



BANEGODKJENNING RALLYCROSS GODKJENNINGSKLASSE: A

Fuglehaugen Motorsenter

Klubb / Baneier:	NMK Gol	Kontaktperson:	Bjørn Wilhelm Ransedokken
Godkjenning utstedt:	10.07.2019	Gyldig til:	10.07.2025
Forlenget etter avtale til:	10.07.2025	Se forutsetninger i påleggslisten	
Lisensnummer:	708	Lisenstype:	RC C

Krav for banelisensens gyldighet

Godkjenningen av banen forutsetter at Norges Bilsportforbund sine lover, regler og retningslinjer blir fulgt. Banegodkjenningen er kun gyldig for de arrangementer som har lisens utstedt av Norges Bilsportforbund samt at alle lisenser er betalt. Godkjenningen gjelder normalt for 3 år på en permanent bane, hvis det gjelder flerbruksanlegg vil NBF kunne forlange godkjenning hvert år. Enhver bane kan bli helt eller delvis fratatt sin lisens hvis ikke alle forhold beskrevet i lisensen og påleggslisten er avklart. Ved midlertidige banelisenser og godkjenninger til for eksempel street legal, dragrace, bakkeløp, motordager, isbanekjøring og event kan arrangementets jury eller den aktuelle fagseksjon opprette pålegg som gjelder sikkerhet for publikum, funksjonærer og deltakere. For midlertidige baner gjelder godkjenningen kun for det arrangementet den er skrevet ut til. Det påhviler baneier og påse at eventuelle leietakere har de nødvendige tillatelser og kvalifikasjoner som ligger i banegodkjenningen og Det Nasjonale Sportsreglement (NSR). Banegodkjenningen og dens pålegg skal overholdes, unntak er hvis løpets jury mener det foreligger Force majeure eller sikkerhetsmessige forhold som gjør det nødvendig å forandre godkjenningen og dens pålegg. Banegodkjenningen skal slås opp på oppslagstavle slik at den er synlig for deltakere og anmeldere.

Kommentar

Baneanlegget er godkjent

Baneinformasjon

Banelengde:	882 meter	Maks startende:	6 biler
Minste bredde:	15 meter	Bredde startplate:	19 meter
Minimum rundetid:	sekunder	NBF's baneinspektør:	Arild Østby
Startende innl.:	6	Startende finale:	6
Lengde startlangside:	270		

Godkjenningen er kun gyldig sammen med betalt lisens for inneværende år.

Tom Vidar Kaasa