FIM ENDURO VINTAGE TROPHY

Zschopau – Deutschland

Vom 29.09. bis 03.10. 2026

IMN 415/01

FIM VINTAGE VETERANEN TROPHY TEAM

FIM VINTAGE SILBERVASE TEAM

FIM VINTAGE DAMEN CLUB TEAM

FIM VINTAGE CLUB TEAM

FIM VINTAGE EINZELSTARTER

Aktualisierte Fassung: 21.07.2026

Allgemeine Bestimmungen

1. BEKANNTMACHUNG

Der MSC MZ Zschopau e.V. im ADAC veranstaltet im Auftrag des Deutschen Automobilclubs ADAC und des Deutschen Motorsportbundes **(DMSB)** die zehnte Ausgabe der **FIM Enduro Vintage Trophy**.

2. ANFAHRT

Nächstgelegener Flughafen:	Dresden	**Mit dem Auto:**	100 km
Bundesstraße:	A4 von Dresden – B174 nach Zschopau		
Anderer Flughafen:	Prag	**Mit dem Auto:**	125 km
Nationalstraße:	E7 von Prag – B174 nach Zschopau		

3. VERANSTALTER

Name (Verein):	MSC MZ Zschopau e.V. im ADAC
Adresse:	Alte Marienberger Straße 22C, 09405 Zschopau
Vorsitz:	Uwe Klaumünzer
E-Mail:	info@msc-mz.de
Website:	www.MSC-MZ.de

4. VERANSTALTUNGSSEKRETARIAT

Name:	MSC MZ e.V.
Adresse:	Alte Marienberger Straße 25, 09432 Hohndorf
	50°43'40,7"N 13°05'05,4"E / HIER
Person:	Tom Klädtke
E-Mail:	info@msc-mz.de

5. ANMELDUNG

Alle Anmeldungen müssen unter Verwendung der offiziellen Formulare und unter Beifügung der erforderlichen Fotos an die unten angegebene E-Mail-Adresse gesendet werden. Anmeldungen, die auf andere Weise oder ohne Fotos erfolgen, werden nicht akzeptiert.

- Anmeldungen vom 1. April bis 31. Mai 2026
- Bekanntgabe der Anzahl der zugelassenen Mannschaften ab 30. Juni
- Frist für die Zahlung des Restbetrags: 31. Juli

Die Anmeldungen werden nur berücksichtigt, wenn die Zahlung von 25 % der Startgebühr gemäß den FIM-Bestimmungen erfolgt ist.

Es gelten folgende Grundsätze:

- Auch bei Stornierungen innerhalb des Anmeldezeitraums erfolgt keine Rückerstattung. **(vom 01.04.2026 bis zum 31.05.2026)**
- Solange ein FMN 100 % der Anmeldegebühr bezahlt hat, hat das FMN die Möglichkeit, einen Fahrer bis zum letzten Tag vor dem Rennen durch einen anderen zu ersetzen.
- Für alle Zahlungen, die nach dem 31. Juli 2026 erfolgen, wird dem FMN ein Aufschlag von 50,00 EUR pro von der verspäteten Zahlung betroffener Fahreranmeldung berechnet.

Die FMNs geben die Anzahl der Fahrer an, die sie in jeder Kategorie anmelden möchten.

Zahlungsdetails:

Erzgebirgssparkasse
BIC/SWIFT: WELADED1STB
IBAN: DE68 8705 4000 3201 0001 07
Verwendungszweck: FMN + NAME + EVT 2026 + E-MAIL

Bitte geben Sie Ihren vollständigen Namen an.

Kontakt für die Anmeldungen:

E-Mail: info@msc-mz.de

Voranmeldungen	01.04. bis 31.05.2026
Bekanntgabe der Anzahl der zugelassenen Teams/Fahrer bis zum	30.06.2026
Frist für die Restzahlung	31.07.2026
Frist für die Einreichung der endgültigen Anmeldeformulare	31.05.2026

TEAMS	GESAMT-TEILNAHMEGEBÜHR PRO FAHRER (€)
FIM Vintage Veteran Trophy Team	450,00 EUR
FIM Vintage Silbervase Team	450,00 EUR
FIM Vintage Damen Club Team	450,00 EUR
FIM Vintage Club Team	450,00 EUR
FIM Vintage Einzelstarter	450,00 EUR

DIE ENDURO VINTAGE TROPHY (Art. 01.5)

FIM VINTAGE VETERANEN TROPHY TEAM

Bei diesem Wettbewerb hat jeder FMN, der Mitglied der FIM ist, das Recht, eine Nationalmannschaft zu nominieren und anzumelden. Die Mannschaft muss aus drei Fahrern bestehen, die am Starttag der Veranstaltung mindestens 50 Jahre alt sind.

FIM VINTAGE SILBERVASE TEAM

Bei diesem Wettbewerb kann jeder der FIM angeschlossene FMN ein oder mehrere Teams anmelden. Ein Vintage Silbervase Team besteht aus drei Fahrern, die am Starttag der Veranstaltung mindestens 40 Jahre alt sind.

FIM VINTAGE DAMEN CLUB TEAM

Dies ist ein Wettbewerb, an dem jede Mitgliedsorganisation der FIM (FMN) mit einem oder mehreren Teams teilnehmen kann. Ein Vintage Damen Club Team besteht aus drei Fahrerinnen, die am Starttag der Veranstaltung mindestens 25 Jahre alt sind.

FIM VINTAGE CLUB TEAM

Dies ist ein Wettbewerb, bei dem jede Mitgliedsorganisation der FIM (FMN) ein oder mehrere Teams anmelden kann. Ein Vintage Club Team (CT) besteht aus drei Fahrern.

DIE FIM VINTAGE EINZELSTARTER

Die Einzelklassen sind frei wählbar.

Zulassungskriterien:

Für jeden FMN, der Fahrer nominiert, gilt die folgende Rangfolge bei der Zulassung. (Im Falle einer abgelehnten Anmeldung wird kein Einspruch akzeptiert!):

- FIM Vintage Veteranen Trophy Team
- FIM Vintage Silbervase Team
- FIM Vintage Damen Club Team
- FIM Club Team
- Ein zweites Silbervase Team
- Ein zweites Club Team
- Ein weiteres Silbervase Club Team
- Ein weiteres Club Team
- Nach Eingang aller Anmeldungen der letzten Club Teams werden Einzelanmeldungen angenommen.

Die maximale Teilnehmerzahl beträgt 450.

6. STÄNDE FÜR INHABER VON FIM-LIZENZEN VON HERSTELLERN

Inhaber von FIM-Lizenzen für Hersteller und Zubehör, die an Ständen im Fahrerlager interessiert sind, müssen das Anmeldeformular gemäß den folgenden Angaben einreichen
MC MZ: info@msc-mz.de

7. PRESSEZENTRUM

Adresse: Alte Marienberger Straße 25, 09432 Hohndorf
HIER / 50°43'40,7"N 13°05

Ansprechpartner: Denis Günther

E-Mail: info@dg-design.net

Der Zeitplan für den Presseraum sieht wie folgt aus:

Datum	Von	bis
Vom 29.09. bis 03.10.2026	08:00	18:00

Pressekoordinator: Lance Vogler
E-Mail: info@msc-mz.de

8. UNTERKUNFT

Weitere Informationen zu Unterkünften finden Sie hier:
https://www.erzgebirge-tourismus.de/apps/tosc5/#/unterkuenfte

9. FAHRERLAGER (PADDOCK)

Das Fahrerlager befindet sich an folgender Adresse:
Alte Marienberger Straße 20–35, 09432 Hohndorf, Gemeinde Großolbersdorf
(**HIER** / **N 50.727972, E 13.084833**)

Wir haben vom 26.09.2026 um 13:00 Uhr bis zum 04.10.26 um 12:00 Uhr geöffnet. Die Teams müssen ein Paddock-Formular einreichen, das auf der offiziellen Website verfügbar ist.

Paddock-Koordinator: Tom Klädtke
E-Mail: info@msz-mz.de

9.1 SERVICE-PADDOCK

Das Paddock befindet sich an folgender Adresse: Neue Marienberger Straße 189b, 09405 Zschopau (**HIER** / **N 50.739516, E 13.064375**)

Wir haben vom 28.09.2026 um 8:00 Uhr bis zum 04.10.2026 um 12:00 Uhr geöffnet

Die Teams müssen ein Paddock-Formular einreichen, das auf der offiziellen Website verfügbar ist.

Paddock-Koordinator: Thomas Uhlig
EMail: info@msz-mz.de

10. PARC FERME

Der Parc Fermé befindet sich im Zentrum von Zschopau (**HIER** / **N 50.746181, E 13.068878**)

DIE VERWENDUNG EINER UMWELTSCHUTZMATTE IST VORGESCHRIEBEN, PFLICHT!

11. PAPIERABNAHME

Für die Papierabnahme und die technische Abnahme wird ein Zeitplan erstellt, der auf der Grundlage der eingegangenen Anmeldungen erstellt wird und im Büro ausliegt.

- Papierabnahme: (**HIER** / **N 50,727977, E 13,08482)**
- Technische Abnahme: (**HIER** / **N 50.746553, E 13.068476)**

29.09.2026: Silbervase – Damen – Verein – Einzel	07:30 bis 16:30 Uhr
30.09.2026: Veteranen Trophy Teams	07:30 bis 09:30 Uhr

Anforderungen an die Fahrer für die Papierabnahme und erforderliche Unterlagen:

- Für diese Veranstaltung ausgestellte FIM-Lizenz
- Gültiger Führerschein
- Reisepass (oder Personalausweis)
- Bestätigung über die Zahlung der Startgebühr
- ausgefülltes Formular des Veranstalters, das den Teammanagern oder Delegierten bei der Akkreditierung ausgehändigt wurde
- Ausgefülltes und unterschriebenes Anmeldeformular sowie unterschriebenes und abgestempeltes Team-Erklärungsformular (Formulare sind auf der offiziellen Website verfügbar)
- Original-Zulassungsbescheinigung des Motorrads (mit Rahmennummer) sowie das Kfz-Kennzeichen

Die Fahrer müssen außerdem bei den technischen Abnahmen das Anmeldeformular unterschreiben.

Alle **Delegierten und Teammanager** müssen sich am **28.09.2026 von 13:30 bis 17:30 Uhr im Veranstaltungssekretariat der Akkreditierung** unterziehen
(HIER / N 50.727977, E 13.08482)

Am Eingang zum Fahrerlager erhalten die Teams folgende Ausweise:

	ARMBÄNDER/HANDGELENKBAND			PARKAUSWEISE	
TEAM	**TEAM MANAGER**	**MECHANIKER**	**FAHRER**	**PADDOCK**	**PADDOCK SERVICE**
Veteranen-Trophy	1	3	3	3	2*
Silbervase	1	3	3	3	1*
Damen	1	3	3	3	1*
Club	1	3	3	3	1*
Einzel	0	1	1	2	0,5*

* Jeder Nation wird ein bestimmter Bereich zugewiesen, dessen Größe proportional zur Anzahl ihrer Fahrer ist. Innerhalb dieser Bereiche ist Eigenverantwortung erforderlich.

12. TECHNISCHE ABNAHME

Die technische Abnahme findet in der Nähe des Parc Fermé (**HIER / N 50.746553, E 13.068476)** gemäß folgendem Zeitplan statt:

29.09.2026: Silbervase – Damen – Verein – Einzel	08:00 bis 17:00 Uhr
30.09.2026: Veteran Trophy – Mannschaft	08:00 bis 10:00 Uhr

Voraussetzungen und erforderliche Unterlagen für die technische Abnahme:

- Ausgefülltes Formular des Veranstalters www.msc-mz.de“
- Original-Zulassungsbescheinigung des Motorrades (Fahrgestellnummer) und das am Motorrad befestigte Original-Kennzeichen

Jedes Motorrad muss für das Land, in dem es zugelassen ist, straßenzugelassen sein und alle Anforderungen des FIM-Sportreglements sowie der entsprechenden FIM-Enduro-Anhänge erfüllen. Wesentliche Teile werden gemäß Art. 061.43.1 des FIM ISDE-Reglements gekennzeichnet.

Bei der Nutzung öffentlicher Straßen liegt es in der alleinigen Verantwortung des Fahrers, sicherzustellen, dass sein Motorrad verkehrstauglich ist und dass er und sein Motorrad alle gesetzlichen Anforderungen erfüllen, einschließlich des Führerscheins und einer gültigen Haftpflichtversicherung für das Motorrad.

Bei der technischen Abnahme muss der Fahrer sein Motorrad gemäß der Original-Zulassungsbescheinigung des Motorrads (mit Rahmennummer) und dem Kfz-Kennzeichen sowie seinen Helm vorlegen.

13. KATEGORIEN UND KLASSEN

Grundsätzlich müssen Motorräder die für ihr Modell und Baujahr typischen ursprünglichen Konstruktionsmerkmale aufweisen (gemäß Artikel 01.10 des Reglements der FIM Enduro Vintage Trophy).

A – Classic 75 (bis 1975 hergestellt)

A0: bis zu 75 cm³ A1: bis zu 125 cm³

A2: bis zu 175 cm³ A3: über 175 cm³

B – Classic 79 (bis 1979 hergestellt)

B0: bis zu 80 cm³ B1: bis zu 125 cm³

B2: bis zu 175 cm³ B3: bis zu 250 cm³

B4: über 250 cm³

C – Classic 83 (Hergestellt bis 1983)

C0: bis zu 80 cm³ C1: bis zu 125 cm³

C2: bis zu 250 cm³ C3: über 250 cm³

X – EVO 1986 (bis 1986 hergestellt)

X1: bis zu 125 cm³ X2: über 125 cm³

Open 1991 (bis 1991 hergestellt):

Ohne Hubraumbegrenzung.

Weitere Informationen finden Sie in Art. 01.10 des Reglements der FIM Enduro Vintage Trophy.

14. ARBEITSBEREICH

Der Arbeitsbereich befindet sich **im Service-Paddock und vor dem Parc Fermé**.
Der Service-Paddock ist vom **28.09. ab 08:00 Uhr bis zum 04.10. um 12:00 Uhr** geöffnet **(HIER / N 50.739516, E 13.064375).**

15. WERBUNG

Es ist strengstens untersagt, ohne schriftliche Genehmigung des Veranstalters Banner, Luftballons, Schilder, Fahnen usw. im EVT-Sekretariat, im Paddock-Bereich, auf Parkplätzen, an Sonderprüfungsstrecken, auf der offiziellen Strecke und an sonstigen mit der Veranstaltung in Zusammenhang stehenden Orten anzubringen.

Den Teams steht es frei, Werbung am Rand ihres zugewiesenen Bereichs im Fahrerlager sowie im Arbeitsbereich der Service-Zeitkontrolle anzubringen. Vertikale Werbung muss auf Beachflags beschränkt sein; in diesem Fall darf die vertikale Werbung nur das Logo der FCM oder des Teams, das Logo des Motorradherstellers oder ein Design enthalten, das das Logo der FCM oder des Teams mit verschiedenen Sponsoren kombiniert.

16. UMWELT

Jeder Fahrer muss die FIM-Vorschriften zum Umweltschutz einhalten und muss mit einer Schutzmatte unter dem Motorrad ausgestattet sein. Zugelassene Matten können im Fahrerlager erworben werden.
An jeder Service-Station ist ein funktionsfähiger Feuerlöscher vorgeschrieben.

17. STARTNUMMERN UND STARTREIHENFOLGE

Startnummern und Startreihenfolge entsprechen den FIM-Vorschriften. Die Werbung auf dem Hintergrund der Startnummer ist dem Veranstalter vorbehalten.
Die Startnummer sowie die Logos der EVT-2026-Partner werden auf dem vom Veranstalter bereitgestellten Startnummernschild angebracht.
Die für die EVT gemeldeten Fahrer wurden über die offizielle Website automatisch über diese Verpflichtung informiert.
Zu keinem Zeitpunkt während der Veranstaltungsdauer dürfen sie sich weigern, mit den vom Veranstalter bereitgestellten Startnummern und der Werbung anzutreten. Ebenso ist es verboten, die auf den Startnummern abgebildeten Partner vollständig oder teilweise zu verdecken.

Die Startreihenfolge lautet wie folgt:

- **Tag 1**: Nach Kategorien, Klassen und Startnummern in folgender Reihenfolge: Trophy, Silbervase, Damen, Clubmannschaften, Einzel-Evo, Einzel-Open
- **Tag 2:** Nach Klassen und Startnummern: Trophy, Silbervase, Damen, Clubmannschaften, Einzel-Evo, Einzel-Open
- **Tag 3:** Nach der Gesamtwertung des Vortags: Trophy, Silbervase, Damen, Clubmannschaften, Einzel-Evo, Einzel-Open
- **Tag 4:** Gemäß der Rangliste der Klassen vom Vortag in umgekehrter Reihenfolge.

18. ERÖFFNUNGFEIER

Die Eröffnungsfeier findet am **Dienstag**, **den 29.09.2026**, **um 18:30** Uhr auf dem Marktplatz in Zschopau (**HIER / N 50.747026, E 13.069243)** in der Nähe des Starts statt. Der Veranstalter wird genaue Anweisungen für die Parade und die Aktivitäten während der Feier geben.

19. STRECKE

Die Fahrer absolvieren am ersten Tag eine Runde, am zweiten und dritten Tag jeweils zwei Runden. Es gibt maximal zwei technische Kontrollen (TC) mit Service.

TCs	Veranstaltungsort	GPS	Tag 1	Tag 2 & 3	Tag 4
Start	Zschopau	HIER	TC 0	TC 0	TC 0
Service im Außenbereich	Venusberg	HIER	*nein*	TC 1+4	*nein*
Vor der Inbetriebnahme / Vor der Fertigstellung	Zschopau	HIER	TC 1	TC 2+5	*nein*
Service	Zschopau	HIER	TC 2	TC 3+6	*nein*
Ziel	Zschopau	HIER	TC 3	TC 7	*nein*
Abschlussprüfung vor Dienstantritt	Venusberg	HIER	*nein*	*nein*	TC 1
Abschlussprüfung im Fach Service	Venusberg		*nein*	*nein*	TC 2

- **30.09.26 (Tag 1):**

Die Strecke verläuft von Zschopau nach Zschopau (insgesamt 36 km), wo der Beschleunigungstest stattfindet. Der Vorzielbereich (Pre-finish) befindet sich vor dem Service-Paddock.

 ST 1: Sander-Beschleunigungstest (HIER / N 50.72757, E 13.01931)

- **01.10.26 (Tag 2)**:

Die Strecke besteht aus zwei Runden von Zschopau nach Zschopau (insgesamt 168 km).
Pro Runde gibt es zwei Cross-Prüfungen und eine Enduro-Prüfung.
Der Vorzielbereich (Pre-finish) befindet sich vor dem Service-Paddock.

 ST 2: Mücke Motorsport Classic Enduro-Prüfung (HIER / N 50.72760, E 13.00146)

 ST 3: Sparkassen-Test (HIER / N 50.76219, E 13.07687)

 ST 4: Intoplan-Test (HIER / N 50.74134, E 13.07225)

- **02.10.26 (Tag 3):**

Die Strecke besteht aus zwei Runden von Zschopau nach Zschopau (insgesamt 171 km).

Pro Runde gibt es zwei Cross-Prüfungen und eine Enduro-Prüfung.

Der Vorzielbereich (Pre-finish) befindet sich vor dem Service-Paddock.

- ST 5: Andreas-Cyffka-Enduro-Test (HIER / N 50,69242, E 13,01329)
- ST 6: ZABAG-Test (HIER / N 50,73296, E 13,03909)
- ST 4: Intoplan-Test (HIER / N 50,74134, E 13,07225)

- **03.10.26 (Tag 4):**

Letzte Sonderprüfung auf dem Trainingsgelände am Venusberg. Die Strecke führt von Zschopau zum Venusberg (insgesamt 20 km). Das Ziel befindet sich am Venusberg

- WP 7: Energiequelle-Final-Motocross-Prüfung (**HIER / N 50,694455, E 13,007259).**

20. ABSCHLUSSZEREMONIE UND SIEGEREHRUNG

Die Siegerehrung findet am **03.10.2026 um 19:00 Uhr** im Fahrerlager in 09432 Hohndorf, Gemeinde Großolbersdorf, statt**. (HIER / N 50.728492, E 13.081197)**

Verantwortliche: Jaqueline Salevsky

EMail: info@msc-mz.de

21. SICHERHEIT

Ein interner Notfallplan liegt vor und kann von jedem Fahrer im Rennleitungsbüro eingesehen werden.

Das Rennleitungsbüro befindet sich im Fahrerlager neben dem Zeitnahmebüro.

Der Sicherheitsleiter ist der Chief Medical Officer (CMO, leitender Rennarzt), der vom Sicherheitskoordinator unterstützt wird.

Kommunikationskoordinator: info@msc-mz.de

Verkehrsregeln für das Fahren auf privaten Straßen und Öffentlichen Straßen

Alle Fahrer und Teilnehmer des Wettbewerbs müssen die nationalen Verkehrsregeln für das Befahren aller öffentlichen und privaten Straßen sowie von Straßenkreuzungen einhalten.
Sie müssen alle Anweisungen befolgen, die von der Polizei, den Streckenposten und der Rennleitung erteilt werden. Fahrer, die diese Anweisungen nicht befolgen, können vom Wettbewerbs disqualifiziert oder mit anderen Sanktionen gemäß dem Sportreglement belegt werden.

22. KRAFTSTOFF UND REIFEN

Der verwendete Kraftstoff muss den Bestimmungen von Artikel 01.63 des FIM-Reglements für Enduro entsprechen. Alle an den Wettbewerbsmotorrädern verwendeten Reifen müssen den Bestimmungen von Artikel 01.51 des FIM-Reglements für Enduro entsprechen.
Kraftstoff ist in der Nähe des Fahrerlagers erhältlich.

23. AUSLEGUNG DER VORSCHRIFTEN UND REGELN

Die Auslegung der FIM-Vorschriften und -Regeln für EVT sowie des für diese Veranstaltung genehmigten Zusatzreglements liegt in der Zuständigkeit der von der FIM für diese Veranstaltung zugelassenen sportlichen Instanz.

24. VERSICHERUNG

Die Versicherung der Teilnehmer richtet sich nach den Bestimmungen der Artikel 110.1 bis 110.3 des FIM-Sportkodex.

25. TRANSPONDER

Die Transponder werden vor der Einfahrt in den Parc Fermé gemäß dem für jedes Land festgelegten Zeitplan für die technische Abnahme ausgegeben.
Fahrer, die ihren Transponder verloren oder vergessen haben, müssen eine Gebühr in Höhe von 150 Euro entrichten.

26. FUNKTIONÄRE

FIM-Vertreter:			
CEN-Vertreter:	John Collins, CEN-Direktor		
Funktionäre			
FIM Juryvorsitzender:	Heinrich Schmidt	FIM-Lizenz:	14509
Stellv. FIM Jury-Mitglied:	Mario Jakowski	FIM-Lizenz:	50045
FMNR-Rennleiter:	Frank Wiegmann	FIM-Lizenz:	50006
FIM Vintage-Sachverständiger:	Jean-Paul Veaudequin	FIM-Lizenz:	50015
Fahrtleiter:	Norbert Vogler	FIM-Lizenz:	50007
Stellv. Fahrtleiter:	André Rudolph	FIM-Lizenz:	50002
Technische Beauftragte			
FIM Technischer Direktor:	Peter Radoczi	FIM-Lizenz:	14942
Technischer Leiter der FMNR:	Marc Werner	FIM-Lizenz:	50073
Technischer Kommissar der FMNR:	Horst-Ulrich Barth	FIM-Lizenz:	50023
Weitere Beauftragte			
Leitender Rennarzt (CMO):	Jens Wutzler	FIM-Lizenz:	50082
FMNR Nachhaltigkeitsbeauftragter:	Olaf Zehl	FIM-Lizenz:	100006
Zeitnehmer:	Thomas Hundt	FIM-Lizenz:	100000002
Pressesprecher:	Denis Günther		
Veranstaltungssekretär:	Tom Klädtke		
Sekretär der Jury:	Marion Brinkmann		

27. OFFIZIELLE INFORMATIONEN UND HINWEISE

Das offizielle Anschlagbrett ist auch auf Sportity verfügbar.

Die Nutzer müssen die Sportity-App aus dem App Store oder von Google Play herunterladen und das Passwort des Kanals eingeben.

TECHNISCHE ANFORDERUNGEN

Bei allen FIM-Enduro-Veranstaltungen müssen die Teilnehmer ihr Motorrad und ihre Ausrüstung gemäß den Technischen Vorschriften für Enduro 2026 vorbereiten.

Körperschutz/Schutzkleidung:

Brustprotektor

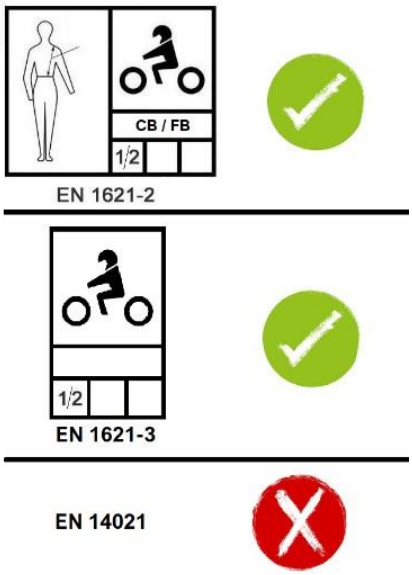
Es ist Pflicht eines jeden Fahrers, einen Brustpanzer zu tragen!

Rückenprotektor

Es ist Pflicht eines jeden Fahrers, einen Rückenprotektor zu tragen!

Der Rückenprotektor muss folgender internationalen Norm entsprechen:

EN 1621-2/3, Level 1 oder 2, CB (Central Back) oder FB (Full Back)



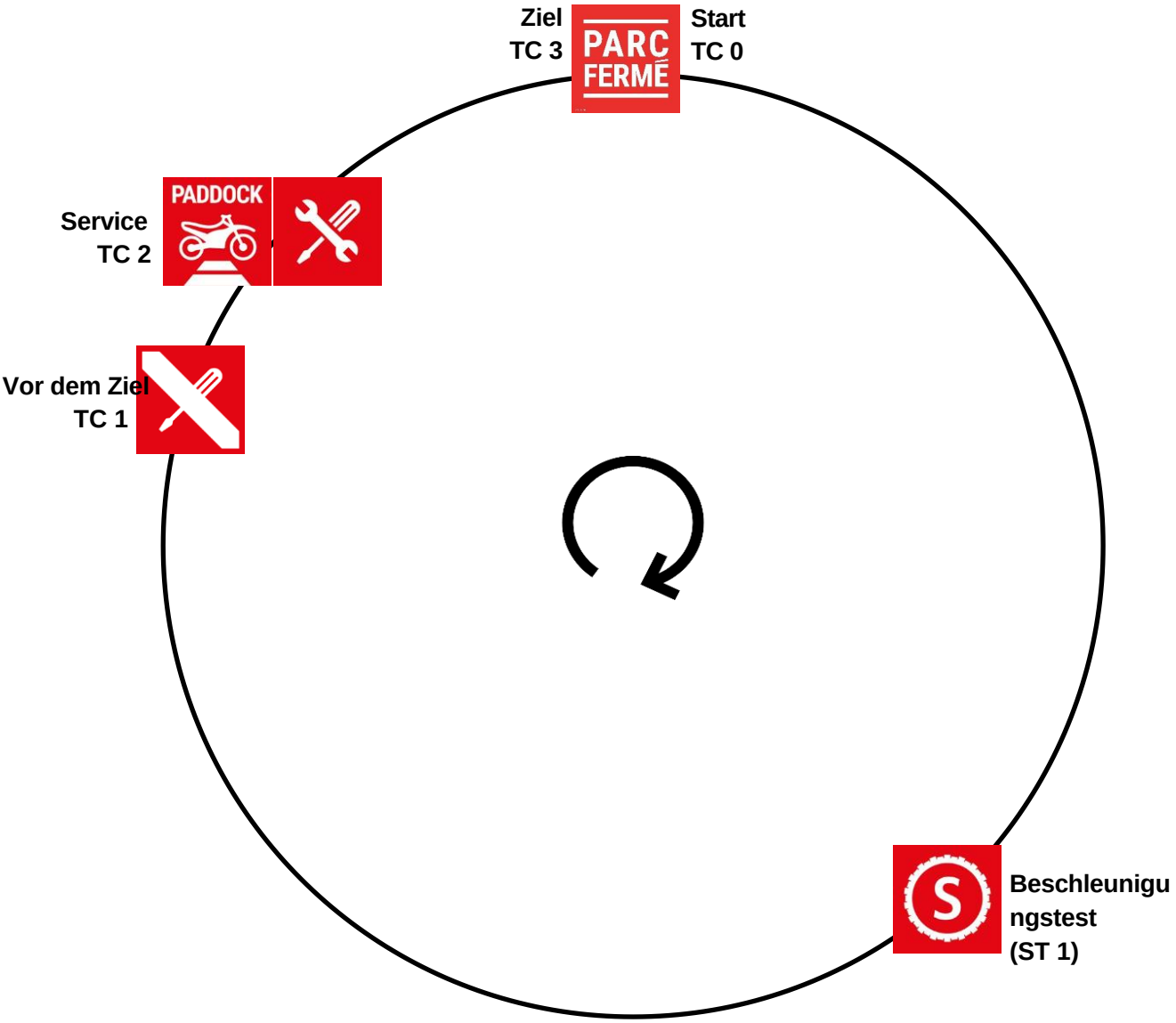
Helmsicherheit:

Helme dienen ausschließlich dem Schutz und dürfen nicht als Befestigungsfläche für Anbauteile verwendet werden. Das Anbringen von Kameras und sämtlichem anderen Zubehör oder Fremdkörpern am Helm des Fahrers ist strengstens untersagt.

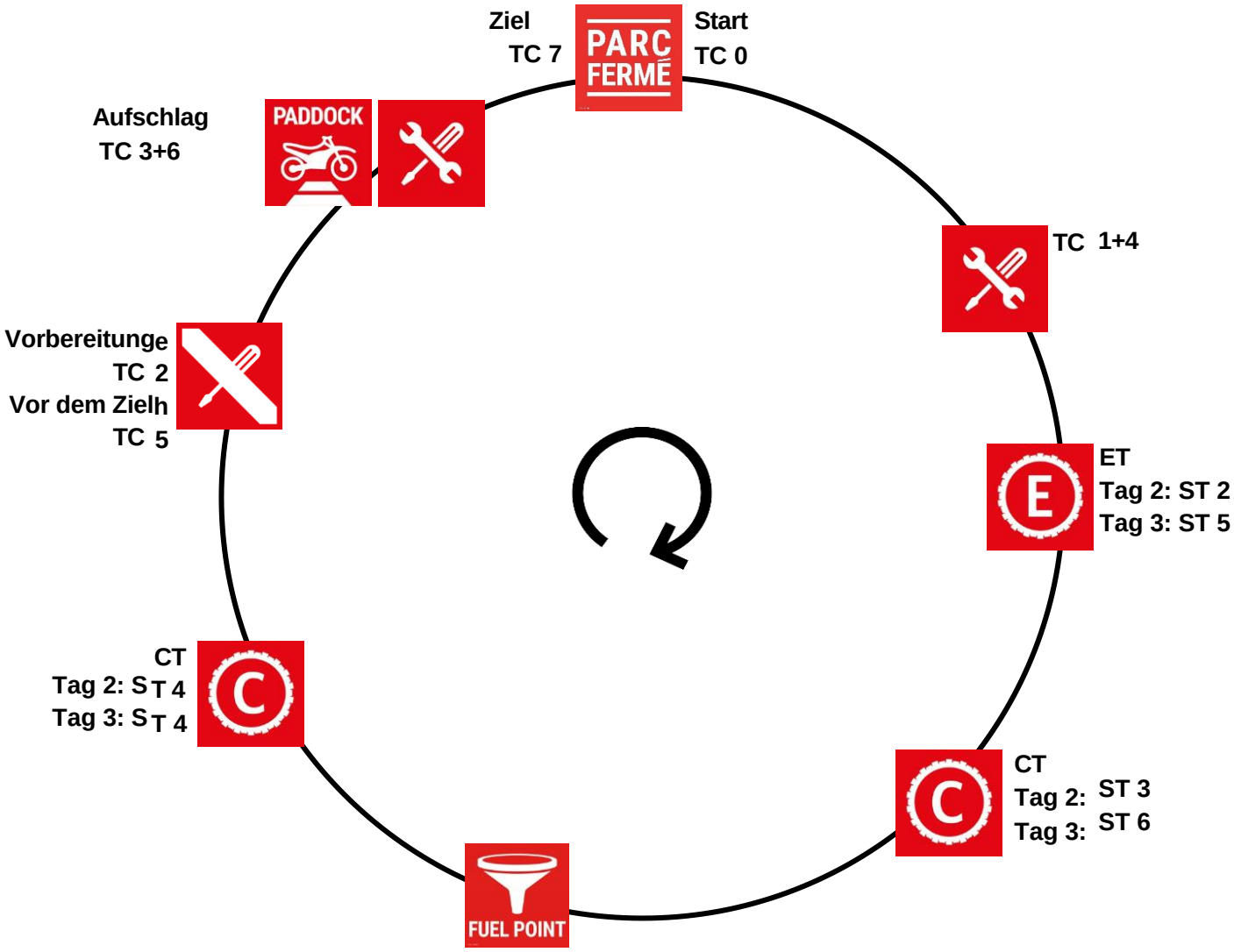
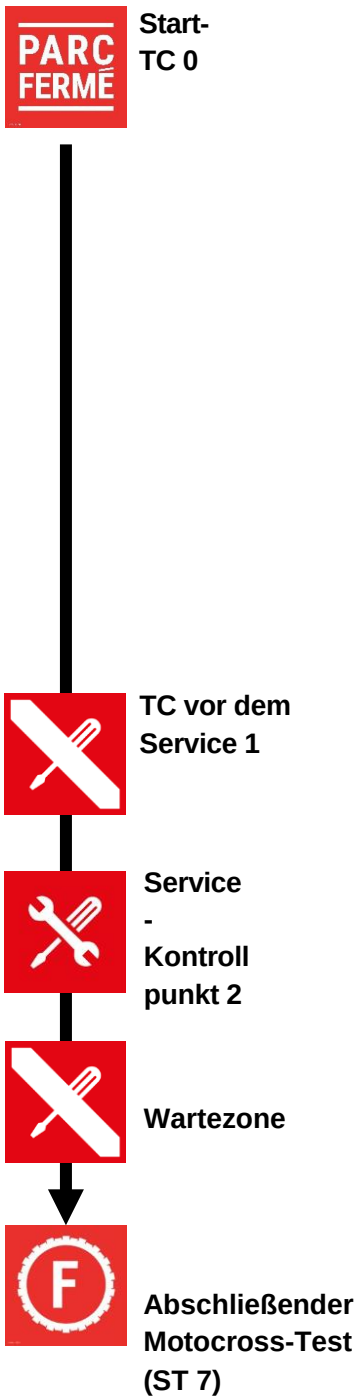
FIM-zugelassene Helme (FRHPhe-02) sind ab dem 1. Januar 2026 vorgeschrieben. Alle anderen Normen werden nicht akzeptiert.

Die Liste der homologierten Helme FRHPhe-02 ist HIER verfügbar

Tag 1 30.09.2026	1 Runde Gesamtstrecke: 36 km Gesamtzeit: 1:50 h



Tag 2 01.10.2026	2 Runden Gesamtstrecke: 168 km Gesamtzeit: 6:00 h
Tag 3 02.10.2026	2 Runden Gesamtstrecke: 171 km Gesamtzeit: 6:00 h



Tag 4 03.10.2026	1 Runde Gesamtstrecke: 20 km