

Data: 17 giugno 2023
Oggetto: **CIRCOLARE INFORMATIVA N. 4**

Ora: **17:45**
Documento: **1.4**
Pagina: **1 di 1**

Da: Direttore di Gara
A: Concorrenti/Equipaggi/Ufficiali di Gara

Allegati: -----

PROVA SPECIALE "TORRENTE APSA/PIEVE DI CAGNA"

L'impatto della vettura n. 11 ha gravemente lesionato il ponte della postazione 7 sulla parte anteriore (testata) ma anche nella parte centrale con l'abbattimento di 10 metri di spalletta.



- R = posizionamento originale della rotoballa a protezione della testata
- da R a S = spalletta abbattuta

Non è possibile transitare sul posto in condizioni di gara nonostante l'organizzatore sia intervenuto con una protezione di riserva (rotoballa).

In accordo con il Delegato ACI Sport e sentito il Delegato Allestimento Percorso si ritiene opportuno, al fine di garantire comunque lo svolgimento della prova speciale 8, lo spostamento della linea di start avanzandola di mt. 850 e portandola in corrispondenza della postazione 8.

Non si ritiene opportuno riposizionare il controllo orario 8 in quanto tale intervento andrebbe a modificare la distanza del settore precedente al controllo orario 8. Di conseguenza il tempo imposto tra il controllo orario 8 e lo start ps 8 viene portato da 4 minuti a 6 minuti in considerazione della distanza tra controllo orario 8 e start prova speciale 8 pari a mt. 850.

La lunghezza della prova speciale 8 passa da km 08,16 a km 07,31.

Il Direttore di Gara
Mauro Zambelli
(RSN Art 57 - Circolari Informativa)