



Tilleggsregler

- *Norgesmesterskap i Rallycross*
- *Norgescup Rallycross junior*
- *Norges Cup Rallycross Historisk*

Momarken Bilbane
14.-15. september 2024



I. PROGRAM

16.08.	Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og start av påmeldingstiden
09.09.	Påmelding avsluttes

Torsdag 12. september

16.00	Depot åpner
20.00	Depot stenger for innkjøring.

Fredag 13. september

10.00	Depot åpner.
15.00 - 19.45:	Innsjekk
16.00 - 20.00:	Teknisk kontroll
23.00	Depotet stenger for innkjøring. "Nattero" i depot.

Lørdag 14. september

07.00:	Depot åpner
07.30:	Førermøte
08.00:	Trening klassevis 2x2 runder (se pkt. 5.1)
11.00:	Start 1. omgang, 2. og 3. omgang kjøres fortløpende
23.00	Depotet stenger for innkjøring. "Nattero" i depot.

Søndag Dato

07.00:	Depot åpner
09.00:	Start 4. omgang Finaler

II. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE

2.1 Løpet teller i:

- Norgesmesterskapet i Rallycross Supernasjonal
- Norgescup Rallycross Junior
- Norges Cup Rallycross Historisk
- Supercar RX cup

2.2 Beskrivelse

Indre Østfold Motorsport arrangerer 5. NM runde i Rallycross, Norgescup Rallycross Junior og Norgescup RC Historisk i henhold til ISR, NSR og disse tilleggsregler.

Gjesteklasse: Supercar RX Konkurransen gjennomføres i henhold til Reglement for Norgesmesterskap i Rallycross.

2.3 Arrangør og arrangørlisens

Indre Østfold Motorsport Arr.lis.nr. 93726

2.3.1 Kontaktinformasjon

Indre Østfold Motorsport

Vera Bakke Andresen, 41905454, vera.bakke.andresen@bilsport.no

2.4 Sportskomite

Vidar Berge, Ola Frøshaug, Rune Eikås, Kjetil Sjøreng, Pål Kopperud, Celine Paulsen, Iselin Kragtorp, Anders Krogstad, Vera Bakke Andresen.

2.5 Offisielle funksjonærer

Løpsleder:	Vidar Berge	
Ass. løpsleder:	Iselin Kragtorp	
Race Director:	Thomas Strand	Tlf. 468 24 476
Løpssekretær:	Chatrine Krogstad	
Teknisk sjef:	Marius Gjevik	
Teknisk NBF:	Kjell Kletthagen	
Resultatservice/tidtaking:	Camp Company GmbH, MW Race Consulting	
Sikkerhetssjef Indre bane:	Rune Eikaas	
Sikkerhetssjef depot:	Even Frøshaug	
Racecontroll:	Ola Frøshaug	
Deltagerkontakt:	Malin Bredesen	
Depotsjef:	Even Frøshaug	
Miljøansvarlig:	Rune Eikaas	

Faktadommere :

Start/Tyvstart:	Harald Forsberg (faktadommer dersom elektronisk tyvstartsystem svikter)
Mål:	TBA (faktadommer dersom elektronisk tyvstartsystem svikter)

2.6 Jury

Juryleder:	Kristian Seterøy
Jurymedlem:	Bjørnar Moen
Jurymedlem:	Camilla Rudi

2.7 Offisiell oppslagstavle

Felles Sportity for hele NM og NC Rallycross: rallycross24

2.8 Beskrivelse av banen

- Sted: Momarken Bilbane, Mysen.
65 km øst for Oslo ved E18
- GPS koordinater: N59 34.118 E11 19.843
- Lengde: 830 / 897 meter (alt.spor)
- Bredder startplate: 16 m
- Maks. bredde: 16 m
- Min. bredde: 12 m
- Underlag: 50 % grus, 50 % asfalt

III. PÅMELDING - STARTAVGIFT

3.1 Påmelding

Påmeldingsfrist: 09.09.2024

Påmelding gjøres på <https://app.aagedahl.no/wrm/ext/paamelding/?ID=3090>

3.2 Startavgift:

Startavgift betales på kontonummer: 1140.20.58783

Betaling må utføres innen fristen og innbetalingen gjelder som underskrift for påmeldingen.

a) Startavgift betales senest 09.09.2024

Rallycross Junior:

kr. 2000,-

Rallycross	kr. 3950,-
Rallycross Historisk	Kr. 3000,-
b) Avbud må meldes iht. Generelle bestemmelser (GB) 3.8.2. og må meldes til Chatrine Krogstad SMS påTlf.: 98103775 og bekreftes skriftlig til momarkenbilbane@gmail.com	

3.3 Utsettelse eller avlysning:

Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke kan lastes for, blir ikke startavgiften tilbakebetalt (Force Majeure).

3.4 Klasser

Rallycross Historisk
Rallycross Junior
Supernasjonal t.o.m. 1600 cm³ (RC kl.1)
Supernasjonal t.o.m. 2000 cm³ (RC kl.2)
Supernasjonal t.o.m. 2400 cm³ (RC kl.3)
Supernasjonal over 2400 cm³ (RC kl.4)
SuperCar RX cup

3.5 Forsikring

Deltagere er forsikret ovenfor 3. part via forsikring tegnet av Norges Bilsportforbund. Maksimum dekning ovenfor 3. part er ubegrenset. Maksimum dekning arrangøransvar er NOK 10 000 000.

IV ANKOMST (INNSJEKK) OG TEKNISK KONTROLL

4.1 Innsjekk

Følgende dokumenter skal fremvises ved innsjekk:

Deltagerlisens
Anmelderlisens (dersom det er annen anmelder enn deltager)
Klubbmedlemskap
Ledsagerlisens (gjelder for ledsager til juniorer under 18 år)
Klubbmedlemskap for ledsager
Vognlisens (husk underskrift)

4.2 Teknisk kontroll

Alle biler som skal delta i løpet må til teknisk kontroll som holdes sonen for Line-up.
Kun deltager og en mekaniker er tillatt ved teknisk kontroll.

4.2.1 Startnummer

Startnummer må være påført bilen før teknisk kontroll. Se § 600 pkt.9

4.2.2 Personlig utrustning

Husk at det er krav om godkjent undertøy i alle klasser i Rallycross. Undertøyet skal være laget av ull eller annet flammehemmende materiale. Undertøyet skal bestå av høyhalset, langermet trøye, lange benklær og strømper. Se § 304.

4.2.3 Drivstoff

Se NSR § 307 pkt. Q Se for øvrig pkt. 8.3 i disse tilleggsregler, angående krav om brannteppe ved oppbevaring av drivstoff.

4.2.4 Støybegrensning

Se § 307 pkt. B. Støymåling blir foretatt i henhold til § 303.

4.2.5 Dekk

I henhold til dekkreglement for de respektive klassene.

V GJENNOMFØRING AV LØPET

5.1 Trening

2 x 2 runder trening. Trening gjennomføres klassevis.

Se reglement for NM rallycross pkt. 7.2.

Rekkefølge:

Supercar RX

Rallycross Historisk

Rallycross Jr.

Klasse 1

Klasse 2

Klasse 3

Klasse 4

5.2 Innledende kvalifiseringsomganger

Innledende kvalifiseringsomganger kjøres i henhold til reglement for NM Rallycross pkt. 7.8.

Heatoppsettet i første omgang 1. NM-runde: trekkes.

Det kjøres 4 runder i innledende kvalifiseringsomganger.

Rekkefølge for klassene:

Supercar RX

Rallycross Historisk

Rallycross Jr.

Klasse 1

Klasse 2

Klasse 3

Klasse 4

5.3 Finaler

Deltagere må ha gjennomført minimum to kvalifiseringsomganger for å være kvalifisert til finale. Det blir kjørt 6 runder i finalene. Rekkefølge: Opplyses om i startprogram.

Startoppsett i henhold til 7.9 f alternativ 1 fra NM reglementet.

5.4 Brutt løp

Deltakere som ikke kan komme til start i neste omgang må melde fra i sekretariatet. Avbud fra resten av løpet skal også meldes i sekretariatet.

Avbud etter at sekretariatet stenger på lørdag sendes i tillegg på SMS til 98103775

5.5 Alternativspor

Alternativsporet skal kjøres i henhold til reglement for Norgesmesterskap i Rallycross pkt.7.7.

5.6 Startmetode

Iht. §600 pkt. 4 c). Starter gir tydelig tegn til deltagerne om at alt er klart til start, fra dette tidspunkt er deltager under starters kommando.

- Det vises «Ready to Race»

- Grønt lys tennes, starten går

5.6.1 Feil start

I henhold til Reglement for Norgesmesterskapet i Rallycross pkt. 7.6

5.7 Rødt og gult flagg

Rødt og gult flagg: Det vil bli brukt lyssignaler i henhold til ISR Appendix H, Art. 2.4.3. Ved strømbrudd eller at lys av annen årsak slutter å virke, vil disse bli erstattet av flaggposter. Disse kan være plassert på andre

steder enn lyssignalene.

5.8 Tidtaking

"AMB system TRAN X260"/"Mylaps Car/bike transponder" type transponder system vil bli brukt. Transponderen skal monteres på bilens høyreside foran. Det er deltagers ansvar at bilen er påmontert transponder og at denne virker. Alle deltagere plikter å stille med egen transponder.

5.9 Teknisk Sone

Teknisk sone er området etter vektkontrollen og frem til startlinjen.

Det er kun deltager og «Teamsjef» (1 pr deltager) med oransje vester som kan oppholde seg i dette området.

VI PARC FERME / RESULTATER / PROTESTER

6.1 Parc Ferme

Biler som har deltatt i A-finale, skal kjøres av deltageren til Parc Fermè umiddelbart etter målgang. Biler som er kvalifisert til finalen, men som ikke stiller til start, samt biler som bryter finalen er også underlagt parc fermè bestemmelsen. For øvrig i.h.t Generelle bestemmelser Art. 2.4

6.2 Protester – Appeller

6.2.1 Protester

Alle protester vil bli behandlet i henhold til NSR. Gebyr på kr. 2000,-. Depositum teknisk protest kr. 5000,- (i tillegg til protestgebyr). Protestfrist på heat- og finaleoppsett er 15 min.

6.2.2 Appeller

Deltakere har rett til å appellere. Informasjon om appell må leveres senest 1 time etter at beslutningen er publisert. Depositum for appellen skal være innbetalt, og appellen skal være levert til NBF innen 96 timer. Ellers i.h.t Generelle bestemmelser Art. 15.2.

VII PREMIERING

7.1. Premiering

Alle A-finalister premieres.

Alle premievinnere SKAL ha kjøredress på premieutdeling (helt påkledd).

Alle deltagere i Rallycross Junior premieres

VIII ANNEN INFORMASJON

8.1 Depot

Depotet åpner **torsdag 12. september kl. 16.00**

Løpsbil, trekkvogn og hengere plasseres på anvist plass. Depotplass er inntil 12 x 8,5 meter pr deltaker. Vi har strenge krav fra brannvesenet og må derfor begrense antall boenheter til en pr deltager. Har du behov for flere vil det være mulig i skogen ved nordre sving. Kontakt Kjetil Søreng på tlf. 95255382

Det skal være ro i depotet fra kl. 23.00 – 07.00

Det er ikke tillatt med sykler av noe slag i depotet når løpet pågår, med unntak av de som er gitt tillatelse til dette fra løpsledelse.

8.2 Strøm

Alle deltagere plikter å ha ledninger og utstyr som er godkjent og virker. Alle skal merke sin ledning til strømskap med merke utdelt av arrangør. Max 10 AMP. Egne aggregater skal stoppes senest kl. 23.00. Det vil bli strøm fra fredag.

8.3 Brannsikring

Alle deltagere må ha godkjent brannslukker på minimum 6 kg som er tilgjengelig på egen depotplass (skal være godkjent hvert år). Brannslukkere skal stilles ved branngate (på egen depotplass), godt synlig.

Deltagere skal i tillegg ha brannteppe tilgjengelig som skal dekke bensinkanner som oppholdes på egen depotplass.

Bensinkanner får ikke oppbevares i soveenhet på depotplassen.

8.4 Miljø

Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 3 x 6 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette.

Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet kan bli nektet start.

8.5 Adgang

Hver deltager får 5 antall billetter.

8.6 Doping/ Promillekontroll

Iht. §100 (doping) og §101 (alkohol) i NSR. Alle må medbringe legitimasjon ved en eventuell doping/ promillekontroll. Deltagere blir varslet om en eventuell kontroll på nettside og ved info over høytaleranlegg. Det er deltagers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll. Dette styres kun av Antidoping Norge og NBF. Arrangørene har ingen påvirkning til deres ankomst eller arbeid.

VEDLEGG I

VEDLEGG 1 DELTAGERKONTAKT



Malin Bredesen

Tlf: 99071441

Fredag

17:00 – 21:00

Teknisk kontroll

Lørdag

08:00

Under løpet: Ved startplata

Søndag

09:00

Under løpet: Ved startplata