FIM Enduro Vintage Trophy 2026

Zschopau – Germany | 29.09.–03.10.2026 | IMN 415/01

### DESCRIPTION

#### Déroulement de l'épreuve d'accélération

Le pilote arrive de la liaison dans la zone d'attente.

Il peut y confier ses vêtements ou ses bagages au pilote d'assistance, ou préparer la moto pour l'épreuve.

Le starter guide le pilote jusqu'à la ligne d'arrêt au moyen de signes de la main.

Cette instruction doit être suivie immédiatement.

Un assistant empêche la moto de reculer en plaçant une cale de frein contre la roue arrière.

Par un contact visuel, le pilote indique qu'il est prêt à prendre le départ.

Le starter désigne les feux de départ.

Les feux fonctionnent en trois phases :

Un feu rouge – deux feux rouges – feu vert (autorisation de départ).

Le chronométrage est déclenché par une cellule photoélectrique.

Au panneau « F », le temps de parcours est mesuré et automatiquement associé au numéro de départ au moyen du transpondeur.

L'épreuve d'accélération ne comporte pas de test de freinage ; il faut donc accélérer sans interruption jusqu'au point de mesure.

La zone de décélération qui suit est suffisamment longue. Il est interdit de s'arrêter dans cette zone.

Après la zone de décélération, le pilote peut reprendre contact avec le pilote d'assistance.

### DESCRIZIONE

#### Svolgimento della prova di accelerazione

Il pilota arriva dal percorso nella zona di attesa.

Qui può consegnare indumenti o bagagli al pilota di assistenza oppure preparare la motocicletta per la prova.

Lo starter guida il pilota fino alla linea di arresto mediante segnali manuali.

Questa istruzione deve essere seguita immediatamente.

Un assistente impedisce alla motocicletta di arretrare posizionando un blocco freno contro la ruota posteriore.

Con il contatto visivo il pilota segnala di essere pronto alla partenza.

Lo starter indica il semaforo di partenza.

Il semaforo funziona in tre fasi:

Una luce rossa – due luci rosse – luce verde (autorizzazione alla partenza).

Il cronometraggio viene attivato da una fotocellula.

Al cartello « F » viene misurato il tempo di percorrenza, che viene associato automaticamente al numero di gara tramite il transponder.

La prova di accelerazione non comprende una prova di frenata; pertanto occorre accelerare senza interruzioni fino al punto di misurazione.

La successiva zona di decelerazione è sufficientemente lunga. In questa zona è vietato fermarsi.

Dopo la zona di decelerazione è possibile riprendere il contatto con il pilota di assistenza.